

Riedsútstel

Lijst Ingekomen Stukken (LIS) : 18 februari 2021
Agindapunt : N.v.t.
Status : Informerend
Program : Programma 0 - Bestuur en Ondersteuning
Portefúlgehâlder : Dhr. H. Bruining
Amtner : Dhr. L. Jalvingh
Taheakke : N.v.t.
Saak- en stiknûmer : Z2021-01155 / S2021-04279

Underwerp

Ontbinding contract GT Connect

Wy stelle jo foar kennis te nimmen fan

Het besluit van het DB van WM 8KTD om als deelnemer aan GT Connect akkoord te gaan met

- De ontbinding van de raamovereenkomst GT Connect tussen VNG en Atos
- Centrale procesvertegenwoordiging hierin door Straatman Koster Advocaten

Koarte gearfetting

Met GT Connect heeft VNG een dienst verworven waarmee de afhandeling van spraakverkeer (inclusief spraakverkeer ten behoeve van klantcontactcentra) voor de aangesloten deelnemers wordt verzorgd. Werkmaatschappij 8KTD heeft zich namens beide gemeenten als deelnemer ingeschreven voor deze dienst. Op 22 december jl. heeft VNG namens de 230 deelnemers (voornamelijk gemeenten) de met Atos gesloten overeenkomst GT Connect eenzijdig ontbonden, in verband met onoverkomelijke problemen bij de implementatie bij de eerste gemeenten. Atos heeft daartegen nu een kort geding aangespannen dat op 9 maart a.s. dient en vordert nakoming van de overeenkomst.

Ynlieding

De gemeenteraad wordt via deze weg geïnformeerd over een juridisch conflict tussen VNG en Atos over de dienst GT Connect, waar wij als deelnemer mee te maken hebben. Met GT Connect heeft VNG een dienst verworven waarmee de afhandeling van spraakverkeer (inclusief spraakverkeer ten behoeve van klantcontactcentra) voor de aangesloten deelnemers wordt verzorgd. In totaal doen 230 deelnemers (voornamelijk gemeenten) mee aan GT Connect. Ook Werkmaatschappij 8KTD heeft zich namens beide gemeenten ingeschreven voor deze dienst.

Histoarje

n.v.t.

Kearnboadskip

VNG heeft de raamovereenkomst GT Connect gesloten met Atos. De individuele deelnemers moeten vervolgens individueel op basis van de Raamovereenkomst een zogenaamde NOK (Nadere Overeenkomst) met Atos sluiten.

Er hebben zich problemen voorgedaan in de uitvoering van de raamovereenkomst en nadere overeenkomsten. Hierover is meerdere malen contact geweest tussen VNG en ATOS. De VNG zag geen andere werkbare oplossing meer dan ontbinding van de Raamovereenkomst en de afgesloten Nadere Overeenkomsten.

VNG heeft in december 2020 een brief verstuurd naar Atos waarin wordt aangegeven dat het contract wordt ontbonden. Aan de deelnemers is een akkoord gevraagd op twee vragen:

- 1 Akkoord gaan met het verzoek te ontbinden in een gezamenlijke procedure met gecoördineerd verweer;
- 2 Akkoord gaan met de vertegenwoordiging door Straatman Koster Advocaten om het contract te mogen ontbinden namens VNG en deelnemers.

Het DB van de Werkmaatschappij 8KTD is als deelnemer de rechtspersoon in dezen en heeft besloten akkoord te gaan met de ontbinding en de procesvertegenwoordiging te bekrachtigen. Van de 230 deelnemers heeft 99 % akkoord gegeven op deze twee vragen.

Konsekwinsjes

Atos heeft een kort geding aangespannen, dat dient op 9 maart a.s. Als WM 8KTD hebben wij nog géén Nadere Overeenkomst afgesloten met Atos. Er is daarom nog geen directe financiële schade geleden.

De kosten voor de aanbesteding en het contractbeheer door VNG tot nu toe worden verrekend via een beheervergoeding. De eventuele financiële consequenties zijn afhankelijk van de uitkomst van het juridisch proces. Er kan een schadeclaim volgen richting VNG vanuit Atos. Die schade komt dan ten laste van de deelnemende gemeenten. Hoe deze verdeling exact zal gaan is aan de directie van VNG en/of de GT Stuurgroep.

Kommunikaasje

n.v.t.

Ferfolchtrajekt

We zullen de raad verder informeren op het moment dat er meer informatie beschikbaar komt.

Buitenpost, 18 februari 2021

het college van burgemeester en wethouders van Achtkarspelen,

secretaris,

dhr. mr. M.P. de Jong

burgemeester,

dhr. mr. O.F. Brouwer