

VERKEERSBESLUIT:

Geslotenverklaring vrachtverkeer Oude Dijk/Alde Dyk/De Miedwei/Nonnepaed

Burgemeester en Wethouders van Achtkarspelen;

Gelet op:

- De Wegenwet;
- De Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994);
- Het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- Het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW)
- De Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW);
- Het feit dat de wegen Oude Dijk/Alde Dyk/De Miedwei en Nonnepaed in beheer zijn bij de gemeente Achtkarspelen;
- Het advies van de verkeerscoördinator Noordoost Friesland;
- Artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten bij het college van burgemeester en wethouders is neergelegd.

Overwegende:

- dat de gemeentelijke wegencategorisering van de gemeente Achtkarspelen is vastgelegd in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (hierna: GVVP);
- dat deze categorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- dat de Oude Dijk/Alde Dyk/De Miedwei en Nonnepaed in het GVVP gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen (60km/uur)
- dat voornamelijk bestemmingsverkeer gebruik zou moeten maken van deze weg;
- dat in 2020 de Oude Dijk is heringericht om het sluijverkeer tegen te gaan en de weg veiliger in te richten voor fietsers;
- dat de Oude Dijk en Alde Dyk onderdeel uitmaakt van het hoofdfietsrouten netwerk van de gemeente Achtkarspelen;
- dat de intensiteit aan gemotoriseerd verkeer niet in de gewenste mate is afgenomen;
- dat hier ook nog een aandeel vrachtverkeer onder valt dat niet op deze wegen hoeft te zijn;
- dat het vrachtverkeer gebruik dient te maken van de omliggende gebiedsontsluitingswegen;
- dat naar aanleiding van de herinrichting er een evaluatie is gedaan waaruit de nodige opmerkingen kwamen over het aandeel vrachtverkeer wat toch nog gebruik maakt van de route;
- dat de combinatie vrachtverkeer en fietsers op deze smalle wegen niet wenselijk is vanuit verkeersveiligheid;

- dat met de voorgestelde maatregel een duidelijke en daarmee verkeersveilige verkeerssituatie wordt gecreëerd;
- dat voor het plaatsen van verkeersborden C7 'zonaal' van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit vereist is;
- dat de gemeente ontheffingen verleent voor vrachtverkeer dat daadwerkelijk in het gebied moet zijn;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat op grond van artikel 24 van het BABW overleg vereist is met de korpschef van de regionale politie;
- dat de bevoegdheid om dit overleg te voeren voor wegen die in beheer zijn bij de gemeente Achtkarspelen is gemandateerd aan brigadier G. Hoekstra;
- dat met brigadier G. Hoekstra overleg is gevoerd over de voorgenomen maatregel.

Besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Achtkarspelen besluit:

- Een geslotenverklaring voor vrachtverkeer in te stellen op de Oude Dijk/Alde Dyk/De Miedwei en Nonnepaed door middel van het plaatsen van verkeersborden C7 'zonaal' (Gesloten voor vrachtauto's) van bijlage 1 van het RVV 1990 conform bijgevoegde situatieschets.

Buitenpost,

het college van burgemeester en wethouders van Achtkarspelen,

secretaris,

burgemeester,

dhr. mr. M.P. de Jong

dhr. mr. O.F. Brouwer

Bijlage: Situatietekening