

## **Beantwoording schriftelijke vragen artikel 47 Reglement van Orde**

**Kenmerk van de vraag** : 21-22  
**Datum indienen vraag** : 8 oktober 2021  
**Naam vraagsteller** : De heren R. van der Wal en J.J. Zwaagstra  
**Portefeuillehouder** : Dhr. M. de Haan  
**Ambtenaar** : Dhr. E. de Boer  
**Datum akkoord college** : 2-11-2021  
**Zaaknummer** : S2021-27199

### **Underwerp**

Grote zorgen omtrent bereikbaarheid industrieterrein Westkern en Skûlenboarch

### **Ynlieding**

Naar aanleiding van de berichtgeving rondom de beperkingen van de berijdbaarheid van de brug over het PM-kanaal heeft de CDA-fractie de volgende vragen:

### **Fragen**

1. Was het college al eerder op de hoogte gesteld van de onderhoudsstaat van de bruggen Schuilenburg en Kootstertille en mogelijke consequenties hiervan?
2. Heeft de huidige beperkte aslast te maken met gevolgschade ontstaan door eerdere scheepvaartaanvaringen aan de brug.
3. Welke acties zijn nu en in het verleden richting provincie en Rijkswaterstaat (RWS) geweest om de overlast en gevolgen van sluiting of verkeersbeperking te voorkomen?
4. Is er met RWS en provincie overleg over gevolgen van de overlast voor de omgeving welke ontstaat door de omleiding?
5. Welke bedrijven in de omgeving zijn wanneer geïnformeerd en door wie?
6. Is bij de gemeente bekend wanneer de aslastbeperking weer kan worden opgeheven?
7. Kan de gemeente in samenwerking met betrokken bedrijven zo spoedig mogelijk in kaart brengen welke gevolgen dit heeft en deze schade verhalen op de verantwoordelijke partijen?
8. Kan het college aangeven wanneer men kan beginnen met aanleg van een aquaduct en hoever de plannen hiervoor klaar liggen of de stand van zaken is qua overleg met RWS?
9. Wat zijn de mogelijke gevolgen voor de verkeersdrukte door Twijzel/rondweg Buitenpost/de Skieding?
10. De provincie wil komend jaar de Skieding gedurende bepaalde periodes afsluiten vanwege de aanpak van deze weg. Wat voor consequenties heeft dit? Is Achtkarspelen Noord dan nog wel bereikbaar? Kan dit ook uitgesteld worden totdat de brug bij Kootstertille is verstevigd?
11. Wat heeft de aanleg van de ovonde in de weg tussen Kootstermolen en Noardburgum voor consequenties? Wordt deze afsluiting ook overwogen om Noord-Achtkarspelen bereikbaar te houden?
12. Is er ook gesproken met ex-gemeente Kollumerland?

### Reaksje kolleezje

1. Het college was op de hoogte van de informatie uit 2013 dat de brug in ieder geval tot 2025 voldeed aan de normen. Er is geen recentere informatie binnengekomen over de staat van de brug.
2. Rijkswaterstaat heeft inspecties laten uitvoeren, inhoudelijk is het college hier niet in gekend.
3. Het college is op dinsdag 5 oktober door RWS geïnformeerd over het uitgevoerde onderzoek en de daarbij horende aslastbeperking. In eerste instantie is er ingezet op een goede communicatie richting de bedrijven en de gemeenteraad. Vervolgens is met Haitsma Beton, de provincie Fryslân en RWS een verkenning gedaan naar mogelijke oplossingen ter verbetering van de bereikbaarheid. Vanaf maandag 25 oktober zijn er verkeersregelaars ingezet en er worden verkeerslichten geplaatst ten behoeve van het vrachtverkeer zodra deze beschikbaar zijn.
4. Ja hier is overleg over.
5. De ondernemers in Achtkarspelen en Tytsjerksteradiel die direct of vlakbij de brug gelegen zijn of veel gebruik maken van de brug zijn woensdag 6 oktober en donderdag 7 oktober door RWS geïnformeerd. De afgelopen weken is er het nodige contact geweest met enkele ondernemers. De punten die ze aangeven worden uitgezocht en mogelijk met de provincie besproken om de overlast zoveel mogelijk te beperken.
6. Nee dit is niet bekend. Wel hebben de Provincie Fryslân en de gemeenten Achtkarspelen en Tytsjerksteradiel een gezamenlijke brief aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat opgesteld waarin wordt aangedrongen op een snelle noodoplossing, nadeelcompensatie voor de ondernemers en het naar voren halen van het programma voor de opwaardering van de vaarweg Lemmer-Delfzijl. In de bijlage is deze brief toegevoegd.
7. Zie antwoord 6.
8. Achtkarspelen heeft tijdens de onderzoeksfase van de vervanging van de bruggen Kootstertille en Skûlenboarch aangedrongen op een aquaduct bij Kootstertille. Vanwege de financiële middelen heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bekend gemaakt dat het programma vaarweg Lemmer-Delfzijl is uitgesteld. De vervanging van de brug staat nog in de planning voor 2027.
9. De intensiteiten qua vrachtverkeer zullen op de genoemde wegen toenemen. Deze wegen zijn daarvoor ingericht en kunnen dit aan.
10. Er is goed contact met de provincie over het project Uterwei/Skieding. Op dit moment worden er nog geen wijzigingen aangebracht in de planning van de genoemde werkzaamheden. De provincie houdt ons hierover op de hoogte.
11. Ook hierover is goed contact met de provincie. Er wordt op dit moment nog niet gedacht aan uitstel van deze werkzaamheden. De provincie houdt ons hierover op de hoogte.
12. De situatie bij Kootstertille is ambtelijk besproken met de Gemeente Noardeast-Fryslân.

Het college van burgemeester en wethouders van Achtkarspelen,

secretaris,

burgemeester,

dhr. mr. M.P. de Jong

dhr. mr. O.F. Brouwer