

Samenvatting ten behoeve van besluitenlijst / communicatie richting organisatie

Het college besluit:

1. De ijsbaanvereniging van Kootstertille verder te laten onderzoeken of hun ingediende plan voor de ijsbaan realiseerbaar is, of er draagvlak voor is en daarna een integraal advies te laten volgen;
2. Totdat er nieuwe uitgangspunten zijn m.b.t. verlichting op ijsbanen, in de tussentijd gebruik te maken van mobiele verlichting op de ijsbanen van Kootstertille en Twijzelerheide zodra er geschaatst kan worden en de kosten daarvan (gemiddeld circa € 500 per ijsbaan per jaar) te financieren uit het eerder beschikbaar gestelde bedrag van € 20.000.

Wat is de aanleiding

In 2017 is de ijsbaanvereniging van Kootstertille ter ziele gegaan doordat het toenmalig bestuur gestopt is. Een aantal inwoners van Kootstertille was daarna bereid om een nieuw bestuur te vormen zodat de ijsbaan in gebruik kon blijven.

Na de gemeentelijke inspectie van de lichtmasten is gebleken dat de lichtmasten van de ijsbaan in Kootstertille niet meer veilig waren en deze moesten dan ook worden verwijderd. Dit had tot gevolg dat er een aantal gaten in de ijsbaan zijn ontstaan, waardoor de ijsbaan nu lek is. Mede door deze factoren is destijds de wens ontstaan om de ijsbaan naar het centrum van het dorp te verplaatsen.

Middels een ingediende motie (*P5 - M16 kadernota 2020 - 11 juli 2019*) is het college gevraagd om te onderzoeken of de verplaatsing van de ijsbaan naar het centrum haalbaar zou zijn. Dit is samen met de ijsbaanvereniging onderzocht en het blijkt helaas niet uitvoerbaar te zijn vanwege o.a. de afstand tot de woningen rondom het beoogde stuk grond, hoge kosten, onduidelijkheid m.b.t. verantwoordelijkheid, aansprakelijkheid, etc.

Nadat duidelijk was dat de verplaatsing van de ijsbaan niet haalbaar was, is de ijsbaanvereniging met een nieuw plan gekomen. De ijsbaanvereniging heeft daarvoor bijgevoegde schets aangeleverd.

Hieronder een korte toelichting op het plan:

1. De wens is om een inrit te maken vanuit de Frisostraat en aan die zijde van de ijsbaan een parkeerterrein te creëren. Belangrijkste redenen daarvoor zijn dat er veilige parkeerplaatsen zijn (normaliter staan de auto's langs de Alde Dyk), dat de kinderen zelf veilig vanuit het dorp binnendoor ernaartoe kunnen en er is verlichting aan die zijde vanaf de straatkant.
2. De gele omlijning (niet gevuld) is een nieuw entreehokje (*de gele vierkantjes (gevuld) moeten picknickbankjes voorstellen*).
3. Het huidige hokje wil de ijsbaanvereniging graag behouden als materiaalhoek.
4. De ijsbaanvereniging wil de ijsbaan als multifunctioneel terrein gebruiken (waar de jeugd kan voetballen, basketballen, bijvoorbeeld een stuk asfalt in het midden) – dit betekent dat het een openbaar toegankelijk karakter zou krijgen.
5. In eerdere gesprekken is ook aan de orde geweest dat er misschien een hangplek kan worden gecreëerd voor de jeugd. De ijsbaanvereniging ziet dit nog steeds als mogelijkheid (bijvoorbeeld in een open container of onder een afdak op het parkeerterrein).
6. Op het parkeerterrein moet verlichting worden aangebracht. De hoeveelheid lichtmasten, e.d. is nog niet bepaald. Dat moet nog worden bekeken.
7. De financiering moet nog worden geregeld. Het is eerst van belang om te weten of de gemeente positief tegenover dit plan staat. Daarna kan de ijsbaanvereniging kijken naar financieringsmogelijkheden, subsidiebijdragen, sponsoring, zelfwerkzaamheid, etc.

Voor dit plan is intern door verschillende afdelingen een eerste inschatting gemaakt. Wat daaruit naar voren komt zijn met name de volgende zaken:

1. Is er voldoende draagvlak bij de omwonenden, maar ook bij de andere inwoners van het dorp?
2. Hoe worden de verantwoordelijkheden en aansprakelijkheden geregeld wanneer het een openbaar toegankelijke accommodatie wordt?
3. Wat is het bijbehorende financiële plaatje om dit plan te realiseren en wie gaat deze kosten betalen? Dit geldt eveneens voor het beheer en (groot) onderhoud.

Het exact uitzoeken en uitwerken van voornoemde zaken kost enige tijd. Om die reden wordt geadviseerd om eerst mobiele lichtmasten te gebruiken zodra er geschaatst kan worden. Parallel daaraan kan het plan van de ijsbaanvereniging verder door hen worden onderzocht en meer worden uitgewerkt zodat er daarna gedegen besluitvorming over kan plaats vinden.

Lichtmasten gemeentelijke ijsbanen

De huidige situatie is dat de lichtmasten op de ijsbanen nu van de verenigingen zelf zijn en ook de kosten die daarbij horen. Een aantal van deze lichtmasten zijn in de afgelopen periode wegens veiligheidsredenen verwijderd, zo ook bij de ijsbaan van Twijzelerheide. Voor de noodzakelijke vervanging van de lichtmasten van de gemeentelijke ijsbanen is verzocht aan te geven hoe wij hier mee om gaan in toekomst. Wij komen daarop terug bij het raadsvoorstel meerjarenonderhoudsplan (MJOP) overige sportaccommodaties.

In de eerdergenoemde motie is ook opgenomen dat er onderzoek gedaan zou worden naar het gebruik van mobiele lichtmasten. Zowel in Kootstertille als in Twijzelerheide zijn mobiele lichtmasten ingezet toen er genoeg ijs lag om te schaatsen. Beide verenigingen hebben het gebruik van mobiele lichtmasten als positief ervaren.

Totdat er nieuwe uitgangspunten zijn m.b.t. de verlichting op de ijsbanen stellen wij voor om in de tussentijd op de ijsbanen van Kootstertille en Twijzelerheide gebruik te maken van mobiele lichtmasten zodra er geschaatst kan worden.

Wat willen we bereiken

Het gebruiken van mobiele lichtmasten zodat de inwoners van Kootstertille e.o. en Twijzelerheide e.o. veilig kunnen schaatsen op natuurijs zodra de weersomstandigheden dat toelaten. Parallel daaraan zal de ijsbaanvereniging van Kootstertille onderzoeken of hun plannen haalbaar zijn en of er draagvlak voor is. Vervolgens zal een integraal advies aan het college worden voorgelegd.

Wat zijn de argumenten

1. Leefbaarheid

Alle inwoners van Kootstertille e.o. en Twijzelerheide e.o. kunnen gebruik maken van de ijsbaan, jong en oud. De functie van de ijsbaan komt de leefbaarheid van het dorp ten goede.

2. Schaatsplezier

Door de inzet van mobiele lichtmasten kunnen de ijsbanen van Kootstertille en Twijzelerheide langer gebruikt worden zodra er geschaatst kan worden.

3. Veiligheid

Met het regelen van mobiele verlichting kan de ijsbaanvereniging een veilige plek creëren om te schaatsen.

Wat zijn de alternatieven

Er kan voor worden gekozen om geen gebruik te maken van mobiele lichtmasten en eerst het nieuwe plan van de ijsbaanvereniging van Kootstertille uitgebreid te onderzoeken. Zonder gebruik van mobiele lichtmasten kunnen de ijsbanen niet volledig en veilig worden gebruikt. Het uitwerken van het plan van de ijsbaanvereniging van Kootstertille neemt enige tijd in beslag, waardoor het niet duidelijk is wanneer precies het plan mogelijk uitgevoerd kan worden. Daarnaast is het ook niet duidelijk hoeveel kosten er mee zijn gemoeid, voor wie deze kosten zijn en of er wel draagvlak voor is.

Wat zijn de risico's van het voorgestelde advies

1. Mogelijk ontbreken van draagvlak

Mogelijk dat er bij de inwoners van Kootstertille te weinig draagvlak is voor het plan van de ijsbaanvereniging. Dat is op dit moment nog lastig in te schatten.

2. Financiering

De vraag is of de financiering voor het plan van de ijsbaanvereniging van Kootstertille kan

worden gerealiseerd. Ook dat is nu nog niet goed in te schatten en zal de komende tijd moeten blijken bij het verder uitzoeken en uitwerken van het plan.

3. *Verantwoordelijkheden en aansprakelijkheden*

Het is op dit moment nog niet duidelijk hoe de verantwoordelijkheden en aansprakelijkheden worden geregeld bij een eventuele uitvoering van het plan van de ijsbaanvereniging van Kootstertille. Hier moet nader naar worden gekeken, te meer omdat er wordt gesproken over een openbaar karakter.

Financiën

Bij de aangenomen motie m.b.t. het onderzoeken van de verplaatsing van de ijsbaan van Kootstertille naar het centrum is € 20.000 beschikbaar gesteld om de ijsbanen van Kootstertille en Twijzelerheide weer in goede staat te krijgen. De aanpak van de ijsbaan van Kootstertille hangt samen met het uitwerken van het plan. De gaten die waren ontstaan doordat de afgekeurde lichtmasten zijn verwijderd, zijn namelijk inmiddels niet meer terug te vinden. Ook dient er verlichting te worden geregeld. De vereniging staat positief tegenover het gebruik van mobiele lichtmasten. Voor de ijsbaan van Twijzelerheide is het qua aanpak voldoende om gebruik te maken van mobiele lichtmasten zodra er ijs ligt. Het is op dit moment nog niet duidelijk hoeveel middelen voor de mobiele lichtmasten benodigd zijn. De inschatting is dat dit gemiddeld circa € 500,- per jaar per ijsbaan zal kosten (e.e.a. is afhankelijk van het aantal benodigde lichtmasten, de weersomstandigheden en daarmee de duur van de huur van de mobiele lichtmasten). Wij stellen voor om een deel van het reeds beschikbare bedrag van € 20.000 in te zetten voor de inzet van mobiele lichtmasten op de ijsbanen van Twijzelerheide en Kootstertille zodra er ijs ligt. In de loop van 2022 wordt een meerjarenonderhoudsplan (MJOP) m.b.t. de overige sportaccommodaties (inclusief verlichting) opgesteld. Daarmee wordt duidelijk wanneer de lichtmasten op de overige ijsbanen aan vervanging toe zijn. Zodra het meerjarenonderhoudsplan (MJOP) gereed is, komen wij met een concreet raadsvoorstel over hoe in de toekomst om te gaan met de lichtmasten op de ijsbanen.

Middelen beschikbaar gesteld middels motie

Zoals aangegeven is bij de aangenomen motie betreffende dit onderwerp € 20.000 beschikbaar gesteld om de ijsbanen van Kootstertille en Twijzelerheide weer in goede staat te krijgen. Het onderzoeken van de verplaatsing van de huidige ijsbaan van Kootstertille naar het centrum heeft enige tijd in beslag genomen en ook door corona heeft e.e.a. langer geduurd. Conform het beleid overlopende posten, gaat een bedrag dat na 2 jaar niet is besteed, naar de algemene middelen. Het beschikbaar gestelde bedrag van € 20.000 voor de ijsbanen van Kootstertille en Twijzelerheide is al 2 maal als overlopende post meegenomen en kan dus niet nogmaals mee worden genomen. Dit nemen wij mee in de gesprekken met de ijsbaanvereniging van Kootstertille. Een gedegen en gedragen uitwerking van het plan van de ijsbaanvereniging van Kootstertille kan wellicht langer duren. Het risico bestaat dat het volledige bedrag dit jaar misschien niet wordt besteed. Mogelijk volgt dan nog de vraag of er opnieuw middelen beschikbaar gesteld kunnen worden voor 2023.

Burgerparticipatie

Met het uitwerken van de plannen van de ijsbaanvereniging van Kootstertille wordt gekeken of zelfwerkzaamheid mogelijk is en of dit voor de ijsbaanvereniging uitvoerbaar is.

Communicatie

Na besluitvorming van het college zal de ijsbaanvereniging van Kootstertille op de hoogte worden gebracht zodat zij verder kunnen gaan met de uitwerking van hun plannen. Ook wordt zij, en ook de ijsbaanvereniging van Twijzelerheide op de hoogte gebracht van de inzet van mobiele lichtmasten totdat er nieuwe uitgangspunten zijn met betrekking tot verlichting op de ijsbanen in de gemeente.

Relatie met andere afdelingen

Dit advies is opgesteld in samenwerking met de afdelingen financiën, RO, beheer, milieu, veiligheid/toezicht en handhaving.

Samenwerking

N.v.t.

Planning / Vervolg

Na besluitvorming van het college wordt in overleg gegaan met de ijsbaanvereniging van Kootstertille. Er wordt samen met hen gekeken naar de planning voor het uitwerken van hun plan. Ook wordt aangegeven dat er, totdat er nieuwe uitgangspunten zijn met betrekking tot de verlichting op de gemeentelijke ijsbanen, voor eerst gebruik wordt gemaakt van mobiele lichtmasten zodra er ijs ligt. Dit geldt tevens voor de ijsbaanvereniging van Twijzelerheide.