

Verslag 2e gespreksronde omgevingsvisie *Dinxperlo*

Datum : 26 maart 2025
Tijdstip : 19.30-21.15 uur
Plaats : Kulturhus, Dinxperlo

Inleiding

De gemeente Aalten staat voor de opgave om samen met haar inwoners een nieuwe omgevingsvisie voor het hele grondgebied van de gemeente te maken. Dat doen we o.a. door gebiedsgericht in gesprek te gaan met onze inwoners en andere belanghebbenden over wat zij belangrijk vinden voor de toekomst van hun eigen leefomgeving.

Dit is het verslag van het tweede gesprek in en met Dinxperlo. In de eerste gespreksronde werd. Aan het gesprek namen in totaal zo'n 20 personen deel. Het gesprek werd begeleid door 2 medewerkers van de gemeente Aalten.

Heeft u op- of aanmerkingen op dit verslag? Geef deze dan door via omgevingsvisie@aalten.nl. Wilt u nog wat meegeven voor de nieuwe omgevingsvisie van de gemeente Aalten, gebruik dan ook dit e-mailadres.



Voor meer informatie: zie www.aalten.nl/omgevingsvisie. Alle verslagen van alle gevoerde gesprekken (ook in andere deelgebieden) kunt u daar vinden.

Wat was de bedoeling van dit tweede gesprek?

In de eerste gespreksronde hebben we opgehaald (1) wat de inwoners typerend vinden aan het deelgebied in kwestie, (2) hebben we opgehaald welke leefomgevingsonderwerpen als belangrijk(st) worden gezien richting 2040 en (3) hebben we gevraagd naar wel en niet wenselijke ontwikkelingen richting 2040.

In deze tweede gespreksronde hebben we meningen opgehaald over de volgende thema's:

- Vergroenen van de kern
- Naoberschap
- Kwaliteit(simpuls) in het algemeen



Wat waren de uitkomsten van dit tweede gesprek?

Tafel 1, vergroenen van de kern

- Groene daken
- Tegels wippen
- Geen voortuinen verstenen (geen parkeerplaatsen in voortuinen e.d.)
- Kies voor inheemse bomen
- Burgers betrekken, bijvoorbeeld bij inplanten van voortuinen e.d.
- Goede balans tussen groen en steen
- Goede verhouding tussen hoog en laag groen
- Sterker en winterhard groen
- Afkoppelen van regenwater (elke druppel de grond in)
- Stimuleren van meer groen door overheid (inplantaties e.d.)
- Auto's parkeren rondom de kern en dan vrijkomende ruimte gebruiken voor (meer) groen
- Bij interne bouw voorrang geven aan groen (auto op de tweede plek)
- Grasperken e.d. opnieuw inplanten met beplanting die in de regio groeit (gebruik oude foto's ter vergelijking)
- Tegengaan van verdroging
- Géén eenrichtingverkeer om ruimte voor groen te winnen
- Kleinere vergroeningen, geen grote bossen e.d.
- Tussen trottoirs en wegen meer struiken e.d.

Tafel 2, vergroenen van de kern

- Niet al het groen dichtbouwen; kijk ook naar leegstand van panden (ombouwen)
- Tegels wippen, faciliteren voor bewoners
- Autovrij centrum
- Sommige straten eenrichting maken, om ruimte te winnen voor groen, maar ook voor de veiligheid
- Complexi, hier veel landbouwvoertuigen, rijden te hard, onveilig (ook bij school e.d.)
- Concentreren op publieke ruimte(n), op diverse plekken al voldoende groen

- Her en der meer bomen, meer gras e.d. (maak desnoods wegen smaller), maar zorg wel voor voldoende parkeer- en laadmogelijkheden
- Wendelenkamp. Aaldersbeeklaan, veel gras, heesters e.d. verdwenen
- Meer biodiversiteit, meer heesters en struiken
- Vergroenen van daken (industrie)
- Bomen bij blauwe meer / andere plekken
- Vrachtverkeer buiten het dorp houden, ook agrarisch verkeer
- Versneld 30 km/uur invoeren
- Meer eenrichtingverkeer om ruimte te winnen voor groen (3x genoemd)
- Meer plekken creëren voor kleine parkjes met speelplekken e.d.
- Tegeltax invoeren (moet gemeente sturen)
- Meer groen in het centrum
- Beter luisteren bij klachten over groen
- Vaker opruimen van troep van bomen
- Terborgseweg, er is de laatste jaren veel gras aangelegd, ten koste van lage (bloeiende) struiken e.d. met als gevolg minder biodiversiteit, meer lawaai van grasmaaiers e.d.
- In het centrum kunnen best meer bomen geplant worden
- Niet weghalen wat er is (aan bomen e.d.)
- Bewoners stimuleren om tegels e.d. om te ruilen voor groen
- Verkeer door het dorp zoveel mogelijk beperken, waardoor er meer ruimte blijft voor groen
- Meer groen en bomen langs de straten
- Groene gordel om het dorp heen in plaats van woonwijken
- Particulier groen is wellicht lastig af te dwingen, maar een bomenplan lijkt mij een goede zaak
- Maximaal groen op openbare plekken, elke vierkante meter benutten, maar wel rekening houden met rollators e.d.



Tafel 1, naoberschap

- Figulus/welzijn meer laten meelopen
- Promoten van "ken je burens"
- Er wordt van alles georganiseerd en dat moeten we blijven doen
- Soep wordt niet zo heet gegeten; naoberschap is en blijft OK
- Geen gebrek aan ontmoetingsplekken e.d., die zijn er wel; maar hoe activeer je mensen?
- Betrokkenheid bij buurt(en) versterken, gezamenlijke activiteiten stimuleren
- Zorgen voor voldoende en goede ontmoetingsplekken, ook voor verenigingen

Tafel 2, naoberschap

- Meer bekendheid/ondersteuning vrijwilligers, plus meer structuur in zoveel organisaties (kan gemeente hierbij helpen?)
- Buurt maken
- Humanitas, alleen vrijwilligers, altijd meer nodig

- Meer structuur aanbrengen in het vrijwilligerswerk, bestuurlijk plus aanmeldmogelijkheid
- Mogelijkheden bieden om aan te kloppen voor hulp
- Ontmoetingsplekken belangrijk, zoals bibliotheek (2x genoemd)
- Reparatedienst
- Oppassen voor vrijstellen zorg door overheid
- Meer activiteiten in de buurt zelf
- Betere informatievoorziening over activiteiten voor jongeren
- Waar komt de kermis?
- Meer met social media doen om de jongeren te bereiken (en ook de immigranten)
- Jongerencentrum zoals in Ulf
- Woonvormen stimuleren
- Activiteiten zoals burendag promoten
- Zijn er nog ouderenadviseurs bij de gemeente?
- Inlooptmogelijkheden voor jongeren en ouderen
- In Aalten is een hofje gebouwd waar men naar elkaar om MOET kijken; idee voor Dinxperlo?
- Voorzorgcirkels opzetten
- Verenigingen ondersteunen
- Faciliteiten zoals Kulturhus en bibliotheek behouden
- Meer feesten voor jongeren
- Meer (soort) toernooitjes e.d. organiseren
- Mensen die hier geboren zijn en hier al lang wonen, hebben een groter netwerk; "import" die hulpbehoevend is, gaat het lastig krijgen
- Verenigingsleven is cruciaal
- Persoonlijke lichamelijke hulp zal het moeilijkst in te vullen zijn

Tafel 1, (impuls) kwaliteit in het algemeen

- Openbaar vervoer (2x genoemd) en deelauto's
- Groene daken, tegels wippen e.d.
- Meer eenrichtingsverkeer om ruimte te winnen voor groen
- Meer groen
- Veiligheid (vooral verkeer)
- Woningen voor ouderen
- Leefbaarheid voor jonge gezinnen, sociale woningbouw, maar ook seniorenwoningen
- Meer middenstand
- Sociale woningbouw
- Investeren in vervoer
- Voorzieningen op peil houden (ook grensoverschrijdend)
- Voldoende en diverse woningen
- Bereikbaarheid, openbaar vervoer

Tafel 2, (impuls) kwaliteit in het algemeen

Niet aan toegekomen

Hoe nu verder?

Na de tweede gespreksronde gaan we alle input (inclusief beleid van andere overheden e.d.) omschrijven naar één integrale, samenhangende en zo concreet mogelijke concept/voorstel omgevingsvisie, waarin voor Aalten als geheel maar ook voor de afzonderlijke deelgebieden staat aangegeven wat richting 2040 de wel en niet gewenste ontwikkelingen zijn en (op hoofdlijnen) hoe we de gewenste leefomgeving in 2040 willen gaan realiseren. Met dit concept/voorstel komen we in een derde en laatste ronde eerst nog terug bij de deelgebieden, met de vraag: Wat vinden jullie ervan? Pas daarna gaan we met de ontwerp-omgevingsvisie naar de gemeenteraad.

NB: Deze derde en laatste gespreksronde over de omgevingsvisie vindt plaats in juni 2025. Hierover volgt nog nadere berichtgeving.