

Beantwoording schriftelijke vragen artikel 47 Reglement van Orde

Kenmerk van de vraag : 21-10
Datum indienen vraag : 1 april 2021
Naam vraagsteller : Dhr. S.W. Vegelin (GBA)
Portefeuillehouder : Dhr. M. de Haan
Ambtenaar : Dhr. E. de Boer
Datum akkoord college : 28-4-2021
Zaaknummer : Z2021-02492

Underwerp

Buslijnen Achtkarspelen

Op 1 april 2021 heeft de GBA-fractie schriftelijke vragen gesteld over de buslijnen in Achtkarspelen. Hieronder vindt u de vragen en de reactie hierop van het college:

Ynlieding

In de Leeuwarder courant van 01-04-2021 staat een artikel over het nieuwe bezuinigingsplan van de provincie Fryslân en busvervoerder Arriva. Er wordt gesproken over het verder snijden in de busdienstregeling. Als GemeenteBelangen Achtkarspelen zijn we hier slecht over te spreken, hoe durven we te spreken over een Lelylijn als we het bestaande netwerk aan lokale ov aan het afschaffen zijn! Hier willen we via deze schriftelijke vragen meer helderheid in krijgen.

Fragen

1. Is het college op de hoogte van dit bezuinigingsplan?

Het college is op de hoogte van het transitieplan Openbaar Vervoer Fryslân.

Dit jaar worden er geen verdere bezuinigingen doorgevoerd omdat het kabinet heeft besloten om ook voor de tweede jaarhelft een steunpakket voor de ov-sector beschikbaar te stellen > <https://www.lc.nl/friesland/Verdere-versobering-busvervoer-dit-jaar-nog-niet-nodig-26763032.html>

2. Wat voor impact heeft dit op Achtkarspelen?

De impact is voor dit jaar beperkt. Omdat er dit jaar geen extra bezuinigingen worden doorgevoerd in het Openbaar Vervoer blijft de situatie in Achtkarspelen zoals het nu is. Gedurende de afgelopen periode zijn de reizigersaantallen zeer laag geweest. Tijdens lockdowns zaten soms maar ca. 10% van de reizigers in het ov t.o.v. 2019. Als de situatie t.o.v. corona het toestaat, wordt na de zomer de dienstregeling bus weer opgeschaald.

In het transitieplan Openbaar Vervoer Fryslân wordt uitgegaan van verschillende scenario's voor 2022. Gedeputeerde Staten moet hierover nog een besluit nemen. Belangrijkste factor hierin is de ontwikkeling van het aantal reizigers in het ov. De gemeente wordt hierover geïnformeerd.

Aan consequenties in Achtkarspelen moet gedacht worden aan:

- De bus en trein niet tegelijk te laten rijden op hetzelfde traject;
- Op zaterdags een buslijn vervangen door een lijntaxi;

- Een dagdallijn vervangen door een spitslijn;
- Belbus op vaak geboekte momenten vervangen door lijntaxi (geen reservering);
- Belbus op minder vaak geboekte momenten vervangen door Opstapper.

Bovenstaande punten hebben beperkte nadelige effecten op het dagelijks gebruik in Achtkarspelen.

3. Zijn de burgers gekend in de te nemen stappen?
Nee. De gemeente Achtkarspelen is door de provincie geïnformeerd over het transitieplan.

4. Hoeveel schade heeft dit in extra reistijd voor scholieren en ouderen die naar zorglocaties moeten?

Voor 2021 heeft dit geen schade aangezien er geen wijzigingen op basis van de huidige situatie worden gedaan vanwege het steunpakket van het kabinet.

Afhankelijk van de ontwikkeling van de reizigersaantallen zullen Gedeputeerde Staten een keuze maken voor 2022 uit de vermelde scenario's in het transitieplan.

De schade voor reizigers is relatief beperkt omdat er altijd reisopties in stand worden gehouden. Zoals bijvoorbeeld het aanbieden van een Opstapper in plaats van een 'reguliere' lijnbus.

5. Leidt deze afschaling tot extra kosten voor de gemeente Achtkarspelen, te denken valt aan taxikosten?

Nee. Het verschromen van de buslijnen leidt niet automatisch tot het verhogen van de taxikosten van de gemeente omdat eerst aan de voorwaarden moet worden voldaan voordat er een maatwerkvoorziening zoals WMO-(taxi) vervoer wordt afgegeven.

6. Dit plan komt over als een tijdelijke aanpassing i.v.m. Corona, maar in het stuk wordt niet gerept over het terugdraaien van dit plan als de Corona achter de rug is. Hoe denkt het college hier over?

De Provincie Fryslân heeft samen met vervoerder Arriva gewerkt aan een transitieplan om de effecten van corona op te vangen in een kostendekkend vervoers aanbod. Daarbij is gekeken naar de businzet maar ook het gebruik. Afhankelijk van het aantrekken van reizigers kan de businzet weer worden verhoogd.

Zodra de situatie (minder onzeker vanwege Corona) het weer toe laat wordt de dienstregelingprocedure weer gevolgd bij wijzigingen in de dienstregeling. Hierop kunnen gemeenten reageren.

Het is lastig inschatten of het aantal reizigers in het openbaar vervoer terugkomt op het niveau van voor Corona. De elektrische fiets is onder scholieren in opkomst, dit is flexibeler dan de bus. Thuisonderwijs heeft afgelopen jaar een boost gekregen, dit heeft effect op het ov gebruik. Vanuit de ANNO-mobiliteitsvisie wordt gekeken naar een goede verknoping tussen de verschillende vervoerswijzen. Hoe kan de (elektrische) fiets bijvoorbeeld goed verbonden worden met de trein/bus, denk hierbij aan goede voorzieningen bij een hub.

Het college van burgemeester en wethouders van Achtkarspelen,

secretaris,

burgemeester,

dhr. mr. M.P. de Jong

dhr. mr. O.F. Brouwer