

**Gemeente Achtkarspelen**  
Ingekomen d.d.

**18 JAN. 2021**

No.

Afd.



**Ministerie van Economische Zaken  
en Klimaat**

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Gemeente Achtkarspelen, College van Burgemeester en Wethouders  
De heer B.R. Zwaagstra  
Stationsstraat 18  
9285 NH BUITENPOST  
Nederland

Datum 14 januari 2021  
Betreft Reactienota, voorkeursalternatief en voorbereidingsbesluit voor Net op zee Ten noorden van de Waddeneilanden

Geachte heer Zwaagstra,

Allereerst wil ik u hartelijk danken voor uw reactie op de integrale effectenanalyse voor het Net op zee Ten noorden van de Waddeneilanden (NOZ TNW). Graag wil ik u via deze brief informeren hoe met uw reactie is omgegaan, over de keuze van het voorkeursalternatief en het nemen van het voorbereidingsbesluit voor dit project.

### **Integrale effectenanalyse**

In de periode van 8 juni 2020 tot en met 6 juli 2020 is het mogelijk geweest om een reactie op de integrale effectenanalyse in te dienen. Er zijn vierenvestig reacties binnengekomen. Het antwoord op uw reactie, geregistreerd onder nummer A24-IEA-0008, treft u aan in het document "Nota van Antwoord IEA NOZ TNW" op [www.rvo.nl/ten-noorden-van-de-waddeneilanden](http://www.rvo.nl/ten-noorden-van-de-waddeneilanden). Daar is tevens de geanonimiseerde bundel met de ontvangen reacties te zien.

Naast de reacties op de integrale effectenanalyse is er ook een aantal adviezen aan de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK) verstrekt. Rijkswaterstaat (RWS) heeft op 23 juni 2020 een advies gegeven voor de kabelroute op zee (reactie 10 in de reactiebundel). De Commissie voor de milieueffectrapportage heeft op 15 juli 2020 een advies uitgebracht over het MER fase 1. En tenslotte hebben de dertien lokale en regionale overheden op 2 oktober 2020 een gezamenlijk regioadvies uitgebracht voor het kiezen van de kabelroute voor het tracé.

Op bovengenoemde website kunt u al deze adviezen vinden.

Op basis van de reacties en het concept regioadvies zijn afgelopen zomer twee zaken als verdieping van de integrale effectenanalyse nader bekeken.

1. Naar aanleiding van de zorgen over de effecten van NOZ TNW op de landbouw heeft TenneT een aanvullend verziltingsonderzoek laten uitvoeren door Antea Group. Hierbij is onder andere gekeken naar (gewas)schades. LTO Noord en haar adviseur op dit vlak (Acacia Water) hebben meegekeken tijdens het onderzoek en hebben de conceptrapportage beoordeeld. Naar aanleiding hiervan zijn er gezamenlijke (Antea en Acacia Water) aanpassingen doorgevoerd,

### **Directoraat-generaal Klimaat en Energie**

Directie Warmte en Ondergrond

### **Bezoekadres**

Bezuidenhoutseweg 73  
2594 AC Den Haag

### **Postadres**

Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

### **Overheidsidentificatienr**

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

[www.rijksoverheid.nl/ezk](http://www.rijksoverheid.nl/ezk)

### **Behandeld door**

A.B. Melchers

T 070 379 6309

[A.B.Melchers@minezk.nl](mailto:A.B.Melchers@minezk.nl)

### **Ons kenmerk**

DGKE-WO / 20308639

### **Uw kenmerk**

### **Bijlage(n)**

- resultierend tot de definitieve rapportage. Voor het tracé op land zal binnenkort ook een onderzoek opgestart worden om aan de hand van grondmonsters het effect van verzilting beter te kunnen beoordelen.
2. Afgelopen zomer is er een Joint Fact Finding proces geweest om de mogelijkheden voor het aanleggen van een (kabel- en/of leiding)corridor door de Waddenzee voor de route Eemshaven west te onderzoeken. Toekomstige windparken op zee zullen verder uit de kust liggen en grotere vermogens hebben. Aanlanding met één of meer gelijkstroomkabels of een waterstofleiding ligt dan voor de hand. Deze verbindingen worden met grotere instrumenten aangelegd en hebben daardoor meer effect op de natuur dan een wisselstroomverbinding. De Joint Fact Finding heeft duidelijk gemaakt dat, uitgaande van de huidige realistische worst case aansluittechnieken, het tracé Eemshaven west voor de aanlanding van gelijkstroom of waterstof grote uitdagingen kent door de effecten op de natuur. Het tracé Eemshaven oost lijkt vanuit milieu beter geschikt voor zo'n verbinding, daarom wil de minister deze graag beschikbaar houden voor volgende verbindingen van wind op zee met aanlanding in de Eemshaven. In de Verkenning Aanlanding Windenergie op Zee (VAWOZ) zullen mogelijke aanlandroutes voor toekomstige windparken diepgaander onderzocht worden.

De resultaten van beide verdiepingsslagen zijn meegenomen in het bepalen van het voorkeursalternatief. Het onderzoek en de notitie over de Joint Fact Finding zijn te vinden op de bovengenoemde website.

### **Voorkeursalternatief**

De minister van EZK heeft in overleg met het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) een keuze gemaakt op basis van de integrale effectenanalyse, de reacties en adviezen en heeft gekozen voor het tracé Eemshaven west als voorkeursalternatief.

Bij het tracé Eemshaven west lopen de kabels zo'n 85-90 kilometer door de Noordzee via de oostelijke punt van Schiermonnikoog door de Waddenzee. Hierbij wordt rekening gehouden met het defensiegebied, scheepvaart, visserij en vergunde en zoekgebieden voor zandwinning. In de toekomst is het waarschijnlijk dat meer verbindingen voor windparken op zee nodig zijn. Om de ruimte in de Waddenzee ruimtelijk zo optimaal mogelijk te benutten, is het tracé zoals voorgesteld in de Joint Fact Finding aangepast naar een aanlanding meer naar het westen toe. Zo gaat het tracé in een rechte lijn door de Waddenzee. Het tracé komt vervolgens aan land, waarna het tracé parallel aan de kust oostelijk naar de Eemshaven loopt. Dit voorkeursalternatief raakt de gemeenten Schiermonnikoog en Het Hogeland. Eemshaven is een logisch aansluitpunt voor de kabels van windparken op zee: het is nu al een energieknooppunt en overheid en bedrijfsleven willen de energie van windenergiegebied TNW gebruiken om hun duurzaamheidsambities verder in te vullen. Het tracé gaat door dunbevolkt gebied en is ten opzichte van een aantal andere tracés technisch minder complex. Het tracé is qua kosten een middenmoter. Dit tracé gaat ruim 35 kilometer door hoogwaardige agrarische gronden. Het risico van verzilting is hierbij een belangrijk aandachtspunt. Ook het doorkruisen van de Natura 2000 gebieden

Noordzeekustzone, het Nationaal Park Schiermonnikoog en het Natura 2000-gebied de Waddenzee, een Unesco werelderfgoed, vereist een nauwkeurige inpassing.

Ten aanzien van het transformatorstation zijn voor de route Eemshaven west twee opties mogelijk in het Eemshavengebied: de locatie Waddenweg en de Middenweg. De twee opties lijken nu erg gelijkwaardig, met ieder z'n voor- en nadelen. Beide locaties worden komende tijd verder uitgewerkt, waardoor de geschiktheid beter ingeschat kan worden en het ministerie van EZK een keuze kan maken voor het beste alternatief.

Meer informatie over het voorkeursalternatief kunt u vinden via de Project Atlas op website [www.netopzee.eu/tennoordenvandewaddeneilanden](http://www.netopzee.eu/tennoordenvandewaddeneilanden). U kunt zich op deze website ook inschrijven voor de nieuwsbrief, het tracé bekijken en vragen en suggesties indienen.

### Vervolgproces

De precieze milieueffecten worden in de volgende fase onderzocht. Afhankelijk van deze effecten wordt bepaald of deze (vooraf) gemitigeerd kunnen worden of, als dat niet lukt, achteraf gecompenseerd moeten worden.



Overzicht voorkeursalternatief Eemshaven west met zoekstrook en inclusief de twee opties voor een transformatorstation

### Vorbereidingsbesluit

Het voorkeursalternatief wordt uitgewerkt in een inpassingsplan (bestemmingsplan op Rijksniveau). Om te voorkomen dat zich in de tussentijd in het "werkingsgebied" ontwikkelingen voordoen die het gebied minder geschikt maken voor de realisatie van het Net op zee Ten noorden van de Waddeneilanden, hebben de ministers van EZK en van BZK een voorbereidingsbesluit genomen. Het voorbereidingsbesluit is op 15 januari 2021 gepubliceerd op [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl) en op [www.bureau-energieprojecten.nl](http://www.bureau-energieprojecten.nl). Op papier kunt u het voorbereidingsbesluit tijdens de reguliere openingstijden van 15 januari 2021 tot en met 25 februari 2021 bekijken op het ministerie van Economische

Zaken en Klimaat, Bezuidenhoutseweg 73, 2594 AC Den Haag. Hiervoor kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 070 379 89 79. U kunt dan op vertoon van uw legitimatiebewijs de stukken inzien. Neem contact op met het Bureau Energieprojecten als u de documenten niet digitaal kunt lezen en niet naar het ministerie kunt komen. Dan wordt in overleg gezocht naar een maatwerkoplossing.

Het is niet mogelijk om tegen het voorbereidingsbesluit bezwaar te maken of beroep in te stellen. Dit volgt uit artikel 8:5 eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht, in samenhang met artikel 7:1, eerste lid en artikel 1 van bijlage 2 van de Algemene wet bestuursrecht. Het volgende moment van inspraak zal in het eerste kwartaal van 2022 zijn, wanneer het ontwerp inpassingsplan gepubliceerd wordt.

#### **Op de hoogte blijven?**

Wilt u op de hoogte blijven van hoe de procedure voor het NOZ TNW vordert, bezoek dan onze website op [www.rvo.nl/ten-noorden-van-de-waddeneilanden](http://www.rvo.nl/ten-noorden-van-de-waddeneilanden). Daar vindt u alle formele stukken en het Participatieplan voor volgende fase. Voor het laatste nieuws over de ontwikkelingen van het project en de voortgang van de werkzaamheden, kunt u naar de website van TenneT: [www.netopzee.eu/tennoordenvandewaddeneilanden](http://www.netopzee.eu/tennoordenvandewaddeneilanden). U kunt zich daar ook voor een digitale nieuwsbrief van TenneT aanmelden.

Met vriendelijke groet,

Mariëlle Hetem  
MT-lid Warmte en Ondergrond