

Bestemmingsplan

It Jachtfjild 11 te Harkema

Bestemmingsplan

It Jachtfjild 11 te Harkema

Projectnummer 457290.100

Revisie 00

Datum

Auteur(s)

A.Kuijt

Opdrachtgever

| | | | |
|----------------|-------------------------------------|------------------------|---------------------|
| datum vrijgave | beschrijving revisie voorontwerp | goedkeuring A.Kuijt | vrijgave J.Fuite |
|----------------|-------------------------------------|------------------------|---------------------|

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Inhoudsopgave

| | | |
|------------------------------------|--|------------|
| Hoofdstuk 1 | Inleiding | 5 |
| 1.1 | Aanleiding & doel | 5 |
| 1.2 | Ligging en begrenzing plangebied | 5 |
| 1.3 | Geldend bestemmingsplan | 6 |
| 1.4 | Leeswijzer | 6 |
| Hoofdstuk 2 | Planbeschrijving en -uitgangspunten | 7 |
| 2.1 | Huidige situatie | 7 |
| 2.2 | Toekomstige situatie | 7 |
| Hoofdstuk 3 | Beleid | 9 |
| 3.1 | Rijksbeleid | 9 |
| 3.2 | Provinciaal en regionaal beleid | 9 |
| 3.3 | Gemeentelijk beleid | 10 |
| Hoofdstuk 4 | Uitvoeringsaspecten | 13 |
| 4.1 | Archeologie en cultuurhistorie | 13 |
| 4.2 | Bedrijven en milieuzonering | 14 |
| 4.3 | Bodem | 15 |
| 4.4 | Externe veiligheid | 16 |
| 4.5 | Geluid | 17 |
| 4.6 | Kabels en Leidingen | 17 |
| 4.7 | Lucht | 18 |
| 4.8 | Natuurtoets | 18 |
| 4.9 | Besluit milieueffectrapportage | 19 |
| 4.10 | Water | 20 |
| 4.11 | Conclusie | 21 |
| Hoofdstuk 5 | Juridische planopzet | 23 |
| 5.1 | Inleiding | 23 |
| 5.2 | Wijze van bestemmen | 23 |
| Hoofdstuk 6 | Uitvoerbaarheid | 25 |
| 6.1 | Economische uitvoerbaarheid | 25 |
| 6.2 | Maatschappelijke uitvoerbaarheid | 25 |
| Bijlagen bij de toelichting | | 26 |
| Bijlage 1 | Akoestisch onderzoek | 27 |
| Bijlage 2 | Bodemonderzoek | 133 |
| Hoofdstuk 1 | Inleidende regels | 139 |
| Artikel 1 | Begrippen | 139 |
| Artikel 2 | Wijze van meten | 143 |
| Hoofdstuk 2 | Bestemmingsregels | 145 |
| Artikel 3 | Bedrijf - 1 | 145 |
| Artikel 4 | Wonen | 150 |
| Hoofdstuk 3 | Algemene regels | 155 |
| Artikel 5 | Anti-dubbeltelregel | 155 |
| Artikel 6 | Algemene gebruiksregels | 156 |
| Artikel 7 | Algemene aanduidingsregels | 157 |

| | | |
|--------------------|---------------------------------|------------|
| Artikel 8 | Algemene afwijkingsregels | 159 |
| Artikel 9 | Algemene procedureregels | 160 |
| Hoofdstuk 4 | Overgangs- en slotregels | 161 |
| Artikel 10 | Overgangsrecht | 161 |
| Artikel 11 | Slotregel | 162 |
| Bijlagen | | 162 |
| Bijlage 1 | Staat van bedrijven | 163 |

Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding & doel

De eigenaar van het perceel It Jachtfjild 11 in Harkema wil graag van de bestaande bedrijfswoning een reguliere woning te maken zonder connectie met het naastgelegen bedrijf. Omdat het eigendom van dit bedrijf is gesplitst zijn er twee zelfstandige kavels ontstaan met op dit moment dezelfde bestemming. Eigenaar van It Jachtfjild 11 wil daarom ook planologisch onderscheid maken in beide kavels en heeft daarom gevraagd het bestemmingsplan te wijzigen.

Om dit te realiseren dient de bestaande bedrijfsbestemming van het gehele perceel gesplitst te worden in een bedrijfsbestemming en een woonbestemming. Om deze ontwikkeling planologisch-juridisch mogelijk te maken, wordt een nieuw bestemmingsplan in procedure gebracht. Voorliggend plan voorziet in het bestemmen van het perceel It Jachtfjild 11 met een woonbestemming.

1.2 Ligging en begrenzing plangebied

Het plangebied bestaat uit het perceel It Jachtfjild 11 ten zuiden van Harkema. Het gebied is gelegen ten oosten van de N369 en zuidelijk van het perceel bevindt zich de Blauwhuisterweg, die in oostelijke richting leidt naar het nabijgelegen Surhuisterveen.

Ten noorden van het plangebied bevindt zich het rietdekkersbedrijf waar deze woning als bedrijfswoning tot voorkort bij hoorde. Tegenover het gebied aan de zuidwestzijde ligt een perceel waar een zagerij en houthandel gevestigd zit.

Verder is het gebied omringd door landbouwgronden. Het betreffende perceel bevat een vrijstaande woning met noordelijk hiervan een rietdekkersbedrijf dat tot voorkort in handen was van dezelfde eigenaar. Het perceel staat kadastraal bekend als gemeente Drogeham, sectie D, nummer 3880 en heeft een oppervlak van 6.416 m². Figuur 1.1 geeft de globale ligging van het plangebied weer.

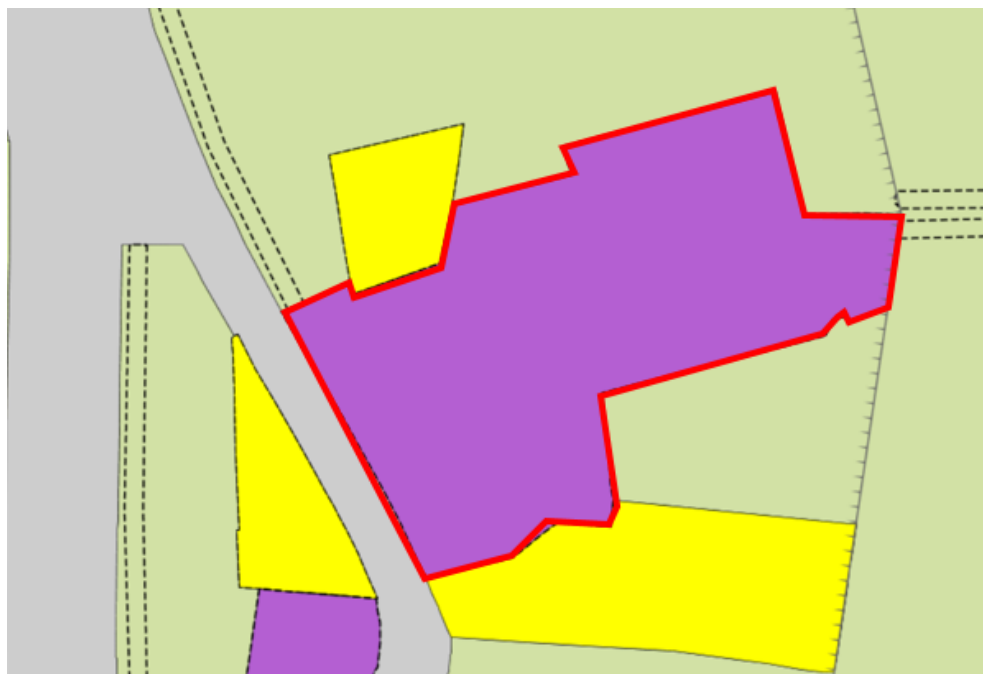


Figuur 1.1 globale ligging plangebied binnen rode cirkel.

1.3 Geldend bestemmingsplan

Het geldende planologische regime is het bestemmingsplan "Buitengebied Achtkarspelen". Dit bestemmingsplan is vastgesteld door de gemeente op 6 maart 2014. Hierin heeft het perceel de bestemming 'Bedrijf-1'. Met een functieaanduiding is het perceel specifiek bestemd als rietdekkersbedrijf. Ook is er met een gebiedsaanduiding aangegeven dat het plangebied uitmaakt van een commerciële zone. Binnen deze zone mogen bedrijven onder voorwaarden groeien.

Het geldende bestemmingsplan heeft in artikel 11.7 onder c een wijzigingsbevoegdheid om de bestemming 'Bedrijf-1' om te zetten naar de bestemming 'Wonen'. Voorwaarde is dat er dan sprake moet zijn van bedrijfsbeëindiging. Omdat dat niet het geval is moet er een reguliere bestemmingsplanprocedure doorlopen worden.



Figuur 1.2: verbeelding Buitengebied Achtkarspelen.

1.4 Leeswijzer

De toelichting is opgebouwd uit zes hoofdstukken. Na dit inleidende hoofdstuk wordt in hoofdstuk 2 de huidige en toekomstige situatie van het plangebied beschreven. In hoofdstuk 3 worden de relevante beleidskaders beschreven. De milieu- en omgevingsaspecten zijn in hoofdstuk 4 opgenomen. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de juridische planbeschrijving. In hoofdstuk 6 komt de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid en het overleg en inspraak van het plan aanbod.

Hoofdstuk 2 Planbeschrijving en -uitgangspunten

2.1 Huidige situatie

It Jachtfjild 11 maakte tot voorkort onderdeel uit van het naastliggende rietdekkerbedrijf. Het had een functie als bedrijfswoning. Omdat het bedrijf en deze woning qua eigendom losgekoppeld zijn van elkaar is de wens om dat ook planologisch inzichtelijk te maken. Het woonperceel bestaat uit twee losstaande gebouwen. Aan de noordelijke zijde van de woning bevindt zich een ruime groene tuin.



Figuur 2.1: vooraanzicht bestaande woning

2.2 Toekomstige situatie

Door de splitsing van het perceel komt er een woonbestemming in het buitengebied bij. In de directe omgeving van het plangebied liggen ook al een drietal woningen met overeenkomstige woonbestemming.

Omdat het een bestaande woning is zullen er geen verbouw- en/of sloopwerkzaamheden plaatsvinden. Dit bestemmingsplan biedt, los van de functiewijziging, geen extra mogelijkheden. Daarnaast wordt de mogelijkheid om een bedrijfswoning te realiseren op het bedrijfsperceel uit de regels verwijderd. Dit om te voorkomen dat er in de toekomst zonder nadere toetsing vanuit de gemeente een nieuwe bedrijfswoning gebouwd kan worden. Voor het nieuwe woonperceel wordt de woonbestemming uit het geldende bestemmingsplan Buitengebied Achtkarspelen overgenomen.

voorontwerp bestemmingsplan It Jachtfjild 11 te Harkema
Gemeente Achtkarspelen
Projectnummer 457290.100

Hoofdstuk 3 **Beleid**

In dit hoofdstuk is kort en voor zover relevant het beleid van Rijk- provincie en wetterskip opgenomen voor het plangebied.

3.1 **Rijksbeleid**

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is op 13 maart 2012 in werking getreden. Met de Structuurvisie zet het kabinet het roer om in het nationale ruimtelijke beleid. De nieuwe Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte vervangt verschillende bestaande nota's zoals de Nota Ruimte, de agenda Landschap en de agenda Vitaal Platteland. Het Rijk laat de ruimtelijke ordening meer over aan gemeenten en provincies en kiest voor een selectieve inzet van rijksbeleid op 13 nationale belangen. Voor deze belangen is het Rijk verantwoordelijk voor de resultaten. Buiten deze 13 belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid.

In de SVIR is 'de ladder voor duurzame verstedelijking' geïntroduceerd. De ladder is ook als procesvereiste opgenomen in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Het planologisch aanpassen van een bestaande bedrijfswoning naar een woning valt niet onder de werking van de ladder voor duurzame verstedelijking zodat een uitgebreide toetsing achterwege gelaten kan worden.

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) is op 30 december 2011 in werking getreden en aangevuld op 1 oktober 2012. Het Barro stelt niet alleen regels over de 13 aangewezen nationale belangen zoals genoemd in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte, maar stelt ook regels die in bestemmingsplannen moeten worden opgenomen. Het plangebied raakt geen van de rijksbelangen. **Zodat dit bestemmingsplan ook niet in strijd is met het Barro.**

3.2 **Provinciaal en regionaal beleid**

Streekplan Fryslân 2007

Het ruimtelijk beleid van de provincie vormt een belangrijk kader voor het gemeentelijk (bestemmingsplan)beleid. Dit is onder meer neergelegd in het Streekplan Fryslân 2007 'Om de kwaliteit van de romte', vastgesteld op 13 december 2006. Het Streekplan zet in op de versterking van stedelijke gebieden, onder andere door het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit en een duurzaam ruimtegebruik.

Voor de kleine kernen stelt de provincie Fryslân een terughoudend woningbouwbeleid voor. Woningbouw op het platteland is primair gericht op de plaatselijke woningbehoefte, dat wil zeggen op de reële woningvraag die voortkomt uit het gebied zelf. De verdeling van de beschikbare woningbouwruimte op het platteland is primair een gemeentelijke verantwoordelijkheid. Wel legt de provincie een accent op locaties die goed met het openbaar vervoer ontsloten zijn.

Verordening Romte Fryslân

Op 25 juni 2014 hebben Provinciale Staten de Verordening Romte Fryslân vastgesteld. Deze

verordening behelst een aanpassing van de op 15 juni 2011 vastgestelde verordening en is op 16 augustus 2014 in werking getreden. In deze verordening is het beleid, zoals verwoord in het Streekplan, vertaald naar regels voor bestemmingsplannen. Er wordt onderscheid gemaakt tussen het landelijk gebied en het stedelijk gebied. Volgens de provinciale begrenzing ligt het plangebied in het landelijk gebied.

De verordening stelt regels aan onder andere het aspect woningbouw. Een ruimtelijk plan kan mogelijkheden voor woningbouw bevatten indien de aantallen en de kwaliteit van de woningbouw in overeenstemming zijn met een woonplan, dat de schriftelijke instemming van Gedeputeerde Staten heeft.

Ontwerp omgevingsvisie 'De romte diele'

Provincie Fryslân heeft een ontwerp omgevingsvisie ter inzage gelegd (d.d. 25 september 2019). In deze visie beschrijft de provincie het beleid zoals zij dat voor ogen ziet als de Omgevingswet in 2021 in werking treedt. De provincie heeft een viertal doelstellingen die ze als speerpunt wil behandelen. Een vitaal, veerkrachtig, karakteristiek en gezond Fryslân. Dat zijn de ambities van de provincie Fryslân voor de Friese leefomgeving. Met de leefomgeving bedoeld de provincie: de gedeelde ruimte waarin de mensen in de provincie samenleven. Fryslân is van alle mensen die er wonen, werken of te gast zijn.

Voor deze woning is het onderwerp Vitaal daarbij van belang. Dit betekent dat de Friese steden, dorpen en het platteland leefbaar zijn en blijven. Dat er voldoende woningen, voorzieningen en bedrijvigheid zijn, en dat de bereikbaarheid goed is. Een sterke economie ligt hieraan ten grondslag. Deze bestaande woning een woonfunctie geven is van belang om ook in dit gebied leegstand te voorkomen.

3.3 Gemeentelijk beleid

Structuurvisie 'Samen leven in Achtkarspelen'

Op 24 januari 2013 heeft de gemeenteraad de Structuurvisie 'Samen leven in Achtkarspelen' vastgesteld. Deze visie blikkt vooruit op de ontwikkelingen in de dorpskernen voor de komende 15 jaar. De leefbaarheid en het samen leven in de dorpen staan centraal in de Structuurvisie. Dit centrale thema is uitgewerkt in verschillende onderwerpen zoals wonen, werken en voorzieningen.

Achtkarspelen wil zich verder ontwikkelen als aantrekkelijke woongemeente. Er moeten voldoende woningbouwmogelijkheden komen om de voor de komende jaren voorspelde woningvraag op te vangen. Door hier de mogelijkheid te bieden om permanent in een luxe woning te kunnen wonen ontstaat er in een goedkopere woningklasse weer een plek. Hiermee werkt de gemeente mee aan de doorstroming van de woningmarkt.

Woonvisie en woningbouwprogramma

In december 2014 is de Woonvisie door de gemeenteraad vastgesteld. In deze visie is het woonbeleid voor de komende jaren neergelegd. Achtkarspelen spreekt hierin de ambitie uit om een aantrekkelijke gemeente zijn om in te wonen.

Aan de Woonvisie is een woningbouwprogramma gekoppeld. Daarin ligt de nadruk op binnenstedelijk bouwen. In dit plan wordt niet gebouwd en is er sprake van een bestaande woning, die door functieverandering permanent bewoond mag worden.

Welstandsbeleid

voorontwerp bestemmingsplan It Jachtfjild 11 te Harkema

Gemeente Achtkarspelen

Projectnummer 457290.100

Voor woningen heeft de gemeente een welstandsnota vastgesteld waaraan nieuwe woningen moeten voldoen. Omdat hier al een woning staat is deze welstandsnota niet direct van toepassing. Mochten er in de toekomst aanpassingen nodig zijn dan kan hieraan getoetst worden.

voorontwerp bestemmingsplan It Jachtfjild 11 te Harkema
Gemeente Achtkarspelen
Projectnummer 457290.100

Hoofdstuk 4 Uitvoeringsaspecten

De laatste jaren is in toenemende mate het besef gegroeid dat ruimtelijke ordening en milieu twee beleidsvelden zijn die met elkaar te maken hebben, rekening met elkaar moeten houden en elkaar kunnen versterken. Het gemeenschappelijke doel dat aan beide beleidsvelden ten grondslag ligt, is het creëren van een goede kwaliteit van het leefmilieu (de omgevingskwaliteit). Om dit te bereiken geldt voor bestemmingsplannen dat toetsing plaats dient te vinden aan specifieke ruimtelijke milieunormen, zoals afstandsnormen en normen ten aanzien van geluid, bodem en luchtkwaliteit. Voor de initiatieven die meegenomen zijn in het ontwerp zijn de gebiedsaspecten onderzocht, voor zover relevant. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de omgevings- en milieuaspecten.

4.1 Archeologie en cultuurhistorie

Algemeen

Het is verplicht om met nieuwe bestemmingsplannen rekening te houden met de mogelijke aanwezigheid van archeologische waarden.

Regelgeving

De herziene Monumentenwet 1988 schrijft voor dat gemeenten een eigen beleid voor de archeologische monumentenzorg voeren en bescherming bieden aan archeologische waarden in de bodem. De gemeente Aalburg heeft dit beleid in ontwerp klaargemaakt in de vorm van een Nota archeologie met bijbehorende kaart en Erfgoedverordening.

Uitgangspunt van het beleid is het behoud van waardevolle archeologische en cultuurhistorische waarden. In de Nota Archeologie is beschreven hoe zal worden omgaan met (mogelijke) waardevolle archeologische en cultuurhistorische waarden binnen de gemeentegrenzen. De beleidskaart archeologie maakt onderdeel uit van de Nota Archeologie en geeft een vlakdekkend overzicht van bekende en te verwachten archeologische waarden. Deze kaart maakt inzichtelijk wanneer verplichting tot onderzoek kan ontstaan bij ruimtelijke ingrepen. In het beleid wordt beschreven wanneer nader onderzoek naar waarden is benodigd en wie hier verantwoordelijk voor is.

Archeologie in Erfgoedverordening

De gemeente is het bevoegd gezag voor beschermen van archeologische waarden. De bescherming kan worden neergelegd in een bestemmingsplan en in een (erfgoed)verordening. De gemeente gaat het uitgangspunt hanteren dat voor zover het archeologisch beleid niet is verankerd in een bestemmingsplan, de vereiste bescherming wordt geregeld in de Erfgoedverordening. De Erfgoedverordening treedt terug indien een nieuw bestemmingsplan wordt vastgesteld dat volgens de Nota archeologiebeleid voorziet in de vereiste bescherming.

Onderzoek

Er is sprake van een bestaande situatie waarvoor verder geen graafwerkzaamheden worden uitgevoerd. Bovendien is er in het geldende bestemmingsplan geen beschermingsregime opgenomen ten aanzien van mogelijke archeologische waarden in het gebied. Op grond hiervan is er geen noodzaak tot archeologisch onderzoek.

Conclusie

Het aspect archeologie vormt geen beperking voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

4.2 Bedrijven en milieuzonering

Algemeen

Vanuit milieuoogpunt kan een bepaalde afstand tussen een milieubelastende activiteit en een milieugevoelig object noodzakelijk zijn. Deze afstand dient dan bijvoorbeeld om ter plaatse van een kwetsbaar object, zoals woningen, een aanvaardbaar geur-, geluid- of veiligheidsniveau te realiseren. Deze afstand wordt een milieuzonering genoemd. Een milieuzonering vormt het indirecte ruimtegebruik van een milieubelastende activiteit. In de uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' van de Vereniging Nederlandse Gemeenten zijn richtafstanden opgenomen, waarmee rekening moet worden gehouden ten opzichte van gevoelige functies.

Regelgeving

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de ruimtelijk-functionele afstemming tussen bedrijfsactiviteiten, voorzieningen en hindergevoelige functies (waaronder woningen) noodzakelijk. Door middel van de milieuwet- en regelgeving wordt (milieu)hinder in woongebieden zo veel mogelijk voorkomen. Bedrijven en instellingen zijn verplicht te voldoen aan de eisen van een AMvB, dan wel een milieuvergunning te hebben voor de exploitatie van het bedrijf, waarbij rekening gehouden dient te worden met de omliggende woonbebouwing. Er dient te worden aangetoond dat het plan buiten de invloedssfeer van bedrijvigheid in de nabije omgeving valt. Tevens dient te worden aangetoond dat het plan geen belemmering vormt voor de nabijgelegen functies.

Uit de publicatie "Bedrijven en milieuzonering" (2009) van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) wordt de richtafstandenlijst voor milieubelastende activiteiten gehanteerd, zowel voor bedrijven als maatschappelijke instellingen als scholen en sportvoorzieningen. Per bedrijfstype zijn voor elk van de aspecten geur, stof, geluid en gevaar de minimale afstanden aangegeven die in de meeste gevallen kunnen worden aangehouden tussen een bedrijf en woningen om hinder en schade aan mensen binnen aanvaardbare normen te houden. De grootste afstand is bepalend. De genoemde maten zijn richtinggevend, maar met een goede motivering kan en mag hiervan worden afgeweken.

Onderzoek

Naar de planologische inpassing is door DGMR een onderzoek uitgevoerd ('*Bedrijfswoning Batema in harkema, d.d. 3 mei 2019, rapport: M.2018.1193.00R002*'). Dit omdat de richtafstand uit de brochure bedrijven en milieuzonering niet gehaald worden. Onderstaand worden de bevindingen samengevat weergegeven.

In en rondom het plangebied is geen sprake van een rustige woonomgeving maar van een gemengd gebied. Op basis daarvan mogen de richtlijnafstanden vanuit de brochure 'bedrijven en milieuzonering' met één categorie verlaagd worden.

Rietdekkerbedrijf

Ten noorden van de planlocatie is een rietdekkersbedrijf gevestigd. In het akoestisch onderzoek is bepaald dat dit een categorie 3.1 bedrijf is met een richtafstand van 30 meter voor geluid en 10 meter voor stof en gevaar. Ten aanzien van Geur geldt geen richtlijnafstand.

Houtzagerij (It Jachtfjild 8)

Ten zuidwesten van het plangebied is een houtzagerij bestemd in het geldende bestemmingsplan. Dit bedrijf heeft in de brochure bedrijven en milieuzonering een grootste hinderafstand van 100 meter voor het aspect geluid. Door het gemengde gebied is de richtlijnafstand 50 meter. Er liggen drie woningen (It Jachtfjild 4,6 en 13) dichterbij dan de woning aan It jachtfjild 11. Deze drie woningen bepalen wat er qua bedrijfsvoering mogelijk is. De functiewijziging van deze woning zal in de feitelijke situatie niet zorgen voor

beperkingen van de bedrijfsvoering van dit bedrijf.

Mocht dit bedrijf op nummer 8 in de toekomst ook willen uitbreiden dan ligt het niet voor de hand dat dit dichterbij de planlocatie zal plaatsvinden. Ten eerste niet omdat hier de eigen bedrijfswoning staat en ten tweede omdat er op het bedrijfsperceel in zuidelijke richting, naast de bestaande bedrijfsbebouwing, voldoende ruimte is om uit te breiden.

Ten aanzien van de hinder van de bedrijven op de nieuwe woning en omgekeerd is akoestisch onderzoek uitgevoerd. De resultaten ten aanzien van het specifieke aspect geluid staan beschreven in paragraaf 4.5. Hieruit blijkt dat de woning inpasbaar is in de omgeving en er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Conclusie

Het bestemmingsplan is voor wat betreft het aspect bedrijfshinder uitvoerbaar.

4.3 Bodem

Algemeen

De tijd dat elke vervuiling moest worden aangepakt ligt achter ons. Belangrijkste criterium hierbij is of de vervuiling zodanig is dat er sprake is van risico's voor gezondheid of milieu. In de praktijk blijken er vrijwel nooit risico's te zijn voor de gezondheid van mensen.

Milieurisico's (verspreiding en ecologie) komen wel voor, maar meestal gaat het erom dat eventuele vervuilingen afstemming vereisen met bepaalde ontwikkelingen. Op dit moment is er sprake van een omslag van saneren naar beheren en behoeven alleen de zogeheten 'ernstige vervuilingen' in meer of mindere mate aangepakt te worden. De maatregelen worden daarbij afgestemd op de functie.

Regelgeving

Het nationale bodembeleid is geregeld in de Wet bodembescherming (Wbb). Het doel van de Wbb is om te voorkomen dat nieuwe gevallen van bodemverontreinigingen ontstaan. Voor bestaande bodemverontreinigingen is aangegeven in welke situaties (omvang en ernst van verontreiniging) en op welke termijn sanering moet plaatsvinden. Hierbij dient de bodemkwaliteit tenminste geschikt te worden gemaakt voor de functie die erop voorzien is, waarbij verspreiding van verontreiniging zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Het beleid gaat uit van het principe dat de bodem geschikt dient te zijn voor de beoogde functie. De gewenste functie bepaalt als het ware de gewenste bodemkwaliteit. Om de bodemkwaliteit in beeld te krijgen in een bodemonderzoek uitgevoerd.

Onderzoek

Uit de gegevens van het bodemloket (www.bodemloket.nl) blijkt dat op deze planlocatie in 1999 een bodemonderzoek is uitgevoerd (zie bijlage 2). Conclusie van dit onderzoek was dat de resultaten van het uitgevoerde (historische) bodemonderzoek aangaven dat de (voormalige) activiteiten en/of de onderzoekslocatie voldoende zijn onderzocht in het kader van de Wet bodembescherming.

Sinds die tijd is het gebruik van dit perceel ook als woonperceel (bedrijfswoning) geweest. Bovendien zijn de bedrijfsactiviteiten van naastliggend bedrijf niet van dien aard dat nieuwe bodemverontreiniging verwacht kan worden. Om die reden wordt dan ook geconcludeerd dat de bodem het beoogde gebruik als reguliere woning mogelijk maakt.

Conclusie

Het aspect bodem geeft geen beperkingen voor de gewenste functiewijziging van het perceel.

4.4 Externe veiligheid

Externe veiligheid gaat om het beperken van de kans op het effect van een ernstig ongeval voor de omgeving door:

- het gebruik, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (wegen, buisleidingen, waterwegen en spoorwegen);
- het gebruik van luchthavens.

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het beperken van de risico's voor de burger door bovengenoemde activiteiten. Het externe veiligheidsbeleid is verankerd in diverse wet en regelgeving. Voor het bestemmingsplan zijn de volgende besluiten relevant waaraan getoetst dient te worden:

- Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRNVGS);
- Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Risicobronnen kunnen worden opgesplitst in:

- inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden;
- transportroutes van gevaarlijke stoffen;
- buisleidingen.

Onderzoek

Uit de risicokaart blijkt dat er in de directe omgeving van het plangebied geen transportroutes van gevaarlijke stoffen zijn. Wel liggen er ten noorden en zuiden van het plangebied twee gasleidingen maar deze geven niet direct beperkingen op het perceel. Er liggen ook woningen dichterbij deze leidingen en ook deze zijn acceptabel gevonden omdat ze positief bestemd zijn in het bestemmingsplan Buitengebied Achtkarspelen.

Er zijn geen bedrijven / risicobronnen die werken met stoffen die vallen onder de werking van het aspect externe veiligheid die een invloedsgebied hebben op It Jachtfjild 11. Als gevolg van dit plan ontstaan dus geen extra risico's zodat een nadere analyse niet nodig geacht wordt.



Figuur 4.1: ligging gasleidingen in nabijheid plangebied (www.ruimtelijkeplannen.nl).

Conclusie

Het aspect externe veiligheid vormt geen beperking voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

4.5 Geluid

Algemeen

Geluid is één van de factoren die de beleving van de leefomgeving in belangrijke mate bepaalt. Door de toename van het verkeer en de bedrijvigheid wordt de omgeving in steeds sterkere mate belast met geluid. Dit leidt tot steeds meer klachten. In een aantal gevallen wordt de gezondheid beïnvloed door geluid. Hoge geluidsniveaus kunnen het gehoor beschadigen en ook de verstoring van de slaap kan op de lange duur slecht zijn voor de gezondheid. Door de toename van het geluid in de omgeving, wordt de behoefte aan stilte steeds meer als een noodzaak gevoeld.

Regelgeving

De Wet geluidhinder, de Luchtvaartwet en de Wet milieubeheer zijn in het kader van geluidhinder van belang.

Bij nieuwe ontwikkelingen van geluidgevoelige bestemmingen dient de geluidssituatie in beeld gebracht te worden. De geluidsniveaus op de gevels van de nieuwe gebouwen worden getoetst aan de geluidsnormen.

Het juridisch kader voor wegverkeerslawaai, spoorlawaai en industrielawaai wordt gevormd door de Wet geluidhinder. Vliegtuiglawaai wordt geregeld in de Luchtvaartwet. Er liggen geen geluidszones van het spoorlawaai, industrielawaai en vliegtuiglawaai over het plangebied, waardoor deze niet nader beschouwd worden. Op het aspect wegverkeerslawaai wordt hier nader ingegaan.

Onderzoek

Voor het aspect geluid is er specifiek onderzoek uitgevoerd door DGMR. In het rapport '*Bedrijfswooning Batema in harkema, d.d. 3 mei 2019, rapport: M.2018.1193.00R002*' zijn hiervan de resultaten beschreven. Het rapport is in zijn geheel als bijlage 1 opgenomen bij dit bestemmingsplan. Voor de beoordeling van de woning is het rietdekkersbedrijf bepalend. De overige bedrijven in de nabijheid liggen op grotere afstanden waarvoor andere woningen maatgevend zijn. Om die reden zijn de overige bedrijven en de provinciale weg enkel kwalitatief beschouwd. Hiervoor geldt dat het al om een bestaande woning gaat waarvoor de situatie vanwege wegverkeer en de overige bedrijven niet veranderd. Bovendien liggen andere woningen (met woonbestemming) al dicht bij het bedrijf en de weg. Ook daar is sprake van een goede ruimtelijk ordening. Het belangrijkste doel van het akoestisch onderzoek is daarom te bepalen of de realisatie van de woning geen belemmering vormt voor de bedrijfsvoering van het rietdekkersbedrijf. Uit dit onderzoek blijkt dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als het gaat om naastliggend rietdekkersbedrijf.

Conclusie

Uit het onderzoek volgt dat het aspect geluid voldoet aan de algemene voorschriften uit het Activiteitenbesluit Milieubeheer. Het bedrijf kan ongehinderd zijn bedrijf uitvoeren en er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de nieuwe woning.

4.6 Kabels en Leidingen

Er komen geen planologisch relevante kabels en leidingen voor in het plangebied.

4.7 Lucht

Algemeen

Door de uitstoot van gassen door onder andere de industrie en het verkeer komen schadelijke stoffen in de lucht. Vooral langs drukke wegen kunnen de concentraties van verschillende stoffen zo hoog zijn dat deze de gezondheid kunnen aantasten. Om te voorkomen dat de gezondheid wordt aangetast door luchtverontreiniging dient bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen rekening gehouden te worden met de luchtkwaliteit ter plaatse.

Regelgeving

Het wettelijk kader voor luchtkwaliteit is beschreven in titel 5.2 van de Wet milieubeheer en de algemene maatregelen van bestuur inzake de luchtkwaliteitseisen. In de Wet milieubeheer is van bepaalde projecten getalsmatig vastgelegd dat ze "niet in betekende mate" (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. Met de inwerkingtreding van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) op 1 augustus 2009, zijn deze grenzen zoals deze in de Wet luchtkwaliteit waren opgenomen verruimd. Een project draagt volgens het NSL "niet in betekende mate" bij zolang de toename van de concentratie fijnstof of stikstofdioxide maximaal 3% bedraagt van de grenswaarde.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van projecten (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze projecten kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Op grond van de Regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) zijn (onder andere) de volgende projecten vrijgesteld van toetsing:

- woningbouwprojecten met minder dan 1.500 woningen;
- projecten die leiden tot minder dan 3% verslechtering van de luchtkwaliteit (een toename van maximaal 1,2 µg/m³ NO₂ of PM₁₀). Deze grens komt overeen met 1.401 auto's dan wel 109 vrachtwagens per weekdagemaal.
- Voor kantoren geldt dat kantoren met een brutovloeroppervlak van maximaal 100.000 m² bij 1 ontsluitingsweg en 200.000 m² brutovloeroppervlak bij 2 ontsluitingswegen niet in betekende mate bijdragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit.

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekende mate' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM.

Onderzoek

Er worden middels onderhavig plan geen nieuwbouwlocaties mogelijk gemaakt, waarvoor beperkingen gelden vanuit hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer. Derhalve bestaat er geen noodzaak om luchtkwaliteitonderzoek uit te voeren omdat het bestemmingsplan onder de regeling NIBM valt.

Conclusie

Het bestemmingsplan maakt enkele nieuwe ontwikkelingen mogelijk waarvoor beperkingen gelden vanuit hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer. Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van onderhavig bestemmingsplan.

4.8 Natuurtoets

Algemeen

Natuur en groen wordt over het algemeen positief gewaardeerd. Zowel in als buiten de

bebouwde kom vertoeven veel mensen in hun vrije tijd graag in de bossen en parken. De aanwezigheid van voldoende groen op een bereikbare afstand bepaalt voor een belangrijk deel de leefbaarheid van een woongebied. Ook de aanwezigheid van dieren, bijvoorbeeld vogels, in bebouwd gebied wordt over het algemeen als positief ervaren. De aanwezigheid van voedsel-, nest- en rustgebied is voor deze dieren van essentieel belang.

Regelgeving

In het kader van de uitvoerbaarheid van ruimtelijke plannen dient getoetst te worden aan beschermde natuurwaarden. De effecten op natuurwaarden dienen te worden beoordeeld in relatie tot bestaande wet- en regelgeving op het gebied van soortenbescherming en gebiedsbescherming. De wettelijke grondslag hiervan ligt per 1 januari 2017 in de Wet natuurbescherming (Wnb).

Bij soortenbescherming van planten en dieren moet aandacht worden besteed aan de in het wild voorkomende vogels onder de vogelrichtlijn en de dier- en plantensoorten onder de habitatrichtlijn. Dier- en plantensoorten die in de bijlage van de wet genoemd worden vallen ook onder de beschermde soorten, op deze lijst mogen provincies een 'lijst met vrijstellingen' opstellen (Wnb art. 3.11).

Gebiedsbescherming houdt in dat gebieden met belangrijke natuurwaarden wettelijk zijn beschermd. Het gaat hierbij om het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen de Ecologische Hoofdstructuur of EHS), Natura 2000-gebieden, natuurreservaten en andere in bestemmingsplannen aangeduide natuurgebieden.

Onderzoek

Het bestemmingsplan heeft betrekking op een functiewijziging. Er is een bestaande woning die niet gesloopt zal worden. Ten aanzien van mogelijke beschermde plant- en diersoorten zal er geen verandering plaatsvinden waarvoor specifiek onderzoek gedaan moet worden.

Mocht er in de toekomst wel sprake zijn van bouw- en/of sloopwerkzaamheden dan is de Wet natuurbescherming daarop van toepassing en zal op dat moment moeten worden aangetoond dat de plannen uitvoerbaar zijn.

Conclusie

Het aspect natuur geeft geen beperkingen voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

4.9 Besluit milieueffectrapportage

Wettelijk kader

In het Besluit milieueffectrapportage is vastgelegd dat voor elke ruimtelijke ontwikkeling die genoemd wordt in de C- of D-lijst een motivering moet worden gegeven waarin wordt beoordeeld of een m.e.r.-procedure doorlopen dient te worden. Deze motivering dient op basis van dezelfde criteria als de m.e.r.-beoordeling te worden doorlopen. De diepgang kan echter anders zijn en er zijn geen vormvereisten. Dit wordt de 'vormvrije m.e.r.-beoordeling' genoemd.

In bijlage D is als categorie D11.2 de volgende activiteit opgenomen. De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen. Als je het project beschouwd als een stedelijk ontwikkelingsproject dan zou de m.e.r.-regelgeving van toepassing zijn.

Om te achterhalen of een m.e.r.-beoordeling nodig is, dient beoordeeld te worden of het plan moet worden beschouwd als een stedelijk ontwikkelingsproject. Het Besluit m.e.r. kent echter geen definitie van een stedelijk ontwikkelingsproject. Om te kunnen beoordelen of sprake is van een stedelijk ontwikkelingsproject, dient te worden gekeken naar de volgende zaken:

1. de concrete omstandigheden van het geval, waarbij de aard en omvang van het project van belang zijn;
2. het gebied waarin de ontwikkeling plaats zal vinden;
3. de mogelijkheden op grond van het bestemmingsplan;
4. de milieugevolgen.

Dit volgt uit de volgende uitspraken van de ABRvS:

- 15 maart 2017 (ECLI:NL:RVS:2017:694), zaak Hornbach Duiven;
- 31 januari 2018 (CLI:NL:RVS:2018:348), zaak Villa Arena;
- 18 april 2018 (ECLI:NL:RVS:2018:1297), zaak Decathlon;
- 18 juli 2018, (ECLI:NL:RVS:2018:2414), zaak Leisurecentrum Ede.

Uiteindelijk gaat het om een afweging van bovenstaande punten 1 tot en met 4 of er sprake is van een stedelijke ontwikkeling.

Onderzoek

Ad 1 en 3: Aard en omvang - relatie met bestemmingsplan

De aard van de bebouwing (functiewijziging van een bestaande vrijstaande woning) wijkt niet af van wat hetgeen er planologisch al op het perceel is toegestaan, namelijk 1 vrijstaande bedrijfswoning. De ontsluiting van het plangebied voor autoverkeer vindt plaats, zoals in het bestemmingsplan is voorzien, namelijk aan de westkant van het perceel. Dit heeft geen extra gevolgen voor de omgeving; er is geen toename van het aantal verkeersbeweging ten opzichte van de planologisch reeds toegestane situatie. Er is derhalve sprake van enkel een wijziging van het toegestane gebruik, die geen significant effect heeft om de omgeving (zie ook ad 4 hieronder).

Ad 2: Het gebied waarin de ontwikkeling plaats zal vinden

Het plangebied ligt in een omgeving met bestaande woningen langs It jachtfjild. Woningen zijn in dit gebied op voorliggende locatie planologisch al acceptabel geacht, aangezien het vigerende bestemmingsplan deze functies toestaat.

Ad 4: De milieugevolgen

Zoals hierboven onder ad 1 en 3 is aangegeven omvat het bouwplan geen extra woning dan dat het bestemmingsplan toestaat. Gesteld kan worden dat dat geen milieugevolgen heeft.

Conclusie

Op basis van de punten 1-4 wordt geconcludeerd, dat er geen sprake is van een stedelijke ontwikkeling; de m.e.r.-regelgeving is niet van toepassing.

4.10 Water

Algemeen

Mede ten gevolge van de waterproblemen die in een aantal winters aan het eind van de 20^e eeuw in Nederland optraden ten gevolge van hevige regenval, is het besef gegroeid dat water een belangrijke plaats verdient in toekomstige ruimtelijke plannen.

Om het hoofd te kunnen bieden aan zeespiegelstijging, toenemende neerslag en rivierwaterafvoer en verder gaande bodemdaling, nu en in de toekomst, is het van essentieel belang dat het waterbeheer een belangrijke plaats inneemt in de ruimtelijke ordening. Sleutelbegrippen hierbij zijn: meer ruimte voor water en waterbewust bouwen en inrichten.

Regelgeving

Het plangebied ligt in het beheersgebied van het Wetterskip Fryslan dat zowel het

waterkwantiteits- als het waterkwaliteitsbeheer verzorgt. Sinds november 2003 is de watertoets wettelijk van toepassing, een procedure waarbij de initiatiefnemer in een vroeg stadium overleg voert met de waterbeheerder over het planvoornemen.

De watertoets is erop gericht dat ruimtelijke ontwikkelingen in elk geval niet leiden tot nadelige effecten op het watersysteem. In een waterparagraaf wordt een beschrijving van het huidige watersysteem gegeven en de vertaling van het beleid naar het bestemmingsplan in relatie tot de ruimtelijke ontwikkelingen. Het doel van de watertoets is dat wateraspecten vroegtijdig in de planontwikkeling worden meegenomen. Het gaat hierbij om de thema's: veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, afvalwaterketen en onderhoud. Het gaat dus niet om een toets achteraf, maar om vroegtijdige en actieve inbreng van het waterschap bij de planvorming. Hiervoor is in een zo vroeg mogelijk stadium overleg nodig met het waterschap.

Onderzoek

Het bestemmingsplan heeft betrekking op een bestaande situatie en zal niet zorgen voor een verandering van de waterhuishouding in het gebied. Er vinden geen bouwactiviteiten plaats. Ook zal er geen extra verharding ontstaan door de mogelijkheden die dit bestemmingsplan biedt.

Conclusie

Het plan is passend binnen de kaders die Wetterskip Fryslan daarvoor heeft vastgesteld en vormt geen beperking voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

4.11 Conclusie

Op basis van een toets van de uitvoeringsaspecten kan worden geconcludeerd dat de functieverandering van de bestaande bedrijfswoning naar reguliere woning past binnen de geldende (milieu)wet- en regelgeving.

voorontwerp bestemmingsplan It Jachtfjild 11 te Harkema
Gemeente Achtkarspelen
Projectnummer 457290.100

Hoofdstuk 5 Juridische planopzet

5.1 Inleiding

Dit hoofdstuk geeft inzicht in de wijze waarop de bestaande toestand en de beoogde ontwikkelingen zijn vertaald in juridisch bindende regels, met hieraan gekoppeld een verbeelding. De regels bevatten het juridische instrumentarium voor het regelen van het gebruik van de gronden en de regels over de toegelaten gebouwen. De verbeelding heeft een ondersteunende rol voor de toepassing van de regels evenals de functie van visualisering van de bestemmingen. De toelichting heeft geen juridisch bindende werking, maar heeft wel een belangrijke functie bij de onderbouwing van het plan en soms voor de uitleg van bepaalde bestemmingen en regels.

Dit bestemmingsplan is opgesteld volgens de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2012 (SVBP). Deze SVBP maakt deel uit van een set Standaarden en Regels die ontwikkeld is voor bestemmingsplannen en hebben betrekking op zowel de verschijningsvorm als de technische uitvoering van het plan. De SVBP schrijft voor op welke wijze de verbeelding moet worden vervaardigd en aan welke eisen de regels moeten voldoen. Dit houdt in dat bijvoorbeeld de benaming van de bestemmingen en het kleurgebruik in deze Standaard is opgenomen. De SVBP is verplicht gesteld vanaf 1 januari 2010.

5.1.1 Indeling van de regels

De regels zijn ingedeeld in 4 hoofdstukken.

Hoofdstuk 1 bevat de inleidende regels en bevat 2 artikelen. Het eerste artikel geeft een omschrijving van enkele in de regels gehanteerde begrippen. Het tweede artikel geeft aan hoe ten aanzien van maten, oppervlakte en inhoud gemeten moet worden.

In hoofdstuk 2 worden de verschillende bestemmingen behandeld. Per bestemming wordt aangegeven welke doeleinden/functies zijn toegelaten op de gronden en wat en hoe er mag worden gebouwd.

In hoofdstuk 3 worden de algemene regels behandeld. Dit zijn onder meer de afwijkingsmogelijkheden en algemene bouwregels.

In hoofdstuk 4 worden de overgangs- en slotregels aangegeven.

5.2 Wijze van bestemmen

5.2.1 Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Begripsbepaling

In dit artikel is een aantal begrippen verklaard die gebruikt worden in de regels. Een en ander voorkomt dat er bij de uitvoering van het plan onduidelijkheden ontstaan over de uitleg van bepaalde regelingen.

Wijze van meten

In het artikel 'wijze van meten' is een regeling opgenomen waarin bepaald is hoe de voorgeschreven maatvoering in het plan gemeten moet worden.

5.2.2 Hoofdstuk 2 Bestemmingen

Bedrijf - 1

De bestemming Bedrijf - 1 is opgenomen voor het rietdekkersbedrijf. Hier zijn alle regels overgenomen uit het geldende bestemmingsplan 'Buitengebied Achtkarspelen' met uitzondering van de mogelijkheden om een bedrijfswooning met bijbehorende gebouwen te bouwen.

Wonen

De woonbestemming is gelegd op de bestaande woning. De woonfunctie is de hoofdfunctie binnen deze bestemming. Bij de woningen is tevens in beperkte omvang een aan-huisverbonden beroep of een kleinschalig bedrijf toegestaan. Tevens geldt een bijgebouwenregeling.

5.2.3 Hoofdstuk 3 Algemene regels

In dit hoofdstuk worden, in aanvulling op de bestemmingsregels, aanvullende regels gesteld.

Anti-dubbeltelregel

Het artikel 'Anti-dubbeltelregel' bevat bepalingen om te voorkomen dat met het bestemmingsplan strijdige situaties ontstaan of worden vergroot. De redactie is wettelijk vastgelegd in het Besluit ruimtelijke ordening en overeenkomstig opgenomen.

Algemene gebruiksregel

Een aantal vormen van gebruik wordt in het algemeen in dit bestemmingsplan niet toegestaan. Welke dat zijn en hoe hiermee omgegaan wordt, staat opgenomen in dit artikel.

Algemene afwijkingsregel

In dit artikel is in aanvulling op de afwijkingsregels uit de bestemmingen nog een aantal algemene afwijkingsmogelijkheden opgenomen. Het betreft hier een standaardregeling die het mogelijk maakt om bij de uitvoering van bouwplannen beperkte afwijkingen van het plan mogelijk te maken. Onder andere mantelzorg, bed & breakfast, kleinschalig kamperen, paardenbakken en de huisvesting van seizoensarbeiders worden door middel van een algemene afwijking mogelijk gemaakt.

Algemene procedureregels

Er zijn procedures beschreven voor de verschillende in dit bestemmingsplan opgenomen planprocedures.

5.2.4 Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

In de overgangsrechtregel is een regeling opgenomen voor bebouwing en gebruik dat al bestond bij het inwerking treden van het plan, maar dat strijdig is met de opgenomen regeling. Onder bepaalde voorwaarden mag deze strijdige bebouwing en/of strijdig gebruik worden voortgezet of gewijzigd. De redactie is wettelijk vastgelegd en overeenkomstig opgenomen.

In de 'slotregel' is de officiële naam van het plan bepaald. Onder deze naam kan het bestemmingsplan aangehaald worden.

Hoofdstuk 6 Uitvoerbaarheid

6.1 Economische uitvoerbaarheid

Voorliggend bestemmingsplan is opgesteld om een concrete ontwikkeling mogelijk te maken. Op grond van de Grondexploitatiewet moet een exploitatieplan worden opgesteld wanneer er sprake is van een bouwplan als bedoeld in artikel 6.2.1. van het Bro. Dit is anders wanneer de kosten bij de vaststelling van het bestemmingsplan anderszins zijn verzekerd. Dan vervalt deze verplichting. De gemeenteraad moet uitdrukkelijk besluiten dat een exploitatieplan niet wordt vastgesteld omdat de uitvoerbaarheid anderszins verzekerd is.

In het voorliggende bestemmingsplan is sprake van een functiewijziging. Hiervoor hoeft geen anterieure overeenkomst afgesloten te worden. Er worden leges geheven voor de bestemmingsplan herziening overeenkomstig de door de gemeenteraad vastgestelde tarieventabel.

6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

De maatschappelijke uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan wordt getoetst met het opsturen van het plan naar de verschillende overlegpartners. Naast de overlegpartners is een ieder in de gelegenheid gesteld het plan te beoordelen.

Onderstaand is aangegeven op welke manier de maatschappelijke uitvoerbaarheid precies getoetst is en op welke wijze dit heeft geleid tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

6.2.1 Vooroverleg ex artikel 3.1.1 Bro

Het voorontwerp bestemmingsplan is overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.1.1. Bro aangeboden aan Rijk, provincie en Wetterskip Fryslan. Deze worden door het bevoegd gezag van een inhoudelijke reactie voorzien.

Resultaten PM

6.2.2 Inspraak voorontwerpbestemmingsplan

Het voorontwerp-bestemmingsplan zal ter inzage gelegd worden. Gedurende deze termijn kunnen inspraakreacties gegeven worden. Deze worden door het bevoegd gezag van een inhoudelijke reactie voorzien.

Resultaten PM

6.2.3 Zienswijzen ontwerpbestemmingsplan

Het ontwerp bestemmingsplan zal zes weken ter inzage gelegd worden. Binnen deze termijn kunnen zienswijzen gegeven worden.

Resultaten PM

6.2.4 Vaststelling bestemmingsplan

Het bestemmingsplan It Jachtfjild 11 te Harkema is op **PM** vastgesteld.

voorontwerp bestemmingsplan It Jachtfjild 11 te Harkema
Gemeente Achtkarspelen
Projectnummer 457290.100

Bijlagen bij de toelichting

voorontwerp bestemmingsplan It Jachtfjild 11 te Harkema
Gemeente Achtkarspelen
Projectnummer 457290.100

Bijlage 1 Akoestisch onderzoek

Bedrijfswoning Batema in Harkema

Planologisch akoestisch onderzoek wijziging bedrijfswoning naar wonen

| | |
|---------|---------------------|
| Status | definitief |
| Versie | 001 |
| Rapport | M.2018.1193.00.R002 |
| Datum | 3 mei 2019 |

Colofon

| | |
|---|--|
| Opdrachtgever | de heer S. Batema It Jachtfjild 11 9281 KV Harkema |
| Contactpersoon opdrachtgever | de heer S. Batema It Jachtfjild 11 9281 KV Harkema |
| Project Betreft Uw kenmerk | S. Batema, Harkema/transformatie bedrijfswoning planologisch akoestisch onderzoek transformatie bedrijfswoning - |
| Rapport Datum Versie Status | M.2018.1193.00.R002 3 mei 2019 001 definitief |
| Uitgevoerd door | DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Lavendelheide 2 9202 PD Drachten Postbus 671 9200 AR Drachten |
| Contactpersoon | ing. A. (Arno) de Pree 088 346 78 80 pe@dgmr.nl |
| Auteur | R. (Richard) Feiken rfi@dgmr.nl |
| Projectadviseur | ing. A.G. (Gerard) van Kempen 088 346 78 05 gke@dgmr.nl |
| 2e lezer/secr. | GKE TMA MHK |

Inhoud

| | |
|--|-----------|
| 1. Inleiding | 4 |
| 2. Bedrijfskenmerken | 5 |
| 2.1 Situering | 5 |
| 2.2 Bedrijfsomschrijving | 6 |
| 2.3 Representatieve bedrijfssituatie | 7 |
| 2.4 Relevante Incidentele bedrijfssituatie | 8 |
| 2.5 Regelmatige afwijking | 8 |
| 3. Kaders | 9 |
| 3.1 VNG publicatie | 9 |
| 3.2 Activiteitenbesluit | 12 |
| 4. Akoestische modellering | 13 |
| 4.1 Onderzoeksmethode | 13 |
| 4.2 Geluidsbronvermogens | 13 |
| 4.3 Maximale geluidsniveaus | 14 |
| 4.4 Indirecte hinder | 15 |
| 4.5 Akoestisch rekenmodel | 15 |
| 5. Resultaten | 17 |
| 5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus | 17 |
| 5.2 Maximale geluidsniveaus | 17 |
| 5.3 Indirecte hinder | 18 |
| 6. Conclusies | 19 |

Bijlagen

| | |
|-----------|--|
| Bijlage 1 | Begrippenlijst |
| Bijlage 2 | Bepaling bronvermogens |
| Bijlage 3 | Invoergegevens rekenmodellen |
| Bijlage 4 | Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus |
| Bijlage 5 | Rekenresultaten maximale geluidsniveaus |
| Bijlage 6 | Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking |

1. Inleiding

Batema's rietdekkersbedrijf, gevestigd aan de It Jachtfjild 11a in Harkema, is van plan om de bestemming van de woning, It Jachtfjild 11 in Harkema, te wijzigen van 'bedrijfswoning' naar 'wonen'.

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. heeft hiervoor akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor het milieuaspect geluid op deze woning vanwege Batema's rietdekkersbedrijf.

De verandering bestaat uit het wijzigen van de bestemming van de woning van 'bedrijfswoning' naar 'wonen', met het doel om de woning te verkopen.

Dit onderzoek betreft een akoestisch planologisch onderzoek in het kader van een verzoek om het bestemmingsplan te wijzigen.

Het doel van het onderzoek is om te bepalen of de bewoning van de woning door derden geen belemmering voor de bedrijfsvoering van het naastgelegen bedrijf is. Hierbij gaat het om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus in de representatieve bedrijfssituatie.

Voor de beoordeling van de bedrijfswoning van Batema is het Rietdekkersbedrijf bepalend. De overige bedrijven in de nabijheid liggen op grotere afstanden waarvoor andere woningen maatgevend zijn. Om die reden spitst het onderzoek zich toe op het inzichtelijk maken van invloed op de bedrijfsvoering van het rietdekkersbedrijf vanwege de functiewijziging.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen van de *Handleiding meten en rekenen Industrielawaai* van 1999 (HMRI). Achterin dit rapport treft u een begrippenlijst aan van veel voorkomende aspecten bij akoestische onderzoeken.

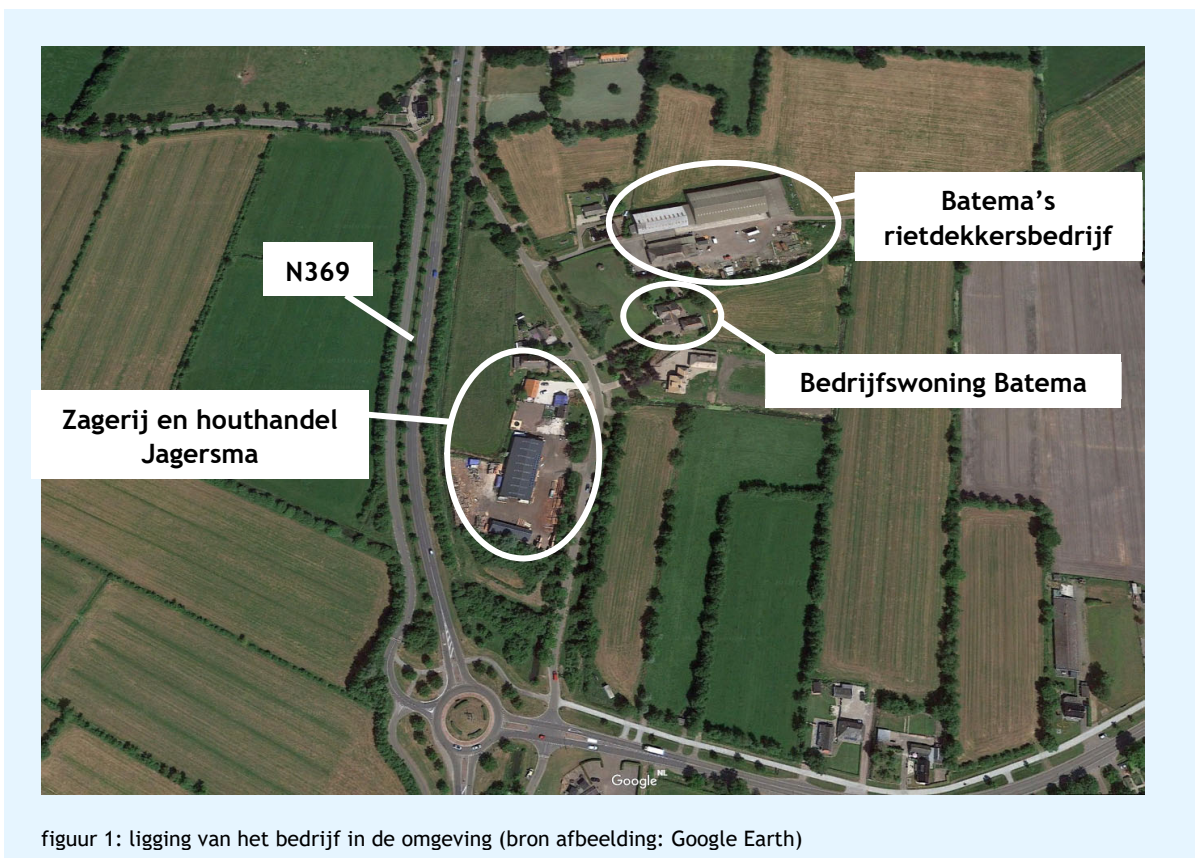
Dit rapport bevat alleen die informatie, die nodig is om de akoestische aspecten van het betreffende bedrijf te beoordelen. Achtergrondinformatie over rekenmodellen, geluidsbronvermogens, gedetailleerde rekenresultaten en literatuur treft u aan in de bijlagen.

2. Bedrijfskenmerken

In de volgende paragrafen gaan we in op de ligging van het bedrijf in de omgeving en geven we een beknopte omschrijving van het bedrijf en de relevante bedrijfsonderdelen. De basis van het onderzoek vormt de representatieve bedrijfssituatie. Daarin zijn alle akoestisch relevante activiteiten van Batema's rietdekkersbedrijf beschreven. U vindt de representatieve bedrijfssituatie in paragraaf 2.3.

2.1 Situering

Batema's rietdekkersbedrijf is gevestigd aan de It Jachtfjild 11a. De directe omgeving van de inrichting is gemengd gebied. In het gebied bevinden zich ook andere functies zoals kleine bedrijvigheid en agrarische activiteiten en de provinciale weg N369. Er liggen in de nabijheid van de inrichting verspreid liggende (bedrijfs)woningen. De afstand vanaf de werkplaats van het bedrijf tot de bedrijfswoning van de heer Batema, It Jachtfjild 11 is 30 meter. In figuur 1 is de ligging van het bedrijf met de omgeving weergegeven.



Bedrijfswoning Batema in Harkema

2.2 Bedrijfsomschrijving

Batema's rietdekkersbedrijf is een bedrijf dat zich bezighoudt met dakdekken en bouwen van dakconstructies, bouwtimmeren en groothandel in hout en plaatmateriaal. Het bedrijf valt onder het bevoegd gezag van de gemeente Achtkarspelen.

Batema's rietdekkersbedrijf bestaat uit een werkplaats en meerdere loodsen. De werkplaats wordt voornamelijk gebruikt voor het maken van uilenborden (ûleboerd). De loodsen dienen als opslag voor zowel de materialen als alle voertuigen.

In figuur 2 ziet u een plattegrond van de inrichting. Bruin is de begrenzing van het bedrijfsbestemming weergegeven. Oranje is de toekomstige kavelgrens van de woning. Deze wordt in overleg met de toekomstig koper bepaald en komt ongeveer 7 meter uit de noordgevel van de woning komen te liggen.



figuur 2: plattegrond van de inrichting

2.3 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is die situatie waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Hiermee wordt bedoeld een bedrijfssituatie, waarin de inrichting maximaal in werking is, in een situatie die regelmatig (in elk geval vaker dan één keer per maand, ofwel vaker dan twaalf keer per jaar) voorkomt.

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante activiteiten, installaties en werkzaamheden (geluidsbronnen) met hun bedrijfsduur die binnen de grens van de inrichting aanwezig en in werking zijn. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie gaan we uit van de maatgevende dag-, avond- en nachtperiode.

De gehanteerde gegevens over de representatieve bedrijfssituatie zijn verstrekt en geaccordeerd door Batema's rietdekkersbedrijf.

Voor het maken van uilenborden worden machines gebruikt die zich bevinden in de werkplaats. Deze werkzaamheden duren niet langer dan 3 uur per dag en vinden plaats gedurende de dagperiode. Relevante geluidsemmissie vindt plaats via de ramen en de overheaddeur. De ramen aan de noordzijde bestaan uit enkelzijdig kunststof platen. De ramen aan de zuid- en westzijde bestaan uit enkelglas. Tijdens de werkzaamheden is de overheaddeur aan de westzijde gesloten.

Iedere week komen er in de dagperiode 4 vrachtwagens op het terrein voor de aan- en afvoer van de materialen. De vrachtwagens worden doormiddel van een heftruck geladen/gelost. Dit kost ongeveer een half uur per vrachtwagen. Voor verdeling van de goederen over de loodsen wordt 1 uur gebruik gemaakt van een heftruck in de dagperiode.

Verdere vervoersbewegingen op de locatie komt van de auto's van de werknemers en bezoekers/klanten. Omdat de locatie ook dient als groothandel in hout en plaatmateriaal komen er in de dagperiode bezoekers/klanten langs om materialen op te halen. Deze werknemers en bezoekers/klanten parkeren hun auto's aan de achterzijde van het terrein. Ook maken werknemers en bezoekers gebruik van bestelbussen (4 aan de achterzijde van het terrein en 1 aan de voorzijde).

Daarnaast worden er 2 tractoren, een verreiker en een hoogwerker ingezet voor het transport naar de werklocatie. Deze vertrekken in de ochtend (na 07:00 uur) en komen later in de middag terug.

Aan de zuidzijde van het terrein wordt een half uur gebruik gemaakt van een heftruck voor de opslag van goederen (laden en lossen van bijvoorbeeld restpartijen). Daarnaast komt het beperkt voor dat een vrachtwagen kleine partijen komt brengen of halen die op het opslagterrein worden geladen of gelost. Deze vrachtwagen wordt geladen of gelost met behulp van de laad/loskraan op de vrachtwagen zelf. Het laden of lossen duurt circa 5 minuten. Hierbij draait de motor van de vrachtwagen stationair.

De op het terrein aanwezige tankopslag voor brandstof wordt verplaatst naar de noordzijde van de werkplaats. De aanvoer van brandstof vindt overdag plaats middels een tankwagen. Het voltanken van het eigen materieel (tijdens vertrek of aankomst) duurt in totaal 5 minuten in de dagperiode. Daarbij is de pomp bij de opslagtank in werking.

Bedrijfswoning Batema in Harkema

Tabel 1 geeft een overzicht van de representatieve bedrijfssituatie. Hiermee bedoelen we alle relevante stationaire en mobiele geluidsbronnen en de bijbehorende bedrijfstijden voor Batema's rietdekkersbedrijf. De gegeven Id's corresponderen met de nummering zoals gebruikt bij het opstellen van het rekenmodel.

tabel 1 representatieve bedrijfssituatie (uren of percentage van de betreffende periode in bedrijf)

| omschrijving | id. | dagperiode 07.00 - 19.00 uur | avondperiode 19.00 - 23.00 uur | nachtperiode 23.00 - 07.00 uur |
|---|-------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| stationaire bronnen: | | | | |
| uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | A001-A010 | 3 uur | -- | -- |
| uitstraling ramen werkplaats noordzijde | A011-A021 | 3 uur | | |
| overheaddeur werkplaats (gesloten) | A022 | 3 uur | -- | -- |
| heftruck laden en lossen achter terrein | A023 | 2 uur | -- | -- |
| heftruck intern transport | A024 | 1 uur | -- | -- |
| heftruck opslagterrein | A025a-A025e | 30 minuten | -- | -- |
| vrachtwagen stationair | A026 | 5 minuten | -- | -- |
| laad/loskraan op de vrachtwagen | A027 | 5 minuten | -- | -- |
| brandstofpomp | A028 | 5 minuten | -- | -- |
| mobiele bronnen: | | | | |
| vrachtwagen aan- en afvoer | M001 | 4 stuks | -- | -- |
| bestelbus achter terrein | M002 | 4 x 2 bewegingen | -- | -- |
| bestelbus voor terrein | M003 | 1 x 2 bewegingen | -- | -- |
| auto's personeel en bezoekers | M004 | 12 x 2 bewegingen | -- | -- |
| verreiker | M005 | 1 x 2 bewegingen | -- | -- |
| hoogwerker | M006 | 1 x 2 bewegingen | -- | -- |
| tractor | M007 | 2 x 2 bewegingen | -- | -- |
| vrachtwagen opslag | M008 | 1 stuk | -- | -- |
| vrachtwagen aanvoer brandstof | M009 | 1 stuk | -- | -- |

2.4 Relevante Incidentele bedrijfssituatie

Activiteiten of combinaties van activiteiten die incidenteel voorkomen, behoren tot de incidentele bedrijfssituaties (IBS). Het begrip 'incidenteel' vertalen we in dit kader naar een situatie die verspreid over het jaar niet vaker dan twaalf maal optreedt. Bij Batema's rietdekkersbedrijf treden geen akoestisch relevante incidentele bedrijfssituaties op.

2.5 Regelmatige afwijking

Met een beperkte, regelmatige frequentie, maar meer dan twaalf maal per jaar, vindt voor een bedrijfssituatie meer geluidsemisatie plaats dan onder representatieve omstandigheden. Dit betreft de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RABS). Bij Batema's rietdekkersbedrijf treden geen regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie(s) op.

3. Kaders

In dit rapport wordt voor de ruimtelijke onderbouwing gebruik gemaakt van het stappenplan van de VNG-publicatie uit 2009. Daarnaast is aansluiting gezocht bij het beoordelingskader uit het Activiteitenbesluit. Op beide kaders gaan we kort in.

3.1 VNG publicatie

Om inzicht te geven in goede ruimtelijke ordening en om de aanvaardbaarheid van milieubelastingen op het woon- en leefklimaat te beoordelen, is gebruik gemaakt van de systematiek uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009). Deze VNG-publicatie is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. De publicatie geeft voor een aantal milieuaspecten per milieucategorie een indicatieve afstand aan voor de beoordeling van milieuaspecten bij ruimtelijke ontwikkelingen. Hierbij is onderscheid gemaakt in omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied en omgevingstype gemengd gebied. Deze afstanden zijn van belang wanneer in de directe nabijheid van geluidgevoelige bestemmingen (in dit geval woningen) activiteiten mogelijk worden gemaakt, zoals in dit geval woningbouw in de nabijheid van bedrijven. In dit onderzoek is aangesloten bij de beoordelingssystematiek van Bedrijven en milieuzonering.

In bijlage 5 van de VNG-publicatie is een 4-stappenplan beschreven om geluidhinder te beoordelen, waarbij per stap de toelaatbare geluidsbelasting groter wordt gekoppeld aan een uitgebreidere onderzoeks- en motiveringsplicht:

- Stap 1: toetsen plan aan richtafstanden voor geluid.
- Stap 2: uitvoeren geluidsonderzoek met toetsingskader passend bij omgevingstype.
- Stap 3: ruimer toetsingskader met motivering waarom acceptabel.
- Stap 4: wanneer hogere geluidsbelasting dan stap 3, dan is het plan doorgaans niet mogelijk. Indien bevoegd gezag toch tot inpassing wil overgaan, dan is een zeer grondige onderbouwing nodig.

In onderstaande kaders zijn de definities van de omgevingstypen gegeven op basis van de publicatie Bedrijven en Milieuzonering, 16 april 2007.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring van verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca of kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

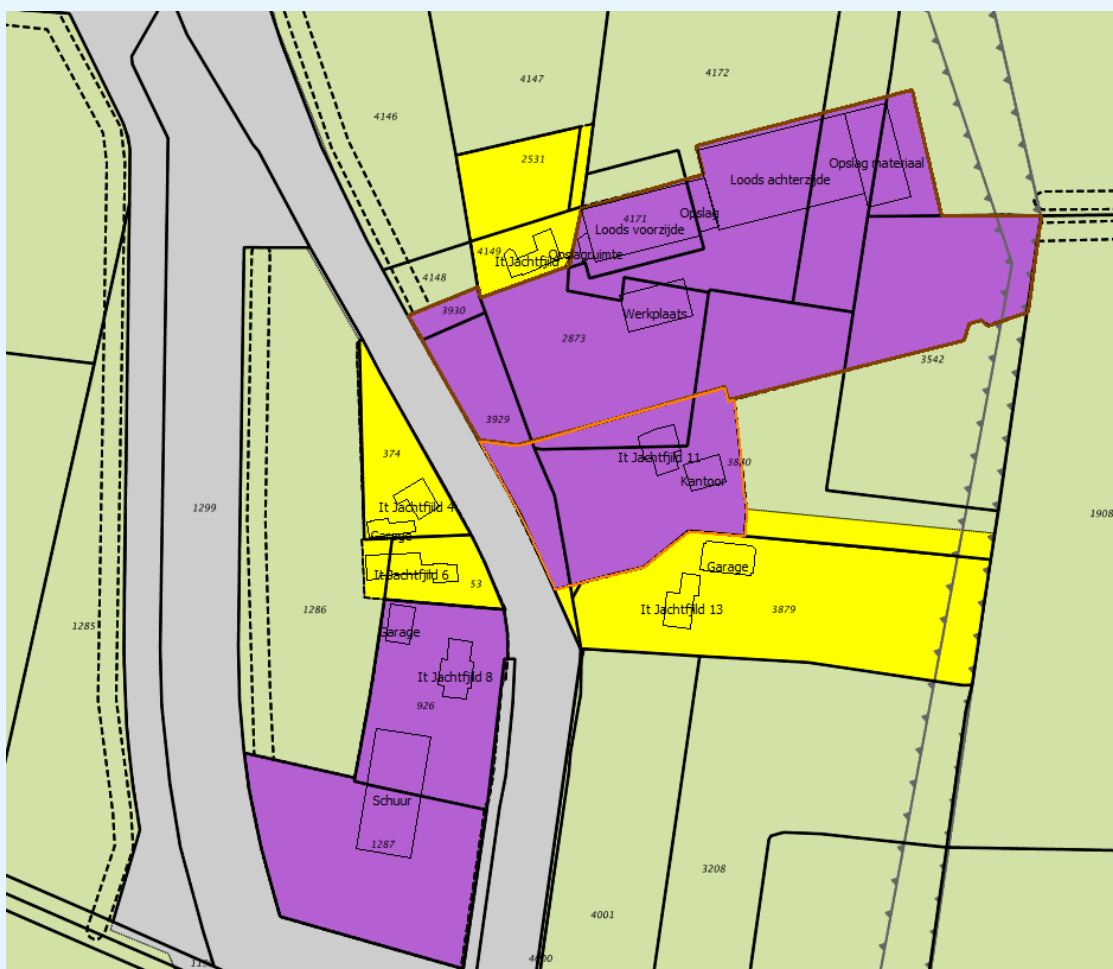
Bedrijfswoning Batema in Harkema

In onderstaande tabel zijn de relevante richtafstanden weergegeven.

tabel 2: richtafstanden en omgevingstype

| Milieucategorie | Richtafstand [m] tot omgevingstype | |
|-----------------|---|----------------|
| | Rustige woonwijk en rustig buitengebied | Gemengd gebied |
| 1 | 10 | 0 |
| 2 | 30 | 10 |
| 3.1 | 50 | 30 |
| 3.2 | 100 | 50 |

In figuur 3 is de huidige bestemming van het gebied weergegeven. De oranje lijn geeft het gebied aan dat gewenst wordt te veranderen van Enkelbestemming Bedrijf -1 naar woonfunctie. De bruine lijn wordt dan het nieuwe bedrijventerrein.



figuur 3: huidige bestemming van het gebied inclusief de gewenste situatie

Bedrijfswoning Batema in Harkema

Stap 1

In stap 1 wordt onderzocht of geluidsgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand liggen of komen te liggen. Indien geen geluidsgevoelige objecten binnen de richtafstand aanwezig of in het bestemmingsplan toegestaan zijn, wordt ervan uitgegaan dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, en dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Aangezien er ook agrarische en andere bedrijven gevestigd zijn in de omgeving van het bedrijf kan er gesproken worden over een gemengd gebied. Daarnaast is de locatie gelegen binnen de invloedssfeer van de gebiedsontsluitingsweg, de N369. Voor een gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap. De bedrijfsactiviteiten van Batema's rietdekkersbedrijf vallen volgens de VNG-publicatie onder milieucategorie:

tabel 3 Activiteit Batema's rietdekkersbedrijf

| Omgevingstype gemengd gebied | | | | | | | |
|------------------------------|--|-----------------|--------------------------|------|--------|--------|--|
| SBI-2008 | Omschrijving | Milieucategorie | Richtafstanden in meters | | | | |
| | | | Geur | Stof | Geluid | Gevaar | |
| 41, 42, 43-2 | Aanemersbedrijven met werkplaats: b.o. > 1000 m ² | 3.1 | 0 | 10 | 30 | 10 | |

Stap 2

Indien de verandering plaatsvindt binnen de richtafstand is het voor de onderbouwing nodig om stap 2 uit de VNG-publicatie te doorlopen. In deze fase wordt onderzocht of deze specifieke situatie past binnen de toetswaarden uit de publicatie, met de zekerheid dat bij de woningen het akoestisch woon- en leefklimaat aanvaardbaar zal zijn. In onderstaande tabel zijn de toetswaarden weergegeven.

Tabel 4: toetswaarden stap 2

| omgevingstype | rustige woonwijk | gemengd gebied |
|--|------------------|----------------|
| langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) | 45 dB(A) | 50 dB(A) |
| maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) | 65 dB(A) | 70 dB(A) |
| verkeersaantrekkende werking | 50 dB(A) | 50 dB(A) |

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, kan afgeweken worden van de bovengenoemde waarden tot onderstaande waarden (stap 3).

Tabel 5: toetswaarden stap 3

| omgevingstype | rustige woonwijk | gemengd gebied |
|--|------------------|--|
| langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) | 50 dB(A) | 55 dB(A) |
| maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) | 70 dB(A) | 70 dB(A) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer |
| verkeersaantrekkende werking | 50 dB(A) | 65 dB(A) |

Stap 4

Bij een hogere geluidsbelasting dan stap 3 is (buitenplanse) inpassing doorgaans niet mogelijk. Als het bevoegd gezag toch tot inpassing wil overgaan, moet dit grondig onderzocht en onderbouwd worden.

Bovenstaande gaat uit van een planologisch akoestisch onderzoek (ruimtelijk spoor). Wanneer uitgegaan wordt van toetsing op basis van het Activiteitenbesluit (milieuspoor) dan worden in een akoestisch onderzoek dezelfde aspecten beschouwd, uitgezonderd stemgeluid. Het Activiteitenbesluit hanteert dezelfde toetswaarden als in tabel 4.

3.2 Activiteitenbesluit

Het Activiteitenbesluit stelt algemene regels om geluidhinder te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken. Dit heeft betrekking op de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}). Ook het voorkomen of beperken van nadelige gevolgen voor het milieu vanwege het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) kan hieronder vallen via de zorgplichtbepaling. Tot slot geldt voor inrichtingen dat op grond van de Wabo voldoende toepassing moet zijn gegeven aan de Beste Beschikbare Technieken (BBT).

Tabel 6 en de bijgevoegde voorwaarden geven de belangrijkste toetsingswaarden weer.

Tabel 6: Toetsingswaarden conform tabel 2.17a Activiteitenbesluit ($L_{Ar,LT}$ / L_{Amax} in dB(A))

| toetsingspunt | dagperiode | avondperiode | nachtperiode |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 07.00 - 19.00 uur | 19.00 - 23.00 uur | 23.00 - 07.00 uur |
| $L_{Ar,LT}$ op de gevel van geluid gevoelige gebouwen | 50 | 45 | 40 |
| $L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige gevoelige gebouwen | 35 | 30 | 25 |
| L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen | 70 | 65 | 60 |
| L_{Amax} in in- of aanpandige gevoelige gebouwen | 55 | 50 | 45 |

De maximale geluidsniveaus in de dagperiode zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

De toetsingswaarden uit het Activiteitenbesluit komen overeen met het toetsingskader voor 'gemengd gebied' in stap 2 uit de VNG-publicatie. Uitzondering hierop betreft de beoordeling van de maximale geluidsniveaus als gevolg van de laad- en losactiviteiten in de dagperiode. Bij beoordeling volgens de tweede stap uit de VNG-publicatie worden die wel beoordeeld.

4. Akoestische modellering

Dit hoofdstuk beschrijft op welke wijze wij het akoestisch onderzoek uitvoeren, welke geluidsbronvermogens wij hierbij hanteren en hoe het rekenmodel is ingericht.

4.1 Onderzoeksmethode

We maken onderscheid tussen:

- de geluidsproductie van de geluidsbron (emissie);
- de geluidsoverdracht van de bron naar de ontvanger (overdracht);
- het geluid dat de ontvanger bereikt (immissie).

Conform de HMRI hebben wij de keuze uit de volgende onderzoeksmethoden:

- Direct meten van de geluidsimmissie (methode II.1).
- Extra- of interpolatie van metingen nabij het immissiepunt met behulp van rekencorrecties (methode II.1).
- Vaststellen van de immissierelevante bronsterkte door een combinatie van meten en berekenen volgens de geconcentreerde bronmethode (methode II.2).
- Vaststellen van de immissierelevante bronsterkte door een combinatie van meten en berekenen volgens de aangepast meetvlakmethode (methode II.3).
- Vaststellen van de immissierelevante bronsterkte door een combinatie van meten en berekenen volgens de rondommethode (methode II.4).
- Vaststellen van de immissierelevante bronsterkte van gevels en daken door een combinatie van meten en berekenen volgens de methode van uitstraling van gebouwen (methode II.7).
- Berekenen van de geluidsimmissie met behulp van een overdrachtsmodel uit gemeten of verkregen emissieniveaus (geluidsbronvermogens) (methode II.8).
- Berekeningsresultaten worden gecontroleerd en bijgesteld op basis van meetresultaten (methode II.10).

In dit onderzoek hebben we ervoor gekozen om de geluidsimmissie te berekenen met een overdrachtsmodel gebaseerd op geluidsbronvermogens. De reden hiervoor is dat:

- *de inrichting niet continu representatief in bedrijf is.*

4.2 Geluidsbronvermogens

De gehanteerde geluidsbronvermogens voor de verschillende activiteiten, installaties en werkzaamheden baseerden wij kentallen afkomstig uit het DGMR-meetarchief.

De geluidsbronvermogens van personenauto's, *bestelbussen* en *vrachtwagens* bedragen respectievelijk 89, 95 en 102 dB(A). Dit zijn algemeen geaccepteerde kentallen.

Het ruimteniveau van de werkplaats is ter plaatste beoordeeld en bedraagt 85 dB(A). De activiteit vindt alleen plaats in de werkplaats aan de voorzijde van het terrein.

Alle voertuigen rijden aan de voorzijde het terrein op, dit in verband met de ingang van het bedrijf. Daarna zullen zij aan de noordzijde van de werkplaats langsrijden om verder het terrein op te gaan. De vrachtwagens rijden vervolgens naar de achterzijde en worden daar geladen of gelost door middel van een heftruck. Vervolgens maken zij een ronde over het terrein om weer via de voorzijde het terrein te verlaten. De andere heftruck wordt gebruikt voor het intern verplaatsen van materialen. Eén van de bestelbussen parkeert in de loods aan de voorzijde en de overige bestelbussen parkeren in de loods aan de achterzijde. De personenauto's rijden via de

voorzijde over het terrein en parkeren aan de achterzijde van het terrein. Bezoekers en/of klanten rijden naar de achterzijde en zullen later het terrein weer via de zelfde route verlaten.

De verreiker, hoogwerker en tractoren vertrekken vanuit de achterzijde van het terrein. Zij rijden via de noordzijde van de werkplaats richting de voorzijde en verlaten via deze route het terrein. Later in de middag maken zij van dezelfde route gebruik om weer terug te keren naar de opslagloods.

Tabel 7 geeft een overzicht van alle gehanteerde geluidsbronvermogens met hun herkomst.

tabel 7: gehanteerde geluidsbronvermogens

| omschrijving | L _{wr} in dB(A) | L _{eq} in dB(A) | herkomst |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|
| binnenniveau werkplaats | | 85 | DGMR-meetarchief |
| vrachtwagen / tankwagen | 102 | | DGMR-meetarchief |
| bestelbus | 95 | | DGMR-meetarchief |
| personenauto | 89 | | DGMR-meetarchief |
| verreiker | 101 | | DGMR-meetarchief |
| hoogwerker | 102 | | DGMR-meetarchief |
| tractor | 104 | | DGMR-meetarchief |
| heftruck | 100 | | DGMR-meetarchief |
| laad/loskraan op vrachtwagen | 102 | | DGMR-meetarchief |
| vrachtwagen stationair | 97 | | DGMR-meetarchief |
| brandstofpomp | 86 | | DGMR-meetarchief |

De volledige invoergegevens van het rekenmodel treft u aan in bijlage 2 en 3.

4.3 Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus van installaties liggen doorgaans 3 dB boven het langtijdgemiddelde geluidsniveau en treden op bij het opstarten of aftoeren van de installatie. In de werkplaats bij het maken van uilenborden kunnen geluidspieken optreden die 10 dB boven het gemiddelde ruimte niveau liggen. Van rijdende en manoeuvrerende vrachtwagens, liggen de maximale geluidsniveaus doorgaans circa 6 dB boven het geluidsbronvermogen en treden op bij het manoeuvreren of bij het afblazen van pneumatische remmen. Ook voor de bestelbussen, verreiker en de hoogwerker liggen de maximale geluidsniveaus doorgaans circa 6 dB boven het geluidsbronvermogen. Voor personenwagens bedraagt het maximale geluidsniveau 99 dB(A) als gevolg van het sluiten van portieren. Voor rijdende heftrucks liggen de maximale geluidsniveaus doorgaan circa 15 dB boven het geluidsbronvermogen. Dit wordt veroorzaakt door het stuiteren van de lepels/vorken van de heftrucks.

tabel 8: gehanteerde maximale geluidsbronvermogens

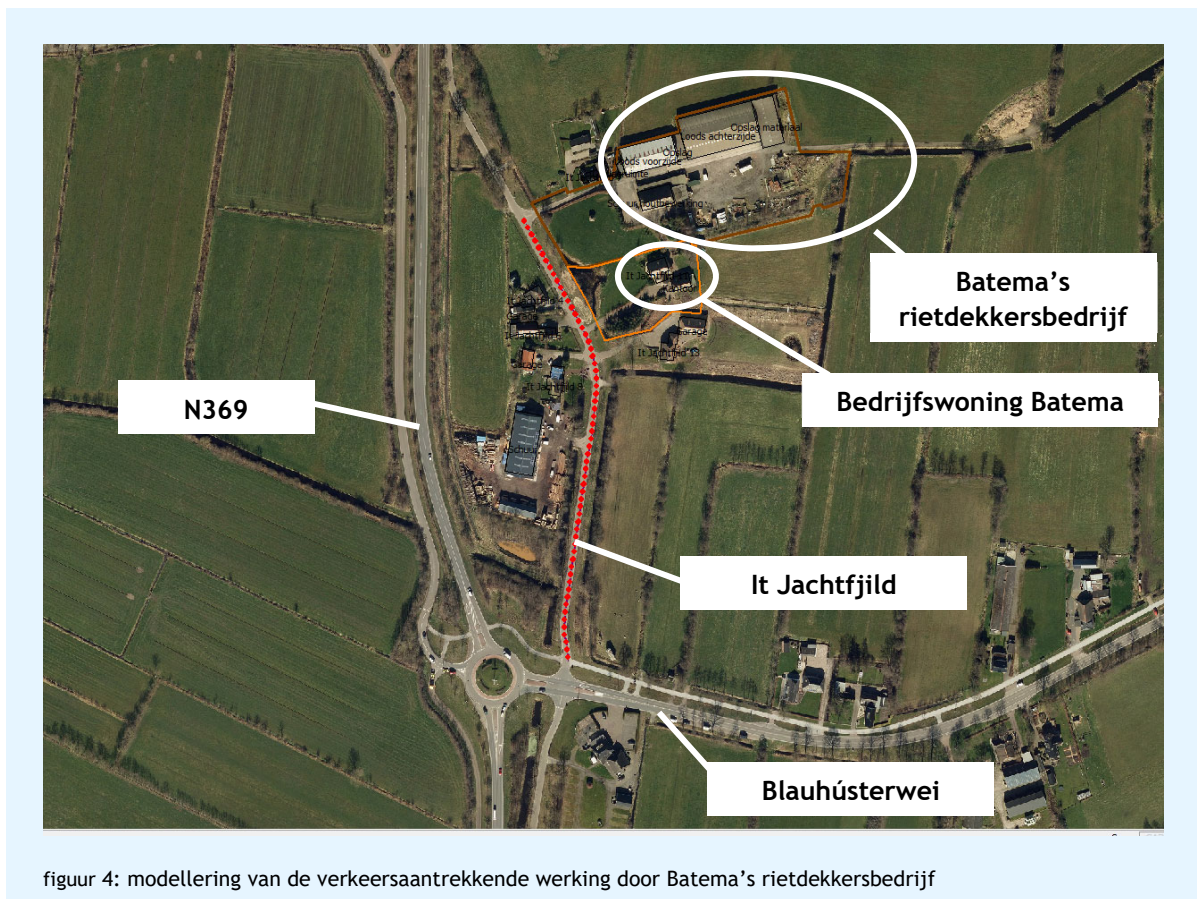
| omschrijving | L _{w,max} in dB(A) | L _{A,max} in dB(A) | herkomst |
|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|
| binnenniveau werkplaats | | 95 | DGMR-meetarchief |
| Vrachtwagen / tankwagen | 108 | | DGMR-meetarchief |
| bestelbus | 101 | | DGMR-meetarchief |
| personenwagen | 99 | | DGMR-meetarchief |
| verreiker | 107 | | DGMR-meetarchief |
| hoogwerker | 108 | | DGMR-meetarchief |
| tractor | 110 | | DGMR-meetarchief |
| heftruck | 115 | | DGMR-meetarchief |
| laad/loskraan op vrachtwagen | 107 | | DGMR-meetarchief |
| vrachtwagen stationair | 100 | | DGMR-meetarchief |
| brandstofpomp | 89 | | DGMR-meetarchief |

4.4 Indirecte hinder

Gelet op de ligging van de locatie, beschouwen we alleen de geluidsbelasting van het verkeer van en naar de gehele inrichting in de zuidelijke richting als indirecte hinder. In zuidelijke richting blijft de reikwijdte van de indirecte hinder beperkt tot aan de eerste kruising: It Jachtfjild - Blauhústerwei. De wettelijke rijsnelheid bedraagt 60 km/uur voor dit gedeelte van de weg. Vanaf dit punt gaan we ervan uit dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het maatgevende scenario aangezien al het verkeer langs de beschouwde bedrijfswoning rijdt.

Voor de vrachtwagens, auto's en bestelbussen gaan we er vanuit dat de maximale snelheid van 60 km/uur wordt gehaald. Voor de verreiker en de hoogwerker gaan we ervan uit dat de gemiddelde snelheid circa 15 km/uur bedraagt. De tractoren worden geschat op een gemiddelde snelheid van 30 km/uur.

In figuur 4 is de modellering van de verkeersaantrekkende werking weergegeven.



figuur 4: modellering van de verkeersaantrekkende werking door Batema's reeddekkersbedrijf

4.5 Akoestisch rekenmodel

Het akoestisch rekenmodel omvat de geluidsbronvermogens als invoer en een overdrachtsmodel. Hiermee worden de geluidsimmissieniveaus in de omgeving berekend. De geluidsoverdracht van geluidsbronnen naar beoordelingspunten is berekend conform methode II.8 uit de HMRI met het DGMR-softwarepakket Geomilieu V4.41.

Bedrijfswoning Batema in Harkema

In dit akoestisch model zijn alle relevante reflecterende en afschermende objecten (gebouwen, schermen en wallen) meegenomen, evenals alle geluidsbronnen van het bedrijf. De akoestisch absorberende bodemgebieden zijn gemodelleerd, voor het overige oppervlak is gerekend met een reflecterende bodem.

De beoordelingspunten liggen 1.5, 5.0 en 7.5 meter boven het lokale maaiveld. De reflectie in de achterliggende gevel is niet meegenomen (invalend geluidsniveau).

5. Resultaten

De resultaten zijn weergegeven in langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de representatieve bedrijfssituatie (paragraaf 5.1), de maximale geluidsniveaus (paragraaf 5.2) en de indirecte hinder (paragraaf 5.3). In de volgende paragrafen gaan wij hier afzonderlijk op in.

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De maatgevende berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten in de representatieve bedrijfssituatie treft u aan in tabel 9. Dit zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T}$. De beoordeling is in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten staan in bijlage 4.

tabel 9: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie (waarden in dB(A))

| beoordelingspunt | langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus | | | | toetsingswaarden | | | voldoet | | |
|--|--|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | hoogte | dag | avond | nacht | dag | avond | nacht | dag | avond | nacht |
| T001: Woning It Jachtfjild 11 zuidwestzijde | 1,5 5,0 7,5 | 44 47 48 | -- -- -- | -- -- -- | 50 50 50 | 45 45 45 | 40 40 40 | ja ja ja | -- -- -- | -- -- -- |
| T002: Woning It Jachtfjild 11 noordzijde | 1,5 5,0 7,5 | 45 47 48 | -- -- -- | -- -- -- | 50 50 50 | 45 45 45 | 40 40 40 | ja ja ja | -- -- -- | -- -- -- |
| T003: Woning It Jachtfjild 11 noordoostzijde | 1,5 5,0 7,5 | 45 48 49 | -- -- -- | -- -- -- | 50 50 50 | 45 45 45 | 40 40 40 | ja ja ja | -- -- -- | -- -- -- |
| T004 Woning It Jachtfjild 11 oostzijde | 1,5 5,0 7,5 | 46 48 49 | -- -- -- | -- -- -- | 50 50 50 | 45 45 45 | 40 40 40 | ja ja ja | -- -- -- | -- -- -- |
| T005 Woning It Jachtfjild 11 westzijde | 1,5 5,0 7,5 | 37 38 40 | -- -- -- | -- -- -- | 50 50 50 | 45 45 45 | 40 40 40 | ja ja ja | -- -- -- | -- -- -- |
| T006 Woning It Jachtfjild 11 zuidwestzijde | 1,5 5,0 7,5 | 31 33 35 | -- -- -- | -- -- -- | 50 50 50 | 45 45 45 | 40 40 40 | ja ja ja | -- -- -- | -- -- -- |

Uit tabel 9 volgt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen aan de toetswaarden uit stap 2 van zowel de VNG-publicatie als het Activiteitenbesluit.

Bij de woningen bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 49 dB(A) in de dagperiode. Dit is bepaald op de beoordelingspunten T003 (noordoostzijde) en T004 (oostzijde). De maatgevende bron is de heftruck voor het laden en lossen.

5.2 Maximale geluidsniveaus

De maatgevende berekende maximale geluidsniveaus L_{Amax} als gevolg van maatgevende piekbronnen treft u aan in tabel 10, inclusief een vergelijking met de toetsingswaarden. De beoordeling is in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten vindt u in bijlage 5.

Bedrijfswoning Batema in Harkema

tabel 10: maximale geluidsniveaus (waarden in dB(A))

| beoordelingspunt | maximale geluidsniveaus | | | toetsingswaarden | | | voldoet | | | |
|--------------------------|-------------------------|-----|-------|------------------|-----|-------|---------|-----|-------|-------|
| | hoogte | Dag | avond | nacht | dag | avond | nacht | dag | avond | nacht |
| T001: Woning It | 1,5 | 68 | -- | -- | 70 | 65 | 60 | ja | -- | -- |
| Jachtfjild 11 | 5,0 | 69 | -- | -- | 70 | 65 | 60 | ja | -- | -- |
| zuidwestzijde | 7,5 | 69 | -- | -- | 70 | 65 | 60 | ja | -- | -- |
| T002: Woning It | 1,5 | 69 | -- | -- | 70 | 65 | 60 | ja | -- | -- |
| Jachtfjild 11 noordzijde | 5,0 | 69 | -- | -- | 70 | 65 | 60 | ja | -- | -- |
| | 7,5 | 69 | -- | -- | 70 | 65 | 60 | ja | -- | -- |
| T003: Woning It | 1,5 | 69 | -- | -- | 70 | 65 | 60 | ja | -- | -- |
| Jachtfjild 11 | 5,0 | 70 | -- | -- | 70 | 65 | 60 | ja | -- | -- |
| noordoostzijde | 7,5 | 70 | -- | -- | 70 | 65 | 60 | ja | -- | -- |
| T004 Woning It | 1,5 | 69 | -- | -- | 70 | 65 | 60 | ja | -- | -- |
| Jachtfjild 11 oostzijde | 5,0 | 70 | -- | -- | 70 | 65 | 60 | ja | -- | -- |
| | 7,5 | 70 | -- | -- | 70 | 65 | 60 | ja | -- | -- |
| T005 Woning It | 1,5 | 64 | -- | -- | 70 | 65 | 60 | ja | -- | -- |
| Jachtfjild 11 westzijde | 5,0 | 66 | -- | -- | 70 | 65 | 60 | ja | -- | -- |
| | 7,5 | 66 | -- | -- | 70 | 65 | 60 | ja | -- | -- |
| T006 Woning It | 1,5 | 56 | -- | -- | 70 | 65 | 60 | ja | -- | -- |
| Jachtfjild 11 | 5,0 | 59 | -- | -- | 70 | 65 | 60 | ja | -- | -- |
| zuidwestzijde | 7,5 | 60 | -- | -- | 70 | 65 | 60 | ja | -- | -- |

Tabel 10 geeft weer dat de maximale geluidsniveaus van Batema's dakdekkersbedrijf voldoen aan de toetswaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie en het Activiteitenbesluit.

5.3 Indirecte hinder

De equivalente geluidsniveaus door de verkeersaantrekkende werking van de inrichting, treft u aan in tabel 11. Als er sprake is van een overschrijding of toename ten opzichte van de toetsingswaarden, dan is dit in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.

tabel 11: equivalente geluidsniveaus als gevolg van de indirecte hinder (waarden in dB(A))

| beoordelingspunt | equivalent geluidsniveau | | | toetsingswaarden | | | voldoet | | | |
|--------------------------|--------------------------|-----|-------|------------------|-----|-------|---------|-----|-------|-------|
| | hoogte | dag | avond | nacht | dag | avond | nacht | dag | avond | nacht |
| T001: Woning It | 1,5 | 29 | -- | -- | 50 | 45 | 40 | ja | -- | -- |
| Jachtfjild 11 | 5,0 | 32 | -- | -- | 50 | 45 | 40 | ja | -- | -- |
| zuidwestzijde | 7,5 | 32 | -- | -- | 50 | 45 | 40 | ja | -- | -- |
| T002: Woning It | 1,5 | 26 | -- | -- | 50 | 45 | 40 | ja | -- | -- |
| Jachtfjild 11 noordzijde | 5,0 | 29 | -- | -- | 50 | 45 | 40 | ja | -- | -- |
| | 7,5 | 30 | -- | -- | 50 | 45 | 40 | ja | -- | -- |
| T003: Woning It | 1,5 | 25 | -- | -- | 50 | 45 | 40 | ja | -- | -- |
| Jachtfjild 11 | 5,0 | 28 | -- | -- | 50 | 45 | 40 | ja | -- | -- |
| noordoostzijde | 7,5 | 29 | -- | -- | 50 | 45 | 40 | ja | -- | -- |
| T004 Woning It | 1,5 | 14 | -- | -- | 50 | 45 | 40 | ja | -- | -- |
| Jachtfjild 11 oostzijde | 5,0 | 16 | -- | -- | 50 | 45 | 40 | ja | -- | -- |
| | 7,5 | 20 | -- | -- | 50 | 45 | 40 | ja | -- | -- |
| T005 Woning It | 1,5 | 31 | -- | -- | 50 | 45 | 40 | ja | -- | -- |
| Jachtfjild 11 westzijde | 5,0 | 34 | -- | -- | 50 | 45 | 40 | ja | -- | -- |
| | 7,5 | 34 | -- | -- | 50 | 45 | 40 | ja | -- | -- |
| T006 Woning It | 1,5 | 32 | -- | -- | 50 | 45 | 40 | ja | -- | -- |
| Jachtfjild 11 | 5,0 | 34 | -- | -- | 50 | 45 | 40 | ja | -- | -- |
| zuidwestzijde | 7,5 | 35 | -- | -- | 50 | 45 | 40 | ja | -- | -- |

Uit tabel 11 volgt, dat de equivalente geluidsniveaus vanwege indirecte hinder voldoen aan de toetswaarden stap 2 van de VNG-publicatie.

6. Conclusies

In dit rapport treft u een beschrijving aan van het akoestisch onderzoek bij Batema's rietdekkersbedrijf aan de It Jachtfjild 11a in Harkema.

Doel van dit onderzoek is het vaststellen van de geluidsbelasting op de bedrijfswoning en het toetsen aan de betreffende geluidsvoorschriften. Daarbij gaat het om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie.

Conclusie stappenplan VNG-publicatie

Wanneer de vier stappen gevolgd worden uit het toetsingskader voor geluid van de VNG-publicatie blijkt dat aan stap 1, de richtafstand, niet voldaan wordt. Als we kijken naar de geluidsbelasting op woningen in het gebiedstype gemengd, wordt voldaan aan de voorwaarden die hiervoor gesteld zijn in stap 2.

Ongehinderde bedrijfsuitoefening

In het geval van Batema's rietdekkersbedrijf kan een ongehinderde bedrijfsuitoefening gewaarborgd worden waarbij ook voor de woning aan It Jachtfjild 11 sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de beoordelingspunten bedraagt ten hoogste 49 dB(A) in respectievelijk de dagperiode. Hiermee wordt voldaan aan de standaard geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

Maximale geluidsniveaus

Het maximale geluidsniveau op de beoordelingspunten/referentiepunten bedraagt ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt voldaan aan het gestelde toetsingskader en het Activiteitenbesluit.

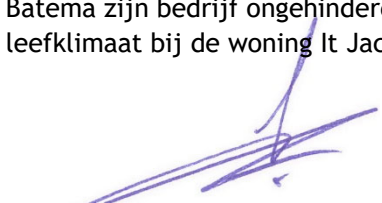
Indirecte hinder

Het equivalente geluidsniveau op de referentiepunten bedraagt ten hoogste 35 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde norm.

Eindconclusie

Uit het onderzoek volgt dat voor het milieuaspect geluid Batema's dakdekkersbedrijf voldoet aan de voorwaarden die zijn gesteld in de VNG-publicatie van 2009 en aan de algemene voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Met het wijzigen van het bestemmingsplan voor de bedrijfswoning naar de functie 'wonen' kan Batema zijn bedrijf ongehinderd uitoefenen en is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de woning It Jachtfjild 11 te Harkema.



ing. A.G. (Gerard) van Kempen
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Begrippenlijst

Bedrijfswoning Batema in Harkema

Begrippenlijst

| Begrip/Terminologie | Notatie | Omschrijving |
|---|-------------------------|--|
| Activiteitenbesluit milieubeheer | Abm | Het Activiteitenbesluit bevat algemene milieuregels voor bedrijven waarvoor geen vergunningsplicht geldt. |
| Afwijkende bedrijfssituatie | RABS | Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie die meer dan twaalfmaal per jaar voor kan komen en meestal plaatsvindt op een vast dagdeel in de week of in een periode |
| Avondperiode | | Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de avondperiode (19.00-23.00 uur), vermeerderd met 5 dB, vaak beoordeeld op 5 meter boven maaiveld (ofwel $L_{avond} + 5$). |
| A-weging | (A) | Filter op het geluid in dB om te corrigeren voor de gevoeligheid van het menselijk oor. |
| BBT-conclusies | | Europees vastgestelde conclusies waaraan installaties moeten voldoen zodat er sprake is van BBT. |
| Bedrijfstijdcorrectieterm | C_b [dB] | Correctieterm voor de werkelijke bedrijfstijd van een geluidsbron ten opzichte van de totale tijd van de betreffende etmaalperiode. |
| Bedrijfstoestand | | Toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen. |
| Bedrijventerrein | | Terrein, niet zijnde een industrieterrein, waaraan een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen. |
| Beoordelingshoogte | H_o [m] | De hoogte van het beoordelingspunt boven maaiveld. |
| Beoordelingspunt | | Het punt waar het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt bepaald en getoetst aan (eventuele) grenswaarden. |
| Beste Beschikbare Technieken | BBT | Meest doeltreffende technieken en werkwijzen voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu die technisch en economisch haalbaar zijn. |
| BREF | | Een achtergronddocument ter verduidelijking van de BBT-conclusies. |
| Calamiteuze maximale geluidsniveaus | L_{Amax} [dB(A)] | Maximale geluidsniveaus die duidelijk niet inherent zijn aan de bedrijfsactiviteiten en die optreden bij ongewenste, niet voorzienbare bedrijfssituaties en hooguit enkele malen per jaar voorkomen. |
| Dagperiode | | Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de dagperiode (07.00-19.00 uur) vaak beoordeeld op 1,5 meter boven maaiveld (L_{dag}). |
| dB | | Geluidssterkte drukt men uit in dB (decibels). De decibel is een logaritmische grootte, een verdubbeling van het geluidsniveau leidt niet tot een verdubbeling van het aantal decibels, maar tot een toename van 3 dB. |
| dB(A) | | A-gewogen decibel (A-weging betreft een correctiefactor voor het menselijke oor). |
| Equivalent geluidsniveau | L_{Aeq} [dB(A)] | Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid (T). |
| Etmaalwaarde | L_{etmaal} [dB(A)] | De etmaalwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege een bedrijf/inrichting is de hoogste van de volgende drie waarden: L_{dag} L_{avond} L_{nacht} |
| Geluidsbelasting | L_{den} | Lday-evening-night. Een jaargemiddelde equivalente geluidsmaat bestaande uit een energetische sommatie van L_{dag} , $L_{avond} + 5$ dB en $L_{nacht} + 10$ dB waarbij iedere periode wordt gewogen voor het aantal uren in die periode. |
| Geluidsbelasting vanwege een industrieterrein | B_i [dB(A)] | Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of inrichting(en) gelegen op een zoneringsplichtig industrieterrein. |
| Geluidsbudget | [dB(A)/m ²] | Gereserveerde geluidsruimte voor de verdeling van beschikbare ruimte op een geluidgezoneerd industrieterrein. |

Bedrijfswoning Batema in Harkema

| Begrip/Terminologie | Notatie | Omschrijving |
|---|-------------------|--|
| Geluidsruimteregeling | | Geluidsbeheersingssysteem voor een industrieterrein zoals vastgelegd in een bestemmingsplan. |
| Gemengd gebied | | Een gebied waarin direct naast woningen ander functies zoals winkels, horeca en (kleine) bedrijven voorkomen. Ook: gebied direct langs hoofdinfrastructuur. |
| Gestandaardiseerd immissieniveau | L_i [dB(A)] | Het equivalent geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteorologische omstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld. |
| Gevel (uitwendige scheidingsconstructie) | | Een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak. |
| Gevoelig object | | Woningen en gebouwen die op grond van art. 1 Wgh worden aangemerkt als andere geluidsgevoelige gebouwen: onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen, verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven. |
| Grenswaarde | L_{Aeq} [dB(A)] | Op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht geluidsniveau (beoordelingsniveau of geluidsbelasting). |
| Grote lawaaimaker | | Inrichtingen zoals bedoeld in artikel 2.1 lid 3 Bor zijnde categorieën van inrichtingen als bedoeld in artikel 41, derde lid, van de Wet geluidhinder , die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, en worden aangewezen als categorieën inrichtingen in bijlage I , onderdeel D van het Besluit Omgevingsrecht (Bor). |
| Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999) | HMRI | De HMRI beschrijft de methodiek waarmee de geluidsuitstraling naar de omgeving van inrichtingen moet worden gemeten en berekend. |
| Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening | | Een hulpmiddel voor overheden bij het voorkomen en beperken van hinderdoor Industrielawaai in het kader van de vergunningverlening en (in sommige gevallen) het stellen van nadere eisen op grond van de AMvB's ex artikel 8.40 Wet milieubeheer. |
| Hogere waarde | | Door bevoegd gezag toegestane hogere geluidsbelasting. |
| I-kwadraat | | Hiermee wordt een zonebeheerssysteem bedoeld dat de geluidsruimte rondom een gezoneerd industrieterrein beheerd. |
| Immissiepunt | | De plaats waar het geluidsniveau wordt bepaald. |
| Immissierelevante bronsterkte | L_{wr} [dB(A)] | Het geluidsvermogen in dB(A) van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidsdrukniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron. |
| Impulsachtig geluid | | Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impuls karakter. De waarneembaarheid van het impuls karakter vindt op subjectieve wijze plaats. De toeslag voor impuls geluid is 5 dB. |
| Incidentele bedrijfssituatie | | Bedrijfssituatie die ten hoogste gedurende 12 keer per jaar optreedt. |
| Indirecte hinder | | Geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen, bijvoorbeeld verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting. |
| Industrieterrein | | Terrein waaraan in hoofdzaak een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen en waarvan de bestemming voor het gehele terrein of een gedeelte daarvan de mogelijkheid insluit van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken (grote lawaaimakers). |
| Infrageluid | | Geluid met een lagere frequentie dan hoorbaar voor mensen. |

Bedrijfswoning Batema in Harkema

| Begrip/Terminologie | Notatie | Omschrijving |
|--|-------------------------|--|
| Inherente maximale geluidsniveaus | L_{Amax} [dB(A)] | Maximale geluidsniveaus die inherent zijn aan de aard van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten, die niet kunnen worden voorkomen, die evenredig aan de intensiteit van bedrijfsactiviteiten en op voorspelbare tijden optreden. |
| Invallend geluidsniveau | | Het geluidsniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie betrokken wordt. |
| IPPC installatie | | Een IPPC-installatie is een installatie waarin een of meer van de activiteiten uit bijlage I van de Europese Richtlijn industriële emissies plaatsvinden. Voor deze installaties geldt een onderbouwingsplicht van de toepassing van BBT. |
| Laagfrequent geluid | | Geluid in het voor mensen laagst hoorbare frequentiegebied. Nog lagere, niet voor mensen hoorbare frequenties heten infrageluid. |
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau | $L_{Ar,LT}$ [dB(A)] | Gelijk aan het equivalent geluidsniveau, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponenten of muziekgeluid. |
| Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau | $L_{Ar,LT}$ [dB(A)] | Equivalent A-gewogen geluidsniveau op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid. |
| Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau | $L_{Aeq,LT}$ [dB(A)] | Equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immisiepunt, bij een meteogemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie. |
| Maximaal geluidsniveau | L_{Amax} [dB(A)] | Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd voor de meteorocorrectieterm C_m . |
| Meethoogte | H_m [m] | De hoogte van het immisiepunt boven maaiveld waarop microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt. |
| Melding Activiteitenbesluit milieubeheer | | Niet-vergunningsplichtige bedrijven moeten voor het oprichten of veranderen een melding doen bij de gemeente. Het bedrijf moet de melding uiterlijk vier weken voor oprichting of verandering van het bedrijf doen. |
| Meteorocorrectieterm | C_m [dB] | Correctieterm voor meteorologische invloeden (varieert van 0 (dichtbij de bron) tot 5 dB (ver van de bron)). |
| Meteoraam | | De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt. |
| Milieuneutraal | | Een verandering die geen andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt dan volgens de geldende omgevingsvergunning is toegestaan, waarbij geen andere inrichting ontstaat en die alleen kan worden toegepast als er geen verplichting is tot het maken van een MER. |
| MTG | | Maximaal toelaatbare geluidsbelasting, vastgestelde maximale geluidsbelasting vanuit het saneringsprogramma Industrielawaai |
| Muziekgeluid | | Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. De waarneembaarheid van het muziekkarakter vindt op subjectieve wijze plaats. Voor muziekgeluid geldt een toeslag van 10 dB. |
| Nachtperiode | | het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de nachtperiode (23.00-07.00 uur), vermeerderd met 10 dB, vaak op 5 meter boven maaiveld (ofwel $L_{nacht} + 10$). |
| Omgevingsvergunning | | Eén geïntegreerde vergunning voor bouwen, wonen, monumenten, ruimte, natuur en milieu. |
| Referentiepunt | | Meet- of beoordelingspunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidsniveau op een beoordelingspunt te bepalen. |
| Representatieve bedrijfssituatie (RBS) | | Situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Deze bedrijfstoestand moet met enige regelmaat optreden (>12 maal per jaar). |

Bedrijfswoning Batema in Harkema

| Begrip/Terminologie | Notatie | Omschrijving |
|--|---------|--|
| Richtlijn Industriële Emissies | | Europese wetgeving waarin IPPC informatie is opgenomen. |
| Rustige woonwijk / Rustig buitengebied | | Een gebied ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. |
| Stoorgeluid | | Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald. |
| Tonaal geluid | | Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van het tonale karakter vindt op subjectieve wijze plaats. Door het uitvoeren van een onderzoek conform ISO:1996-2 bijlage C kan tonaliteit worden geded. De toeslag voor tonaal geluid is 5 dB. |
| Trillingen | | Heen- en weergaande bewegingen van een voorwerp of medium rond een evenwichtsstand. |
| Vergunningplichtig | | Een inrichting kan vergunningplichtig zijn op basis van de lijst in onderdeel C van bijlage I van het Bor. |
| Verkeersaantrekkende werking | | Verkeer van en naar de inrichting buiten de inrichtingsgrens. |
| Wabo | | De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) regelt de omgevingsvergunning. De omgevingsvergunning is de geïntegreerde vergunning voor bouwen, wonen, monumenten, ruimte, natuur en milieu. De Wabo regelt de procedures voor onder andere de Wm-vergunningverlening. |
| Wgh | | De Wet geluidhinder biedt geluidgevoelige functies (zoals woningen), op basis van zonering, bescherming tegen geluidsoverlast van wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industriellawaai. De Wet geluidhinder is een wettelijk beoordelingskader bij vooral het vaststellen van bestemmingsplannen en het verlenen van Omgevingsvergunningen. |
| Wm | | De Wet milieubeheer legt in grote lijnen vast welke wettelijke instrumenten er zijn om het milieu te beschermen en welke uitgangspunten daarvoor gelden. |
| Zonebeheerplan | | Hulpmiddel bij de uitvoering van zonebeheerstaken. Het zonebeheerplan is een beleidsregel en geen toetsingskader bij vergunningverlening. |
| Zoneringsplicht | | Door de vestiging van grote lawaaimakers (definitie opgenomen in Besluit Omgevingsrecht Bor bijlage I onderdeel CD) mogelijk te maken in een bestemmingsplan ontstaat de plicht om een geluidszone rond het daarvoor bestemde terrein op te nemen in het bestemmingsplan. |

Bijlage 2

| Titel | Bepaling bronvermogens |
|-------|------------------------|
|-------|------------------------|

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel | : | Batema | | | | | | | | | |
| Bronnaam | : | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | | | | | | | | | |
| MeetDatum | : | 17-10-2018 | | | | | | | | | |
| Meetduur | : | : : | | | | | | | | | |
| Type geluid | : | Continu | | | | | | | | | |
| Temperatuur [°C] | : | -- | | | | | | | | | |
| Windsnelheid [m/s] | : | -- | | | | | | | | | |
| Hoek windricht [°] | : | -- | | | | | | | | | |
| RV [%] | : | -- | | | | | | | | | |
| Opp. meetv [m²] | : | 1,00 | | | | | | | | | |
| Cd [dB] | : | 3 | | | | | | | | | |
| Frequentie [Hz] | : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB (A)] | : | 62,0 | 67,0 | 72,0 | 79,0 | 78,0 | 79,0 | 76,0 | 76,0 | 69,0 | 85,2 |
| Achtergr [dB (A)] | : | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 10log(S) [dB] | : | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -- |
| Isolatie [dB] | : | 5,0 | 10,0 | 16,0 | 23,0 | 26,0 | 30,0 | 30,0 | 27,0 | 30,0 | -- |
| Cd [dB] | : | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | -- |
| Lw [dB (A)] | : | 54,0 | 54,0 | 53,0 | 53,0 | 49,0 | 46,0 | 43,0 | 46,0 | 36,0 | 60,4 |

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

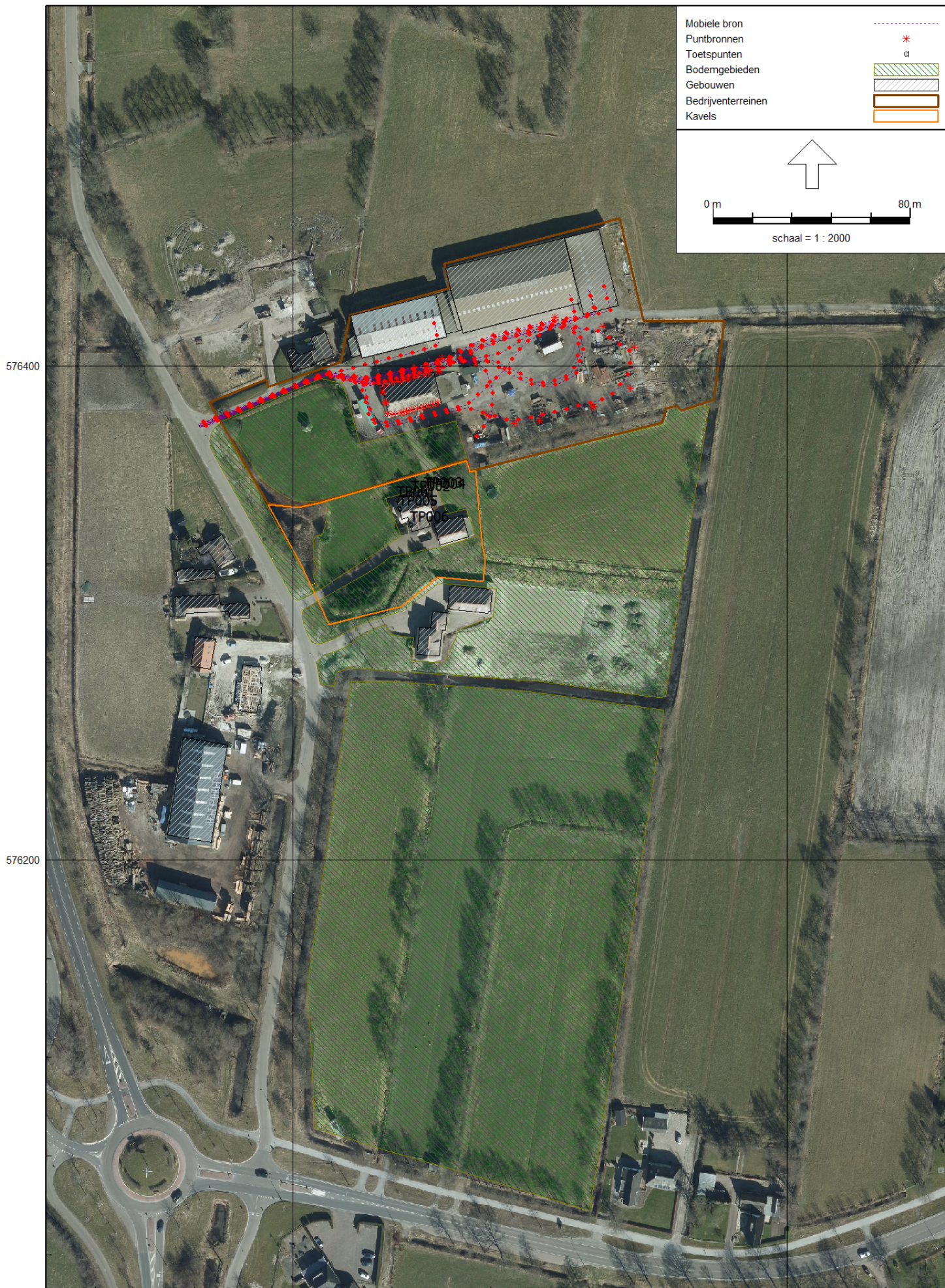
| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel | : | Batema | | | | | | | | | |
| Bronnaam | : | Overheaddeur werkplaats gesloten | | | | | | | | | |
| MeetDatum | : | 17-10-2018 | | | | | | | | | |
| Meetduur | : | : : | | | | | | | | | |
| Type geluid | : | Continu | | | | | | | | | |
| Temperatuur [°C] | : | -- | | | | | | | | | |
| Windsnelheid [m/s] | : | -- | | | | | | | | | |
| Hoek windricht [°] | : | -- | | | | | | | | | |
| RV [%] | : | -- | | | | | | | | | |
| Opp. meetv [m²] | : | 16,80 | | | | | | | | | |
| Cd [dB] | : | 3 | | | | | | | | | |
| Frequentie [Hz] | : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB (A)] | : | 62,0 | 67,0 | 72,0 | 79,0 | 78,0 | 79,0 | 76,0 | 76,0 | 69,0 | 85,2 |
| Achtergr [dB (A)] | : | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 10log(S) [dB] | : | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | -- |
| Isolatie [dB] | : | 4,0 | 8,0 | 12,0 | 12,0 | 14,0 | 17,0 | 17,0 | 30,0 | 35,0 | -- |
| Cd [dB] | : | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | -- |
| Lw [dB (A)] | : | 67,3 | 68,3 | 69,3 | 76,3 | 73,3 | 71,3 | 68,3 | 55,3 | 43,3 | 80,2 |

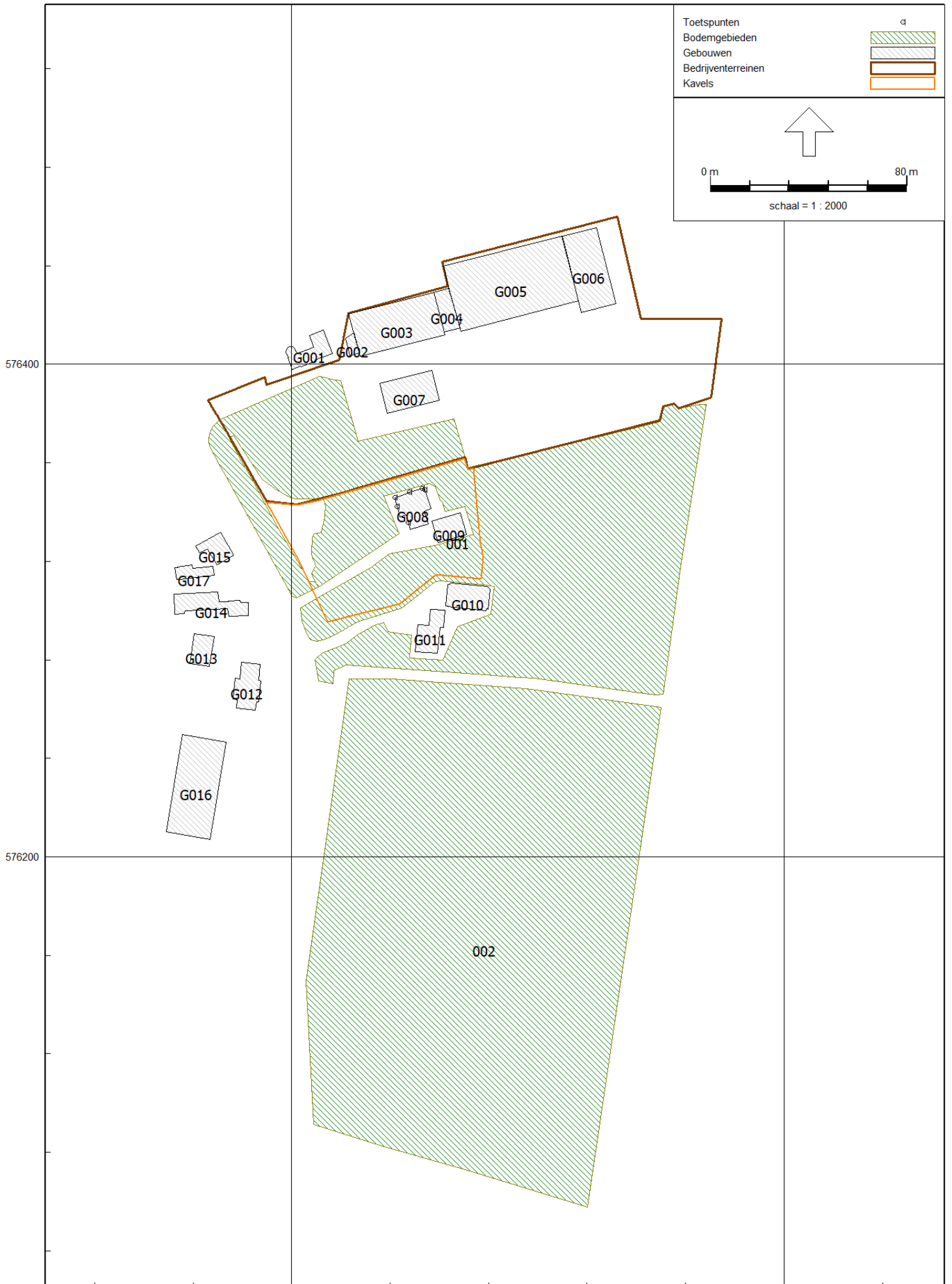
II7 UITSTRALING GEBOUWEN

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|--|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel | : | Batema | | | | | | | | | |
| Bronnaam | : | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | | | | | | | | | |
| MeetDatum | : | 17-10-2018 | | | | | | | | | |
| Meetduur | : | : : | | | | | | | | | |
| Type geluid | : | Continu | | | | | | | | | |
| Temperatuur [°C] | : | -- | | | | | | | | | |
| Windsnelheid [m/s] | : | -- | | | | | | | | | |
| Hoek windricht [°] | : | -- | | | | | | | | | |
| RV [%] | : | -- | | | | | | | | | |
| Opp. meetv [m²] | : | 1,22 | | | | | | | | | |
| Cd [dB] | : | 3 | | | | | | | | | |
| Frequentie [Hz] | : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB (A)] | : | 62,0 | 67,0 | 72,0 | 79,0 | 78,0 | 79,0 | 76,0 | 76,0 | 69,0 | 85,2 |
| Achtergr [dB (A)] | : | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 10log(S) [dB] | : | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | -- |
| Isolatie [dB] | : | 0,0 | 4,0 | 9,0 | 15,0 | 21,0 | 27,0 | 33,0 | 30,0 | 30,0 | -- |
| Cd [dB] | : | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | -- |
| Lw [dB (A)] | : | 59,9 | 60,9 | 60,9 | 61,9 | 54,9 | 49,9 | 40,9 | 43,9 | 36,9 | 67,3 |

Bijlage 3

| Titel | Invoergegevens rekenmodellen |
|-------|------------------------------|
|-------|------------------------------|





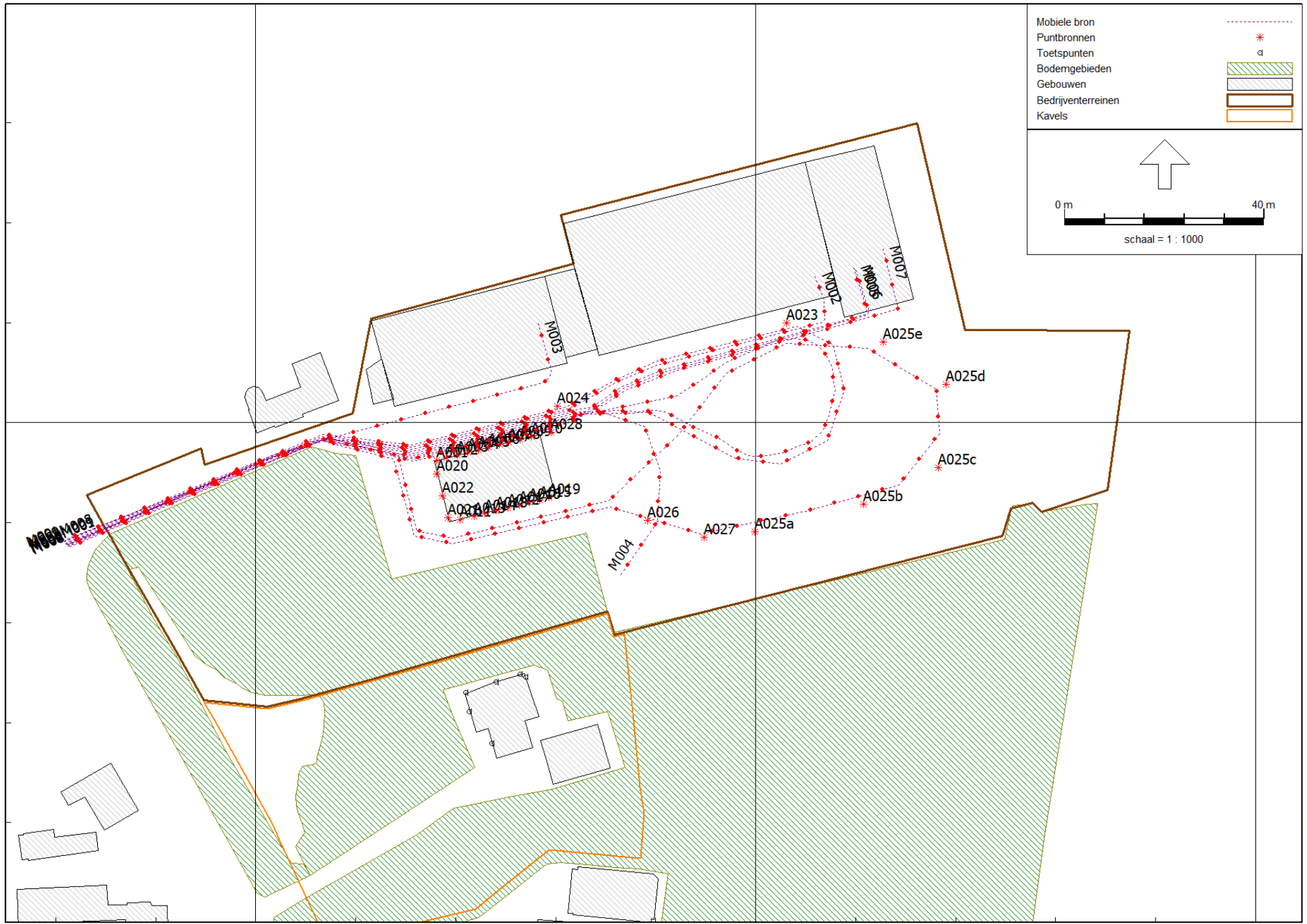


| | |
|--------------------|-------|
| Mobiele bron | ----- |
| Puntbronnen | * |
| Toetspunten | α |
| Bodemgebieden | ▨ |
| Gebouwen | ▤ |
| Bedrijventerreinen | ▭ |
| Kavels | ▭ |

0 m 40 m

↑

schaal = 1 : 1000

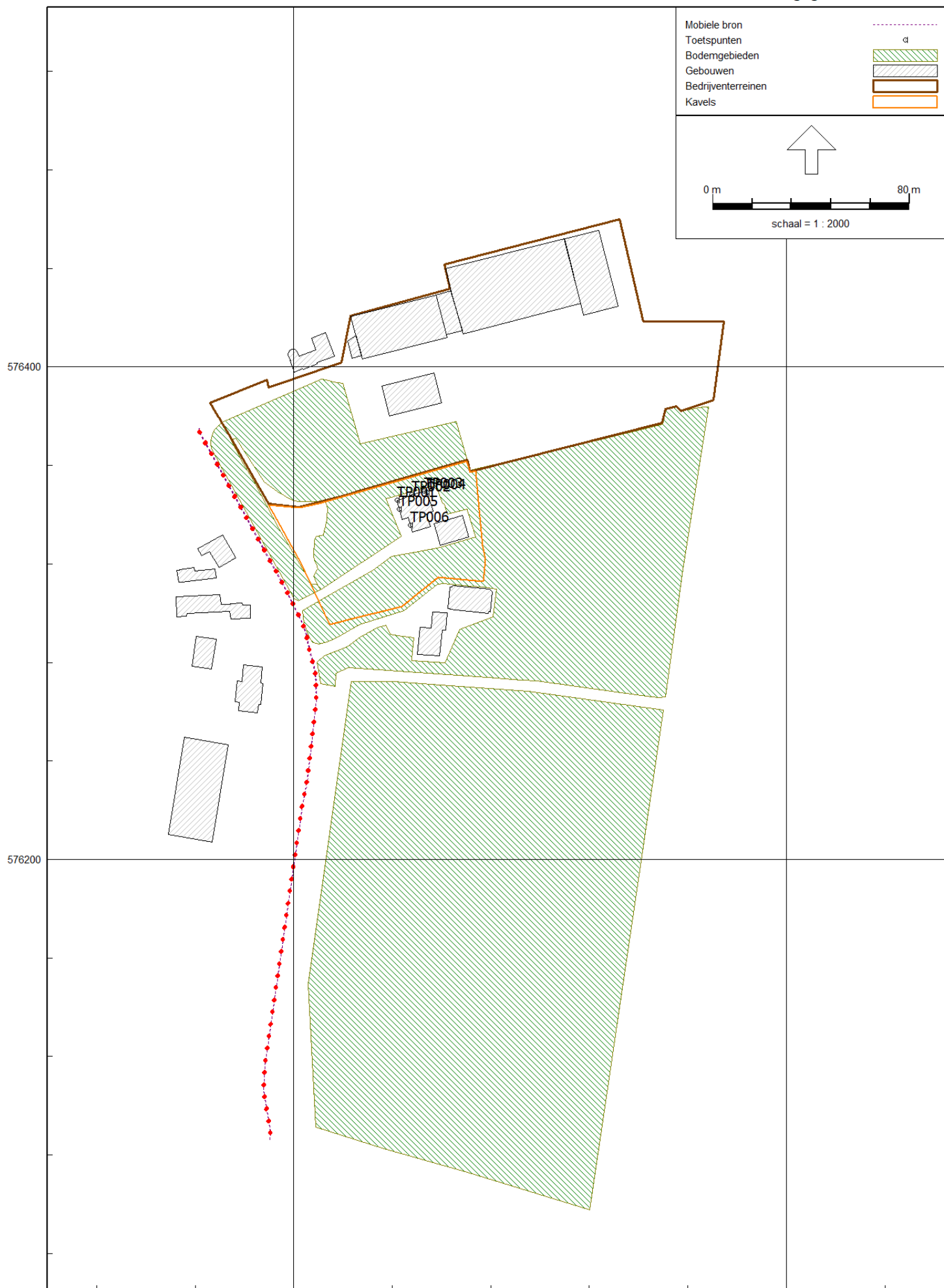


576400

204000

204100

204200



Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Oppervlak | Bf |
|------|--------------------|-----------|-----------|-----------|------|
| 001 | Absorberende bodem | 204016.07 | 576393.87 | 15071.29 | 1.00 |
| 002 | Absorberende bodem | 204023.48 | 576272.33 | 24212.67 | 1.00 |

Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. | Vorm | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte |
|------|-------------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|--------------|----------|------------|--------|-----------|------------|
| G001 | It Jachtfjild 7 | 204008.93 | 576407.03 | 8.00 | 8.00 | 0.00 | Eigen waarde | Polygoon | 19 | 62.12 | 137.06 | 0.03 |
| G002 | Opslagruimte | 204022.05 | 576410.62 | 3.00 | 3.00 | 0.00 | Eigen waarde | Polygoon | 4 | 23.55 | 30.24 | 3.83 |
| G003 | Loods voorzijde | 204057.82 | 576429.23 | 8.00 | 8.00 | 0.00 | Eigen waarde | Polygoon | 4 | 107.06 | 635.96 | 17.69 |
| G004 | Opslag | 204057.81 | 576429.23 | 4.00 | 4.00 | 0.00 | Eigen waarde | Polygoon | 4 | 46.31 | 107.08 | 6.21 |
| G005 | Loods achterzijde | 204061.59 | 576439.87 | 8.00 | 8.00 | 0.00 | Eigen waarde | Polygoon | 5 | 153.67 | 1354.39 | 9.77 |
| G006 | Opslag materiaal | 204109.87 | 576452.11 | 7.00 | 7.00 | 0.00 | Eigen waarde | Polygoon | 4 | 92.33 | 456.06 | 14.26 |
| G007 | Werkplaats | 204035.75 | 576392.26 | 8.00 | 8.00 | 0.00 | Eigen waarde | Polygoon | 4 | 68.61 | 272.56 | 12.50 |
| G008 | It Jachtfjild 11 | 204044.07 | 576338.11 | 8.00 | 8.00 | 0.00 | Eigen waarde | Polygoon | 11 | 54.21 | 153.62 | 2.45 |
| G009 | Kantoor | 204058.02 | 576332.77 | 7.00 | 7.00 | 0.00 | Eigen waarde | Polygoon | 5 | 42.09 | 108.82 | 3.76 |
| G010 | Garage | 204063.29 | 576310.67 | 8.00 | 8.00 | 0.00 | Eigen waarde | Polygoon | 11 | 53.58 | 167.00 | 0.33 |
| G011 | It Jachtfjild 13 | 204051.24 | 576294.41 | 8.00 | 8.00 | 0.00 | Eigen waarde | Polygoon | 8 | 56.59 | 140.48 | 1.57 |
| G012 | It Jachtfjild 8 | 203978.00 | 576263.76 | 7.00 | 7.00 | 0.00 | Eigen waarde | Polygoon | 12 | 59.07 | 171.94 | 0.98 |
| G013 | Garage | 203960.47 | 576290.60 | 4.50 | 4.50 | 0.00 | Eigen waarde | Polygoon | 4 | 40.68 | 99.32 | 8.13 |
| G014 | It Jachtfjild 6 | 203952.21 | 576306.62 | 7.00 | 7.00 | 0.00 | Eigen waarde | Polygoon | 14 | 81.46 | 189.65 | 0.41 |
| G015 | It Jachtfjild 4 | 203960.94 | 576326.08 | 6.50 | 6.50 | 0.00 | Eigen waarde | Polygoon | 6 | 44.71 | 97.89 | 3.15 |
| G016 | Schuur | 203955.73 | 576249.66 | 4.50 | 4.50 | 0.00 | Eigen waarde | Polygoon | 4 | 116.40 | 725.89 | 18.03 |
| G017 | Garage | 203952.59 | 576317.43 | 3.00 | 3.00 | 0.00 | Eigen waarde | Polygoon | 10 | 41.46 | 68.83 | 0.24 |

M.2018.1193
Batema in Harkema

Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Max.lengte | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| G001 | 10.26 | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| G002 | 8.42 | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| G003 | 35.77 | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| G004 | 16.79 | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| G005 | 49.79 | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| G006 | 31.99 | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| G007 | 21.81 | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| G008 | 9.00 | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| G009 | 11.90 | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| G010 | 15.78 | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| G011 | 11.05 | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| G012 | 8.69 | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| G013 | 12.23 | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| G014 | 17.94 | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| G015 | 11.58 | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| G016 | 40.12 | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| G017 | 14.07 | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |

Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|------------------|-----------|-----------|----------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| TP001 | It Jachtfjild 11 | 204042.04 | 576345.96 | 0.00 | Eigen waarde | 1.50 | 5.00 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| TP002 | It Jachtfjild 11 | 204048.01 | 576348.19 | 0.00 | Eigen waarde | 1.50 | 5.00 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| TP003 | It Jachtfjild 11 | 204052.93 | 576349.64 | 0.00 | Eigen waarde | 1.50 | 5.00 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| TP004 | It Jachtfjild 11 | 204054.02 | 576349.15 | 0.00 | Eigen waarde | 1.50 | 5.00 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| TP005 | It Jachtfjild 11 | 204042.76 | 576342.24 | 0.00 | Eigen waarde | 1.50 | 5.00 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| TP006 | It Jachtfjild 11 | 204047.23 | 576335.87 | 0.00 | Eigen waarde | 1.50 | 5.00 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |

M.2018.1193
Batema in Harkema

Bijlage 3
invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ItemID | Groep | Grp.ID | Vorm | X | Y | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. |
|-------|---|--------|------------|--------|------|-----------|-----------|--------|-------|----------|--------------|
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 47 | Werkplaats | 2 | Punt | 204036.26 | 576392.49 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 48 | Werkplaats | 2 | Punt | 204038.15 | 576392.97 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 49 | Werkplaats | 2 | Punt | 204040.37 | 576393.53 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 50 | Werkplaats | 2 | Punt | 204042.43 | 576394.05 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 52 | Werkplaats | 2 | Punt | 204044.58 | 576394.59 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 53 | Werkplaats | 2 | Punt | 204046.58 | 576395.10 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 54 | Werkplaats | 2 | Punt | 204048.78 | 576395.65 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 55 | Werkplaats | 2 | Punt | 204050.56 | 576396.10 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 56 | Werkplaats | 2 | Punt | 204052.86 | 576396.68 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 57 | Werkplaats | 2 | Punt | 204055.05 | 576397.23 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 33 | Werkplaats | 2 | Punt | 204040.90 | 576380.57 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 34 | Werkplaats | 2 | Punt | 204050.48 | 576382.98 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 35 | Werkplaats | 2 | Punt | 204043.66 | 576381.26 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 36 | Werkplaats | 2 | Punt | 204045.85 | 576381.81 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 38 | Werkplaats | 2 | Punt | 204056.75 | 576384.56 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 39 | Werkplaats | 2 | Punt | 204054.74 | 576384.06 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 40 | Werkplaats | 2 | Punt | 204052.66 | 576383.53 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 41 | Werkplaats | 2 | Punt | 204048.04 | 576382.36 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 37 | Werkplaats | 2 | Punt | 204058.68 | 576385.05 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 42 | Werkplaats | 2 | Punt | 204036.28 | 576389.70 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 45 | Werkplaats | 2 | Punt | 204038.44 | 576380.99 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 26 | Werkplaats | 2 | Punt | 204037.34 | 576385.41 | 2.80 | 2.80 | 0.00 | Eigen waarde |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 16 | -- | 0 | Punt | 204106.17 | 576419.91 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A024 | heftruck intern transport | 19 | -- | 0 | Punt | 204060.39 | 576403.35 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A025a | heftruck opslag | 124 | -- | 0 | Punt | 204099.88 | 576378.21 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A025b | heftruck opslag | 126 | -- | 0 | Punt | 204121.61 | 576383.70 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A025c | heftruck opslag | 127 | -- | 0 | Punt | 204136.48 | 576391.01 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A025d | heftruck opslag | 133 | -- | 0 | Punt | 204138.09 | 576407.67 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A025e | heftruck opslag | 128 | -- | 0 | Punt | 204125.60 | 576416.13 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A026 | vrachtwagen stationair | 364 | -- | 0 | Punt | 204078.46 | 576380.44 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 365 | -- | 0 | Punt | 204089.63 | 576377.01 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A028 | brandstofpomp | 369 | -- | 0 | Punt | 204059.11 | 576398.10 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |

M.2018.1193
Batema in Harkema

Bijlage 3
invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Type | Richt. | Hoek | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 |
|-------|--------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|-------|-------|
| A001 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 3.000 | -- | -- | 25.003 | -- | -- | 6.02 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 59.86 | 60.86 |
| A002 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 3.000 | -- | -- | 25.003 | -- | -- | 6.02 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 59.86 | 60.86 |
| A003 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 3.000 | -- | -- | 25.003 | -- | -- | 6.02 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 59.86 | 60.86 |
| A004 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 3.000 | -- | -- | 25.003 | -- | -- | 6.02 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 59.86 | 60.86 |
| A005 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 3.000 | -- | -- | 25.003 | -- | -- | 6.02 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 59.86 | 60.86 |
| A006 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 3.000 | -- | -- | 25.003 | -- | -- | 6.02 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 59.86 | 60.86 |
| A007 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 3.000 | -- | -- | 25.003 | -- | -- | 6.02 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 59.86 | 60.86 |
| A008 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 3.000 | -- | -- | 25.003 | -- | -- | 6.02 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 59.86 | 60.86 |
| A009 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 3.000 | -- | -- | 25.003 | -- | -- | 6.02 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 59.86 | 60.86 |
| A010 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 3.000 | -- | -- | 25.003 | -- | -- | 6.02 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 59.86 | 60.86 |
| A011 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 3.000 | -- | -- | 25.003 | -- | -- | 6.02 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 54.00 | 54.00 |
| A012 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 3.000 | -- | -- | 25.003 | -- | -- | 6.02 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 54.00 | 54.00 |
| A013 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 3.000 | -- | -- | 25.003 | -- | -- | 6.02 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 54.00 | 54.00 |
| A014 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 3.000 | -- | -- | 25.003 | -- | -- | 6.02 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 54.00 | 54.00 |
| A015 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 3.000 | -- | -- | 25.003 | -- | -- | 6.02 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 54.00 | 54.00 |
| A016 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 3.000 | -- | -- | 25.003 | -- | -- | 6.02 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 54.00 | 54.00 |
| A017 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 3.000 | -- | -- | 25.003 | -- | -- | 6.02 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 54.00 | 54.00 |
| A018 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 3.000 | -- | -- | 25.003 | -- | -- | 6.02 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 54.00 | 54.00 |
| A019 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 3.000 | -- | -- | 25.003 | -- | -- | 6.02 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 54.00 | 54.00 |
| A020 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 3.000 | -- | -- | 25.003 | -- | -- | 6.02 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 54.00 | 54.00 |
| A021 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 3.000 | -- | -- | 25.003 | -- | -- | 6.02 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 54.00 | 54.00 |
| A022 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 3.000 | -- | -- | 25.003 | -- | -- | 6.02 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 67.25 | 68.25 |
| A023 | Normale puntbron | 0.00 | 360.00 | 2.001 | -- | -- | 16.672 | -- | -- | 7.78 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60.00 | 72.00 |
| A024 | Normale puntbron | 0.00 | 360.00 | 1.000 | -- | -- | 8.337 | -- | -- | 10.79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60.00 | 72.00 |
| A025a | Normale puntbron | 0.00 | 360.00 | 0.100 | -- | -- | 0.834 | -- | -- | 20.79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60.00 | 72.00 |
| A025b | Normale puntbron | 0.00 | 360.00 | 0.100 | -- | -- | 0.834 | -- | -- | 20.79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60.00 | 72.00 |
| A025c | Normale puntbron | 0.00 | 360.00 | 0.100 | -- | -- | 0.834 | -- | -- | 20.79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60.00 | 72.00 |
| A025d | Normale puntbron | 0.00 | 360.00 | 0.100 | -- | -- | 0.834 | -- | -- | 20.79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60.00 | 72.00 |
| A025e | Normale puntbron | 0.00 | 360.00 | 0.100 | -- | -- | 0.834 | -- | -- | 20.79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60.00 | 72.00 |
| A026 | Normale puntbron | 0.00 | 360.00 | 0.083 | -- | -- | 0.692 | -- | -- | 21.60 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 69.00 | 75.30 |
| A027 | Normale puntbron | 0.00 | 360.00 | 0.083 | -- | -- | 0.692 | -- | -- | 21.60 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 50.60 | 75.20 |
| A028 | Normale puntbron | 0.00 | 360.00 | 0.083 | -- | -- | 0.692 | -- | -- | 21.60 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 33.00 | 47.40 |

M.2018.1193
Batema in Harkema

Bijlage 3
invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 |
|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| A001 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 59.86 | 60.86 |
| A002 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 59.86 | 60.86 |
| A003 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 59.86 | 60.86 |
| A004 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 59.86 | 60.86 |
| A005 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 59.86 | 60.86 |
| A006 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 59.86 | 60.86 |
| A007 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 59.86 | 60.86 |
| A008 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 59.86 | 60.86 |
| A009 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 59.86 | 60.86 |
| A010 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 59.86 | 60.86 |
| A011 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 54.00 | 54.00 |
| A012 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 54.00 | 54.00 |
| A013 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 54.00 | 54.00 |
| A014 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 54.00 | 54.00 |
| A015 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 54.00 | 54.00 |
| A016 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 54.00 | 54.00 |
| A017 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 54.00 | 54.00 |
| A018 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 54.00 | 54.00 |
| A019 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 54.00 | 54.00 |
| A020 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 54.00 | 54.00 |
| A021 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 54.00 | 54.00 |
| A022 | 69.25 | 76.25 | 73.25 | 71.25 | 68.25 | 55.25 | 43.25 | 80.17 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 67.25 | 68.25 |
| A023 | 79.30 | 88.80 | 93.00 | 95.60 | 94.20 | 88.50 | 80.00 | 99.97 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 60.00 | 72.00 |
| A024 | 79.30 | 88.80 | 93.00 | 95.60 | 94.20 | 88.50 | 80.00 | 99.97 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 60.00 | 72.00 |
| A025a | 79.30 | 88.80 | 93.00 | 95.60 | 94.20 | 88.50 | 80.00 | 99.97 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 60.00 | 72.00 |
| A025b | 79.30 | 88.80 | 93.00 | 95.60 | 94.20 | 88.50 | 80.00 | 99.97 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 60.00 | 72.00 |
| A025c | 79.30 | 88.80 | 93.00 | 95.60 | 94.20 | 88.50 | 80.00 | 99.97 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 60.00 | 72.00 |
| A025d | 79.30 | 88.80 | 93.00 | 95.60 | 94.20 | 88.50 | 80.00 | 99.97 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 60.00 | 72.00 |
| A025e | 79.30 | 88.80 | 93.00 | 95.60 | 94.20 | 88.50 | 80.00 | 99.97 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 60.00 | 72.00 |
| A026 | 75.20 | 81.90 | 89.60 | 93.90 | 90.20 | 85.10 | 77.10 | 97.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 69.00 | 75.30 |
| A027 | 81.00 | 89.60 | 93.80 | 99.00 | 97.20 | 90.00 | 79.90 | 102.49 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50.60 | 75.20 |
| A028 | 70.30 | 66.30 | 76.70 | 82.70 | 81.60 | 70.90 | 62.30 | 86.09 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 33.00 | 47.40 |

M.2018.1193
Batema in Harkema

Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| A001 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 |
| A002 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 |
| A003 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 |
| A004 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 |
| A005 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 |
| A006 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 |
| A007 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 |
| A008 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 |
| A009 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 |
| A010 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 |
| A011 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 |
| A012 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 |
| A013 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 |
| A014 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 |
| A015 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 |
| A016 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 |
| A017 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 |
| A018 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 |
| A019 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 |
| A020 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 |
| A021 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 |
| A022 | 69.25 | 76.25 | 73.25 | 71.25 | 68.25 | 55.25 | 43.25 | 80.17 |
| A023 | 79.30 | 88.80 | 93.00 | 95.60 | 94.20 | 88.50 | 80.00 | 99.97 |
| A024 | 79.30 | 88.80 | 93.00 | 95.60 | 94.20 | 88.50 | 80.00 | 99.97 |
| A025a | 79.30 | 88.80 | 93.00 | 95.60 | 94.20 | 88.50 | 80.00 | 99.97 |
| A025b | 79.30 | 88.80 | 93.00 | 95.60 | 94.20 | 88.50 | 80.00 | 99.97 |
| A025c | 79.30 | 88.80 | 93.00 | 95.60 | 94.20 | 88.50 | 80.00 | 99.97 |
| A025d | 79.30 | 88.80 | 93.00 | 95.60 | 94.20 | 88.50 | 80.00 | 99.97 |
| A025e | 79.30 | 88.80 | 93.00 | 95.60 | 94.20 | 88.50 | 80.00 | 99.97 |
| A026 | 75.20 | 81.90 | 89.60 | 93.90 | 90.20 | 85.10 | 77.10 | 97.01 |
| A027 | 81.00 | 89.60 | 93.80 | 99.00 | 97.20 | 90.00 | 79.90 | 102.49 |
| A028 | 70.30 | 66.30 | 76.70 | 82.70 | 81.60 | 70.90 | 62.30 | 86.09 |

Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ItemID | Groep | Grp.ID | le kid | NrKids | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|------|-------------------------------|--------|-----------|--------|--------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 15 | Transport | 1 | -2262 | 68 | Polylijn | 203962.07 | 576375.62 | 203961.58 | 576376.51 | 1.50 |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 23 | Transport | 1 | -889 | 34 | Polylijn | 204111.87 | 576429.30 | 203962.25 | 576375.38 | 1.00 |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 18 | Transport | 1 | -1090 | 23 | Polylijn | 204056.51 | 576419.79 | 203961.96 | 576375.86 | 1.00 |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 59 | -- | 0 | -1428 | 32 | Polylijn | 204073.07 | 576369.52 | 203962.14 | 576375.53 | 0.75 |
| M005 | Verreiker | 370 | -- | 0 | -1839 | 36 | Polylijn | 204119.59 | 576430.91 | 203962.32 | 576375.31 | 1.50 |
| M006 | Hoogwerker | 371 | -- | 0 | -2330 | 36 | Polylijn | 204120.04 | 576430.59 | 203962.17 | 576375.45 | 1.00 |
| M007 | Tractor | 372 | -- | 0 | -1911 | 38 | Polylijn | 204125.60 | 576434.76 | 203962.37 | 576375.24 | 1.50 |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 363 | Transport | 1 | -1641 | 83 | Polylijn | 203961.76 | 576376.24 | 203962.59 | 576375.00 | 1.50 |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 374 | Transport | 1 | -2192 | 69 | Polylijn | 203962.03 | 576375.75 | 203961.65 | 576376.35 | 1.50 |

Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | H-n | M-l | M-n | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D |
|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|------------|--------|----------|
| M001 | 1.50 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde | 58 | 338.40 | 338.40 |
| M002 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.00 | Eigen waarde | 16 | 169.24 | 169.24 |
| M003 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.00 | Eigen waarde | 11 | 113.85 | 113.85 |
| M004 | 0.75 | 0.00 | 0.00 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.00 | Eigen waarde | 11 | 155.07 | 155.07 |
| M005 | 1.50 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde | 15 | 178.95 | 178.95 |
| M006 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.00 | Eigen waarde | 15 | 179.47 | 179.47 |
| M007 | 1.50 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde | 12 | 187.53 | 187.53 |
| M008 | 1.50 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde | 21 | 414.29 | 414.29 |
| M009 | 1.50 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde | 17 | 344.01 | 344.01 |

Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Min.lengte | Max.lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|
| M001 | 0.74 | 32.61 | 4 | -- | -- | 37.80 | -- | -- | 10 | 5.00 | 68 | 66.80 | 77.10 | 85.80 | 89.90 | 94.50 |
| M002 | 0.21 | 45.33 | 8 | -- | -- | 34.79 | -- | -- | 10 | 5.00 | 34 | 63.00 | 69.00 | 76.00 | 80.00 | 87.00 |
| M003 | 0.28 | 45.86 | 2 | -- | -- | 40.84 | -- | -- | 10 | 5.00 | 23 | 63.00 | 69.00 | 76.00 | 80.00 | 87.00 |
| M004 | 4.37 | 41.56 | 24 | -- | -- | 30.14 | -- | -- | 10 | 5.00 | 32 | 61.80 | 69.20 | 76.40 | 78.30 | 80.70 |
| M005 | 0.33 | 42.55 | 2 | -- | -- | 40.82 | -- | -- | 10 | 5.00 | 36 | 51.50 | 72.40 | 86.30 | 90.70 | 96.90 |
| M006 | 0.37 | 44.78 | 2 | -- | -- | 40.80 | -- | -- | 10 | 5.00 | 36 | 66.80 | 77.10 | 85.80 | 89.90 | 94.50 |
| M007 | 5.47 | 44.04 | 4 | -- | -- | 37.84 | -- | -- | 10 | 5.00 | 38 | 74.00 | 83.00 | 88.00 | 92.00 | 94.00 |
| M008 | 7.09 | 55.71 | 1 | -- | -- | 43.81 | -- | -- | 10 | 5.00 | 83 | 66.80 | 77.10 | 85.80 | 89.90 | 94.50 |
| M009 | 8.19 | 56.11 | 1 | -- | -- | 43.81 | -- | -- | 10 | 5.00 | 69 | 66.80 | 77.10 | 85.80 | 89.90 | 94.50 |

Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|------|-------|--------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| M001 | 98.20 | 95.50 | 88.50 | 81.60 | 101.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 66.80 | 77.10 | 85.80 | 89.90 | 94.50 |
| M002 | 92.00 | 90.00 | 83.00 | 76.00 | 95.41 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 63.00 | 69.00 | 76.00 | 80.00 | 87.00 |
| M003 | 92.00 | 90.00 | 83.00 | 76.00 | 95.41 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 63.00 | 69.00 | 76.00 | 80.00 | 87.00 |
| M004 | 84.10 | 83.60 | 77.90 | 71.10 | 89.03 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 61.80 | 69.20 | 76.40 | 78.30 | 80.70 |
| M005 | 96.00 | 93.70 | 87.20 | 75.40 | 101.27 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 51.50 | 72.40 | 86.30 | 90.70 | 96.90 |
| M006 | 98.20 | 95.50 | 88.50 | 81.60 | 101.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 66.80 | 77.10 | 85.80 | 89.90 | 94.50 |
| M007 | 99.00 | 100.00 | 92.00 | 86.00 | 103.96 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 74.00 | 83.00 | 88.00 | 92.00 | 94.00 |
| M008 | 98.20 | 95.50 | 88.50 | 81.60 | 101.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 66.80 | 77.10 | 85.80 | 89.90 | 94.50 |
| M009 | 98.20 | 95.50 | 88.50 | 81.60 | 101.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 66.80 | 77.10 | 85.80 | 89.90 | 94.50 |

M.2018.1193
Batema in Harkema

Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|--------|--------|--------|------------|
| M001 | 98.20 | 95.50 | 88.50 | 81.60 | 101.83 |
| M002 | 92.00 | 90.00 | 83.00 | 76.00 | 95.41 |
| M003 | 92.00 | 90.00 | 83.00 | 76.00 | 95.41 |
| M004 | 84.10 | 83.60 | 77.90 | 71.10 | 89.03 |
| M005 | 96.00 | 93.70 | 87.20 | 75.40 | 101.27 |
| M006 | 98.20 | 95.50 | 88.50 | 81.60 | 101.83 |
| M007 | 99.00 | 100.00 | 92.00 | 86.00 | 103.96 |
| M008 | 98.20 | 95.50 | 88.50 | 81.60 | 101.83 |
| M009 | 98.20 | 95.50 | 88.50 | 81.60 | 101.83 |

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)

Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Omschrijving | LAr,LT RBS model Batema (mei 2019) |
| Verantwoordelijke | RFI |
| Rekenmethode | #2 Industrielawaai IL |
| Aangemaakt door | RFI op 17-10-2018 |
| Laatst ingezien door | KSM op 2-5-2019 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V4.41 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Etmaalwaarde |
| Waarde | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5.0 |
| Standaard bodemfactor | 0.0 |
| Absorptiestandaarden | HMRI-II.8 |
| Dynamische foutmarge | -- |
| Clusteren gebouwen | Ja |
| Verwijderen binnenwanden | Ja |

M.2018.1193
Batema in Harkema

Bijlage 3
invoergegevens rekenmodel

Model: LAmaz RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ItemID | Groep | Grp.ID | Vorm | X | Y | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. |
|-------|---|--------|------------|--------|------|-----------|-----------|--------|-------|----------|--------------|
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 47 | Werkplaats | 2 | Punt | 204036.26 | 576392.49 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 48 | Werkplaats | 2 | Punt | 204038.15 | 576392.97 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 49 | Werkplaats | 2 | Punt | 204040.37 | 576393.53 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 50 | Werkplaats | 2 | Punt | 204042.43 | 576394.05 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 52 | Werkplaats | 2 | Punt | 204044.58 | 576394.59 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 53 | Werkplaats | 2 | Punt | 204046.58 | 576395.10 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 54 | Werkplaats | 2 | Punt | 204048.78 | 576395.65 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 55 | Werkplaats | 2 | Punt | 204050.56 | 576396.10 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 56 | Werkplaats | 2 | Punt | 204052.86 | 576396.68 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 57 | Werkplaats | 2 | Punt | 204055.05 | 576397.23 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 33 | Werkplaats | 2 | Punt | 204040.90 | 576380.57 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 34 | Werkplaats | 2 | Punt | 204050.48 | 576382.98 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 35 | Werkplaats | 2 | Punt | 204043.66 | 576381.26 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 36 | Werkplaats | 2 | Punt | 204045.85 | 576381.81 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 38 | Werkplaats | 2 | Punt | 204056.75 | 576384.56 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 39 | Werkplaats | 2 | Punt | 204054.74 | 576384.06 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 40 | Werkplaats | 2 | Punt | 204052.66 | 576383.53 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 41 | Werkplaats | 2 | Punt | 204048.04 | 576382.36 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 37 | Werkplaats | 2 | Punt | 204058.68 | 576385.05 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 42 | Werkplaats | 2 | Punt | 204036.28 | 576389.70 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 45 | Werkplaats | 2 | Punt | 204038.44 | 576380.99 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 26 | Werkplaats | 2 | Punt | 204037.34 | 576385.41 | 2.80 | 2.80 | 0.00 | Eigen waarde |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 16 | -- | 0 | Punt | 204106.17 | 576419.91 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A024 | heftruck intern transport | 19 | -- | 0 | Punt | 204060.39 | 576403.35 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A025a | heftruck opslag | 124 | -- | 0 | Punt | 204099.88 | 576378.21 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A025b | heftruck opslag | 126 | -- | 0 | Punt | 204121.61 | 576383.70 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A025c | heftruck opslag | 127 | -- | 0 | Punt | 204136.48 | 576391.01 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A025d | heftruck opslag | 133 | -- | 0 | Punt | 204138.09 | 576407.67 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A025e | heftruck opslag | 128 | -- | 0 | Punt | 204125.60 | 576416.13 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A026 | vrachtwagen stationair | 364 | -- | 0 | Punt | 204078.46 | 576380.44 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 365 | -- | 0 | Punt | 204089.63 | 576377.01 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |
| A028 | brandstofpomp | 369 | -- | 0 | Punt | 204059.11 | 576398.10 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde |

M.2018.1193
Batema in Harkema

Bijlage 3
invoergegevens rekenmodel

Model: LAmaz RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Type | Richt. | Hoek | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 |
|-------|--------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|-------|-------|
| A001 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 12.000 | -- | -- | 100.000 | -- | -- | 0.00 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 59.86 | 60.86 |
| A002 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 12.000 | -- | -- | 100.000 | -- | -- | 0.00 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 59.86 | 60.86 |
| A003 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 12.000 | -- | -- | 100.000 | -- | -- | 0.00 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 59.86 | 60.86 |
| A004 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 12.000 | -- | -- | 100.000 | -- | -- | 0.00 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 59.86 | 60.86 |
| A005 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 12.000 | -- | -- | 100.000 | -- | -- | 0.00 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 59.86 | 60.86 |
| A006 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 12.000 | -- | -- | 100.000 | -- | -- | 0.00 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 59.86 | 60.86 |
| A007 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 12.000 | -- | -- | 100.000 | -- | -- | 0.00 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 59.86 | 60.86 |
| A008 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 12.000 | -- | -- | 100.000 | -- | -- | 0.00 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 59.86 | 60.86 |
| A009 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 12.000 | -- | -- | 100.000 | -- | -- | 0.00 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 59.86 | 60.86 |
| A010 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 12.000 | -- | -- | 100.000 | -- | -- | 0.00 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 59.86 | 60.86 |
| A011 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 12.000 | -- | -- | 100.000 | -- | -- | 0.00 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 54.00 | 54.00 |
| A012 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 12.000 | -- | -- | 100.000 | -- | -- | 0.00 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 54.00 | 54.00 |
| A013 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 12.000 | -- | -- | 100.000 | -- | -- | 0.00 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 54.00 | 54.00 |
| A014 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 12.000 | -- | -- | 100.000 | -- | -- | 0.00 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 54.00 | 54.00 |
| A015 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 12.000 | -- | -- | 100.000 | -- | -- | 0.00 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 54.00 | 54.00 |
| A016 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 12.000 | -- | -- | 100.000 | -- | -- | 0.00 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 54.00 | 54.00 |
| A017 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 12.000 | -- | -- | 100.000 | -- | -- | 0.00 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 54.00 | 54.00 |
| A018 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 12.000 | -- | -- | 100.000 | -- | -- | 0.00 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 54.00 | 54.00 |
| A019 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 12.000 | -- | -- | 100.000 | -- | -- | 0.00 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 54.00 | 54.00 |
| A020 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 12.000 | -- | -- | 100.000 | -- | -- | 0.00 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 54.00 | 54.00 |
| A021 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 12.000 | -- | -- | 100.000 | -- | -- | 0.00 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 54.00 | 54.00 |
| A022 | Uitstralende gevel | 0.00 | 360.00 | 12.000 | -- | -- | 100.000 | -- | -- | 0.00 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | 67.25 | 68.25 |
| A023 | Normale puntbron | 0.00 | 360.00 | 2.001 | -- | -- | 16.672 | -- | -- | 7.78 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60.00 | 72.00 |
| A024 | Normale puntbron | 0.00 | 360.00 | 1.000 | -- | -- | 8.337 | -- | -- | 10.79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60.00 | 72.00 |
| A025a | Normale puntbron | 0.00 | 360.00 | 0.100 | -- | -- | 0.834 | -- | -- | 20.79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60.00 | 72.00 |
| A025b | Normale puntbron | 0.00 | 360.00 | 0.100 | -- | -- | 0.834 | -- | -- | 20.79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60.00 | 72.00 |
| A025c | Normale puntbron | 0.00 | 360.00 | 0.100 | -- | -- | 0.834 | -- | -- | 20.79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60.00 | 72.00 |
| A025d | Normale puntbron | 0.00 | 360.00 | 0.100 | -- | -- | 0.834 | -- | -- | 20.79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60.00 | 72.00 |
| A025e | Normale puntbron | 0.00 | 360.00 | 0.100 | -- | -- | 0.834 | -- | -- | 20.79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60.00 | 72.00 |
| A026 | Normale puntbron | 0.00 | 360.00 | 0.083 | -- | -- | 0.692 | -- | -- | 21.60 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 69.00 | 75.30 |
| A027 | Normale puntbron | 0.00 | 360.00 | 0.083 | -- | -- | 0.692 | -- | -- | 21.60 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 50.60 | 75.20 |
| A028 | Normale puntbron | 0.00 | 360.00 | 0.083 | -- | -- | 0.692 | -- | -- | 21.60 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 33.00 | 47.40 |

M.2018.1193
Batema in Harkema

Bijlage 3
invoergegevens rekenmodel

Model: LAmaz RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 |
|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| A001 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 69.86 | 70.86 |
| A002 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 69.86 | 70.86 |
| A003 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 69.86 | 70.86 |
| A004 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 69.86 | 70.86 |
| A005 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 69.86 | 70.86 |
| A006 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 69.86 | 70.86 |
| A007 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 69.86 | 70.86 |
| A008 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 69.86 | 70.86 |
| A009 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 69.86 | 70.86 |
| A010 | 60.86 | 61.86 | 54.86 | 49.86 | 40.86 | 43.86 | 36.86 | 67.31 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 69.86 | 70.86 |
| A011 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 64.00 | 64.00 |
| A012 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 64.00 | 64.00 |
| A013 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 64.00 | 64.00 |
| A014 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 64.00 | 64.00 |
| A015 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 64.00 | 64.00 |
| A016 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 64.00 | 64.00 |
| A017 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 64.00 | 64.00 |
| A018 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 64.00 | 64.00 |
| A019 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 64.00 | 64.00 |
| A020 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 64.00 | 64.00 |
| A021 | 53.00 | 53.00 | 49.00 | 46.00 | 43.00 | 46.00 | 36.00 | 60.35 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 64.00 | 64.00 |
| A022 | 69.25 | 76.25 | 73.25 | 71.25 | 68.25 | 55.25 | 43.25 | 80.17 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 77.25 | 78.25 |
| A023 | 79.30 | 88.80 | 93.00 | 95.60 | 94.20 | 88.50 | 80.00 | 99.97 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 75.00 | 87.00 |
| A024 | 79.30 | 88.80 | 93.00 | 95.60 | 94.20 | 88.50 | 80.00 | 99.97 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 75.00 | 87.00 |
| A025a | 79.30 | 88.80 | 93.00 | 95.60 | 94.20 | 88.50 | 80.00 | 99.97 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 75.00 | 87.00 |
| A025b | 79.30 | 88.80 | 93.00 | 95.60 | 94.20 | 88.50 | 80.00 | 99.97 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 75.00 | 87.00 |
| A025c | 79.30 | 88.80 | 93.00 | 95.60 | 94.20 | 88.50 | 80.00 | 99.97 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 75.00 | 87.00 |
| A025d | 79.30 | 88.80 | 93.00 | 95.60 | 94.20 | 88.50 | 80.00 | 99.97 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 75.00 | 87.00 |
| A025e | 79.30 | 88.80 | 93.00 | 95.60 | 94.20 | 88.50 | 80.00 | 99.97 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | -15.00 | 75.00 | 87.00 |
| A026 | 75.20 | 81.90 | 89.60 | 93.90 | 90.20 | 85.10 | 77.10 | 97.01 | -3.00 | -3.00 | -3.00 | -3.00 | -3.00 | -3.00 | -3.00 | -3.00 | -3.00 | 72.00 | 78.30 |
| A027 | 81.00 | 89.60 | 93.80 | 99.00 | 97.20 | 90.00 | 79.90 | 102.49 | -5.00 | -5.00 | -5.00 | -5.00 | -5.00 | -5.00 | -5.00 | -5.00 | -5.00 | 55.60 | 80.20 |
| A028 | 70.30 | 66.30 | 76.70 | 82.70 | 81.60 | 70.90 | 62.30 | 86.09 | -3.00 | -3.00 | -3.00 | -3.00 | -3.00 | -3.00 | -3.00 | -3.00 | -3.00 | 36.00 | 50.40 |

M.2018.1193
Batema in Harkema

Model: LAmaz RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| A001 | 70.86 | 71.86 | 64.86 | 59.86 | 50.86 | 53.86 | 46.86 | 77.31 |
| A002 | 70.86 | 71.86 | 64.86 | 59.86 | 50.86 | 53.86 | 46.86 | 77.31 |
| A003 | 70.86 | 71.86 | 64.86 | 59.86 | 50.86 | 53.86 | 46.86 | 77.31 |
| A004 | 70.86 | 71.86 | 64.86 | 59.86 | 50.86 | 53.86 | 46.86 | 77.31 |
| A005 | 70.86 | 71.86 | 64.86 | 59.86 | 50.86 | 53.86 | 46.86 | 77.31 |
| A006 | 70.86 | 71.86 | 64.86 | 59.86 | 50.86 | 53.86 | 46.86 | 77.31 |
| A007 | 70.86 | 71.86 | 64.86 | 59.86 | 50.86 | 53.86 | 46.86 | 77.31 |
| A008 | 70.86 | 71.86 | 64.86 | 59.86 | 50.86 | 53.86 | 46.86 | 77.31 |
| A009 | 70.86 | 71.86 | 64.86 | 59.86 | 50.86 | 53.86 | 46.86 | 77.31 |
| A010 | 70.86 | 71.86 | 64.86 | 59.86 | 50.86 | 53.86 | 46.86 | 77.31 |
| A011 | 63.00 | 63.00 | 59.00 | 56.00 | 53.00 | 56.00 | 46.00 | 70.35 |
| A012 | 63.00 | 63.00 | 59.00 | 56.00 | 53.00 | 56.00 | 46.00 | 70.35 |
| A013 | 63.00 | 63.00 | 59.00 | 56.00 | 53.00 | 56.00 | 46.00 | 70.35 |
| A014 | 63.00 | 63.00 | 59.00 | 56.00 | 53.00 | 56.00 | 46.00 | 70.35 |
| A015 | 63.00 | 63.00 | 59.00 | 56.00 | 53.00 | 56.00 | 46.00 | 70.35 |
| A016 | 63.00 | 63.00 | 59.00 | 56.00 | 53.00 | 56.00 | 46.00 | 70.35 |
| A017 | 63.00 | 63.00 | 59.00 | 56.00 | 53.00 | 56.00 | 46.00 | 70.35 |
| A018 | 63.00 | 63.00 | 59.00 | 56.00 | 53.00 | 56.00 | 46.00 | 70.35 |
| A019 | 63.00 | 63.00 | 59.00 | 56.00 | 53.00 | 56.00 | 46.00 | 70.35 |
| A020 | 63.00 | 63.00 | 59.00 | 56.00 | 53.00 | 56.00 | 46.00 | 70.35 |
| A021 | 63.00 | 63.00 | 59.00 | 56.00 | 53.00 | 56.00 | 46.00 | 70.35 |
| A022 | 79.25 | 86.25 | 83.25 | 81.25 | 78.25 | 65.25 | 53.25 | 90.17 |
| A023 | 94.30 | 103.80 | 108.00 | 110.60 | 109.20 | 103.50 | 95.00 | 114.97 |
| A024 | 94.30 | 103.80 | 108.00 | 110.60 | 109.20 | 103.50 | 95.00 | 114.97 |
| A025a | 94.30 | 103.80 | 108.00 | 110.60 | 109.20 | 103.50 | 95.00 | 114.97 |
| A025b | 94.30 | 103.80 | 108.00 | 110.60 | 109.20 | 103.50 | 95.00 | 114.97 |
| A025c | 94.30 | 103.80 | 108.00 | 110.60 | 109.20 | 103.50 | 95.00 | 114.97 |
| A025d | 94.30 | 103.80 | 108.00 | 110.60 | 109.20 | 103.50 | 95.00 | 114.97 |
| A025e | 94.30 | 103.80 | 108.00 | 110.60 | 109.20 | 103.50 | 95.00 | 114.97 |
| A026 | 78.20 | 84.90 | 92.60 | 96.90 | 93.20 | 88.10 | 80.10 | 100.01 |
| A027 | 86.00 | 94.60 | 98.80 | 104.00 | 102.20 | 95.00 | 84.90 | 107.49 |
| A028 | 73.30 | 69.30 | 79.70 | 85.70 | 84.60 | 73.90 | 65.30 | 89.09 |

Model: LAmaz RBS model Batema (mei 2019)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ItemID | Groep | Grp.ID | le kid | NrKids | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|------|-------------------------------|--------|-----------|--------|--------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 15 | Transport | 1 | -2262 | 68 | Polylijn | 203962.07 | 576375.62 | 203961.58 | 576376.51 | 1.50 |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 23 | Transport | 1 | -889 | 34 | Polylijn | 204111.87 | 576429.30 | 203962.25 | 576375.38 | 1.00 |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 18 | Transport | 1 | -1090 | 23 | Polylijn | 204056.51 | 576419.79 | 203961.96 | 576375.86 | 1.00 |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 59 | -- | 0 | -1428 | 32 | Polylijn | 204073.07 | 576369.52 | 203962.14 | 576375.53 | 0.75 |
| M005 | Verreiker | 370 | -- | 0 | -1839 | 36 | Polylijn | 204119.59 | 576430.91 | 203962.32 | 576375.31 | 1.50 |
| M006 | Hoogwerker | 371 | -- | 0 | -2330 | 36 | Polylijn | 204120.04 | 576430.59 | 203962.17 | 576375.45 | 1.00 |
| M007 | Tractor | 372 | -- | 0 | -1911 | 38 | Polylijn | 204125.60 | 576434.76 | 203962.37 | 576375.24 | 1.50 |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 363 | Transport | 1 | -1641 | 83 | Polylijn | 203961.76 | 576376.24 | 203962.59 | 576375.00 | 1.50 |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 374 | Transport | 1 | -2192 | 69 | Polylijn | 203962.03 | 576375.75 | 203961.65 | 576376.35 | 1.50 |

Model: LAmaz RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | H-n | M-l | M-n | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D |
|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|------------|--------|----------|
| M001 | 1.50 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde | 58 | 338.40 | 338.40 |
| M002 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.00 | Eigen waarde | 16 | 169.24 | 169.24 |
| M003 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.00 | Eigen waarde | 11 | 113.85 | 113.85 |
| M004 | 0.75 | 0.00 | 0.00 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.00 | Eigen waarde | 11 | 155.07 | 155.07 |
| M005 | 1.50 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde | 15 | 178.95 | 178.95 |
| M006 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.00 | Eigen waarde | 15 | 179.47 | 179.47 |
| M007 | 1.50 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde | 12 | 187.53 | 187.53 |
| M008 | 1.50 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde | 21 | 414.29 | 414.29 |
| M009 | 1.50 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde | 17 | 344.01 | 344.01 |

Model: LAmaz RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Min.lengte | Max.lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|
| M001 | 0.74 | 32.61 | 4 | -- | -- | 37.80 | -- | -- | 10 | 5.00 | 68 | 66.80 | 77.10 | 85.80 | 89.90 | 94.50 |
| M002 | 0.21 | 45.33 | 8 | -- | -- | 34.79 | -- | -- | 10 | 5.00 | 34 | 63.00 | 69.00 | 76.00 | 80.00 | 87.00 |
| M003 | 0.28 | 45.86 | 2 | -- | -- | 40.84 | -- | -- | 10 | 5.00 | 23 | 63.00 | 69.00 | 76.00 | 80.00 | 87.00 |
| M004 | 4.37 | 41.56 | 24 | -- | -- | 30.14 | -- | -- | 10 | 5.00 | 32 | 61.80 | 69.20 | 76.40 | 78.30 | 80.70 |
| M005 | 0.33 | 42.55 | 2 | -- | -- | 40.82 | -- | -- | 10 | 5.00 | 36 | 51.50 | 72.40 | 86.30 | 90.70 | 96.90 |
| M006 | 0.37 | 44.78 | 2 | -- | -- | 40.80 | -- | -- | 10 | 5.00 | 36 | 66.80 | 77.10 | 85.80 | 89.90 | 94.50 |
| M007 | 5.47 | 44.04 | 4 | -- | -- | 37.84 | -- | -- | 10 | 5.00 | 38 | 74.00 | 83.00 | 88.00 | 92.00 | 94.00 |
| M008 | 7.09 | 55.71 | 1 | -- | -- | 43.81 | -- | -- | 10 | 5.00 | 83 | 66.80 | 77.10 | 85.80 | 89.90 | 94.50 |
| M009 | 8.19 | 56.11 | 1 | -- | -- | 43.81 | -- | -- | 10 | 5.00 | 69 | 66.80 | 77.10 | 85.80 | 89.90 | 94.50 |

Model: LAmaz RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|------|-------|--------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| M001 | 98.20 | 95.50 | 88.50 | 81.60 | 101.83 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | 72.80 | 83.10 | 91.80 | 95.90 | 100.50 |
| M002 | 92.00 | 90.00 | 83.00 | 76.00 | 95.41 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | 69.00 | 75.00 | 82.00 | 86.00 | 93.00 |
| M003 | 92.00 | 90.00 | 83.00 | 76.00 | 95.41 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | 69.00 | 75.00 | 82.00 | 86.00 | 93.00 |
| M004 | 84.10 | 83.60 | 77.90 | 71.10 | 89.03 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | 71.80 | 79.20 | 86.40 | 88.30 | 90.70 |
| M005 | 96.00 | 93.70 | 87.20 | 75.40 | 101.27 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | 57.50 | 78.40 | 92.30 | 96.70 | 102.90 |
| M006 | 98.20 | 95.50 | 88.50 | 81.60 | 101.83 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | 72.80 | 83.10 | 91.80 | 95.90 | 100.50 |
| M007 | 99.00 | 100.00 | 92.00 | 86.00 | 103.96 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | 80.00 | 89.00 | 94.00 | 98.00 | 100.00 |
| M008 | 98.20 | 95.50 | 88.50 | 81.60 | 101.83 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | 72.80 | 83.10 | 91.80 | 95.90 | 100.50 |
| M009 | 98.20 | 95.50 | 88.50 | 81.60 | 101.83 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | -6.00 | 72.80 | 83.10 | 91.80 | 95.90 | 100.50 |

Model: LAmaz RBS model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|--------|--------|--------|------------|
| M001 | 104.20 | 101.50 | 94.50 | 87.60 | 107.83 |
| M002 | 98.00 | 96.00 | 89.00 | 82.00 | 101.41 |
| M003 | 98.00 | 96.00 | 89.00 | 82.00 | 101.41 |
| M004 | 94.10 | 93.60 | 87.90 | 81.10 | 99.03 |
| M005 | 102.00 | 99.70 | 93.20 | 81.40 | 107.27 |
| M006 | 104.20 | 101.50 | 94.50 | 87.60 | 107.83 |
| M007 | 105.00 | 106.00 | 98.00 | 92.00 | 109.96 |
| M008 | 104.20 | 101.50 | 94.50 | 87.60 | 107.83 |
| M009 | 104.20 | 101.50 | 94.50 | 87.60 | 107.83 |

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)

Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Omschrijving | LAmox RBS model Batema (mei 2019) |
| Verantwoordelijke | RFI |
| Rekenmethode | #2 Industrielawaai IL |
| Aangemaakt door | RFI op 17-10-2018 |
| Laatst ingezien door | KSM op 2-5-2019 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V4.41 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Etmaalwaarde |
| Waarde | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5.0 |
| Standaard bodemfactor | 0.0 |
| Absorptiestandaarden | HMRI-II.8 |
| Dynamische foutmarge | -- |
| Clusteren gebouwen | Ja |
| Verwijderen binnenwanden | Ja |

Model: Verkeersaantrekkende werking model Batema (mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ItemID | Groep | Grp.ID | le kid | NrKids | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n |
|-------|----------------------|--------|-------|--------|--------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|
| AV001 | Aanvoer vrachtwagens | 91 | -- | 0 | -2366 | 61 | Polylijn | 203990.41 | 576086.57 | 203962.23 | 576375.44 | 1.50 | 1.50 |
| AV002 | Aanvoer Bestelbussen | 93 | -- | 0 | -2488 | 61 | Polylijn | 203990.39 | 576086.42 | 203962.22 | 576375.34 | 1.00 | 1.00 |
| AV003 | Aanvoer auto's | 92 | -- | 0 | -2427 | 61 | Polylijn | 203990.33 | 576086.34 | 203962.28 | 576375.49 | 0.75 | 0.75 |
| AV004 | Aanvoer verreiker | 94 | -- | 0 | -2549 | 61 | Polylijn | 203990.25 | 576086.26 | 203962.25 | 576375.39 | 1.50 | 1.50 |
| AV005 | aanvoer Hoogwerker | 95 | -- | 0 | -2610 | 61 | Polylijn | 203990.39 | 576086.57 | 203962.30 | 576375.49 | 1.00 | 1.00 |
| AV006 | Aanvoer tractoren | 96 | -- | 0 | -2671 | 61 | Polylijn | 203990.40 | 576086.57 | 203962.53 | 576375.59 | 1.50 | 1.50 |

Model: Verkeersaantrekkende werking model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | M-1 | M-n | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min. lengte |
|-------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|------------|--------|----------|-------------|
| AV001 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde | 19 | 302.19 | 302.19 | 0.49 |
| AV002 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.00 | Eigen waarde | 19 | 302.23 | 302.23 | 0.42 |
| AV003 | 0.00 | 0.00 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.00 | Eigen waarde | 19 | 302.45 | 302.45 | 0.48 |
| AV004 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde | 19 | 302.46 | 302.46 | 0.55 |
| AV005 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.00 | Eigen waarde | 19 | 302.28 | 302.28 | 0.43 |
| AV006 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | Eigen waarde | 20 | 302.51 | 302.51 | 0.40 |

Model: Verkeersaantrekkende werking model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Max.lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k |
|-------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|
| AV001 | 106.81 | 12 | -- | -- | 40.83 | -- | -- | 60 | 5.00 | 61 | 66.80 | 77.10 | 85.80 | 89.90 | 94.50 | 98.20 | 95.50 |
| AV002 | 106.81 | 10 | -- | -- | 41.62 | -- | -- | 60 | 5.00 | 61 | 63.00 | 69.00 | 76.00 | 80.00 | 87.00 | 92.00 | 90.00 |
| AV003 | 106.81 | 24 | -- | -- | 37.82 | -- | -- | 60 | 5.00 | 61 | 61.80 | 69.20 | 76.40 | 78.30 | 80.70 | 84.10 | 83.60 |
| AV004 | 106.81 | 2 | -- | -- | 42.59 | -- | -- | 15 | 5.00 | 61 | 51.50 | 72.40 | 86.30 | 90.70 | 96.90 | 96.00 | 93.70 |
| AV005 | 106.81 | 2 | -- | -- | 42.59 | -- | -- | 15 | 5.00 | 61 | 66.80 | 77.10 | 85.80 | 89.90 | 94.50 | 98.20 | 95.50 |
| AV006 | 106.81 | 4 | -- | -- | 42.59 | -- | -- | 30 | 5.00 | 61 | 74.00 | 83.00 | 88.00 | 92.00 | 94.00 | 99.00 | 100.00 |

Model: Verkeersaantrekkende werking model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k |
|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| AV001 | 88.50 | 81.60 | 101.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 66.80 | 77.10 | 85.80 | 89.90 | 94.50 | 98.20 | 95.50 |
| AV002 | 83.00 | 76.00 | 95.41 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 63.00 | 69.00 | 76.00 | 80.00 | 87.00 | 92.00 | 90.00 |
| AV003 | 77.90 | 71.10 | 89.03 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 61.80 | 69.20 | 76.40 | 78.30 | 80.70 | 84.10 | 83.60 |
| AV004 | 87.20 | 75.40 | 101.27 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 51.50 | 72.40 | 86.30 | 90.70 | 96.90 | 96.00 | 93.70 |
| AV005 | 88.50 | 81.60 | 101.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 66.80 | 77.10 | 85.80 | 89.90 | 94.50 | 98.20 | 95.50 |
| AV006 | 92.00 | 86.00 | 103.96 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 74.00 | 83.00 | 88.00 | 92.00 | 94.00 | 99.00 | 100.00 |

Model: Verkeersaantrekkende werking model Batema (mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|--------|--------|------------|
| AV001 | 88.50 | 81.60 | 101.83 |
| AV002 | 83.00 | 76.00 | 95.41 |
| AV003 | 77.90 | 71.10 | 89.03 |
| AV004 | 87.20 | 75.40 | 101.27 |
| AV005 | 88.50 | 81.60 | 101.83 |
| AV006 | 92.00 | 86.00 | 103.96 |

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Verkeersaantrekkende werking model Batema (mei 2019)

Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|--|
| Omschrijving | Verkeersaantrekkende werking model Batema (mei 2019) |
| Verantwoordelijke | RFI |
| Rekenmethode | #2 Industrielawaai IL |
| Aangemaakt door | RFI op 17-10-2018 |
| Laatst ingezien door | KSM op 2-5-2019 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V4.41 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Etmaalwaarde |
| Waarde | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5.0 |
| Standaard bodemfactor | 0.0 |
| Absorptiestandaarden | HMRI-II.8 |
| Dynamische foutmarge | -- |
| Clusteren gebouwen | Ja |
| Verwijderen binnenwanden | Ja |

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | |
| TP001_A | It Jachtffjild 11 | 1.50 | 44.3 | -- | -- | 44.3 | 80.5 | |
| TP001_B | It Jachtffjild 11 | 5.00 | 46.8 | -- | -- | 46.8 | 81.1 | |
| TP001_C | It Jachtffjild 11 | 7.50 | 47.6 | -- | -- | 47.6 | 81.1 | |
| TP002_A | It Jachtffjild 11 | 1.50 | 44.7 | -- | -- | 44.7 | 80.9 | |
| TP002_B | It Jachtffjild 11 | 5.00 | 47.3 | -- | -- | 47.3 | 81.5 | |
| TP002_C | It Jachtffjild 11 | 7.50 | 48.1 | -- | -- | 48.1 | 81.4 | |
| TP003_A | It Jachtffjild 11 | 1.50 | 45.3 | -- | -- | 45.3 | 81.0 | |
| TP003_B | It Jachtffjild 11 | 5.00 | 47.8 | -- | -- | 47.8 | 81.6 | |
| TP003_C | It Jachtffjild 11 | 7.50 | 48.7 | -- | -- | 48.7 | 81.6 | |
| TP004_A | It Jachtffjild 11 | 1.50 | 45.9 | -- | -- | 45.9 | 80.3 | |
| TP004_B | It Jachtffjild 11 | 5.00 | 48.4 | -- | -- | 48.4 | 80.8 | |
| TP004_C | It Jachtffjild 11 | 7.50 | 49.2 | -- | -- | 49.2 | 80.8 | |
| TP005_A | It Jachtffjild 11 | 1.50 | 36.8 | -- | -- | 36.8 | 76.8 | |
| TP005_B | It Jachtffjild 11 | 5.00 | 38.5 | -- | -- | 38.5 | 77.0 | |
| TP005_C | It Jachtffjild 11 | 7.50 | 39.6 | -- | -- | 39.6 | 77.2 | |
| TP006_A | It Jachtffjild 11 | 1.50 | 30.7 | -- | -- | 30.7 | 69.1 | |
| TP006_B | It Jachtffjild 11 | 5.00 | 33.0 | -- | -- | 33.0 | 68.8 | |
| TP006_C | It Jachtffjild 11 | 7.50 | 35.4 | -- | -- | 35.4 | 70.5 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP001_A - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| TP001_A | It Jachtfjild 11 | 1.50 | 44.3 | -- | -- | 44.3 | 80.5 | |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 40.4 | -- | -- | 40.4 | 51.6 | 3.5 |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 35.6 | -- | -- | 35.6 | 41.6 | 0.0 |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 32.4 | -- | -- | 32.4 | 56.4 | 2.4 |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 32.1 | -- | -- | 32.1 | 72.5 | 2.6 |
| M007 | Tractor | 1.50 | 31.6 | -- | -- | 31.6 | 72.1 | 2.7 |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 30.8 | -- | -- | 30.8 | 76.1 | 1.4 |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 29.1 | -- | -- | 29.1 | 52.6 | 2.7 |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 27.9 | -- | -- | 27.9 | 51.6 | 2.0 |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 27.8 | -- | -- | 27.8 | 51.9 | 3.3 |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 26.5 | -- | -- | 26.5 | 50.9 | 3.6 |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 26.4 | -- | -- | 26.4 | 50.9 | 3.6 |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 26.0 | -- | -- | 26.0 | 72.4 | 2.6 |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 25.9 | -- | -- | 25.9 | 69.7 | 3.0 |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 25.9 | -- | -- | 25.9 | 50.4 | 3.7 |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 25.8 | -- | -- | 25.8 | 39.1 | 2.5 |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 25.3 | -- | -- | 25.3 | 63.1 | 3.0 |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 24.9 | -- | -- | 24.9 | 68.3 | 2.6 |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 24.1 | -- | -- | 24.1 | 57.2 | 2.9 |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 20.2 | -- | -- | 20.2 | 26.9 | 0.7 |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.9 | -- | -- | 18.9 | 25.6 | 0.7 |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.6 | -- | -- | 18.6 | 25.3 | 0.7 |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 18.2 | -- | -- | 18.2 | 25.0 | 0.8 |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.2 | -- | -- | 18.2 | 24.9 | 0.8 |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 17.9 | -- | -- | 17.9 | 24.7 | 0.8 |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 17.6 | -- | -- | 17.6 | 24.5 | 0.9 |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 17.2 | -- | -- | 17.2 | 61.0 | 2.9 |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 17.2 | -- | -- | 17.2 | 24.3 | 1.1 |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 16.8 | -- | -- | 16.8 | 24.0 | 1.2 |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 16.7 | -- | -- | 16.7 | 24.3 | 1.6 |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 16.5 | -- | -- | 16.5 | 23.8 | 1.3 |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 16.1 | -- | -- | 16.1 | 23.5 | 1.4 |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 15.8 | -- | -- | 15.8 | 23.3 | 1.5 |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.3 | -- | -- | 15.3 | 22.1 | 0.8 |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.6 | -- | -- | 14.6 | 21.5 | 0.8 |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.0 | -- | -- | 14.0 | 20.9 | 0.9 |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 13.4 | -- | -- | 13.4 | 20.4 | 1.0 |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 13.0 | -- | -- | 13.0 | 20.0 | 1.0 |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 12.7 | -- | -- | 12.7 | 19.8 | 1.1 |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 12.4 | -- | -- | 12.4 | 19.6 | 1.1 |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 12.2 | -- | -- | 12.2 | 19.4 | 1.2 |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 0.6 | -- | -- | 0.6 | 24.5 | 2.3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP001_B - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| TP001_B | It Jachtfjild 11 | 5.00 | 46.8 | -- | -- | 46.8 | 81.1 | |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 43.3 | -- | -- | 43.3 | 52.8 | 1.7 |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 36.2 | -- | -- | 36.2 | 42.3 | 0.0 |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 35.3 | -- | -- | 35.3 | 56.9 | 0.0 |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 35.0 | -- | -- | 35.0 | 73.1 | 0.3 |
| M007 | Tractor | 1.50 | 34.2 | -- | -- | 34.2 | 72.5 | 0.5 |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 32.5 | -- | -- | 32.5 | 76.5 | 0.2 |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 32.4 | -- | -- | 32.4 | 53.3 | 0.1 |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 30.6 | -- | -- | 30.6 | 52.7 | 1.3 |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 30.4 | -- | -- | 30.4 | 52.0 | 0.0 |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 29.1 | -- | -- | 29.1 | 39.8 | 0.0 |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 28.9 | -- | -- | 28.9 | 70.2 | 0.6 |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 28.9 | -- | -- | 28.9 | 73.1 | 0.4 |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 28.8 | -- | -- | 28.8 | 51.6 | 2.0 |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 28.7 | -- | -- | 28.7 | 51.4 | 1.9 |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 28.2 | -- | -- | 28.2 | 63.5 | 0.6 |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 28.1 | -- | -- | 28.1 | 69.4 | 0.4 |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 28.0 | -- | -- | 28.0 | 51.0 | 2.2 |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 27.3 | -- | -- | 27.3 | 57.6 | 0.2 |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 21.0 | -- | -- | 21.0 | 27.0 | 0.0 |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 20.2 | -- | -- | 20.2 | 61.3 | 0.2 |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.6 | -- | -- | 19.6 | 25.6 | 0.0 |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 19.2 | -- | -- | 19.2 | 25.2 | 0.0 |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.1 | -- | -- | 19.1 | 25.2 | 0.0 |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.9 | -- | -- | 18.9 | 25.0 | 0.0 |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.7 | -- | -- | 18.7 | 24.7 | 0.0 |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.5 | -- | -- | 18.5 | 24.5 | 0.0 |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.3 | -- | -- | 18.3 | 24.3 | 0.0 |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.2 | -- | -- | 18.2 | 24.2 | 0.0 |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.0 | -- | -- | 18.0 | 24.0 | 0.0 |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 17.8 | -- | -- | 17.8 | 23.8 | 0.0 |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 17.5 | -- | -- | 17.5 | 23.6 | 0.0 |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 17.3 | -- | -- | 17.3 | 23.3 | 0.0 |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 16.4 | -- | -- | 16.4 | 22.4 | 0.0 |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.8 | -- | -- | 15.8 | 21.8 | 0.0 |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.2 | -- | -- | 15.2 | 21.3 | 0.0 |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.8 | -- | -- | 14.8 | 20.8 | 0.0 |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.5 | -- | -- | 14.5 | 20.5 | 0.0 |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.2 | -- | -- | 14.2 | 20.3 | 0.0 |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.0 | -- | -- | 14.0 | 20.1 | 0.0 |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 13.9 | -- | -- | 13.9 | 19.9 | 0.0 |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 3.4 | -- | -- | 3.4 | 25.0 | 0.0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP001_C - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| TP001_C | It Jachtfjild 11 | 7.50 | 47.6 | -- | -- | 47.6 | 81.1 | |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 44.6 | -- | -- | 44.6 | 52.8 | 0.4 |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 36.3 | -- | -- | 36.3 | 42.3 | 0.0 |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 35.3 | -- | -- | 35.3 | 56.9 | 0.0 |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 35.3 | -- | -- | 35.3 | 73.1 | 0.0 |
| M007 | Tractor | 1.50 | 34.6 | -- | -- | 34.6 | 72.5 | 0.1 |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 32.7 | -- | -- | 32.7 | 76.5 | 0.0 |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 32.6 | -- | -- | 32.6 | 53.3 | 0.0 |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 31.9 | -- | -- | 31.9 | 52.7 | 0.0 |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 30.4 | -- | -- | 30.4 | 52.0 | 0.0 |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 29.9 | -- | -- | 29.9 | 51.4 | 0.7 |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 29.9 | -- | -- | 29.9 | 51.6 | 0.9 |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 29.5 | -- | -- | 29.5 | 40.3 | 0.0 |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 29.4 | -- | -- | 29.4 | 70.2 | 0.1 |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 29.2 | -- | -- | 29.2 | 73.1 | 0.0 |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 29.1 | -- | -- | 29.1 | 51.0 | 1.1 |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 28.6 | -- | -- | 28.6 | 63.5 | 0.1 |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 28.5 | -- | -- | 28.5 | 69.4 | 0.1 |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 27.5 | -- | -- | 27.5 | 57.6 | 0.0 |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 21.1 | -- | -- | 21.1 | 27.1 | 0.0 |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 20.4 | -- | -- | 20.4 | 61.3 | 0.0 |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.6 | -- | -- | 19.6 | 25.6 | 0.0 |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 19.3 | -- | -- | 19.3 | 25.3 | 0.0 |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.1 | -- | -- | 19.1 | 25.1 | 0.0 |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.9 | -- | -- | 18.9 | 24.9 | 0.0 |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.7 | -- | -- | 18.7 | 24.7 | 0.0 |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.5 | -- | -- | 18.5 | 24.5 | 0.0 |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.3 | -- | -- | 18.3 | 24.3 | 0.0 |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.2 | -- | -- | 18.2 | 24.3 | 0.0 |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.0 | -- | -- | 18.0 | 24.0 | 0.0 |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 17.8 | -- | -- | 17.8 | 23.8 | 0.0 |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 17.5 | -- | -- | 17.5 | 23.6 | 0.0 |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 17.3 | -- | -- | 17.3 | 23.3 | 0.0 |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 16.8 | -- | -- | 16.8 | 22.8 | 0.0 |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 16.2 | -- | -- | 16.2 | 22.2 | 0.0 |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.7 | -- | -- | 15.7 | 21.7 | 0.0 |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.3 | -- | -- | 15.3 | 21.3 | 0.0 |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.0 | -- | -- | 15.0 | 21.0 | 0.0 |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.8 | -- | -- | 14.8 | 20.8 | 0.0 |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.6 | -- | -- | 14.6 | 20.6 | 0.0 |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.5 | -- | -- | 14.5 | 20.5 | 0.0 |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 3.9 | -- | -- | 3.9 | 25.5 | 0.0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP002_A - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| TP002_A | It Jachtfjild 11 | 1.50 | 44.7 | -- | -- | 44.7 | 80.9 | |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 41.1 | -- | -- | 41.1 | 52.3 | 3.4 |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 34.0 | -- | -- | 34.0 | 57.6 | 2.0 |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 32.3 | -- | -- | 32.3 | 72.7 | 2.6 |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 32.0 | -- | -- | 32.0 | 38.0 | 0.0 |
| M007 | Tractor | 1.50 | 31.9 | -- | -- | 31.9 | 72.4 | 2.7 |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 31.6 | -- | -- | 31.6 | 76.7 | 1.2 |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 30.4 | -- | -- | 30.4 | 53.6 | 2.5 |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 29.7 | -- | -- | 29.7 | 52.9 | 1.6 |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 28.7 | -- | -- | 28.7 | 52.6 | 3.2 |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 28.0 | -- | -- | 28.0 | 41.1 | 2.4 |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 27.1 | -- | -- | 27.1 | 51.4 | 3.5 |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 27.1 | -- | -- | 27.1 | 51.4 | 3.6 |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 26.6 | -- | -- | 26.6 | 51.0 | 3.6 |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 26.3 | -- | -- | 26.3 | 72.7 | 2.6 |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 26.1 | -- | -- | 26.1 | 69.9 | 3.0 |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 25.3 | -- | -- | 25.3 | 63.2 | 3.1 |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 25.2 | -- | -- | 25.2 | 68.6 | 2.6 |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 24.7 | -- | -- | 24.7 | 57.6 | 2.8 |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.1 | -- | -- | 19.1 | 25.6 | 0.5 |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.9 | -- | -- | 18.9 | 25.4 | 0.5 |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.8 | -- | -- | 18.8 | 25.5 | 0.6 |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.7 | -- | -- | 18.7 | 25.3 | 0.6 |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.6 | -- | -- | 18.6 | 25.2 | 0.6 |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.3 | -- | -- | 18.3 | 25.0 | 0.7 |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.0 | -- | -- | 18.0 | 24.8 | 0.8 |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 17.7 | -- | -- | 17.7 | 24.6 | 0.9 |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 17.4 | -- | -- | 17.4 | 24.4 | 1.0 |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 17.0 | -- | -- | 17.0 | 24.1 | 1.1 |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 16.9 | -- | -- | 16.9 | 60.7 | 3.0 |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 16.3 | -- | -- | 16.3 | 22.9 | 0.6 |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.5 | -- | -- | 15.5 | 22.1 | 0.6 |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.8 | -- | -- | 14.8 | 21.4 | 0.7 |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.2 | -- | -- | 14.2 | 20.9 | 0.7 |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 13.8 | -- | -- | 13.8 | 20.5 | 0.7 |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 13.4 | -- | -- | 13.4 | 21.0 | 1.5 |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 13.4 | -- | -- | 13.4 | 20.2 | 0.7 |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 13.2 | -- | -- | 13.2 | 20.0 | 0.8 |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 13.0 | -- | -- | 13.0 | 19.8 | 0.8 |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 12.8 | -- | -- | 12.8 | 19.8 | 0.9 |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 12.8 | -- | -- | 12.8 | 19.8 | 1.0 |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 2.3 | -- | -- | 2.3 | 26.0 | 2.1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP002_B - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| TP002_B | It Jachtfjild 11 | 5.00 | 47.3 | -- | -- | 47.3 | 81.5 | |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 44.1 | -- | -- | 44.1 | 53.3 | 1.5 |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 36.4 | -- | -- | 36.4 | 58.0 | 0.0 |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 35.2 | -- | -- | 35.2 | 73.3 | 0.3 |
| M007 | Tractor | 1.50 | 34.5 | -- | -- | 34.5 | 72.8 | 0.4 |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 33.4 | -- | -- | 33.4 | 54.2 | 0.0 |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 33.1 | -- | -- | 33.1 | 77.1 | 0.2 |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 32.3 | -- | -- | 32.3 | 38.3 | 0.0 |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 31.7 | -- | -- | 31.7 | 53.3 | 0.0 |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 31.5 | -- | -- | 31.5 | 53.3 | 1.0 |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 30.9 | -- | -- | 30.9 | 41.7 | 0.0 |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 29.5 | -- | -- | 29.5 | 52.1 | 1.9 |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 29.4 | -- | -- | 29.4 | 51.9 | 1.7 |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 29.2 | -- | -- | 29.2 | 73.3 | 0.3 |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 29.1 | -- | -- | 29.1 | 70.4 | 0.5 |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 28.7 | -- | -- | 28.7 | 51.5 | 2.0 |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 28.4 | -- | -- | 28.4 | 69.6 | 0.4 |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 28.2 | -- | -- | 28.2 | 63.6 | 0.6 |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 27.7 | -- | -- | 27.7 | 58.0 | 0.1 |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 19.9 | -- | -- | 19.9 | 61.0 | 0.2 |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.5 | -- | -- | 19.5 | 25.5 | 0.0 |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.4 | -- | -- | 19.4 | 25.4 | 0.0 |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.4 | -- | -- | 19.4 | 25.4 | 0.0 |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.3 | -- | -- | 19.3 | 25.3 | 0.0 |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.2 | -- | -- | 19.2 | 25.2 | 0.0 |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.0 | -- | -- | 19.0 | 25.0 | 0.0 |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.8 | -- | -- | 18.8 | 24.8 | 0.0 |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.6 | -- | -- | 18.6 | 24.6 | 0.0 |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.4 | -- | -- | 18.4 | 24.4 | 0.0 |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.2 | -- | -- | 18.2 | 24.2 | 0.0 |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 17.1 | -- | -- | 17.1 | 23.1 | 0.0 |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 16.4 | -- | -- | 16.4 | 22.4 | 0.0 |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.7 | -- | -- | 15.7 | 21.8 | 0.0 |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.3 | -- | -- | 15.3 | 21.3 | 0.0 |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.9 | -- | -- | 14.9 | 20.9 | 0.0 |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 14.8 | -- | -- | 14.8 | 20.9 | 0.0 |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.7 | -- | -- | 14.7 | 20.7 | 0.0 |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.5 | -- | -- | 14.5 | 20.5 | 0.0 |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.3 | -- | -- | 14.3 | 20.4 | 0.0 |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.3 | -- | -- | 14.3 | 20.3 | 0.0 |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.3 | -- | -- | 14.3 | 20.3 | 0.0 |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 4.8 | -- | -- | 4.8 | 26.4 | 0.0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP002_C - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| TP002_C | It Jachtfjild 11 | 7.50 | 48.1 | -- | -- | 48.1 | 81.4 | |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 45.4 | -- | -- | 45.4 | 53.3 | 0.1 |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 36.4 | -- | -- | 36.4 | 58.0 | 0.0 |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 35.5 | -- | -- | 35.5 | 73.3 | 0.0 |
| M007 | Tractor | 1.50 | 34.9 | -- | -- | 34.9 | 72.8 | 0.1 |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 33.4 | -- | -- | 33.4 | 54.2 | 0.0 |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 33.2 | -- | -- | 33.2 | 77.1 | 0.0 |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 32.5 | -- | -- | 32.5 | 53.3 | 0.0 |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 32.2 | -- | -- | 32.2 | 38.3 | 0.0 |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 31.7 | -- | -- | 31.7 | 53.3 | 0.0 |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 31.3 | -- | -- | 31.3 | 42.1 | 0.0 |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 30.7 | -- | -- | 30.7 | 51.9 | 0.4 |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 30.7 | -- | -- | 30.7 | 52.1 | 0.6 |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 29.8 | -- | -- | 29.8 | 51.5 | 0.8 |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 29.6 | -- | -- | 29.6 | 70.4 | 0.1 |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 29.5 | -- | -- | 29.5 | 73.3 | 0.0 |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 28.8 | -- | -- | 28.8 | 69.7 | 0.0 |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 28.7 | -- | -- | 28.7 | 63.6 | 0.1 |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 27.9 | -- | -- | 27.9 | 58.0 | 0.0 |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 20.1 | -- | -- | 20.1 | 61.0 | 0.0 |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.4 | -- | -- | 19.4 | 25.4 | 0.0 |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.4 | -- | -- | 19.4 | 25.4 | 0.0 |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.3 | -- | -- | 19.3 | 25.3 | 0.0 |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.3 | -- | -- | 19.3 | 25.3 | 0.0 |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.2 | -- | -- | 19.2 | 25.2 | 0.0 |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.0 | -- | -- | 19.0 | 25.0 | 0.0 |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.8 | -- | -- | 18.8 | 24.8 | 0.0 |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.6 | -- | -- | 18.6 | 24.6 | 0.0 |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.4 | -- | -- | 18.4 | 24.4 | 0.0 |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.2 | -- | -- | 18.2 | 24.2 | 0.0 |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 17.4 | -- | -- | 17.4 | 23.4 | 0.0 |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 16.7 | -- | -- | 16.7 | 22.8 | 0.0 |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 16.2 | -- | -- | 16.2 | 22.2 | 0.0 |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.7 | -- | -- | 15.7 | 21.8 | 0.0 |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.4 | -- | -- | 15.4 | 21.4 | 0.0 |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.2 | -- | -- | 15.2 | 21.2 | 0.0 |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.0 | -- | -- | 15.0 | 21.0 | 0.0 |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 14.9 | -- | -- | 14.9 | 21.0 | 0.0 |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.9 | -- | -- | 14.9 | 20.9 | 0.0 |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.8 | -- | -- | 14.8 | 20.9 | 0.0 |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.8 | -- | -- | 14.8 | 20.8 | 0.0 |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 5.2 | -- | -- | 5.2 | 26.8 | 0.0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP003_A - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| TP003_A | It Jachtfjild 11 | 1.50 | 45.3 | -- | -- | 45.3 | 81.0 | |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 41.7 | -- | -- | 41.7 | 52.8 | 3.3 |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 35.4 | -- | -- | 35.4 | 58.7 | 1.7 |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 32.4 | -- | -- | 32.4 | 72.9 | 2.6 |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 31.9 | -- | -- | 31.9 | 76.9 | 1.2 |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 31.6 | -- | -- | 31.6 | 44.6 | 2.2 |
| M007 | Tractor | 1.50 | 31.6 | -- | -- | 31.6 | 72.2 | 2.7 |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 31.6 | -- | -- | 31.6 | 54.6 | 2.3 |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 31.3 | -- | -- | 31.3 | 54.1 | 1.3 |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 29.5 | -- | -- | 29.5 | 35.5 | 0.0 |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 29.4 | -- | -- | 29.4 | 53.2 | 3.0 |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 27.7 | -- | -- | 27.7 | 52.0 | 3.5 |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 27.7 | -- | -- | 27.7 | 51.9 | 3.4 |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 27.2 | -- | -- | 27.2 | 51.5 | 3.5 |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 26.4 | -- | -- | 26.4 | 72.9 | 2.7 |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 26.1 | -- | -- | 26.1 | 69.9 | 3.0 |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 25.5 | -- | -- | 25.5 | 63.4 | 3.1 |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 25.3 | -- | -- | 25.3 | 58.0 | 2.6 |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 25.2 | -- | -- | 25.2 | 68.7 | 2.7 |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.3 | -- | -- | 19.3 | 25.7 | 0.5 |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.2 | -- | -- | 19.2 | 25.7 | 0.5 |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.1 | -- | -- | 19.1 | 25.6 | 0.5 |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.0 | -- | -- | 19.0 | 25.5 | 0.5 |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.9 | -- | -- | 18.9 | 25.4 | 0.5 |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.9 | -- | -- | 18.9 | 25.5 | 0.6 |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.7 | -- | -- | 18.7 | 25.4 | 0.7 |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.5 | -- | -- | 18.5 | 25.2 | 0.7 |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.2 | -- | -- | 18.2 | 25.0 | 0.8 |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 16.1 | -- | -- | 16.1 | 60.0 | 3.0 |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.0 | -- | -- | 15.0 | 21.7 | 0.7 |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 14.7 | -- | -- | 14.7 | 21.3 | 0.7 |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.4 | -- | -- | 14.4 | 21.0 | 0.6 |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.0 | -- | -- | 14.0 | 20.7 | 0.6 |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 13.7 | -- | -- | 13.7 | 20.4 | 0.6 |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 13.5 | -- | -- | 13.5 | 20.1 | 0.6 |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 13.3 | -- | -- | 13.3 | 20.0 | 0.6 |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 13.2 | -- | -- | 13.2 | 20.0 | 0.8 |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 13.2 | -- | -- | 13.2 | 19.9 | 0.7 |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 13.1 | -- | -- | 13.1 | 19.9 | 0.7 |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 13.1 | -- | -- | 13.1 | 19.9 | 0.8 |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 8.1 | -- | -- | 8.1 | 15.7 | 1.5 |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 4.8 | -- | -- | 4.8 | 28.4 | 1.9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP003_B - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| TP003_B | It Jachtfjild 11 | 5.00 | 47.8 | -- | -- | 47.8 | 81.6 | |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 44.7 | -- | -- | 44.7 | 53.8 | 1.3 |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 37.3 | -- | -- | 37.3 | 58.9 | 0.0 |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 35.4 | -- | -- | 35.4 | 73.5 | 0.3 |
| M007 | Tractor | 1.50 | 34.4 | -- | -- | 34.4 | 72.6 | 0.4 |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 34.4 | -- | -- | 34.4 | 45.1 | 0.0 |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 34.3 | -- | -- | 34.3 | 55.1 | 0.0 |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 33.3 | -- | -- | 33.3 | 77.3 | 0.2 |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 32.8 | -- | -- | 32.8 | 54.4 | 0.0 |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 32.3 | -- | -- | 32.3 | 53.8 | 0.8 |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 30.1 | -- | -- | 30.1 | 36.1 | 0.0 |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 30.1 | -- | -- | 30.1 | 52.4 | 1.5 |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 30.1 | -- | -- | 30.1 | 52.6 | 1.7 |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 29.4 | -- | -- | 29.4 | 73.5 | 0.3 |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 29.3 | -- | -- | 29.3 | 51.9 | 1.9 |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 29.1 | -- | -- | 29.1 | 70.4 | 0.5 |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 28.6 | -- | -- | 28.6 | 63.9 | 0.5 |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 28.5 | -- | -- | 28.5 | 69.7 | 0.4 |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 28.1 | -- | -- | 28.1 | 58.4 | 0.1 |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.7 | -- | -- | 19.7 | 25.8 | 0.0 |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.7 | -- | -- | 19.7 | 25.7 | 0.0 |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.6 | -- | -- | 19.6 | 25.6 | 0.0 |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.5 | -- | -- | 19.5 | 25.6 | 0.0 |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.5 | -- | -- | 19.5 | 25.5 | 0.0 |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.4 | -- | -- | 19.4 | 25.5 | 0.0 |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.4 | -- | -- | 19.4 | 25.4 | 0.0 |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.2 | -- | -- | 19.2 | 25.3 | 0.0 |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 19.2 | -- | -- | 19.2 | 60.4 | 0.3 |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.1 | -- | -- | 19.1 | 25.1 | 0.0 |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 16.1 | -- | -- | 16.1 | 22.1 | 0.0 |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.6 | -- | -- | 15.6 | 21.6 | 0.0 |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 15.4 | -- | -- | 15.4 | 21.4 | 0.0 |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.2 | -- | -- | 15.2 | 21.3 | 0.0 |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.0 | -- | -- | 15.0 | 21.0 | 0.0 |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.7 | -- | -- | 14.7 | 20.8 | 0.0 |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.6 | -- | -- | 14.6 | 20.7 | 0.0 |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.6 | -- | -- | 14.6 | 20.6 | 0.0 |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.5 | -- | -- | 14.5 | 20.6 | 0.0 |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.5 | -- | -- | 14.5 | 20.5 | 0.0 |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.5 | -- | -- | 14.5 | 20.5 | 0.0 |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 9.8 | -- | -- | 9.8 | 15.8 | 0.0 |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 7.1 | -- | -- | 7.1 | 28.7 | 0.0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP003_C - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| TP003_C | It Jachtfjild 11 | 7.50 | 48.7 | -- | -- | 48.7 | 81.6 | |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 46.0 | -- | -- | 46.0 | 53.8 | 0.0 |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 37.3 | -- | -- | 37.3 | 58.9 | 0.0 |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 35.7 | -- | -- | 35.7 | 73.5 | 0.0 |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 34.9 | -- | -- | 34.9 | 45.6 | 0.0 |
| M007 | Tractor | 1.50 | 34.8 | -- | -- | 34.8 | 72.7 | 0.0 |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 34.3 | -- | -- | 34.3 | 55.0 | 0.0 |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 33.4 | -- | -- | 33.4 | 77.3 | 0.0 |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 33.0 | -- | -- | 33.0 | 53.8 | 0.0 |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 32.8 | -- | -- | 32.8 | 54.4 | 0.0 |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 31.4 | -- | -- | 31.4 | 52.4 | 0.2 |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 31.3 | -- | -- | 31.3 | 52.5 | 0.4 |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 30.5 | -- | -- | 30.5 | 51.9 | 0.6 |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 30.2 | -- | -- | 30.2 | 36.2 | 0.0 |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 29.7 | -- | -- | 29.7 | 73.5 | 0.0 |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 29.6 | -- | -- | 29.6 | 70.5 | 0.0 |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 29.1 | -- | -- | 29.1 | 63.9 | 0.0 |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 28.9 | -- | -- | 28.9 | 69.7 | 0.0 |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 28.3 | -- | -- | 28.3 | 58.4 | 0.0 |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.6 | -- | -- | 19.6 | 25.7 | 0.0 |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 19.6 | -- | -- | 19.6 | 60.4 | 0.0 |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.5 | -- | -- | 19.5 | 25.5 | 0.0 |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.5 | -- | -- | 19.5 | 25.5 | 0.0 |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.5 | -- | -- | 19.5 | 25.5 | 0.0 |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.4 | -- | -- | 19.4 | 25.5 | 0.0 |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.4 | -- | -- | 19.4 | 25.4 | 0.0 |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.4 | -- | -- | 19.4 | 25.4 | 0.0 |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.3 | -- | -- | 19.3 | 25.4 | 0.0 |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.2 | -- | -- | 19.2 | 25.2 | 0.0 |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 16.5 | -- | -- | 16.5 | 22.5 | 0.0 |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 16.0 | -- | -- | 16.0 | 22.0 | 0.0 |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.7 | -- | -- | 15.7 | 21.7 | 0.0 |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.5 | -- | -- | 15.5 | 21.5 | 0.0 |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 15.4 | -- | -- | 15.4 | 21.5 | 0.0 |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.3 | -- | -- | 15.3 | 21.3 | 0.0 |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.2 | -- | -- | 15.2 | 21.2 | 0.0 |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.2 | -- | -- | 15.2 | 21.2 | 0.0 |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.1 | -- | -- | 15.1 | 21.1 | 0.0 |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.1 | -- | -- | 15.1 | 21.1 | 0.0 |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.1 | -- | -- | 15.1 | 21.1 | 0.0 |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 9.9 | -- | -- | 9.9 | 15.9 | 0.0 |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 7.4 | -- | -- | 7.4 | 29.0 | 0.0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP004_A - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| TP004_A | It Jachtfjild 11 | 1.50 | 45.9 | -- | -- | 45.9 | 80.3 | |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 41.9 | -- | -- | 41.9 | 52.9 | 3.3 |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 37.9 | -- | -- | 37.9 | 51.0 | 2.3 |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 35.6 | -- | -- | 35.6 | 58.9 | 1.7 |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 32.8 | -- | -- | 32.8 | 55.6 | 1.2 |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 31.9 | -- | -- | 31.9 | 54.9 | 2.2 |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 31.5 | -- | -- | 31.5 | 71.9 | 2.6 |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 31.4 | -- | -- | 31.4 | 76.2 | 1.1 |
| M007 | Tractor | 1.50 | 30.7 | -- | -- | 30.7 | 71.3 | 2.8 |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 29.5 | -- | -- | 29.5 | 53.3 | 3.0 |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 29.1 | -- | -- | 29.1 | 35.1 | 0.0 |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 28.0 | -- | -- | 28.0 | 52.2 | 3.5 |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 27.8 | -- | -- | 27.8 | 52.0 | 3.4 |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 27.3 | -- | -- | 27.3 | 51.7 | 3.5 |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 25.6 | -- | -- | 25.6 | 72.0 | 2.6 |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 25.2 | -- | -- | 25.2 | 57.7 | 2.4 |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 25.2 | -- | -- | 25.2 | 69.1 | 3.1 |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 24.7 | -- | -- | 24.7 | 62.6 | 3.1 |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 24.3 | -- | -- | 24.3 | 67.8 | 2.7 |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.7 | -- | -- | 19.7 | 26.3 | 0.6 |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.6 | -- | -- | 19.6 | 26.2 | 0.6 |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.5 | -- | -- | 19.5 | 26.2 | 0.6 |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.3 | -- | -- | 19.3 | 26.0 | 0.7 |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.2 | -- | -- | 19.2 | 25.8 | 0.5 |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.1 | -- | -- | 19.1 | 25.9 | 0.8 |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.0 | -- | -- | 19.0 | 25.5 | 0.6 |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.9 | -- | -- | 18.9 | 25.8 | 0.9 |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.6 | -- | -- | 18.6 | 25.2 | 0.6 |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.7 | -- | -- | 14.7 | 21.4 | 0.7 |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.5 | -- | -- | 14.5 | 21.4 | 0.8 |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 14.3 | -- | -- | 14.3 | 21.1 | 0.8 |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.2 | -- | -- | 14.2 | 20.9 | 0.7 |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.2 | -- | -- | 14.2 | 20.9 | 0.7 |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.2 | -- | -- | 14.2 | 21.0 | 0.8 |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.1 | -- | -- | 14.1 | 20.8 | 0.7 |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.1 | -- | -- | 14.1 | 20.8 | 0.7 |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.0 | -- | -- | 14.0 | 20.8 | 0.7 |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.0 | -- | -- | 14.0 | 20.8 | 0.8 |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.0 | -- | -- | 14.0 | 20.7 | 0.7 |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 10.2 | -- | -- | 10.2 | 54.0 | 2.9 |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 9.8 | -- | -- | 9.8 | 33.4 | 2.0 |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 7.4 | -- | -- | 7.4 | 15.0 | 1.6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP004_B - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| TP004_B | It Jachtfjild 11 | 5.00 | 48.4 | -- | -- | 48.4 | 80.8 | |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 44.7 | -- | -- | 44.7 | 53.8 | 1.3 |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 40.8 | -- | -- | 40.8 | 51.6 | 0.0 |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 37.5 | -- | -- | 37.5 | 59.1 | 0.0 |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 34.5 | -- | -- | 34.5 | 55.3 | 0.0 |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 34.5 | -- | -- | 34.5 | 72.5 | 0.2 |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 34.3 | -- | -- | 34.3 | 55.9 | 0.0 |
| M007 | Tractor | 1.50 | 33.5 | -- | -- | 33.5 | 71.8 | 0.5 |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 32.6 | -- | -- | 32.6 | 76.6 | 0.1 |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 32.4 | -- | -- | 32.4 | 53.9 | 0.7 |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 30.2 | -- | -- | 30.2 | 52.7 | 1.7 |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 30.2 | -- | -- | 30.2 | 52.5 | 1.5 |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 29.6 | -- | -- | 29.6 | 35.7 | 0.0 |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 29.4 | -- | -- | 29.4 | 52.0 | 1.8 |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 28.5 | -- | -- | 28.5 | 72.6 | 0.3 |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 28.2 | -- | -- | 28.2 | 69.6 | 0.6 |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 27.9 | -- | -- | 27.9 | 58.1 | 0.0 |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 27.6 | -- | -- | 27.6 | 63.0 | 0.6 |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 27.6 | -- | -- | 27.6 | 68.8 | 0.4 |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 20.3 | -- | -- | 20.3 | 26.3 | 0.0 |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 20.3 | -- | -- | 20.3 | 26.3 | 0.0 |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 20.2 | -- | -- | 20.2 | 26.2 | 0.0 |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 20.1 | -- | -- | 20.1 | 26.1 | 0.0 |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.9 | -- | -- | 19.9 | 25.9 | 0.0 |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.8 | -- | -- | 19.8 | 25.8 | 0.0 |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.8 | -- | -- | 19.8 | 25.8 | 0.0 |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.6 | -- | -- | 19.6 | 25.6 | 0.0 |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.2 | -- | -- | 19.2 | 25.3 | 0.0 |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.9 | -- | -- | 15.9 | 21.9 | 0.0 |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.9 | -- | -- | 15.9 | 21.9 | 0.0 |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.5 | -- | -- | 15.5 | 21.5 | 0.0 |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.4 | -- | -- | 15.4 | 21.5 | 0.0 |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.4 | -- | -- | 15.4 | 21.4 | 0.0 |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.3 | -- | -- | 15.3 | 21.4 | 0.0 |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.3 | -- | -- | 15.3 | 21.4 | 0.0 |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.3 | -- | -- | 15.3 | 21.3 | 0.0 |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.3 | -- | -- | 15.3 | 21.3 | 0.0 |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 15.2 | -- | -- | 15.2 | 21.2 | 0.0 |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.0 | -- | -- | 15.0 | 21.1 | 0.0 |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 13.2 | -- | -- | 13.2 | 54.2 | 0.1 |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 12.0 | -- | -- | 12.0 | 33.6 | 0.0 |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 9.1 | -- | -- | 9.1 | 15.2 | 0.0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP004_C - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| TP004_C | It Jachtfjild 11 | 7.50 | 49.2 | -- | -- | 49.2 | 80.8 | |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 46.0 | -- | -- | 46.0 | 53.8 | 0.0 |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 40.8 | -- | -- | 40.8 | 51.6 | 0.0 |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 37.5 | -- | -- | 37.5 | 59.1 | 0.0 |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 34.8 | -- | -- | 34.8 | 72.6 | 0.0 |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 34.5 | -- | -- | 34.5 | 55.3 | 0.0 |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 34.3 | -- | -- | 34.3 | 55.9 | 0.0 |
| M007 | Tractor | 1.50 | 33.9 | -- | -- | 33.9 | 71.8 | 0.1 |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 33.6 | -- | -- | 33.6 | 54.4 | 0.0 |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 32.8 | -- | -- | 32.8 | 76.6 | 0.0 |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 32.1 | -- | -- | 32.1 | 53.0 | 0.1 |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 31.4 | -- | -- | 31.4 | 52.6 | 0.4 |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 30.5 | -- | -- | 30.5 | 51.9 | 0.6 |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 29.8 | -- | -- | 29.8 | 35.8 | 0.0 |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 28.9 | -- | -- | 28.9 | 72.7 | 0.0 |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 28.8 | -- | -- | 28.8 | 69.6 | 0.0 |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 28.2 | -- | -- | 28.2 | 63.0 | 0.0 |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 28.1 | -- | -- | 28.1 | 68.9 | 0.0 |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 28.0 | -- | -- | 28.0 | 58.1 | 0.0 |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 20.3 | -- | -- | 20.3 | 26.3 | 0.0 |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 20.2 | -- | -- | 20.2 | 26.3 | 0.0 |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 20.2 | -- | -- | 20.2 | 26.2 | 0.0 |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 20.0 | -- | -- | 20.0 | 26.1 | 0.0 |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 20.0 | -- | -- | 20.0 | 26.0 | 0.0 |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.9 | -- | -- | 19.9 | 25.9 | 0.0 |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.8 | -- | -- | 19.8 | 25.8 | 0.0 |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.3 | -- | -- | 19.3 | 25.3 | 0.0 |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.2 | -- | -- | 19.2 | 25.2 | 0.0 |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 16.3 | -- | -- | 16.3 | 22.3 | 0.0 |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.8 | -- | -- | 15.8 | 21.8 | 0.0 |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.5 | -- | -- | 15.5 | 21.5 | 0.0 |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.3 | -- | -- | 15.3 | 21.3 | 0.0 |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 15.2 | -- | -- | 15.2 | 21.2 | 0.0 |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.2 | -- | -- | 15.2 | 21.2 | 0.0 |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.2 | -- | -- | 15.2 | 21.2 | 0.0 |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.1 | -- | -- | 15.1 | 21.1 | 0.0 |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.0 | -- | -- | 15.0 | 21.0 | 0.0 |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.0 | -- | -- | 15.0 | 21.0 | 0.0 |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.0 | -- | -- | 15.0 | 21.0 | 0.0 |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 13.7 | -- | -- | 13.7 | 54.6 | 0.0 |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 12.1 | -- | -- | 12.1 | 33.7 | 0.0 |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 9.3 | -- | -- | 9.3 | 15.4 | 0.0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP005_A - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| TP005_A | It Jachtfjild 11 | 1.50 | 36.8 | -- | -- | 36.8 | 76.8 | |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 30.8 | -- | -- | 30.8 | 36.8 | 0.1 |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 28.7 | -- | -- | 28.7 | 69.1 | 2.6 |
| M007 | Tractor | 1.50 | 28.1 | -- | -- | 28.1 | 68.6 | 2.6 |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 27.3 | -- | -- | 27.3 | 38.6 | 3.5 |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 25.9 | -- | -- | 25.9 | 71.6 | 2.0 |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 22.7 | -- | -- | 22.7 | 69.1 | 2.6 |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 22.2 | -- | -- | 22.2 | 66.0 | 3.0 |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 21.9 | -- | -- | 21.9 | 59.7 | 3.0 |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 21.5 | -- | -- | 21.5 | 64.9 | 2.6 |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 20.7 | -- | -- | 20.7 | 54.0 | 3.1 |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 19.6 | -- | -- | 19.6 | 43.7 | 2.4 |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 18.8 | -- | -- | 18.8 | 32.2 | 2.6 |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.7 | -- | -- | 15.7 | 22.7 | 1.1 |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 15.5 | -- | -- | 15.5 | 59.4 | 3.1 |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 14.6 | -- | -- | 14.6 | 21.7 | 1.1 |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 14.0 | -- | -- | 14.0 | 37.5 | 2.8 |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 13.4 | -- | -- | 13.4 | 20.6 | 1.2 |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 12.6 | -- | -- | 12.6 | 19.7 | 1.1 |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 12.0 | -- | -- | 12.0 | 19.2 | 1.2 |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 12.0 | -- | -- | 12.0 | 19.9 | 1.9 |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 11.5 | -- | -- | 11.5 | 18.8 | 1.2 |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 11.4 | -- | -- | 11.4 | 35.5 | 3.3 |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 11.1 | -- | -- | 11.1 | 35.5 | 3.7 |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 11.0 | -- | -- | 11.0 | 18.3 | 1.3 |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 10.7 | -- | -- | 10.7 | 34.4 | 2.1 |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 10.4 | -- | -- | 10.4 | 17.8 | 1.4 |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 10.2 | -- | -- | 10.2 | 17.3 | 1.1 |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 9.9 | -- | -- | 9.9 | 17.4 | 1.5 |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 9.7 | -- | -- | 9.7 | 34.2 | 3.7 |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 9.4 | -- | -- | 9.4 | 16.9 | 1.6 |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 9.1 | -- | -- | 9.1 | 16.3 | 1.1 |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 8.9 | -- | -- | 8.9 | 16.5 | 1.6 |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 8.8 | -- | -- | 8.8 | 33.2 | 3.6 |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 8.4 | -- | -- | 8.4 | 15.6 | 1.2 |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 8.4 | -- | -- | 8.4 | 16.1 | 1.7 |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 7.9 | -- | -- | 7.9 | 15.1 | 1.2 |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 7.5 | -- | -- | 7.5 | 14.8 | 1.3 |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 7.2 | -- | -- | 7.2 | 14.6 | 1.3 |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 7.0 | -- | -- | 7.0 | 14.5 | 1.5 |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 6.7 | -- | -- | 6.7 | 14.1 | 1.4 |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | -6.4 | -- | -- | -6.4 | 17.6 | 2.4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP005_B - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| TP005_B | It Jachtfjild 11 | 5.00 | 38.5 | -- | -- | 38.5 | 77.0 | |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 31.4 | -- | -- | 31.4 | 69.4 | 0.2 |
| M007 | Tractor | 1.50 | 30.7 | -- | -- | 30.7 | 68.8 | 0.2 |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 30.6 | -- | -- | 30.6 | 36.6 | 0.0 |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 28.1 | -- | -- | 28.1 | 72.0 | 0.1 |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 25.4 | -- | -- | 25.4 | 69.4 | 0.2 |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 25.3 | -- | -- | 25.3 | 34.9 | 1.8 |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 25.2 | -- | -- | 25.2 | 66.3 | 0.3 |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 24.8 | -- | -- | 24.8 | 59.9 | 0.3 |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 24.5 | -- | -- | 24.5 | 65.5 | 0.2 |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 23.7 | -- | -- | 23.7 | 54.2 | 0.4 |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 22.0 | -- | -- | 22.0 | 43.6 | 0.0 |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 21.7 | -- | -- | 21.7 | 32.5 | 0.0 |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 18.4 | -- | -- | 18.4 | 59.6 | 0.4 |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 17.1 | -- | -- | 17.1 | 38.0 | 0.2 |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 16.7 | -- | -- | 16.7 | 22.8 | 0.0 |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.7 | -- | -- | 15.7 | 21.7 | 0.0 |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 14.8 | -- | -- | 14.8 | 20.8 | 0.0 |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 13.9 | -- | -- | 13.9 | 19.9 | 0.0 |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 13.8 | -- | -- | 13.8 | 35.9 | 1.4 |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 13.7 | -- | -- | 13.7 | 19.7 | 0.0 |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 13.4 | -- | -- | 13.4 | 19.5 | 0.0 |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 13.2 | -- | -- | 13.2 | 34.8 | 0.0 |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 13.0 | -- | -- | 13.0 | 19.1 | 0.0 |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 12.9 | -- | -- | 12.9 | 35.8 | 2.1 |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 12.6 | -- | -- | 12.6 | 18.6 | 0.0 |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 12.1 | -- | -- | 12.1 | 18.2 | 0.0 |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 11.7 | -- | -- | 11.7 | 17.7 | 0.0 |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 11.5 | -- | -- | 11.5 | 17.5 | 0.0 |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 11.3 | -- | -- | 11.3 | 17.3 | 0.0 |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 11.3 | -- | -- | 11.3 | 34.2 | 2.2 |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 10.9 | -- | -- | 10.9 | 17.0 | 0.0 |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 10.6 | -- | -- | 10.6 | 16.6 | 0.0 |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 10.6 | -- | -- | 10.6 | 33.3 | 1.9 |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 10.5 | -- | -- | 10.5 | 16.5 | 0.0 |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 9.7 | -- | -- | 9.7 | 15.8 | 0.0 |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 9.2 | -- | -- | 9.2 | 15.3 | 0.0 |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 9.0 | -- | -- | 9.0 | 15.0 | 0.0 |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 8.9 | -- | -- | 8.9 | 14.9 | 0.0 |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 8.7 | -- | -- | 8.7 | 14.7 | 0.0 |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 8.6 | -- | -- | 8.6 | 14.6 | 0.0 |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | -3.7 | -- | -- | -3.7 | 17.9 | 0.0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP005_C - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| TP005_C | It Jachtfjild 11 | 7.50 | 39.6 | -- | -- | 39.6 | 77.2 | |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 32.0 | -- | -- | 32.0 | 38.0 | 0.0 |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 31.8 | -- | -- | 31.8 | 69.6 | 0.0 |
| M007 | Tractor | 1.50 | 31.1 | -- | -- | 31.1 | 68.9 | 0.0 |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 30.4 | -- | -- | 30.4 | 38.7 | 0.5 |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 28.3 | -- | -- | 28.3 | 72.1 | 0.0 |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 25.8 | -- | -- | 25.8 | 69.6 | 0.0 |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 25.7 | -- | -- | 25.7 | 66.5 | 0.0 |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 25.2 | -- | -- | 25.2 | 60.0 | 0.0 |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 24.9 | -- | -- | 24.9 | 65.7 | 0.0 |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 24.3 | -- | -- | 24.3 | 54.4 | 0.0 |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 22.4 | -- | -- | 22.4 | 33.2 | 0.0 |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 21.6 | -- | -- | 21.6 | 43.2 | 0.0 |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 19.3 | -- | -- | 19.3 | 40.1 | 0.0 |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 19.0 | -- | -- | 19.0 | 39.8 | 0.0 |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 18.8 | -- | -- | 18.8 | 59.6 | 0.0 |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 18.2 | -- | -- | 18.2 | 24.2 | 0.0 |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 17.2 | -- | -- | 17.2 | 23.2 | 0.0 |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 16.3 | -- | -- | 16.3 | 37.9 | 0.0 |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 16.2 | -- | -- | 16.2 | 22.2 | 0.0 |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 15.7 | -- | -- | 15.7 | 37.5 | 1.0 |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 15.7 | -- | -- | 15.7 | 37.2 | 0.7 |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 15.3 | -- | -- | 15.3 | 21.3 | 0.0 |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 15.1 | -- | -- | 15.1 | 21.2 | 0.0 |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 14.9 | -- | -- | 14.9 | 36.8 | 1.1 |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 14.9 | -- | -- | 14.9 | 20.9 | 0.0 |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 14.5 | -- | -- | 14.5 | 20.5 | 0.0 |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 14.1 | -- | -- | 14.1 | 20.2 | 0.0 |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 13.7 | -- | -- | 13.7 | 19.7 | 0.0 |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 13.4 | -- | -- | 13.4 | 19.4 | 0.0 |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 13.2 | -- | -- | 13.2 | 19.2 | 0.0 |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 13.0 | -- | -- | 13.0 | 19.0 | 0.0 |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 12.7 | -- | -- | 12.7 | 18.7 | 0.0 |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 12.4 | -- | -- | 12.4 | 18.4 | 0.0 |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 12.3 | -- | -- | 12.3 | 18.3 | 0.0 |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 11.6 | -- | -- | 11.6 | 17.6 | 0.0 |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 11.1 | -- | -- | 11.1 | 17.2 | 0.0 |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 10.8 | -- | -- | 10.8 | 16.9 | 0.0 |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 10.8 | -- | -- | 10.8 | 16.8 | 0.0 |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 10.5 | -- | -- | 10.5 | 16.6 | 0.0 |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 10.5 | -- | -- | 10.5 | 16.5 | 0.0 |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | -3.2 | -- | -- | -3.2 | 18.5 | 0.0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP006_A - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| TP006_A | It Jachtfjild 11 | 1.50 | 30.7 | -- | -- | 30.7 | 69.1 | |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 25.2 | -- | -- | 25.2 | 36.5 | 3.5 |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 21.3 | -- | -- | 21.3 | 28.0 | 0.7 |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 21.1 | -- | -- | 21.1 | 45.2 | 2.5 |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 21.1 | -- | -- | 21.1 | 62.0 | 3.1 |
| M007 | Tractor | 1.50 | 20.6 | -- | -- | 20.6 | 61.5 | 3.1 |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 17.7 | -- | -- | 17.7 | 31.3 | 2.8 |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 15.8 | -- | -- | 15.8 | 62.5 | 2.9 |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 15.1 | -- | -- | 15.1 | 62.0 | 3.1 |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 14.4 | -- | -- | 14.4 | 58.6 | 3.4 |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 14.3 | -- | -- | 14.3 | 52.5 | 3.5 |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 13.7 | -- | -- | 13.7 | 57.7 | 3.1 |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 12.2 | -- | -- | 12.2 | 45.8 | 3.5 |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 11.4 | -- | -- | 11.4 | 35.2 | 2.2 |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 10.9 | -- | -- | 10.9 | 18.5 | 1.5 |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 10.7 | -- | -- | 10.7 | 34.3 | 2.8 |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 8.9 | -- | -- | 8.9 | 32.9 | 3.3 |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 8.8 | -- | -- | 8.8 | 33.2 | 3.7 |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 7.8 | -- | -- | 7.8 | 32.2 | 3.6 |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 7.7 | -- | -- | 7.7 | 51.9 | 3.4 |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 7.6 | -- | -- | 7.6 | 32.1 | 3.7 |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 7.1 | -- | -- | 7.1 | 15.4 | 2.3 |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 6.9 | -- | -- | 6.9 | 14.5 | 1.5 |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 5.8 | -- | -- | 5.8 | 13.6 | 1.7 |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 5.6 | -- | -- | 5.6 | 13.2 | 1.6 |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 4.9 | -- | -- | 4.9 | 12.5 | 1.6 |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 4.4 | -- | -- | 4.4 | 12.0 | 1.6 |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 4.3 | -- | -- | 4.3 | 12.0 | 1.8 |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 4.1 | -- | -- | 4.1 | 11.7 | 1.6 |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 3.9 | -- | -- | 3.9 | 11.5 | 1.7 |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 3.7 | -- | -- | 3.7 | 11.5 | 1.7 |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 3.7 | -- | -- | 3.7 | 11.4 | 1.7 |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 3.5 | -- | -- | 3.5 | 11.2 | 1.7 |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 2.8 | -- | -- | 2.8 | 10.6 | 1.7 |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 2.5 | -- | -- | 2.5 | 10.2 | 1.7 |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 2.1 | -- | -- | 2.1 | 9.9 | 1.8 |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 1.7 | -- | -- | 1.7 | 9.5 | 1.8 |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 1.3 | -- | -- | 1.3 | 9.2 | 1.9 |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 1.0 | -- | -- | 1.0 | 8.9 | 1.9 |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 0.7 | -- | -- | 0.7 | 8.7 | 2.0 |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 0.4 | -- | -- | 0.4 | 8.4 | 2.0 |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | -7.4 | -- | -- | -7.4 | 16.8 | 2.6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP006_B - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| TP006_B | It Jachtfjild 11 | 5.00 | 33.0 | -- | -- | 33.0 | 68.8 | |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 27.8 | -- | -- | 27.8 | 37.4 | 1.8 |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 23.8 | -- | -- | 23.8 | 45.4 | 0.0 |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 23.3 | -- | -- | 23.3 | 29.3 | 0.0 |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 22.8 | -- | -- | 22.8 | 61.7 | 1.1 |
| M007 | Tractor | 1.50 | 22.1 | -- | -- | 22.1 | 61.1 | 1.1 |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 20.5 | -- | -- | 20.5 | 31.6 | 0.3 |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 17.7 | -- | -- | 17.7 | 62.3 | 0.9 |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 16.9 | -- | -- | 16.9 | 61.7 | 1.0 |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 16.6 | -- | -- | 16.6 | 58.6 | 1.3 |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 16.1 | -- | -- | 16.1 | 52.3 | 1.4 |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 15.8 | -- | -- | 15.8 | 57.7 | 1.1 |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 14.7 | -- | -- | 14.7 | 45.9 | 1.1 |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 13.9 | -- | -- | 13.9 | 35.5 | 0.0 |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 13.7 | -- | -- | 13.7 | 34.7 | 0.2 |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 13.3 | -- | -- | 13.3 | 19.3 | 0.0 |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 11.3 | -- | -- | 11.3 | 33.5 | 1.3 |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 10.4 | -- | -- | 10.4 | 33.3 | 2.1 |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 10.1 | -- | -- | 10.1 | 16.2 | 0.0 |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 9.8 | -- | -- | 9.8 | 32.5 | 1.9 |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 9.3 | -- | -- | 9.3 | 15.3 | 0.0 |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 9.1 | -- | -- | 9.1 | 32.1 | 2.2 |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 9.1 | -- | -- | 9.1 | 51.2 | 1.3 |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 8.7 | -- | -- | 8.7 | 14.7 | 0.0 |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 7.9 | -- | -- | 7.9 | 14.0 | 0.0 |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 7.2 | -- | -- | 7.2 | 13.3 | 0.0 |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 6.8 | -- | -- | 6.8 | 12.8 | 0.0 |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 6.8 | -- | -- | 6.8 | 12.8 | 0.0 |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 6.5 | -- | -- | 6.5 | 12.5 | 0.0 |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 6.4 | -- | -- | 6.4 | 12.4 | 0.0 |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 6.3 | -- | -- | 6.3 | 12.3 | 0.0 |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 6.2 | -- | -- | 6.2 | 12.2 | 0.0 |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 6.1 | -- | -- | 6.1 | 12.2 | 0.0 |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 5.7 | -- | -- | 5.7 | 11.7 | 0.0 |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 5.2 | -- | -- | 5.2 | 11.3 | 0.0 |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 4.9 | -- | -- | 4.9 | 10.9 | 0.0 |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 4.5 | -- | -- | 4.5 | 10.5 | 0.0 |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 4.2 | -- | -- | 4.2 | 10.2 | 0.0 |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 3.9 | -- | -- | 3.9 | 9.9 | 0.0 |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 3.6 | -- | -- | 3.6 | 9.6 | 0.0 |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 3.4 | -- | -- | 3.4 | 9.4 | 0.0 |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | -4.5 | -- | -- | -4.5 | 17.1 | 0.0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP006_C - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| TP006_C | It Jachtfjild 11 | 7.50 | 35.4 | -- | -- | 35.4 | 70.5 | |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 29.6 | -- | -- | 29.6 | 38.0 | 0.6 |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 26.8 | -- | -- | 26.8 | 32.8 | 0.0 |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 25.5 | -- | -- | 25.5 | 63.3 | 0.0 |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 25.3 | -- | -- | 25.3 | 46.9 | 0.0 |
| M007 | Tractor | 1.50 | 24.6 | -- | -- | 24.6 | 62.5 | 0.1 |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 21.9 | -- | -- | 21.9 | 32.7 | 0.0 |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 20.3 | -- | -- | 20.3 | 64.1 | 0.0 |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 19.6 | -- | -- | 19.6 | 63.4 | 0.0 |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 19.2 | -- | -- | 19.2 | 60.1 | 0.1 |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 18.6 | -- | -- | 18.6 | 59.5 | 0.1 |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 18.5 | -- | -- | 18.5 | 53.4 | 0.1 |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 17.3 | -- | -- | 17.3 | 47.6 | 0.1 |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 17.1 | -- | -- | 17.1 | 37.9 | 0.0 |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 16.9 | -- | -- | 16.9 | 37.7 | 0.0 |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 15.8 | -- | -- | 15.8 | 21.8 | 0.0 |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 15.2 | -- | -- | 15.2 | 36.7 | 0.7 |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 15.2 | -- | -- | 15.2 | 37.0 | 1.0 |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 14.7 | -- | -- | 14.7 | 36.3 | 0.0 |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 14.5 | -- | -- | 14.5 | 36.4 | 1.1 |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 12.6 | -- | -- | 12.6 | 18.6 | 0.0 |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 11.8 | -- | -- | 11.8 | 17.9 | 0.0 |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 11.8 | -- | -- | 11.8 | 52.7 | 0.1 |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 11.3 | -- | -- | 11.3 | 17.3 | 0.0 |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 10.5 | -- | -- | 10.5 | 16.5 | 0.0 |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 9.8 | -- | -- | 9.8 | 15.8 | 0.0 |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 9.3 | -- | -- | 9.3 | 15.3 | 0.0 |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 9.3 | -- | -- | 9.3 | 15.3 | 0.0 |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 9.1 | -- | -- | 9.1 | 15.2 | 0.0 |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 9.0 | -- | -- | 9.0 | 15.0 | 0.0 |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 8.7 | -- | -- | 8.7 | 14.7 | 0.0 |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 8.6 | -- | -- | 8.6 | 14.6 | 0.0 |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 8.6 | -- | -- | 8.6 | 14.6 | 0.0 |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 8.5 | -- | -- | 8.5 | 14.6 | 0.0 |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 8.1 | -- | -- | 8.1 | 14.2 | 0.0 |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 7.7 | -- | -- | 7.7 | 13.7 | 0.0 |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 7.2 | -- | -- | 7.2 | 13.3 | 0.0 |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 6.9 | -- | -- | 6.9 | 12.9 | 0.0 |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 6.5 | -- | -- | 6.5 | 12.6 | 0.0 |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 6.2 | -- | -- | 6.2 | 12.3 | 0.0 |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 6.0 | -- | -- | 6.0 | 12.0 | 0.0 |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | -3.8 | -- | -- | -3.8 | 17.9 | 0.0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

| Titel | Rekenresultaten maximale geluidsniveaus |
|-------|---|
|-------|---|

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS model Batema (mei 2019)
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | | | |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP001_A | It Jachtffjild 11 | 1.50 | 68.2 | -- | -- |
| TP001_B | It Jachtffjild 11 | 5.00 | 69.0 | -- | -- |
| TP001_C | It Jachtffjild 11 | 7.50 | 69.0 | -- | -- |
| TP002_A | It Jachtffjild 11 | 1.50 | 68.8 | -- | -- |
| TP002_B | It Jachtffjild 11 | 5.00 | 69.2 | -- | -- |
| TP002_C | It Jachtffjild 11 | 7.50 | 69.2 | -- | -- |
| TP003_A | It Jachtffjild 11 | 1.50 | 68.9 | -- | -- |
| TP003_B | It Jachtffjild 11 | 5.00 | 70.1 | -- | -- |
| TP003_C | It Jachtffjild 11 | 7.50 | 70.0 | -- | -- |
| TP004_A | It Jachtffjild 11 | 1.50 | 69.2 | -- | -- |
| TP004_B | It Jachtffjild 11 | 5.00 | 70.3 | -- | -- |
| TP004_C | It Jachtffjild 11 | 7.50 | 70.3 | -- | -- |
| TP005_A | It Jachtffjild 11 | 1.50 | 64.5 | -- | -- |
| TP005_B | It Jachtffjild 11 | 5.00 | 65.7 | -- | -- |
| TP005_C | It Jachtffjild 11 | 7.50 | 65.6 | -- | -- |
| TP006_A | It Jachtffjild 11 | 1.50 | 56.3 | -- | -- |
| TP006_B | It Jachtffjild 11 | 5.00 | 58.6 | -- | -- |
| TP006_C | It Jachtffjild 11 | 7.50 | 59.7 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Werkplaats
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|----|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm | |
| TP001_A | It Jachtffjild 11 | 1.50 | 52.7 | -- | -- | 52.7 | 52.9 | | |
| TP001_B | It Jachtffjild 11 | 5.00 | 53.4 | -- | -- | 53.4 | 53.4 | | |
| TP001_C | It Jachtffjild 11 | 7.50 | 53.4 | -- | -- | 53.4 | 53.4 | | |
| TP002_A | It Jachtffjild 11 | 1.50 | 50.1 | -- | -- | 50.1 | 50.3 | | |
| TP002_B | It Jachtffjild 11 | 5.00 | 50.6 | -- | -- | 50.6 | 50.6 | | |
| TP002_C | It Jachtffjild 11 | 7.50 | 50.6 | -- | -- | 50.6 | 50.6 | | |
| TP003_A | It Jachtffjild 11 | 1.50 | 48.7 | -- | -- | 48.7 | 49.0 | | |
| TP003_B | It Jachtffjild 11 | 5.00 | 49.4 | -- | -- | 49.4 | 49.4 | | |
| TP003_C | It Jachtffjild 11 | 7.50 | 49.5 | -- | -- | 49.5 | 49.5 | | |
| TP004_A | It Jachtffjild 11 | 1.50 | 48.7 | -- | -- | 48.7 | 49.1 | | |
| TP004_B | It Jachtffjild 11 | 5.00 | 49.4 | -- | -- | 49.4 | 49.4 | | |
| TP004_C | It Jachtffjild 11 | 7.50 | 49.5 | -- | -- | 49.5 | 49.5 | | |
| TP005_A | It Jachtffjild 11 | 1.50 | 47.6 | -- | -- | 47.6 | 47.9 | | |
| TP005_B | It Jachtffjild 11 | 5.00 | 47.8 | -- | -- | 47.8 | 47.8 | | |
| TP005_C | It Jachtffjild 11 | 7.50 | 49.2 | -- | -- | 49.2 | 49.2 | | |
| TP006_A | It Jachtffjild 11 | 1.50 | 38.9 | -- | -- | 38.9 | 40.0 | | |
| TP006_B | It Jachtffjild 11 | 5.00 | 41.1 | -- | -- | 41.1 | 41.1 | | |
| TP006_C | It Jachtffjild 11 | 7.50 | 44.3 | -- | -- | 44.3 | 44.3 | | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: TP001_A - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| TP001_A | It Jachtfjild 11 | 1.50 | 68.2 | -- | -- |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 68.2 | -- | -- |
| M007 | Tractor | 1.50 | 66.8 | -- | -- |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 64.9 | -- | -- |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 64.7 | -- | -- |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 64.5 | -- | -- |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 63.9 | -- | -- |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 63.7 | -- | -- |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 63.6 | -- | -- |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 63.2 | -- | -- |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 62.3 | -- | -- |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 62.2 | -- | -- |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 61.7 | -- | -- |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 59.0 | -- | -- |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 56.2 | -- | -- |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 55.8 | -- | -- |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 54.3 | -- | -- |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 52.5 | -- | -- |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 51.6 | -- | -- |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 51.6 | -- | -- |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 36.2 | -- | -- |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.9 | -- | -- |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.6 | -- | -- |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 34.2 | -- | -- |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.2 | -- | -- |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 33.9 | -- | -- |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 33.6 | -- | -- |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 33.2 | -- | -- |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 32.9 | -- | -- |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 32.7 | -- | -- |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 32.5 | -- | -- |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 32.1 | -- | -- |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 31.8 | -- | -- |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.3 | -- | -- |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.6 | -- | -- |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.0 | -- | -- |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 29.5 | -- | -- |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 29.0 | -- | -- |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 28.7 | -- | -- |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 28.4 | -- | -- |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 28.2 | -- | -- |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 25.2 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 68.2 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: TP001_B - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| TP001_B | It Jachtfjild 11 | 5.00 | 69.0 | -- | -- |
| M007 | Tractor | 1.50 | 69.0 | -- | -- |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 68.6 | -- | -- |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 68.2 | -- | -- |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 67.2 | -- | -- |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 66.9 | -- | -- |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 66.4 | -- | -- |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 66.3 | -- | -- |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 66.2 | -- | -- |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 66.1 | -- | -- |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 64.6 | -- | -- |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 64.5 | -- | -- |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 63.8 | -- | -- |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 61.9 | -- | -- |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 59.1 | -- | -- |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 58.9 | -- | -- |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 57.2 | -- | -- |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 55.0 | -- | -- |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 54.8 | -- | -- |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 52.3 | -- | -- |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 37.0 | -- | -- |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.6 | -- | -- |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 35.2 | -- | -- |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.2 | -- | -- |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.0 | -- | -- |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.7 | -- | -- |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.5 | -- | -- |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.3 | -- | -- |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.2 | -- | -- |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.0 | -- | -- |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 33.8 | -- | -- |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 33.6 | -- | -- |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 33.3 | -- | -- |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 32.4 | -- | -- |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.8 | -- | -- |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.3 | -- | -- |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.8 | -- | -- |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.5 | -- | -- |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.3 | -- | -- |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.1 | -- | -- |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 29.9 | -- | -- |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 28.0 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 69.0 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: TP001_C - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| TP001_C | It Jachtfjild 11 | 7.50 | 69.0 | -- | -- |
| M007 | Tractor | 1.50 | 69.0 | -- | -- |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 68.6 | -- | -- |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 68.3 | -- | -- |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 67.7 | -- | -- |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 67.4 | -- | -- |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 67.2 | -- | -- |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 66.9 | -- | -- |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 66.3 | -- | -- |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 66.2 | -- | -- |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 65.7 | -- | -- |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 65.7 | -- | -- |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 64.9 | -- | -- |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 61.9 | -- | -- |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 59.1 | -- | -- |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 58.9 | -- | -- |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 57.2 | -- | -- |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 55.3 | -- | -- |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 55.0 | -- | -- |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 52.3 | -- | -- |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 37.1 | -- | -- |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.6 | -- | -- |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 35.3 | -- | -- |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.1 | -- | -- |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.9 | -- | -- |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.7 | -- | -- |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.5 | -- | -- |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.3 | -- | -- |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.3 | -- | -- |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.0 | -- | -- |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 33.8 | -- | -- |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 33.6 | -- | -- |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 33.3 | -- | -- |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 32.8 | -- | -- |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 32.2 | -- | -- |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.7 | -- | -- |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.3 | -- | -- |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.0 | -- | -- |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.8 | -- | -- |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.6 | -- | -- |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.5 | -- | -- |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 28.5 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 69.0 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: TP002_A - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| TP002_A | It Jachtfjild 11 | 1.50 | 68.8 | -- | -- |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 68.8 | -- | -- |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 66.1 | -- | -- |
| M007 | Tractor | 1.50 | 65.1 | -- | -- |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 64.5 | -- | -- |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 63.9 | -- | -- |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 62.9 | -- | -- |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 62.9 | -- | -- |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 62.9 | -- | -- |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 62.9 | -- | -- |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 62.7 | -- | -- |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 62.4 | -- | -- |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 61.9 | -- | -- |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 60.6 | -- | -- |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 56.2 | -- | -- |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 55.7 | -- | -- |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 54.6 | -- | -- |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 54.3 | -- | -- |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 53.7 | -- | -- |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 48.0 | -- | -- |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.1 | -- | -- |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.9 | -- | -- |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.9 | -- | -- |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.8 | -- | -- |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.6 | -- | -- |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.3 | -- | -- |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.0 | -- | -- |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 33.7 | -- | -- |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 33.4 | -- | -- |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 33.1 | -- | -- |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 32.3 | -- | -- |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.5 | -- | -- |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.8 | -- | -- |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.2 | -- | -- |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 29.8 | -- | -- |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 29.5 | -- | -- |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 29.5 | -- | -- |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 29.2 | -- | -- |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 29.0 | -- | -- |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 28.9 | -- | -- |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 28.8 | -- | -- |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 26.9 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 68.8 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: TP002_B - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| TP002_B | It Jachtfjild 11 | 5.00 | 69.2 | -- | -- |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 69.2 | -- | -- |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 69.1 | -- | -- |
| M007 | Tractor | 1.50 | 67.3 | -- | -- |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 67.3 | -- | -- |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 66.8 | -- | -- |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 65.6 | -- | -- |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 65.3 | -- | -- |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 65.2 | -- | -- |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 65.2 | -- | -- |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 65.2 | -- | -- |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 64.5 | -- | -- |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 64.4 | -- | -- |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 63.0 | -- | -- |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 59.1 | -- | -- |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 59.0 | -- | -- |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 57.3 | -- | -- |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 56.7 | -- | -- |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 56.3 | -- | -- |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 48.3 | -- | -- |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.5 | -- | -- |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.4 | -- | -- |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.4 | -- | -- |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.3 | -- | -- |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.2 | -- | -- |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.0 | -- | -- |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.8 | -- | -- |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.6 | -- | -- |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.4 | -- | -- |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.2 | -- | -- |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 33.1 | -- | -- |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 32.4 | -- | -- |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.8 | -- | -- |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.3 | -- | -- |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.9 | -- | -- |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 30.9 | -- | -- |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.7 | -- | -- |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.5 | -- | -- |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.4 | -- | -- |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.3 | -- | -- |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.3 | -- | -- |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 29.4 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 69.2 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: TP002_C - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| TP002_C | It Jachtfjild 11 | 7.50 | 69.2 | -- | -- |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 69.2 | -- | -- |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 69.0 | -- | -- |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 68.3 | -- | -- |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 68.2 | -- | -- |
| M007 | Tractor | 1.50 | 67.3 | -- | -- |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 66.5 | -- | -- |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 66.5 | -- | -- |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 65.6 | -- | -- |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 65.5 | -- | -- |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 65.2 | -- | -- |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 65.1 | -- | -- |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 64.4 | -- | -- |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 63.0 | -- | -- |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 59.1 | -- | -- |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 59.0 | -- | -- |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 57.3 | -- | -- |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 57.1 | -- | -- |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 56.3 | -- | -- |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 48.3 | -- | -- |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.4 | -- | -- |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.4 | -- | -- |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.3 | -- | -- |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.3 | -- | -- |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.2 | -- | -- |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.0 | -- | -- |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.8 | -- | -- |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.6 | -- | -- |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.4 | -- | -- |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.2 | -- | -- |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 33.4 | -- | -- |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 32.8 | -- | -- |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 32.2 | -- | -- |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.8 | -- | -- |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.4 | -- | -- |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.2 | -- | -- |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.0 | -- | -- |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 31.0 | -- | -- |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.9 | -- | -- |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.9 | -- | -- |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.8 | -- | -- |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 29.8 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 69.2 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS model Batema (mei 2019)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: TP003_A - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| TP003_A | It Jachtfjild 11 | 1.50 | 68.9 | -- | -- |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 68.9 | -- | -- |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 67.4 | -- | -- |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 65.2 | -- | -- |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 64.5 | -- | -- |
| M007 | Tractor | 1.50 | 64.2 | -- | -- |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 63.5 | -- | -- |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 63.5 | -- | -- |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 63.0 | -- | -- |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 62.0 | -- | -- |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 62.0 | -- | -- |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 62.0 | -- | -- |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 61.9 | -- | -- |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 61.0 | -- | -- |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 57.4 | -- | -- |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 56.5 | -- | -- |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 55.9 | -- | -- |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 55.5 | -- | -- |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 55.2 | -- | -- |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 45.5 | -- | -- |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.3 | -- | -- |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.2 | -- | -- |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.1 | -- | -- |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.1 | -- | -- |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.0 | -- | -- |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.9 | -- | -- |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.7 | -- | -- |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.5 | -- | -- |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.2 | -- | -- |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.0 | -- | -- |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 30.7 | -- | -- |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.4 | -- | -- |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.1 | -- | -- |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 29.7 | -- | -- |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 29.5 | -- | -- |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 29.4 | -- | -- |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 29.3 | -- | -- |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 29.2 | -- | -- |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 29.2 | -- | -- |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 29.2 | -- | -- |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 29.1 | -- | -- |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 24.1 | -- | -- |
| LAmix | (hoofdgroep) | | 68.9 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: TP003_B - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| TP003_B | It Jachtfjild 11 | 5.00 | 70.1 | -- | -- |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 70.1 | -- | -- |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 69.2 | -- | -- |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 68.0 | -- | -- |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 67.5 | -- | -- |
| M007 | Tractor | 1.50 | 66.8 | -- | -- |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 65.9 | -- | -- |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 65.9 | -- | -- |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 65.1 | -- | -- |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 65.1 | -- | -- |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 64.7 | -- | -- |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 64.7 | -- | -- |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 64.0 | -- | -- |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 63.9 | -- | -- |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 60.1 | -- | -- |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 58.7 | -- | -- |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 58.6 | -- | -- |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 58.0 | -- | -- |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 57.4 | -- | -- |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 46.1 | -- | -- |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.8 | -- | -- |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.7 | -- | -- |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.6 | -- | -- |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.6 | -- | -- |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.5 | -- | -- |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.5 | -- | -- |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.4 | -- | -- |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.3 | -- | -- |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.1 | -- | -- |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 32.1 | -- | -- |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 31.7 | -- | -- |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.6 | -- | -- |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 31.4 | -- | -- |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.3 | -- | -- |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.0 | -- | -- |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.8 | -- | -- |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.7 | -- | -- |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.6 | -- | -- |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.6 | -- | -- |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.5 | -- | -- |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.5 | -- | -- |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 25.8 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 70.1 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS model Batema (mei 2019)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: TP003_C - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| TP003_C | It Jachtfjild 11 | 7.50 | 70.0 | -- | -- |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 70.0 | -- | -- |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 69.1 | -- | -- |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 68.8 | -- | -- |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 68.8 | -- | -- |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 67.2 | -- | -- |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 67.1 | -- | -- |
| M007 | Tractor | 1.50 | 66.8 | -- | -- |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 66.3 | -- | -- |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 65.1 | -- | -- |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 64.7 | -- | -- |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 64.7 | -- | -- |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 64.0 | -- | -- |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 63.9 | -- | -- |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 60.6 | -- | -- |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 58.6 | -- | -- |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 58.6 | -- | -- |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 58.0 | -- | -- |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 57.4 | -- | -- |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 46.2 | -- | -- |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.7 | -- | -- |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.5 | -- | -- |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.5 | -- | -- |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.5 | -- | -- |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.5 | -- | -- |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.4 | -- | -- |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.4 | -- | -- |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.4 | -- | -- |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.2 | -- | -- |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 32.5 | -- | -- |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 32.0 | -- | -- |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 32.0 | -- | -- |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.7 | -- | -- |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.5 | -- | -- |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 31.5 | -- | -- |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.3 | -- | -- |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.2 | -- | -- |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.2 | -- | -- |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.1 | -- | -- |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.1 | -- | -- |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.1 | -- | -- |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 25.9 | -- | -- |
| LAmix | (hoofdgroep) | | 70.0 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS model Batema (mei 2019)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: TP004_A - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| TP004_A | It Jachtfjild 11 | 1.50 | 69.2 | -- | -- |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 69.2 | -- | -- |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 67.7 | -- | -- |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 65.3 | -- | -- |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 64.7 | -- | -- |
| M007 | Tractor | 1.50 | 64.2 | -- | -- |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 63.7 | -- | -- |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 63.7 | -- | -- |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 63.6 | -- | -- |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 63.1 | -- | -- |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 62.2 | -- | -- |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 62.0 | -- | -- |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 61.9 | -- | -- |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 61.8 | -- | -- |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 60.7 | -- | -- |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 57.9 | -- | -- |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 57.4 | -- | -- |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 55.2 | -- | -- |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 50.7 | -- | -- |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 45.1 | -- | -- |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.7 | -- | -- |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.7 | -- | -- |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.5 | -- | -- |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.3 | -- | -- |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.2 | -- | -- |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.1 | -- | -- |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.0 | -- | -- |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.9 | -- | -- |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 34.6 | -- | -- |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 34.4 | -- | -- |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.7 | -- | -- |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.6 | -- | -- |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 30.3 | -- | -- |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.2 | -- | -- |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.2 | -- | -- |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.2 | -- | -- |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.1 | -- | -- |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.1 | -- | -- |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.1 | -- | -- |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.1 | -- | -- |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.0 | -- | -- |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 23.4 | -- | -- |
| LAmix | (hoofdgroep) | | 69.2 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS model Batema (mei 2019)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: TP004_B - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| TP004_B | It Jachtfjild 11 | 5.00 | 70.3 | -- | -- |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 70.3 | -- | -- |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 69.5 | -- | -- |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 68.2 | -- | -- |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 67.5 | -- | -- |
| M007 | Tractor | 1.50 | 67.1 | -- | -- |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 66.6 | -- | -- |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 66.0 | -- | -- |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 66.0 | -- | -- |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 65.4 | -- | -- |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 65.2 | -- | -- |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 65.1 | -- | -- |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 65.0 | -- | -- |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 64.3 | -- | -- |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 64.1 | -- | -- |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 59.3 | -- | -- |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 58.9 | -- | -- |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 58.6 | -- | -- |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 53.7 | -- | -- |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 45.7 | -- | -- |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 36.6 | -- | -- |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 36.3 | -- | -- |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 36.3 | -- | -- |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 36.2 | -- | -- |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 36.1 | -- | -- |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.9 | -- | -- |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.8 | -- | -- |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.8 | -- | -- |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.6 | -- | -- |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.3 | -- | -- |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.9 | -- | -- |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.9 | -- | -- |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.5 | -- | -- |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.5 | -- | -- |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.4 | -- | -- |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.4 | -- | -- |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.4 | -- | -- |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.3 | -- | -- |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.3 | -- | -- |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 31.2 | -- | -- |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.1 | -- | -- |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 25.2 | -- | -- |
| LAmix | (hoofdgroep) | | 70.3 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: TP004_C - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| TP004_C | It Jachtfjild 11 | 7.50 | 70.3 | -- | -- |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 70.3 | -- | -- |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 69.5 | -- | -- |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 69.4 | -- | -- |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 68.8 | -- | -- |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 67.9 | -- | -- |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 67.2 | -- | -- |
| M007 | Tractor | 1.50 | 67.1 | -- | -- |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 66.6 | -- | -- |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 66.3 | -- | -- |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 65.4 | -- | -- |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 65.1 | -- | -- |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 65.0 | -- | -- |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 64.3 | -- | -- |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 64.1 | -- | -- |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 59.3 | -- | -- |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 58.9 | -- | -- |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 58.8 | -- | -- |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 54.1 | -- | -- |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 45.8 | -- | -- |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 36.7 | -- | -- |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 36.3 | -- | -- |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 36.3 | -- | -- |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 36.2 | -- | -- |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 36.1 | -- | -- |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 36.0 | -- | -- |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.9 | -- | -- |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.8 | -- | -- |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.3 | -- | -- |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 35.2 | -- | -- |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 32.3 | -- | -- |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.8 | -- | -- |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.5 | -- | -- |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.3 | -- | -- |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 31.2 | -- | -- |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.2 | -- | -- |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.2 | -- | -- |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.1 | -- | -- |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.0 | -- | -- |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.0 | -- | -- |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.0 | -- | -- |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 25.4 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 70.3 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS model Batema (mei 2019)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: TP005_A - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| TP005_A | It Jachtfjild 11 | 1.50 | 64.5 | -- | -- |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 64.5 | -- | -- |
| M007 | Tractor | 1.50 | 62.4 | -- | -- |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 60.0 | -- | -- |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 60.0 | -- | -- |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 60.0 | -- | -- |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 58.8 | -- | -- |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 53.5 | -- | -- |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 53.0 | -- | -- |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 53.0 | -- | -- |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 50.1 | -- | -- |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 49.8 | -- | -- |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 47.2 | -- | -- |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 46.9 | -- | -- |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 46.8 | -- | -- |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 46.2 | -- | -- |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 45.5 | -- | -- |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 44.6 | -- | -- |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 44.6 | -- | -- |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 35.3 | -- | -- |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.7 | -- | -- |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 30.6 | -- | -- |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 29.4 | -- | -- |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 28.6 | -- | -- |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 28.0 | -- | -- |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 28.0 | -- | -- |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 27.5 | -- | -- |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 27.0 | -- | -- |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 26.4 | -- | -- |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 26.2 | -- | -- |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 25.9 | -- | -- |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 25.4 | -- | -- |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 25.2 | -- | -- |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 24.9 | -- | -- |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 24.4 | -- | -- |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 24.4 | -- | -- |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 23.9 | -- | -- |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 23.5 | -- | -- |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 23.2 | -- | -- |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 23.1 | -- | -- |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 22.7 | -- | -- |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 18.2 | -- | -- |
| LAmix | (hoofdgroep) | | 64.5 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: TP005_B - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| TP005_B | It Jachtfjild 11 | 5.00 | 65.7 | -- | -- |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 65.7 | -- | -- |
| M007 | Tractor | 1.50 | 65.2 | -- | -- |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 63.1 | -- | -- |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 63.0 | -- | -- |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 62.9 | -- | -- |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 62.1 | -- | -- |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 56.7 | -- | -- |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 56.4 | -- | -- |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 56.4 | -- | -- |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 52.8 | -- | -- |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 49.5 | -- | -- |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 48.7 | -- | -- |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 48.6 | -- | -- |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 48.1 | -- | -- |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 47.5 | -- | -- |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 47.1 | -- | -- |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 46.6 | -- | -- |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 46.4 | -- | -- |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 37.8 | -- | -- |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 32.8 | -- | -- |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.7 | -- | -- |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 30.8 | -- | -- |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 29.9 | -- | -- |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 29.7 | -- | -- |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 29.5 | -- | -- |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 29.1 | -- | -- |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 28.6 | -- | -- |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 28.2 | -- | -- |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 27.7 | -- | -- |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 27.5 | -- | -- |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 27.3 | -- | -- |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 27.0 | -- | -- |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 26.6 | -- | -- |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 26.5 | -- | -- |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 25.8 | -- | -- |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 25.3 | -- | -- |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 25.0 | -- | -- |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 24.9 | -- | -- |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 24.7 | -- | -- |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 24.6 | -- | -- |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 20.9 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 65.7 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS model Batema (mei 2019)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: TP005_C - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| TP005_C | It Jachtfjild 11 | 7.50 | 65.6 | -- | -- |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 65.6 | -- | -- |
| M007 | Tractor | 1.50 | 65.2 | -- | -- |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 63.1 | -- | -- |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 63.0 | -- | -- |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 62.9 | -- | -- |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 62.1 | -- | -- |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 56.6 | -- | -- |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 56.4 | -- | -- |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 56.4 | -- | -- |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 55.1 | -- | -- |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 54.8 | -- | -- |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 53.2 | -- | -- |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 51.5 | -- | -- |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 51.5 | -- | -- |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 50.7 | -- | -- |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 48.2 | -- | -- |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 48.2 | -- | -- |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 48.0 | -- | -- |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 40.9 | -- | -- |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 34.2 | -- | -- |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 33.2 | -- | -- |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 32.2 | -- | -- |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 31.3 | -- | -- |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 31.2 | -- | -- |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 30.9 | -- | -- |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 30.5 | -- | -- |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 30.2 | -- | -- |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 29.7 | -- | -- |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 29.4 | -- | -- |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 29.2 | -- | -- |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 29.0 | -- | -- |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 28.7 | -- | -- |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 28.4 | -- | -- |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 28.3 | -- | -- |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 27.6 | -- | -- |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 27.2 | -- | -- |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 26.9 | -- | -- |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 26.8 | -- | -- |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 26.6 | -- | -- |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 26.5 | -- | -- |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 21.5 | -- | -- |
| LAmix | (hoofdgroep) | | 65.6 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS model Batema (mei 2019)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: TP006_A - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| TP006_A | It Jachtfjild 11 | 1.50 | 56.3 | -- | -- |
| M007 | Tractor | 1.50 | 56.3 | -- | -- |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 53.7 | -- | -- |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 53.6 | -- | -- |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 53.6 | -- | -- |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 52.7 | -- | -- |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 52.1 | -- | -- |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 47.9 | -- | -- |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 47.7 | -- | -- |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 46.6 | -- | -- |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 46.6 | -- | -- |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 46.5 | -- | -- |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 44.6 | -- | -- |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 44.6 | -- | -- |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 43.9 | -- | -- |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 43.6 | -- | -- |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 43.5 | -- | -- |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 43.4 | -- | -- |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 37.3 | -- | -- |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 36.0 | -- | -- |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 27.0 | -- | -- |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 23.1 | -- | -- |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 22.9 | -- | -- |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 21.8 | -- | -- |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 21.6 | -- | -- |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 20.9 | -- | -- |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 20.4 | -- | -- |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 20.3 | -- | -- |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 20.1 | -- | -- |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 19.9 | -- | -- |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 19.7 | -- | -- |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 19.7 | -- | -- |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.5 | -- | -- |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.9 | -- | -- |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.5 | -- | -- |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 18.1 | -- | -- |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 17.7 | -- | -- |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 17.3 | -- | -- |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 17.2 | -- | -- |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 17.0 | -- | -- |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 16.7 | -- | -- |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 16.4 | -- | -- |
| LAmix | (hoofdgroep) | | 56.3 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS model Batema (mei 2019)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: TP006_B - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| TP006_B | It Jachtfjild 11 | 5.00 | 58.6 | -- | -- |
| M007 | Tractor | 1.50 | 58.6 | -- | -- |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 56.2 | -- | -- |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 56.1 | -- | -- |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 56.1 | -- | -- |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 55.0 | -- | -- |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 54.9 | -- | -- |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 50.6 | -- | -- |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 50.4 | -- | -- |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 49.5 | -- | -- |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 49.0 | -- | -- |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 48.9 | -- | -- |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 47.1 | -- | -- |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 46.3 | -- | -- |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 46.2 | -- | -- |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 46.1 | -- | -- |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 45.6 | -- | -- |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 44.9 | -- | -- |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 39.3 | -- | -- |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 38.5 | -- | -- |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 29.3 | -- | -- |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 26.2 | -- | -- |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 25.3 | -- | -- |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 24.7 | -- | -- |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 24.0 | -- | -- |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 23.3 | -- | -- |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 22.8 | -- | -- |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 22.8 | -- | -- |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 22.5 | -- | -- |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 22.4 | -- | -- |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 22.3 | -- | -- |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 22.2 | -- | -- |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 22.2 | -- | -- |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 21.7 | -- | -- |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 21.3 | -- | -- |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 20.9 | -- | -- |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 20.5 | -- | -- |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 20.2 | -- | -- |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 20.1 | -- | -- |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.9 | -- | -- |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.6 | -- | -- |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 19.4 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 58.6 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS model Batema (mei 2019)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: TP006_C - It Jachtfjild 11
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| TP006_C | It Jachtfjild 11 | 7.50 | 59.7 | -- | -- |
| M007 | Tractor | 1.50 | 59.7 | -- | -- |
| M008 | Vrachtwagen opslag | 1.50 | 57.2 | -- | -- |
| M009 | vrachtwagen aanvoer brandstof | 1.50 | 57.2 | -- | -- |
| M001 | Vrachtwagens laden en lossen | 1.50 | 57.2 | -- | -- |
| M006 | Hoogwerker | 1.00 | 56.5 | -- | -- |
| M005 | Verreiker | 1.50 | 56.0 | -- | -- |
| A025a | heftruck opslag | 1.50 | 52.9 | -- | -- |
| A025b | heftruck opslag | 1.50 | 52.7 | -- | -- |
| A023 | heftruck laden en lossen achter | 1.50 | 52.4 | -- | -- |
| A027 | laad/loskraan op vrachtwagen | 1.50 | 51.9 | -- | -- |
| A025c | heftruck opslag | 1.50 | 51.0 | -- | -- |
| A025e | heftruck opslag | 1.50 | 51.0 | -- | -- |
| M002 | Bestelbus achter terrein | 1.00 | 50.3 | -- | -- |
| M003 | Bestelbus voor terrein | 1.00 | 50.3 | -- | -- |
| A025d | heftruck opslag | 1.50 | 50.3 | -- | -- |
| A024 | heftruck intern transport | 1.50 | 47.7 | -- | -- |
| M004 | Auto's personeel en bezoekers | 0.75 | 47.7 | -- | -- |
| A022 | Overheaddeur werkplaats gesloten | 2.80 | 42.8 | -- | -- |
| A026 | vrachtwagen stationair | 1.50 | 39.3 | -- | -- |
| A001 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 31.8 | -- | -- |
| A020 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 28.6 | -- | -- |
| A002 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 27.9 | -- | -- |
| A021 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 27.3 | -- | -- |
| A003 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 26.5 | -- | -- |
| A004 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 25.8 | -- | -- |
| A005 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 25.3 | -- | -- |
| A011 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 25.3 | -- | -- |
| A010 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 25.2 | -- | -- |
| A006 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 25.0 | -- | -- |
| A007 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 24.7 | -- | -- |
| A013 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 24.6 | -- | -- |
| A009 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 24.6 | -- | -- |
| A008 | Uitstraling ramen werkplaats noordzijde | 2.50 | 24.6 | -- | -- |
| A014 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 24.2 | -- | -- |
| A018 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 23.7 | -- | -- |
| A012 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 23.3 | -- | -- |
| A017 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 22.9 | -- | -- |
| A016 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 22.6 | -- | -- |
| A015 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 22.3 | -- | -- |
| A019 | Uitstraling ramen werkplaats zuidzijde | 1.50 | 22.0 | -- | -- |
| A028 | brandstofpomp | 1.50 | 20.9 | -- | -- |
| LAmix | (hoofdgroep) | | 59.7 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersaantrekkende werking model Batema (mei 2019)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | |
| TP001_A | It Jachtffjild 11 | 1.50 | 29.1 | -- | -- | 29.1 | 73.9 | |
| TP001_B | It Jachtffjild 11 | 5.00 | 31.9 | -- | -- | 31.9 | 74.3 | |
| TP001_C | It Jachtffjild 11 | 7.50 | 32.3 | -- | -- | 32.3 | 74.4 | |
| TP002_A | It Jachtffjild 11 | 1.50 | 26.3 | -- | -- | 26.3 | 71.3 | |
| TP002_B | It Jachtffjild 11 | 5.00 | 29.3 | -- | -- | 29.3 | 71.7 | |
| TP002_C | It Jachtffjild 11 | 7.50 | 29.9 | -- | -- | 29.9 | 71.9 | |
| TP003_A | It Jachtffjild 11 | 1.50 | 24.8 | -- | -- | 24.8 | 69.9 | |
| TP003_B | It Jachtffjild 11 | 5.00 | 27.6 | -- | -- | 27.6 | 70.4 | |
| TP003_C | It Jachtffjild 11 | 7.50 | 28.6 | -- | -- | 28.6 | 70.7 | |
| TP004_A | It Jachtffjild 11 | 1.50 | 13.9 | -- | -- | 13.9 | 59.2 | |
| TP004_B | It Jachtffjild 11 | 5.00 | 16.1 | -- | -- | 16.1 | 59.3 | |
| TP004_C | It Jachtffjild 11 | 7.50 | 19.8 | -- | -- | 19.8 | 62.3 | |
| TP005_A | It Jachtffjild 11 | 1.50 | 31.1 | -- | -- | 31.1 | 76.1 | |
| TP005_B | It Jachtffjild 11 | 5.00 | 33.8 | -- | -- | 33.8 | 76.6 | |
| TP005_C | It Jachtffjild 11 | 7.50 | 34.2 | -- | -- | 34.2 | 76.6 | |
| TP006_A | It Jachtffjild 11 | 1.50 | 31.6 | -- | -- | 31.6 | 76.8 | |
| TP006_B | It Jachtffjild 11 | 5.00 | 34.2 | -- | -- | 34.2 | 77.3 | |
| TP006_C | It Jachtffjild 11 | 7.50 | 34.7 | -- | -- | 34.7 | 77.2 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

voorontwerp bestemmingsplan It Jachtfjild 11 te Harkema
Gemeente Achtkarspelen
Projectnummer 457290.100

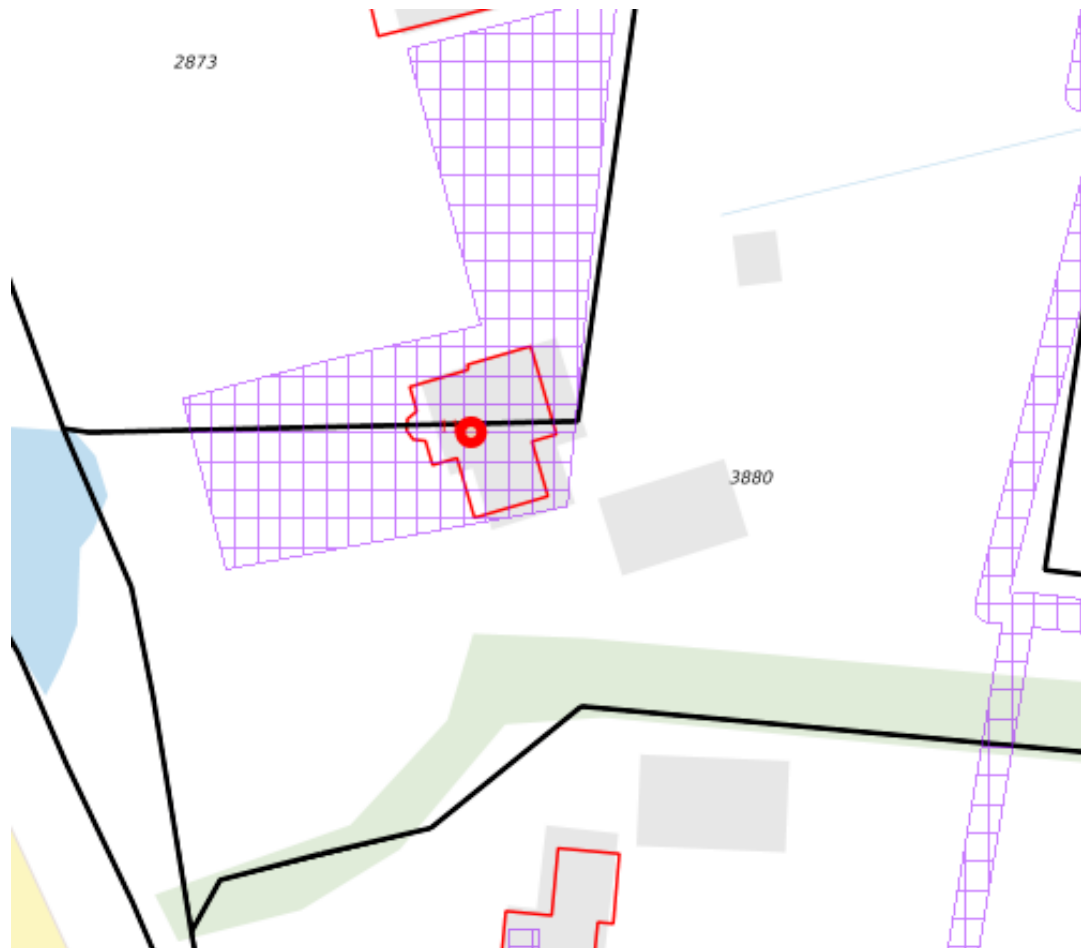
Bijlage 2 Bodemonderzoek



Rapport Bodemloket

FR005900546
HARK, It Jachtfjild 11

Datum: 02-12-2019



Legenda


Locatie



Voortgang onderzoek

-  Gegevens aanwezig, status onbekend
-  Saneringsactiviteit
-  Voldoende onderzocht/gesaneerd
-  Onderzoek uitvoeren
-  Historie bekend

Mijnsteengebieden

-  Mijnsteengebieden Limburg
Besluit Bodemkwaliteit

Inhoud

- 1 Algemeen
 - 1.1 Administratieve gegevens
 - 1.2 Statusinformatie
 - 1.3 Verontreinigende (onderzochte) activiteiten
 - 1.4 Onderzoeksrapporten
 - 1.5 Besluiten
 - 1.6 Saneringsinformatie
 - 1.7 Contactgegevens
- 2 Disclaimer

1 Algemeen

Dit rapport is opgesteld met de gegevens uit <http://www.bodemloket.nl/>

1.1 Administratieve gegevens

| | |
|--|---------------------------------|
| Locatiennaam: | HARK, It Jachtfjild 11 |
| Identificatiecode volgens bevoegd gezag: | FR005900546 |
| Locatiecode gemeentelijk BIS: | NZ005900318 |
| Adres: | It Jachtfjild 11 9281KV HARKEMA |
| Gegevensbeheerder: | Achtkarspelen |

1.2 Statusinformatie

| | |
|---------------|--|
| Vervolg: | voldoende onderzocht. |
| Omschrijving: | De resultaten van het uitgevoerde (historische) bodemonderzoek geven aan dat de (voormalige) activiteiten en/of de onderzoekslocatie voldoende zijn onderzocht in het kader van de Wet bodembescherming. |

1.3 Verontreinigende (onderzochte) activiteiten

| Omschrijving | Start | Eind |
|------------------------------------|----------|----------|
| houtwarenfabrieken n.e.g. (205103) | onbekend | onbekend |
| onverdachte activiteit (000000) | onbekend | |

1.4 Onderzoeksrapporten

| Type | Auteur | Nummer | Datum |
|-----------------------------|---------------------------|-------------|------------|
| Verkennd onderzoek NVN 5740 | De Lauwers Bodemonderzoek | 09.05.17.AK | 1999-05-31 |

1.5 Besluiten

| Type | Kenmerk | Datum |
|------|---------|-------|
|------|---------|-------|

1.6 Saneringsinformatie

| Bovengronds | Ondergronds | Start | Eind |
|-------------|-------------|-------|------|
|-------------|-------------|-------|------|

1.7 Contact

Gedetailleerde informatie over deze locatie kunt u opvragen bij

Gemeente Achtkarspelen

team toetsing en vergunning

T.a.v. K.F. Slagman

Postbus 2

9285 ZV Buitenpost

tel: 0511-548673

fax: 0511-548110

email: kf.slagman@achtkarspelen.nl

2 Disclaimer

De bodeminformatie omvat alleen informatie die bij de provincie en gemeenten bekend is. Wanneer er geen gegevens op de kaart staan kunnen we niet met zekerheid zeggen dat de ondergrond schoon is. Andersom wijzen historische bedrijfsactiviteiten op de kaart niet zonder meer op bodemverontreiniging. Om daar duidelijkheid in te krijgen moet de bodem verder onderzocht worden.

De inhoud van deze bodeminformatiekaart is met de grootste zorg samengesteld. Toch kan het voorkomen dat de informatie verouderd is of onjuistheden bevat. Wij vragen daarvoor uw begrip. Neem voor de meest actuele situatie van een locatie contact op met de gegevensbeheerder van de locatie. De contactgegevens van de gegevensbeheerder staat hierboven.

Uw reactie stellen we op prijs. Het geeft ons gelegenheid de fouten en gebreken te herstellen. Rijkswaterstaat beheert de website Bodemloket. Vragen over de werking van de website kunt u stellen via onze helpdesk: <http://www.bodemplus.nl/helpdesk>.

voorontwerp bestemmingsplan It Jachtfjild 11 te Harkema
Gemeente Achtkarspelen
Projectnummer 457290.100

Regels

voorontwerp bestemmingsplan It Jachtfjild 11 te Harkema
Gemeente Achtkarspelen
Projectnummer 457290.100

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

In deze regels wordt verstaan onder:

- 1.1 plan:**
het bestemmingsplan "It Jachtfjild 11 te Harkema" met identificatienummer NL.IMRO.0059.PHBgtJachtf1120-VO01 van de gemeente Achtkarspelen.
- 1.2 bestemmingsplan:**
de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0059.PHBgtJachtf1120-VO01 met de bijbehorende regels (en eventuele bijlagen).
- 1.3 aanduiding:**
een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels, regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden.
- 1.4 aanduidingsgrens:**
de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft.
- 1.5 aanbouw:**
een gebouw dat als afzonderlijke ruimte is gebouwd aan een hoofdgebouw waarmee het in directe verbinding staat, welk gebouw onderscheiden kan worden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw
- 1.6 aan huis verbonden beroep of bedrijf:**
een dienstverlenend beroep of bedrijf, dat in of bij een woonhuis wordt uitgeoefend, waarbij het woonhuis in overwegende mate de woonfunctie behoudt en dat een ruimtelijke uitwerking of uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is;
- 1.7 bebouwing:**
één of meer gebouwen en/of bouwwerken geen gebouwen zijnde.
- 1.8 bestemmingsgrens:**
de grens van een bestemmingsvlak.
- 1.9 bestemmingsvlak:**
een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming.
- 1.10 bijgebouw:**
een op zichzelf staand, al dan niet vrijstaand gebouw, dat door de vorm onderscheiden kan worden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw;

- 1.11 bouwen:**
het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk, als mede het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen van een standplaats;
- 1.12 bouwgrens:**
de grens van een bouwvlak.
- 1.13 bouwlaag:**
een doorlopend gedeelte van een gebouw dat door op gelijke of bij benadering gelijke hoogte liggende vloeren of balklagen is begrensd, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van onderbouw en zolder;
- 1.14 bouwperceel:**
een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten.
- 1.15 bouwperceelgrens:**
een grens van een bouwperceel.
- 1.16 bouwvlak:**
een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde zijn toegelaten.
- 1.17 bouwwerk:**
Een bouwkundige constructie van enige omvang die direct en duurzaam met de aarde is verbonden.
- 1.18 dak:**
iedere bovenbeëindiging van een gebouw
- 1.19 detailhandel:**
het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen aan personen die die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;
- 1.20 erf:**
een al dan niet bebouwd perceel, of een gedeelte daarvan, dat direct is gelegen bij een gebouw en dat in feitelijk opzicht is ingericht ten dienste van het gebruik van dat gebouw;
- 1.21 gebouw:**
elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.
- 1.22 geluidgevoelige functie:**
in een gebouw of op een terrein aanwezige functie(s) die maken dat een gebouw of een terrein als geluidgevoelig object wordt aangemerkt;

1.23 geluidgevoelig object:

gebouwen welke dienen ter bewoning of andere geluidgevoelige gebouwen of terreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, c.q. het Besluit geluidhinder;

1.24 hoofdgebouw:

een gebouw dat, gelet op de bestemming, als het belangrijkste bouwwerk op een bouwperceel kan worden aangemerkt;

1.25 horecabedrijf:

een bedrijf, waar bedrijfsmatig dranken en/of etenswaren voor gebruik ter plaatse worden verstrekt en/of waarin bedrijfsmatig logies wordt verstrekt, één en ander al dan niet in combinatie met een vermaaks-functie, met uitzondering van een erotisch getinte vermaaksfunctie;

1.26 kwetsbaar object:

een object waarvoor ingevolge het Besluit externe veiligheid inrichtingen een grenswaarde voor het risico c.q. een risicoafstand tot een risicovolle inrichting is bepaald, die in acht genomen moet worden;

1.27 peil:

1. voor een bouwwerk op een perceel, waarvan de hoofdtoegang direct aan de weg grenst:
 - de hoogte van de weg ter plaatse van die hoofdtoegang;
2. voor een bouwwerk op een perceel, waarvan de hoofdtoegang niet direct aan de weg grenst:
 - de hoogte van het terrein ter hoogte van die hoofdtoegang bij voltooiing van de bouw

1.28 prostitutie:

het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen met een ander tegen vergoeding.

1.29 risicovolle inrichting:

een inrichting, bij welke ingevolge het Besluit externe veiligheid inrichtingen een grenswaarde, richtwaarde voor het risico c.q. een risicoafstand moet worden aangehouden bij het in het bestemmingsplan toelaten van kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten;

1.30 seksinrichting:

de voor het publiek toegankelijke besloten ruimte waarin bedrijfsmatig, of in de omvang alsof zij bedrijfsmatig was, seksuele handelingen worden verricht, of vertoningen van erotisch/pornografische aard plaatsvinden.

Onder seksinrichting wordt in ieder geval verstaan: een prostitutiebedrijf, alsmede een erotische massagesalon, een seksbioscoop, seksautomatenhal, seks theater of een parenclub, al dan niet in combinatie met elkaar;

1.31 uitbouw:

een gebouw dat als vergroting van een bestaande ruimte is gebouwd aan een hoofdgebouw, welk gebouw door de vorm onderscheiden kan worden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw;

1.32 verkoop van goederen via internet:

een vorm van detailhandel, dat vanuit een woonhuis wordt uitgeoefend, waarbij het woonhuis in overwegende mate de woonfunctie behoudt en dat een ruimtelijke uitwerking of uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is;

1.33 vrijstaand:

een gebouw zonder gemeenschappelijke wand met een ander gebouw;

1.34 woning:

een (gedeelte van een) gebouw, dat bestaat uit een complex van ruimten, uitsluitend bedoeld voor de huisvesting van niet meer dan één afzonderlijk huishouden, waaronder begrepen eventueel gemeenschappelijk gebruik van bepaalde ruimten.

1.35 zeer kwetsbare objecten

objecten waar groepen personen verblijven met een beperkte zelfredzaamheid, zoals minderjarigen, ouderen, zieken of gehandicapten, zoals bijvoorbeeld ziekenhuizen en andere zorginstellingen, gebouwen voor onderwijs voor minderjarigen, buitenschoolse opvang, peuterspeelzalen en kinderdagverblijven.

Artikel 2 Wijze van meten

Bij de toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

- 2.1 de dakhelling:**
langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak.

- 2.2 de goothoogte van een bouwwerk:**
vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boei bord, of een daar mee gelijk te stellen constructiedeel.

- 2.3 de inhoud van een bouwwerk:**
tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen.

- 2.4 de bouwhoogte van een bouwwerk:**
vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

- 2.5 de oppervlakte van een bouwwerk:**
tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk.

Bij de toepassing van het bepaalde ten aanzien van het bouwen worden ondergeschikte bouwdelen, als plinten, pilasters, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen, schoorstenen, gevel- en kroonlijsten, luifels, erkers, balkons en overstekende daken buiten beschouwing gelaten, mits de overschrijding van bouw-, c.q. bestemmingsgrenzen niet meer dan 1 m bedraagt.

voorontwerp bestemmingsplan It Jachtfjild 11 te Harkema
Gemeente Achtkarspelen
Projectnummer 457290.100

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Bedrijf - 1

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf-1'aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. bedrijven zoals genoemd in categorie 1 en 2 van de bij deze regels als bijlage 1 opgenomen Staat van Bedrijven;

alsmede voor:

- b. een rietdekkersbedrijf, uitsluitend op de gronden ter plaatse van de aanduiding "specifieke vorm van bedrijf – rietdekkersbedrijf";

met uitzondering van geluidszoneringsplichtige inrichtingen, risicovolle inrichtingen en vuurwerkbedrijven,

met daaraan ondergeschikt:

- c. productiegebonden detailhandel en detailhandel als ondergeschikt bestanddeel van een bedrijf in goederen die qua aard rechtstreeks verband houden met de bedrijfsuitoefening;
- d. infrastructurele voorzieningen;
- e. groenvoorzieningen;
- f. openbare nutsvoorzieningen;
- g. waterhuishoudkundige voorzieningen;
- h. sloten en daarmee gelijk te stellen waterlopen,

met de daarbij behorende:

- i. bedrijfsgebouwen;
- j. bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

3.2 Bouwregels

- a. Voor het bouwen van bedrijfsgebouwen gelden de volgende regels:
 1. per bestemmingsvlak mogen uitsluitend bedrijfsgebouwen ten behoeve van één bedrijf worden gebouwd;
 2. de oppervlakte van gebouwen mag niet meer bedragen dan de bestaande oppervlakte per bestemmingsvlak;
 3. de afstand van een bedrijfsgebouw tot de zijdelingse perceelgrens mag niet minder bedragen dan 3 meter;
 4. bij vervangende nieuwbouw mag uitsluitend op de bestaande locatie op het bouwperceel worden gebouwd;
 5. de goothoogte van een bedrijfsgebouw mag niet meer bedragen dan 5 meter;
 6. de bouwhoogte van een bedrijfsgebouw mag niet meer bedragen dan 15 meter;
 7. de dakhelling van een bedrijfsgebouw mag niet minder bedragen dan 15°, met uitzondering van bedrijfsgebouwen tot een totale oppervlakte van 100 m².
- b. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:
 1. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer bedragen dan 1 meter, maar als een erf- of terreinafscheiding achter (het verlengde van) de aan de kant van de weg gelegen gevel wordt gebouwd, mag de bouwhoogte niet meer bedragen dan 2 meter;

2. de bouwhoogte van andere bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer bedragen dan 5,5 meter.

3.3 Nadere eisen

Burgemeester en Wethouders kunnen met inachtneming van:

- het straat- en bebouwingsbeeld;
- de woonsituatie;
- de milieusituatie;
- de verkeersveiligheid;
- de sociale veiligheid;
- de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;
- de cultuurhistorische, landschappelijke en natuurlijke waarden,

nadere eisen stellen aan de plaats en afmetingen van bouwwerken.

3.4 Afwijken van de bouwregels

Het bevoegd gezag kan, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan:

- het straat- en bebouwingsbeeld;
- de woonsituatie;
- de milieusituatie;
- de verkeersveiligheid;
- de sociale veiligheid;
- de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;
- de cultuurhistorische, landschappelijke en natuurlijke waarden,

bij een omgevingsvergunning afwijken van:

- a. het bepaalde in lid 3.2, sub a, onder 2, voor het vergroten van de oppervlakte van de bedrijfsgebouwen met niet meer dan 15% van de bestaande oppervlakte van de bedrijfsgebouwen, met dien verstande dat:
 1. de totale oppervlakte van de gebouwen per bestemmingsvlak niet meer mag bedragen dan 60% van het bestemmingsvlak;
 2. voordat de uitbreiding wordt gerealiseerd door de initiatiefnemer dient te worden aangetoond dat de uitbreiding milieuhygiënisch en verkeerskundig inpasbaar is in de omgeving;
 3. plaatsing van reclame-uitingen plaatsvindt conform het reclamebeleid;
- b. het bepaalde in lid 3.2, sub a, onder 2, voor het vergroten van de oppervlakte van de bedrijfsgebouwen op de gronden ter plaatse van de aanduiding "specifieke vorm van bedrijf – rietdekkersbedrijf", met niet meer dan 50% van de bestaande oppervlakte van de bedrijfsgebouwen, met dien verstande dat:
 1. de totale oppervlakte van de gebouwen in een bestemmingsvlak niet meer mag bedragen dan 60% van het bestemmingsvlak;
 2. wordt voorzien in een goede landschappelijke inpassing;
 3. voordat de uitbreiding wordt gerealiseerd door de initiatiefnemer dient te worden aangetoond dat de uitbreiding milieuhygiënisch en verkeerskundig inpasbaar is in de omgeving;
 4. plaatsing van reclame-uitingen plaatsvindt conform het reclamebeleid.
- c. het bepaalde in lid 3.2, sub a, onder 4, voor een andere locatie op het bouwperceel van hoofdgebouwen bij vervangende nieuwbouw;

3.5 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik in strijd met deze bestemming wordt begrepen het gebruik dat afwijkt van de bestemmingsomschrijving, waaronder in ieder geval wordt begrepen:

- a. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van bedrijven, anders dan die welke zijn genoemd in categorie 1 en 2 van de bij deze regels als bijlage 1 opgenomen Staat van bedrijven;
- b. het gebruik van gronden als standplaats voor kampeermiddelen, met uitzondering van de bestaande terreinen voor kleinschalig kamperen, met dien verstande dat:
 1. er niet meer dan 15 mobiele kampeermiddelen per bestaand terrein voor kleinschalig kamperen zijn toegestaan; en
 2. de oppervlakte van het perceel niet minder bedraagt dan 0,5 ha;
 3. mobiele kampeermiddelen uitsluitend tijdens het toeristisch seizoen aanwezig mogen zijn;
 4. vaste kampeermiddelen niet zijn toegestaan;
- c. het gebruik van gebouwen voor bewoning;
- d. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting;
- e. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een horecabedrijf;
- f. de stalling en/of opslag van voer-, vaar- en vliegtuigen, dan wel onderdelen daarvan, met uitzondering van de gronden ter plaatse van de aanduiding "specifieke vorm van bedrijf - scheepswerf" en met uitzondering van de stalling van voertuigen ter plaatse van de aanduiding "overige zone - commerciële zone";
- g. het plaatsen van en/of het gebruik van (sta)caravans en (zee)containers of naar aard en omvang daarmee gelijk te stellen goederen;
- h. het gebruik als opslag-, stort-, lozings-, of bergplaats van voorwerpen, stoffen en materialen op onbebouwde terreinen, anders dan ter plaatse van de aanduiding "gronddepot";

3.6 Afwijken van de gebruiksregels

Het bevoegd gezag kan, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan:

- het straat- en bebouwingsbeeld;
- de woonsituatie;
- de milieusituatie;
- de verkeersveiligheid;
- de sociale veiligheid;
- de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;
- de cultuurhistorische, landschappelijke en natuurlijke waarden,

bij een omgevingsvergunning afwijken van:

- a. het bepaalde in lid 3.1 en lid 3.5, sub a en toestaan dat tevens bedrijven worden gevestigd die naar de aard en/of de invloed op de omgeving gelijk te stellen zijn met bedrijven die zijn genoemd in de bij de regels behorende bijlage 2 Staat van Bedrijven onder de categorieën 1 en 2;
- b. het bepaalde in lid 3.5 sub b en lid 3.5 sub g en toestaan dat nieuwe terreinen voor kleinschalig kamperen worden opgericht met plaats voor maximaal 15 mobiele kampeermiddelen per terrein, met dien verstande dat:
 1. de oppervlakte van het perceel niet minder bedraagt dan 0,5 ha;
 2. de afstand tot andere terreinen voor kleinschalig kamperen niet minder bedraagt dan 30 meter;
 3. de afstand tot de woningen van derden niet minder bedraagt dan 30 meter;
 4. wordt voorzien in een goede landschappelijke inpassing;
 5. gebouwen ten behoeve van sanitaire voorzieningen mogen worden gerealiseerd tot een oppervlakte van niet meer dan 50 m² per terrein en met een goothoogte van

- maximaal 3 m met inachtneming van de regels in lid 3.2;
6. mobiele kampeermiddelen uitsluitend tijdens het toeristisch seizoen aanwezig mogen zijn;
7. vaste kampeermiddelen niet zijn toegestaan;
8. het gezamenlijk aantal terreinen voor kleinschalig kamperen in de gemeente in totaal niet meer mag bedragen dan 20;
- c. het bepaalde in lid 3.5 sub b en lid 3.5 sub g en toestaan dat nieuwe kleinschalige kampeerterreinen worden opgericht of bestaande kleinschalige kampeerterreinen worden uitgebreid met plaats voor maximaal 25 mobiele kampeermiddelen per terrein, met dien verstande dat:
 1. de oppervlakte van het perceel niet minder bedraagt dan 0,75 ha;
 2. de afstand tot andere terreinen voor kleinschalig kamperen niet minder bedraagt dan 50 meter;
 3. de afstand tot de woningen van derden niet minder bedraagt dan 50 meter;
 4. wordt voorzien in een goede landschappelijke inpassing;
 5. gebouwen ten behoeve van sanitaire voorzieningen mogen worden gerealiseerd tot een oppervlakte van niet meer dan 50 m² per terrein en met een goothoogte van maximaal 3 m met inachtneming van de regels in lid 11.2;
 6. mobiele kampeermiddelen uitsluitend tijdens het toeristisch seizoen aanwezig mogen zijn;
 7. vaste kampeermiddelen niet zijn toegestaan;
 8. het gezamenlijk aantal terreinen voor kleinschalig kamperen in de gemeente in totaal niet meer mag bedragen dan 20.

3.7 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en Wethouders kunnen, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan:

- het straat- en bebouwingsbeeld;
 - de woonsituatie;
 - de milieusituatie;
 - de verkeersveiligheid;
 - de sociale veiligheid;
 - de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden;
 - de cultuurhistorische, landschappelijke en natuurlijke waarden,
- a. de bestemming wijzigen in de bestemming 'Cultuur en ontspanning' met dien verstande dat:
 1. de bedrijfsactiviteiten volledig zijn beëindigd;
 2. de nieuwe functie in de bestaande bedrijfsbebouwing dient te worden gerealiseerd, dan wel in nieuw te bouwen gebouwen, mits:
 - daarvoor bestaande bebouwing is gesloopt, waarbij karakteristieke en monumentale gebouwen behouden dienen te blijven; en
 - de gezamenlijke oppervlakte van de nieuw te bouwen gebouwen maximaal 100% bedraagt van de oppervlakte van de gesloopte gebouwen, dan wel maximaal de oppervlakte die is toegestaan in de bestemming die de gronden na wijziging krijgen;
 3. wordt voorzien in een goede landschappelijke inpassing;
 4. voor het overige de regels van Artikel 17 Cultuur en ontspanning van het bestemmingsplan 'Buitengebied Achtkarspelen, NL.IMRO.0059.BPBgBuitengebied13-VG01' van overeenkomstige toepassing zijn.
 - b. de bestemming wijzigen in de bestemming 'Maatschappelijk', met dien verstande dat:

1. de bedrijfsactiviteiten volledig zijn beëindigd;
2. de maatschappelijke functie in de bestaande bedrijfsbebouwing dient te worden gerealiseerd, dan wel in nieuw te bouwen gebouwen, mits:
 - daarvoor bestaande bebouwing is gesloopt, waarbij karakteristieke en monumentale gebouwen behouden dienen te blijven; en
 - de gezamenlijke oppervlakte van de nieuw te bouwen gebouwen maximaal 100% bedraagt van de oppervlakte van de gesloopte gebouwen, dan wel maximaal de oppervlakte die is toegestaan in de bestemming die de gronden na wijziging krijgen;
3. wordt voorzien in een goede landschappelijke inpassing;
4. voor het overige de regels van Artikel 20 Maatschappelijk van het bestemmingsplan 'Buitengebied Achtkarspelen, NL.IMRO.0059.BPBgBuitengebied13-VG01' van overeenkomstige toepassing zijn.

Artikel 4 Wonen

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. woningen, al dan niet in combinatie met:
 1. ruimte voor een aan-huis-verbonden beroep of bedrijf;
 2. verkoop van goederen via internet;
- b. aan- en uitbouwen en bijgebouwen;
- c. paardenbakken;

met daaraan ondergeschikt:

- d. speelvoorzieningen;
- e. groenvoorzieningen;
- f. openbare nutsvoorzieningen;
- g. infrastructurele voorzieningen;
- h. waterhuishoudkundige voorzieningen;
- i. sloten en daarmee gelijk te stellen waterlopen,

met de daarbij behorende:

- j. bouwwerken, geen gebouwen zijnde;
- k. tuinen, erven en terreinen;

4.2 Bouwregels

4.2.1 Hoofdgebouwen

Voor het bouwen van hoofdgebouwen gelden de volgende regels:

- a. als hoofdgebouw mogen uitsluitend woningen worden gebouwd;
- b. het aantal woningen per bestemmingsvlak mag niet meer bedragen dan 1, dan wel het aantal aangegeven ter plaatse van de aanduiding "maximum aantal wooneenheden";
- c. de afstand van hoofdgebouwen tot de zijdelingsse perceelsgrens mag niet minder 3 meter bedragen, dan wel ten minste de bestaande afstand indien deze minder is;
- d. bij vervangende nieuwbouw mag uitsluitend op de bestaande locatie op het bouwperceel worden gebouwd;
- e. de oppervlakte van een hoofdgebouw mag niet meer bedragen dan 150 m², dan wel ten hoogste de bestaande oppervlakte indien deze meer bedraagt;
- f. de goothoogte van een hoofdgebouw mag niet meer dan 3,5 meter bedragen;
- g. de bouwhoogte van een hoofdgebouw mag niet meer dan 9 meter bedragen;
- h. de dakhelling van een hoofdgebouw mag, niet minder dan 30° en niet meer dan 50° bedragen;

4.2.2 Aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen bij hoofdgebouwen

Voor het bouwen van aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen bij hoofdgebouwen gelden de volgende regels:

- a. de gezamenlijke oppervlakte van aan- en uitbouwen, aangebouwde en vrijstaande bijgebouwen en overkappingen per hoofdgebouw mag niet meer dan 100 m² bedragen, met dien verstande dat wanneer de oppervlakte van het bouwperceel meer bedraagt dan 500 m² de gezamenlijke oppervlakte van hoofdgebouw, aan- en uitbouwen, aangebouwde en vrijstaande bijgebouwen en overkappingen maximaal 300 m² mag bedragen;
- b. de gezamenlijke oppervlakte van aan- en uitbouwen, aangebouwde bijgebouwen en

- overkappingen mag te hoogste 100% van de oppervlakte van het hoofdgebouw bedragen, met een maximum van 100 m²;
- c. aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen bij woningen mogen uitsluitend achter de voorgevelrooilijn van de woning worden gebouwd;
 - d. de goothoogte van aan- en uitbouwen, aangebouwd bijgebouwen en overkappingen mag niet meer dan 0,30 meter boven de vloer van de eerste verdieping van het hoofdgebouw bedragen;
 - e. de goothoogte van vrijstaande bijgebouwen en overkappingen mag niet meer dan 3,5 meter bedragen;
 - f. de bouwhoogte van aan- en uitbouwen, aangebouwd bijgebouwen en overkappingen is tenminste 1 meter lager dan de bouwhoogte van het hoofdgebouw;
 - g. de bouwhoogte van vrijstaande bijgebouwen en overkappingen mag niet meer dan 6 meter bedragen;
 - h. de dakhelling van aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen mag niet minder dan 15° bedragen, tenzij deze gebouwen plat zijn afgedekt;
 - i. de afstand tussen vrijstaande bijgebouwen onderling en ten opzichte van het hoofdgebouw met aan- en uitbouwen en aangebouwd bijgebouwen mag niet minder dan 1 meter bedragen;
 - j. op de gronden ter plaatse van de aanduiding "specifieke vorm van wonen – geluidgevoelige bebouwing uitgesloten" mogen geen geluidgevoelige functies worden gebouwd.

4.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:

- a. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen mag maximaal 1 meter bedragen, maar als een erf- of terreinafscheiding achter (het verlengde van) de aan de kant van de weg gelegen gevel wordt gebouwd, mag de bouwhoogte maximaal 2 meter bedragen;
- b. het bouwen van windturbines is niet toegestaan, met uitzondering van windturbines ter plaatse van de aanduiding "windturbine", met dien verstande dat de masthoogte en wiekdiameter niet meer mogen bedragen dan de bestaande masthoogte en wiekdiameter;
- c. de bouwhoogte van de andere bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 5,5 meter bedragen.

4.3 Nadere eisen

Burgemeester en Wethouders kunnen met inachtneming van:

- a. het straat- en bebouwingsbeeld;
- b. de woonsituatie;
- c. de milieusituatie;
- d. de verkeersveiligheid;
- e. de sociale veiligheid;
- f. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;
- g. de cultuurhistorische, landschappelijke en natuurlijke waarden,

nadere eisen stellen aan de plaats en afmetingen van bouwwerken.

4.4 Afwijken van de bouwregels

Het bevoegd gezag kan, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan:

- a. het straat- en bebouwingsbeeld;
- b. de woonsituatie;
- c. de milieusituatie;
- d. de verkeersveiligheid;

- e. de sociale veiligheid;
- f. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;
- g. de cultuurhistorische, landschappelijke en natuurlijke waarden;
- h. de archeologische waarden,

bij een omgevingsvergunning afwijken van:

- i. het bepaalde in lid 4.2.1 onder d, voor een andere locatie op het bouwperceel van hoofdgebouwen bij vervangende nieuwbouw;
- j. het bepaalde in lid 4.2.1, onder f, en toestaan dat de goothoogte wordt verhoogd tot maximaal 7 meter.

4.5 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik in strijd met deze bestemming wordt begrepen het gebruik dat afwijkt van de bestemmingsomschrijving, waaronder in ieder geval wordt begrepen:

- a. het gebruik van gronden als standplaats voor kampeermiddelen;
- b. het gebruik van vrijstaande bijgebouwen voor bewoning;
- c. het gebruik van vrijstaande bijgebouwen voor een aan-huis-verbonden beroep of bedrijf;
- d. het gebruik van gronden en bouwwerken voor detailhandel met uitzondering van de verkoop van goederen via internet en overige bedrijfs- en/of de daarvoor benodigde opslagruimte;
- e. het gebruik van recreatiewoningen voor permanente bewoning;
- f. het gebruik van de in lid 4.2.1 genoemde hoofdgebouwen een aan-huis-verbonden beroep of bedrijf uit te oefenen in strijd met de navolgende regels:
 - 1. ten hoogste 30% van de begane grond oppervlakte van de woning inclusief aan- en uitbouwen en aangebouwde bijgebouwen met een maximum van 45 m² mag voor het aan-huis-verbonden beroep of bedrijf worden aangewend;
 - 2. alleen het beroeps- of bedrijfsmatig gebruik dat niet vergunningplichtig of meldingplichtig is ingevolge de Wet milieubeheer is toegestaan;
 - 3. detailhandel is uitsluitend toegestaan voor zover ondergeschikt aan en voortvloeiend uit het beroeps- of bedrijfsmatig gebruik;
- g. horecabedrijven en seksinrichtingen zijn niet toegestaan;
- h. het gebruik van de in lid 4.2.1. genoemde hoofdgebouwen de verkoop van goederen via internet uit te oefenen in strijd met de navolgende regels:
 - 1. ten hoogste 30% van de begane grond oppervlakte van de woning inclusief aan- en uitbouwen en aangebouwde bijgebouwen met een maximum van 45 m², mag worden aangewend ten behoeve van de internetverkoop;
 - 2. alleen het gebruik dat niet vergunningplichtig of meldingplichtig is ingevolge de Wet milieubeheer, is toegestaan;
 - 3. er geen fysiek klantencontact plaatsvindt;
 - 4. er geen afhaal van goederen plaatsvindt;
 - 5. er ter plaatse geen uitstalling van de koopwaar plaatsvindt;
 - 6. er geen reclame-uitingen bij de woning zijn toegestaan;
 - 7. de bevoorrading gebeurt in de dagperiode (07:00 - 19:00 uur);
- i. het gebruik van gronden voor het opslaan, deponeren, lozen of storten van al dan niet afgedankte, aan hun oorspronkelijk gebruik onttrokken, voorwerpen, stoffen, producten, machines en voer-, vaar- of vliegtuigen, dan wel het aanleggen of inrichten van stort- of bergplaatsen daarvoor.

4.6 Afwijken van de gebruiksregels

Het bevoegd gezag kan, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan:

- het straat- en bebouwingsbeeld;
- de woonsituatie;
- de milieusituatie;
- de verkeersveiligheid;
- de sociale veiligheid;
- de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;
- de cultuurhistorische, landschappelijke en natuurlijke waarden,

bij een omgevingsvergunning afwijken van:

- a. het bepaalde in lid 4.5 sub a, en toestaan dat nieuwe terreinen voor kleinschalig kamperen worden opgericht met plaats voor maximaal 15 mobiele kampeermiddelen per terrein, met dien verstande dat:
 1. de oppervlakte van het perceel niet minder bedraagt dan 0,5 ha;
 2. het terrein binnen het bestemmingsvlak dient te worden gesitueerd;
 3. de afstand tot andere terreinen voor kleinschalig kamperen niet minder bedraagt dan 30 meter;
 4. de afstand tot de woningen van derden niet minder bedraagt dan 30 meter;
 5. wordt voorzien in een goede landschappelijke inpassing;
 6. gebouwen ten behoeve van sanitaire voorzieningen mogen worden gerealiseerd tot een oppervlakte van niet meer dan 50 m² per terrein en met een goothoogte van maximaal 3 meter met inachtneming van de regels in lid 4.2;
 7. mobiele kampeermiddelen uitsluitend tijdens het toeristisch seizoen aanwezig mogen zijn;
 8. vaste kampeermiddelen niet zijn toegestaan;
 9. het gezamenlijk aantal terreinen voor kleinschalig kamperen in de gemeente in totaal niet meer mag bedragen dan 20.

- b. het bepaalde in lid 4.5 sub a, en toestaan dat nieuwe kleinschalige kampeerterreinen worden opgericht of bestaande kleinschalige kampeerterreinen worden uitgebreid met plaats voor maximaal 25 mobiele kampeermiddelen per terrein, met dien verstande dat:
 1. de oppervlakte van het perceel niet minder bedraagt dan 0,75 ha;
 2. het terrein binnen het bestemmingsvlak dient te worden gesitueerd;
 3. de afstand tot andere terreinen voor kleinschalig kamperen niet minder bedraagt dan 50 meter;
 4. de afstand tot de woningen van derden niet minder bedraagt dan 50 meter;
 5. wordt voorzien in een goede landschappelijke inpassing;
 6. gebouwen ten behoeve van sanitaire voorzieningen mogen worden gerealiseerd tot een oppervlakte van niet meer dan 50 m² per terrein en met een goothoogte van maximaal 3 meter met inachtneming van de regels in lid 4.2;
 7. mobiele kampeermiddelen uitsluitend tijdens het toeristisch seizoen aanwezig mogen zijn;
 8. vaste kampeermiddelen niet zijn toegestaan;
 9. het aantal terreinen voor kleinschalig kamperen in de gemeente in totaal niet meer mag bedragen dan 20.

4.7 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en Wethouders kunnen de bestemming "Wonen" wijzigen in de bestemming 'Bedrijf - 1' met specifieke functieaanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - rietdekkersbedrijf', met dien verstande dat:

- a. de gronden worden gebruikt ten dienste van het naastliggende bedrijf;
- b. er geen extra woningen worden toegevoegd;
- c. de bestaande woning dienst doet als bedrijfswoning voor het bestaande bedrijf;

- d. de regels van artikel 3 van toepassing zijn;
- e. er geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan:
 - 1. het straat- en bebouwingsbeeld;
 - 2. de woonsituatie;
 - 3. de milieusituatie;
 - 4. de verkeersveiligheid;
 - 5. de sociale veiligheid;
 - 6. de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 5 Anti-dubbelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 6 Algemene gebruiksregels

6.1 Strijdig gebruik

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de Wabo, wordt in ieder geval gerekend:

- a. een gebruik van gronden als stort- en/of opslagplaats van grond en/of afval, met uitzondering van een zodanig gebruik voor het normale op de bestemming gerichte gebruik en onderhoud;
- b. het plaatsen of geplaatst houden van onderkomens;
- c. de vestiging van inrichtingen als bedoeld in artikel 2.1, derde lid, van het Besluit omgevingsrecht (inrichtingen die in belangrijke mate geluidshinder kunnen veroorzaken);
- d. een gebruik van gronden en bouwwerken voor (detail)handel, met uitzondering van een zodanig gebruik dat uitdrukkelijk is toegestaan in of krachtens deze regels;
- e. het doen of laten gebruiken van gronden, gebouwen, bouwwerken en onderkomens ten behoeve van prostitutie, escortbedrijf, prostitutiebedrijf en/of seksinrichting.

6.2 Parkeerregeling

- a. Een bouwwerk waarvan een behoefte aan parkeergelegenheid wordt verwacht, mag uitsluitend worden gebouwd of gebruikt wanneer op het bouwperceel of in de omgeving daarvan in voldoende parkeergelegenheid is voorzien die duurzaam in stand wordt gehouden.
- b. Er wordt voorzien in voldoende parkeergelegenheid indien wordt voldaan:
 1. aan de beleidsregel ten aanzien van het voorzien in voldoende parkeergelegenheid, zoals deze geldt ten tijde van de aanvraag om omgevingsvergunning;
 2. bij ontbreken van een beleidsregel als genoemd onder 1, aan de CROW-parkeernomen zoals deze gelden ten tijde van de aanvraag om omgevingsvergunning.
- c. Met een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in sub a en worden toegestaan dat in minder parkeergelegenheid wordt voorzien, mits dit geen onevenredige afbreuk doet aan de parkeersituatie.

Artikel 7 Algemene aanduidingsregels

7.1 Overige zone - commerciële zone

7.1.1 Aanduidingsomschrijving

De gronden ter plaatse van de aanduiding "Overige zone - commerciële zone" de gronden, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), tevens aangeduid als commerciële zone.

7.1.2 Bouwregels

Ter plaatse van de aanduiding "Overige zone - commerciële zone" geldt voor het bouwen van gebouwen dat de bouwregels van de basisbestemmingen van toepassing zijn.

7.1.3 Afwijken van de bouwregels

Ter plaatse van de aanduiding "Overige zone - commerciële zone" kan het bevoegd gezag bij omgevingsvergunning afwijken van de regel van lid 7.1.2 en toestaan dat de bestaande gezamenlijke oppervlakte van de als 'Bedrijf - 1' bestemde (bedrijfs)bebouwing en/of het bestemmingsvlak van een bedrijf wordt vergroot, met dien verstande dat:

- a. het bedrijf is gelegen ter plaatse van de aanduiding "overige zone - commerciële zone";
- b. het perceel waarop het bedrijf is gelegen niet direct ontsluit op een provincialeweg;
- c. het een percentage betreft van niet meer dan 50% van de bestaande gezamenlijke oppervlakte aan (bedrijfs)bebouwing en/of het bestemmingsvlak ;
- d. het bouwperceel voor niet meer dan 60% bebouwd is;
- e. wordt voorzien in een goede landschappelijke inpassing;
- f. de uitbreiding niet mag leiden tot een onacceptabele toename van het aantal verkeersbewegingen (kwantitatief en kwalitatief);
- g. voor het overige de bouwregels van de basis bestemming van overeenkomstige toepassing zijn;
- h. op reclame-uitingen het reclamebeleid van overeenkomstige toepassing is.

7.1.4 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en Wethouders kunnen, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan:

- het straat- en bebouwingsbeeld;
- de woonsituatie;
- de milieusituatie;
- de verkeersveiligheid;
- de sociale veiligheid;
- de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden;
- de cultuurhistorische, landschappelijke en natuurlijke waarden,

het bestemmingsplan wijzigen ten behoeve van het vergroten van de als 'Bedrijf - 1' bestemde bestaande gezamenlijke oppervlakte aan (bedrijfs)bebouwing van een bedrijf en/of het bestemmingsvlak, met dien verstande dat:

- a. het bedrijf is gelegen ter plaatse van de aanduiding "overige zone - commerciële zone";
- b. het een percentage betreft van niet meer dan 50% van de bestaande gezamenlijke oppervlakte aan (bedrijfs)bebouwing en/of het bestemmingsvlak ;
- c. het bouwperceel voor niet meer dan 60% bebouwd is;
- d. wordt voorzien in een goede landschappelijke inpassing;
- e. de uitbreiding niet mag leiden tot een onacceptabele toename van het aantal

voorontwerp bestemmingsplan It Jachtfjild 11 te Harkema

Gemeente Achtkarspelen

Projectnummer 457290.100

- verkeersbewegingen (kwantitatief en kwalitatief);
- f. voor het overige de bouwregels van de basis bestemming van overeenkomstige toepassing zijn;
 - g. op reclame-uitingen het reclamebeleid van overeenkomstige toepassing is.

Artikel 8 Algemene afwijkingsregels

Het bevoegd gezag kan, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het straat- en bebouwingsbeeld, de woonsituatie, de milieusituatie, de verkeersveiligheid, de sociale veiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden, bij een omgevingsvergunning afwijken van:

- a. de bij recht in het plan gegeven maten, afmetingen, percentages tot niet meer dan 10% van die maten, afmetingen en percentages;
- b. het bepaalde in het plan en toestaan dat het beloop of het profiel van wegen of de aansluiting van wegen onderling in geringe mate wordt aangepast, indien de verkeersveiligheid en/of -intensiteit daartoe aanleiding geven;
- c. het bepaalde in het plan en toestaan dat bouwgrenzen worden overschreden, indien een meetverschil daartoe aanleiding geeft;
- d. het bepaalde in het plan en toestaan dat bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden verhoogd dan wel gebouwd tot een bouwhoogte van niet meer dan 10 m;
- e. het bepaalde in het plan en toestaan dat bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van antennemasten worden verhoogd dan wel gebouwd tot een bouwhoogte van niet meer dan 15 m, met dien verstande dat antennemasten uitsluitend op meer dan 1 m achter de naar de weg gekeerde gevel, dan wel achter het verlengde daarvan, mogen worden gebouwd;
- f. het bepaalde in het plan en toestaan dat bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van kunstwerken, geen gebouwen zijnde, en ten behoeve van lichtmasten, antennemasten ten behoeve van mobiele telecommunicatie en/of sirenemasten worden verhoogd dan wel gebouwd tot een bouwhoogte van niet meer dan 40 m;
- g. het bepaalde in het plan en toestaan dat gebouwen ten behoeve van plaatselijke verhogingen, zoals schoorstenen, luchtkokers, liftkokers en lichtkappen worden verhoogd dan wel gebouwd, mits de bouwhoogte niet meer dan 1,25 maal de maximale (bouw)hoogte van het betreffende gebouw bedraagt;
- h. het bepaalde in het plan ten aanzien van de dakhelling en toestaan dat afwijkende dakvormen als mansardedaken, gebogen dakvormen en platte daken worden gerealiseerd;
- i. het bepaalde in het plan ten aanzien van de oppervlakte van aan- en uitbouwen bij woningen, dienstwoningen en bedrijfswoningen en toestaan dat de oppervlakte van aan- en uitbouwen ten behoeve van gehandicapten en mindervaliden wordt vergroot met niet meer dan 25 m²;
- j. het bepaalde in het plan ten aanzien van de bouwhoogte van een aan- en uitbouw en een aangebouwd bijgebouw en toestaan dat de bouwhoogte van aan- en uitbouwen en aangebouwde bijgebouwen bij plat afgedekte hoofdgebouwen bestaande uit 1 bouwlaag ten hoogste gelijk is aan de hoogte van dat hoofdgebouw.

Artikel 9 Algemene procedureregels

9.1 Nadere eis

Bij het nemen van een besluit omtrent een nadere eis overeenkomstig een in het plan opgenomen regels over nadere eisen nemen burgemeester en wethouders de volgende regels in acht:

- a. het ontwerp-besluit ligt, met de daarop betrekking hebbende stukken die redelijkerwijs nodig zijn voor een beoordeling van het ontwerp, twee weken ter inzage;
- b. de kennisgeving dient tenminste langs elektronische weg te geschieden;
- c. de kennisgeving houdt mededeling in van de mogelijkheid tot het indienen van zienswijzen;
- d. gedurende de onder a genoemde termijn kunnen belanghebbenden bij het college van burgemeester en wethouders zienswijzen indienen tegen het ontwerp-besluit.

9.2 Wijzigingsbevoegdheid

Bij toepassing van een wijzigingsbevoegdheid, die onderdeel uitmaakt van dit plan, is op de voorbereiding van het besluit de procedure als bedoeld in de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, van toepassing.

9.3 Afwijkingsbevoegdheid

Bij toepassing van een afwijkingsbevoegdheid, die onderdeel uitmaakt van dit plan, is op de voorbereiding van het besluit de procedure als bedoeld in paragraaf 3.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), van toepassing.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Artikel 10 Overgangsrecht

10.1 Overgangsrecht bouwwerken

- a. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,
 1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
 2. na het tenietgaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.
- b. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van lid 10.1, onder a, een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in lid 10.1, onder a, met maximaal 10%.
- c. Lid 10.1, onder a, is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

10.2 Overgangsrecht gebruik

- a. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.
- b. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in lid 10.2, onder a, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.
- c. Indien het gebruik, bedoeld in lid 10.2, onder a, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.
- d. Lid 10.2 is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 11 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als:

Regels van het bestemmingsplan "It Jachtfjild 11 te Harkema".

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van

De voorzitter,

De griffier,

Bijlagen

voorontwerp bestemmingsplan It Jachtfjild 11 te Harkema
Gemeente Achtkarspelen
Projectnummer 457290.100

Bijlage 1 Staat van bedrijven

B i j l a g e 2 :
S t a a t v a n B e d r i j v e n

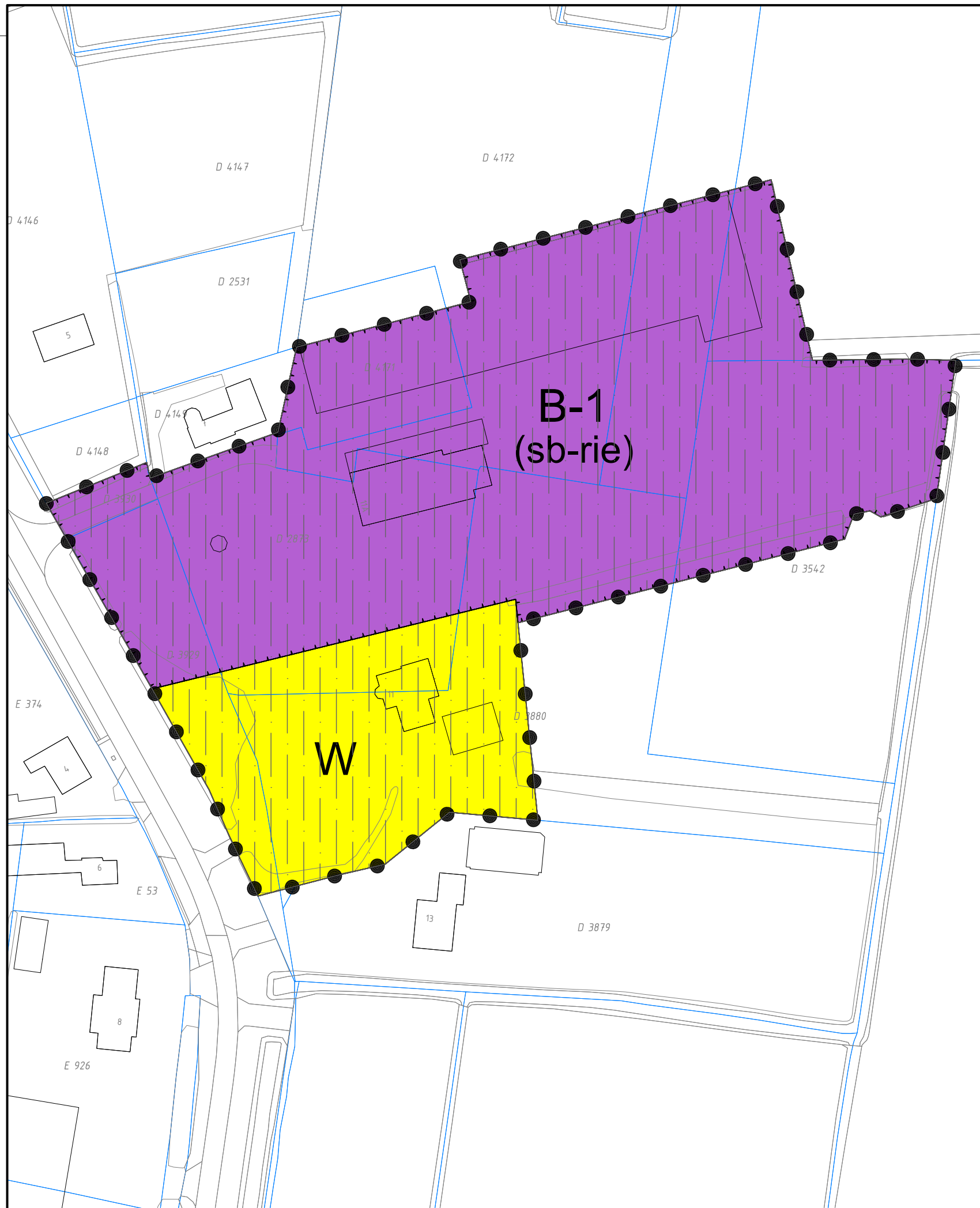
| SBI-1993 | SBI-2008 | nummer | OMSCHRIJVING | AFSTANDEN IN METERS | | | | | | CATEGORIE |
|------------------|------------------|--------|---|---------------------|------|--------|---|--------|------------------|-----------|
| | | | | GEUR | STOF | GELUID | | GEVAAR | GROOTSTE AFSTAND | |
| 01 | 01 | - | LANDBOUW EN DIENSTVERLENING T.B.V. DE LANDBOUW | | | | | | | |
| 014 | 016 | 0 | Dienstverlening t.b.v. de landbouw: | | | | | | | |
| 014 | 016 | 1 | - algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o. > 500 m ² | 30 | 10 | 50 | | 10 | 50 | D 3.1 |
| 014 | 016 | 3 | - plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven: b.o. > 500 m ² | 30 | 10 | 50 | | 10 | 50 | 3.1 |
| 014 | 016 | 4 | - plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven: b.o. <= 500 m ² | 30 | 10 | 30 | | 10 | 30 | 2 |
| 02 | 02 | - | BOSBOUW EN DIENSTVERLENING T.B.V. BOSBOUW | | | | | | | |
| 020 | 021, 022, 024 | | Bosbouwbedrijven | 10 | 10 | 50 | | 0 | 50 | 3.1 |
| 15 | 10, 11 | - | VERVAARDIGING VAN VOEDINGSMIDDELEN EN DRANKEN | | | | | | | |
| 151 | 101, 102 | 0 | Slachterijen en overige vleesverwerking: | | | | | | | |
| 151 | 101, 102 | 7 | - loonslachterijen | 50 | 0 | 50 | | 10 | 50 | 3.1 |
| 151 | 108 | 8 | - vervaardiging van snacks en vervaardiging van kant-en-klaar- maaltijden met p.o. < 2.000 m ² | 50 | 0 | 50 | | 10 | 50 | 3.1 |
| 152 | 102 | 6 | - verwerken anderszins: p.o. <= 300 m ² | 50 | 10 | 30 | | 10 | 50 | 3.1 |
| 1581 | 1071 | 0 | Broodfabrieken, brood- en banketbakkerijen: | | | | | | | |
| 1581 | 1071 | 1 | - v.c. < 7500 kg meel/week, bij gebruik van charge-ovens | 30 | 10 | 30 | C | 10 | 30 | 2 |
| 1584 | 10821 | 6 | - suikerwerkfabrieken zonder suiker branden: p.o. <= 200 m ² | 30 | 10 | 30 | | 10 | 30 | 2 |
| 1585 | 1073 | | Deegwarenfabrieken | 50 | 30 | 10 | | 10 | 50 | 3.1 |
| 1593 t/m 1595 | 1102 t/m 1104 | | Vervaardiging van wijn, cider e.d. | 10 | 0 | 30 | C | 0 | 30 | 2 |
| 17 | 13 | - | VERVAARDIGING VAN TEXTIEL | | | | | | | |
| 173 | 133 | | Textielveredelingsbedrijven | 50 | 0 | 50 | | 10 | 50 | 3.1 |
| 174, 175 | 139 | | Vervaardiging van textielwaren | 10 | 0 | 50 | | 10 | 50 | 3.1 |
| 176, 177 | 139, 143 | | Vervaardiging van gebreide en gehaakte stoffen en artikelen | 0 | 10 | 50 | | 10 | 50 | 3.1 |
| 18 | 14 | - | VERVAARDIGING VAN KLEDING; BEREIDEN EN VERVEN VAN BONT | | | | | | | |
| 181 | 141 | | Vervaardiging kleding van leer | 30 | 0 | 50 | | 0 | 50 | 3.1 |
| 182 | 141 | | Vervaardiging van kleding en - toebehoren (excl. van leer) | 10 | 10 | 30 | | 10 | 30 | 2 |
| 183 | 142, 151 | | Bereiden en verven van bont; vervaardiging van artikelen van bont | 50 | 10 | 10 | | 10 | 50 | 3.1 |
| 19 | 15 | - | VERVAARDIGING VAN LEER EN LEDERWAREN (EXCL. KLEDING) | | | | | | | |
| 192 | 151 | | Lederwarenfabrieken (excl. kleding en schoeisel) | 50 | 10 | 30 | | 10 | 50 | D 3.1 |
| 193 | 152 | | Schoenenfabrieken | 50 | 10 | 50 | | 10 | 50 | 3.1 |

| SBI-1993 | SBI-2008 | nummer | OMSCHRIJVING | AFSTANDEN IN METERS | | | | | | CATEGORIE |
|----------|------------|--------|--|---------------------|------|--------|---|--------|------------------|-----------|
| | | | | GEUR | STOF | GELUID | | GEVAAR | GROOTSTE AFSTAND | |
| 20 | 16 | - | HOUTINDUSTRIE EN VERVAARDIGING ARTIKELEN VAN HOUT, RIET, KURK E.D. | | | | | | | |
| 2010.2 | 16102 | 0 | Houtconserveringsbedrijven: | | | | | | | |
| 2010.2 | 16102 | 2 | - met zoutoplossingen | 10 | 30 | 50 | | 10 | 50 | 3.1 |
| 205 | 162902 | | Kurkwaren-, riet- en vlechtwerkfabrieken | 10 | 10 | 30 | | 0 | 30 | 2 |
| 21 | 17 | - | VERVAARDIGING VAN PAPIER, KARTON EN PAPIER- EN KARTONWAREN | | | | | | | |
| 2112 | 1712 | 0 | Papier- en kartonfabrieken: | | | | | | | |
| 2112 | 1712 | 1 | - p.c. < 3 t/u | 50 | 30 | 50 | C | 30 | R 50 | 3.1 |
| 22 | 58 | - | UITGEVERIJEN, DRUKKERIJEN EN REPRODUKTIE VAN OPGENOMEN MEDIA | | | | | | | |
| 221 | 581 | | Uitgeverijen (kantoren) | 0 | 0 | 10 | | 0 | 10 | 1 |
| 2222.6 | 18129 | | Kleine drukkerijen en kopieerinrichtingen | 10 | 0 | 30 | | 0 | 30 | 2 |
| 2223 | 1814 | A | Grafische afwerking | 0 | 0 | 10 | | 0 | 10 | 1 |
| 2223 | 1814 | B | Binderijen | 30 | 0 | 30 | | 0 | 30 | 2 |
| 2224 | 1813 | | Grafische reproductie en zetten | 30 | 0 | 10 | | 10 | 30 | 2 |
| 2225 | 1814 | | Overige grafische activiteiten | 30 | 0 | 30 | | 10 | 30 | D 2 |
| 223 | 182 | | Reproductiebedrijven opgenomen media | 0 | 0 | 10 | | 0 | 10 | 1 |
| 24 | 20 | - | VERVAARDIGING VAN CHEMISCHE PRODUCTEN | | | | | | | |
| 2442 | 2120 | 0 | Farmaceutische produktenfabrieken: | | | | | | | |
| 2442 | 2120 | 1 | - formulering en afvullen geneesmiddelen | 50 | 10 | 50 | | 50 | R 50 | 3.1 |
| 2442 | 2120 | 2 | - verbandmiddelenfabrieken | 10 | 10 | 30 | | 10 | 30 | 2 |
| 2462 | 2052 | 0 | Lijm- en plakmiddelenfabrieken: | | | | | | | |
| 2466 | 205903 | A | Chemische kantoorbenodigdhedenfabrieken | 50 | 10 | 50 | | 50 | R 50 | 3.1 |
| 25 | 22 | - | VERVAARDIGING VAN PRODUCTEN VAN RUBBER EN KUNSTSTOF | | | | | | | |
| 2512 | 221102 | 0 | Loopvlakvernieuwingsbedrijven: | | | | | | | |
| 2512 | 221102 | 1 | - vloeropp. < 100 m2 | 50 | 10 | 30 | | 30 | 50 | 3.1 |
| 26 | 23 | - | VERVAARDIGING VAN GLAS, AARDEWERK, CEMENT-, KALK- EN GIPSPRODUCTEN | | | | | | | |
| 261 | 231 | 0 | Glasfabrieken: | | | | | | | |
| 2615 | 231 | | Glasbewerkingsbedrijven | 10 | 30 | 50 | | 10 | 50 | 3.1 |
| 262, 263 | 232, 234 | 0 | Aardewerkfabrieken: | | | | | | | |
| 262, 263 | 232, 234 | 1 | - vermogen elektrische ovens totaal < 40 kW | 10 | 10 | 30 | | 10 | 30 | 2 |
| 267 | 237 | 0 | Natuursteenbewerkingsbedrijven: | | | | | | | |
| 2681 | 2391 | | Slijp- en polijstmiddelen fabrieken | 10 | 30 | 50 | | 10 | 50 | D 3.1 |
| 30 | 26, 28, 33 | - | VERVAARDIGING VAN KANTOORMACHINES EN COMPUTERS | | | | | | | |

| SBI-1993 | SBI-2008 | nummer | OMSCHRIJVING | AFSTANDEN IN METERS | | | | | | CATEGORIE |
|---------------|--------------------|--------|--|---------------------|------|--------|--|--------|------------------|-----------|
| | | | | GEUR | STOF | GELUID | | GEVAAR | GROOTSTE AFSTAND | |
| 30 | 26, 28, 33 | A | Kantoor machines- en computerfabrieken incl. reparatie | 30 | 10 | 30 | | 10 | 30 | 2 |
| 31 | 26, 27, 33 | - | VERVAARDIGING VAN OVER. ELEKTR. MACHINES, APPARATEN EN BENODIGDH. | | | | | | | |
| 316 | 293 | | Elektrotechnische industrie n.e.g. | 30 | 10 | 30 | | 10 | 30 | 2 |
| 32 | 26, 33 | - | VERVAARDIGING VAN AUDIO-, VIDEO-, TELECOM-APPARATEN EN - BENODIGDH. | | | | | | | |
| 321 t/m 323 | 261, 263, 264, 331 | | Vervaardiging van audio-, video- en telecom-apparatuur e.d. incl. reparatie | 30 | 0 | 50 | | 30 | 50 | D 3.1 |
| 3210 | 2612 | | Fabrieken voor gedrukte bedrading | 50 | 10 | 50 | | 30 | 50 | 3.1 |
| 33 | 26, 32, 33 | - | VERVAARDIGING VAN MEDISCHE EN OPTISCHE APPARATEN EN INSTRUMENTEN | | | | | | | |
| 33 | 26, 32, 33 | A | Fabrieken voor medische en optische apparaten en instrumenten e.d. incl. reparatie | 30 | 0 | 30 | | 0 | 30 | 2 |
| 35 | 30 | - | VERVAARDIGING VAN TRANSPORTMIDDELEN (EXCL. AUTO'S, AANHANGWAGENS) | | | | | | | |
| 351 | 301, 3315 | 0 | Scheepsbouw- en reparatiebedrijven: | | | | | | | |
| 351 | 301, 3315 | 1 | - houten schepen | 30 | 30 | 50 | | 10 | 50 | 3.1 |
| 36 | 31 | - | VERVAARDIGING VAN MEUBELS EN OVERIGE GOEDEREN N.E.G. | | | | | | | |
| 361 | 9524 | 2 | Meubelstofeerderijen b.o. < 200 m2 | 0 | 10 | 10 | | 0 | 10 | 1 |
| 362 | 321 | | Fabricage van munten, sieraden e.d. | 30 | 10 | 10 | | 10 | 30 | 2 |
| 363 | 322 | | Muziekinstrumentenfabrieken | 30 | 10 | 30 | | 10 | 30 | 2 |
| 364 | 323 | | Sportartikelenfabrieken | 30 | 10 | 50 | | 30 | 50 | 3.1 |
| 365 | 324 | | Speelgoedartikelenfabrieken | 30 | 10 | 50 | | 30 | 50 | 3.1 |
| 3663.1 | 32991 | | Sociale werkvoorziening | 0 | 30 | 30 | | 0 | 30 | 2 |
| 3663.2 | 32999 | | Vervaardiging van overige goederen n.e.g. | 30 | 10 | 50 | | 30 | 50 | D 3.1 |
| 45 | 41, 42, 43 | - | BOUWNIJVERHEID | | | | | | | |
| 45 | 41, 42, 43 | 1 | - bouwbedrijven algemeen: b.o. <= 2.000 m ² | 10 | 30 | 50 | | 10 | 50 | 3.1 |
| 45 | 41, 42, 43 | 2 | Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. > 1000 m ² | 10 | 30 | 50 | | 10 | 50 | 3.1 |
| 45 | 41, 42, 43 | 3 | - aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. < 1000 m ² | 0 | 10 | 30 | | 10 | 30 | 2 |
| 50 | 45, 47 | - | HANDEL/REPARATIE VAN AUTO'S, MOTORFIETSEN; BENZINESERVICESTATIONS | | | | | | | |
| 501, 502, 504 | 451, 452, 454 | | Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven | 10 | 0 | 30 | | 10 | 30 | 2 |
| 5020.4 | 45204 | B | Autobeklederijen | 0 | 0 | 10 | | 10 | 10 | 1 |

| SBI-1993 | SBI-2008 | nummer | OMSCHRIJVING | AFSTANDEN IN METERS | | | | | | | CATEGORIE |
|----------|----------|--------|---|---------------------|------|--------|---|--------|------------------|--|-----------|
| | | | | GEUR | STOF | GELUID | | GEVAAR | GROOTSTE AFSTAND | | |
| - | - | | | | | | | | | | |
| | 39 | | | | | | | | | | |
| 9001 | 3700 | A0 | RWZI's en gierverwerkingsinricht., met afdekking voorbezinktanks: | | | | | | | | |
| 9002.1 | 381 | A | Vuilophaal-, straatreinigingsbedrijven e.d. | 50 | 30 | 50 | | 10 | 50 | | 3.1 |
| 9002.1 | 381 | B | Gemeentewerven (afvalinzameldepots) | 30 | 30 | 50 | | 30 | R 50 | | 3.1 |
| 9002.2 | 382 | A0 | Afvalverwerkingsbedrijven: | | | | | | | | |
| 9002.2 | 382 | A4 | - pathogeen afvalverbranding (voor ziekenhuizen) | 50 | 10 | 30 | | 10 | 50 | | 3.1 |
| 9002.2 | 382 | A7 | - verwerking fotochemisch en galvano-afval | 10 | 10 | 30 | | 30 | R 30 | | 2 |
| 93 | 96 | - | OVERIGE DIENSTVERLENING | | | | | | | | |
| 9301.1 | 96011 | A | Wasserijen en strijkinrichtingen | 30 | 0 | 50 | C | 30 | 50 | | 3.1 |
| 9301.1 | 96011 | B | Tapijtreinigingsbedrijven | 30 | 0 | 50 | | 30 | 50 | | 3.1 |
| 9301.2 | 96012 | | Chemische wasserijen en ververijen | 30 | 0 | 30 | | 30 | R 30 | | 2 |
| 9301.3 | 96013 | A | Wasverzendinrichtingen | 0 | 0 | 30 | | 0 | 30 | | 2 |

voorontwerp bestemmingsplan It Jachtfjild 11 te Harkema
Gemeente Achtkarspelen
Projectnummer 457290.100



Plangebied

Bestemmingsplan It Jachtfjild 11

Enkelbestemmingen

B-1 Bedrijf - 1

W Wonen

Gebiedsaanduidingen

overige zone - commerciële zone

Functieaanduidingen

specifieke vorm van bedrijf - rietdekkersbedrijf



Opdrachtgever
Gemeente Achtkarspelen

Project
It Jachtfjild 11 te Harkema

Imro-idn : NL.IMRO.0059.PHBgtJachtf1120-VO01

| | |
|------------------|--------------|
| Status | Datum |
| Voorontwerp | : 12-02-2020 |
| Ontwerp | : |
| Ter vaststelling | : |
| Vaststelling | : |

Schaal
1:1000

Tekenaar
S. Israel

Projectleider
A. Kuijt

Tekeningnummer
03-457290-BP-VO-JF-200212

www.anteagroup.nl



Blad in bladen
1-1

Formaat
A3

