

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
mw. drs. B. Visser
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Leeuwarden, 26 oktober 2021

Verzonden, **28 OKT 2021**

Ons kenmerk : 01927392
Afd./Opgave : Bestemming Fryslân
Behandeld door : Robert Huigen / (06) 55 89 33 07 of r.j.huigen@fryslan.frl
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :

Onderwerp : Brug Kootstertille

Geachte mevrouw Visser,

Onlangs zijn we, provincie Fryslân en de gemeenten Achtkarspelen en Tytsjerksteradiel, door het Rijk geïnformeerd over de constructieve staat van de brug over het Prinses Margrietkanaal bij Kootstertille. Rijkswaterstaat (RWS) heeft aangegeven dat de constructieve veiligheid van de brug niet meer kan worden gegarandeerd. Dit betekent dat er maatregelen genomen moeten worden om te voorkomen dat er onveilige situaties ontstaan. Zo geldt er sinds 11 oktober een aslastbeperking, waardoor zwaar verkeer niet meer over de brug kan rijden, althans niet zonder verkeerskundige of constructieve ingreep.

De N369 is een provinciale weg met een belangrijke ontsluitende functie richting het landelijke hoofdwegennet voor het noordoosten van Fryslân. Deze beperking treft zwaar vracht- en landbouwverkeer en grote bussen van Arriva die worden ingezet voor verschillende lijnen. Omrijden is voor een deel van het verkeer mogelijk, maar de omrij-afstanden zijn groot. Vanuit economisch oogpunt en bezien vanuit leefbaarheid (bijvoorbeeld sluipverkeer door dorpen en over onderliggende wegen) is dit onwenselijk. RWS bespreekt de consequenties met de direct getroffen partijen. Voor de korte termijn zoeken wij, samen met de technici van Rijkswaterstaat, naar een noodoplossing om ieder geval zo snel mogelijk weer het zware verkeer over de brug te kunnen laten rijden. Het is nog niet duidelijk of met tijdelijke maatregelen de brug veilig genoeg gemaakt kan worden om zwaar verkeer opnieuw toe te staan. We vragen u mee te helpen om deze situatie zo kort mogelijk te laten duren en uw dienst Rijkswaterstaat te vragen hiervoor alles in het werk te stellen.

In de tijdelijke situatie hebben we te maken met een aantal urgente problemen. Arriva kan niet met de zware bussen over de brug. Dat zal leiden tot claims voor nadeelcompensatie.

We zien onszelf genoodzaakt om die claims als concessieverlener bij het Rijk neer te leggen. Hetzelfde geldt voor claims vanuit (agrarische) bedrijven. Daarnaast voorzien we een risico bij de aanpak van de N358 waar de komende jaren de verkeersveiligheid wordt verbeterd. Hiervoor hebben we vanuit uw regeling "specifieke uitkeringen N-wegen" een financiële bijdrage gekregen. Zolang de N358 als omleidingsroute moet fungeren, kunnen de voorgenomen werkzaamheden niet conform oorspronkelijke planning worden uitgevoerd. Daardoor worden mogelijk subsidiedeadlines niet gehaald. We gaan over voorgaande punten graag met u het gesprek aan.

Vervanging van de brug was gepland voor 2026 en maakt onderdeel uit van de MIRT-agenda. Inmiddels is de geplande oplevering doorgeschoven naar 2027. We verzoeken u met klem om vaart te maken met de voorbereiding van de vervanging en met spoed te komen tot een nieuw ontwerp in overleg met de regio. U weet dat wij daarbij de voorkeur hebben dat deze brug, tezamen met de brug Schuilenburg waarvoor ook al beperking geldt, vervangen wordt door een aquaduct.

Overige bruggen Fryslân

De brug in Kootstertille is geen op zichzelf staand geval. Zowel in het Prinses Margrietkanaal (Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl) als in andere vaarwegen bevinden zich bruggen die ook aan het einde van hun technische levensduur zijn en waar regelmatig storingen zijn en/of maatregelen getroffen moeten worden. In het Prinses Margrietkanaal gaat dit inmiddels om vijf van de tien bruggen. We constateren dat ook andere belangrijke kunstwerken in de hoofdinfrastructuur in toenemende mate overlast veroorzaken door technische en/of constructieve problemen. Twee recente voorbeelden van bruggen in rijksinfrastructuur die problematisch zijn, zijn de HRMK-spoorbrug in Leeuwarden en de beweegbare brug in de rijksweg A7 ter hoogte van Bolsward. De spoorbrug is een belangrijk knelpunt voor zowel het treinverkeer (hoofdrailnet) als het scheepvaartverkeer en de brug Bolsward zorgt onder andere voor stilstaand verkeer op de A7 en geluidsoverlast voor de omwonenden. Voorts baart de problematiek met de onderhoudsstaat van de infrastructuur bij Kornwerderzand (zowel de sluizen als de bruggen) ons in toenemende mate zorgen. Onlangs hebben we u hierover een brief gestuurd.

Het proces om met het ministerie (of RWS) tot afspraken te komen over vervanging van de kunstwerken verloopt tot nu toe moeizaam. De vervanging van bruggen en andere kunstwerken duurt lang en wordt in de plannings steeds verder naar achteren geschoven. Daarnaast merken we dat de vervangingsopgaven doorgaans zeer krap gebudgetteerd worden, waardoor het in de samenwerking tussen Rijk en regio moeilijk is om tot een goede afweging te komen.

Om verdere onveilige situaties en overlast voor weg-, spoor en scheepvaartverkeer te voorkomen, roepen we u op om de knelpunten met betrekking tot de Friese kunstwerken nu met spoed op te pakken. Wij denken in dat kader vanuit de beschikbare ruimtelijke kennis, technische expertise en financiële middelen (voor onder andere de spoorbrug HRMK) graag mee.

Hoogachtend, mede namens de gemeenten Achtkarspelen en Tytsjerksteradiel,

Gedeputeerde Staten van Fryslân,

drs. A.A.M. Brok, voorzitter²

R.E. Bouius - Riemersma, MBA MCM, secretaris