

Riedsútstel

Lijst Ingekomen Stukken (LIS)/ Ynformaasjekarrûsel Agindapunt	:	
Status	:	Informerend/Informatiestuk
Program	:	Programma 2 – Verkeer, vervoer en Waterstaat
Portefúljuhâlder	:	Max de Haan
Amtner	:	Erik de Boer
Taheakke	:	Bijlage 1 – Evaluatie Oude Dijk Bijlage 2 – Enquêteresultaten Bijlage 3 - Verkeersgegevens
Saaknûmer	:	Z2021-02150 / S2021-13716

Underwerp

Evaluatie Oude Dijk

Wy stelle jo foar kennis te nimmen fan:

De evaluatie van de werkzaamheden Oude Dijk

Koarte gearfetting

De Oude Dijk bij Buitenpost, vanaf de brug over de Butenposterfeart tot en met het kruispunt Nonnepaed/De Miedwei, is heringericht. Een jaar naar de werkzaamheden is er zoals afgesproken met de gemeenteraad geëvalueerd.

Ynlieding

In 2018 heeft het college besloten om de knip ter hoogte van het kruispunt Nonnepaed/De Miedwei te realiseren om doorgaand sluipverkeer onmogelijk te maken. Vervolgens heeft de gemeenteraad op 24 januari 2019 een motie 'frjemd oan de oarder van de dei' unaniem aangenomen om de verkeersveiligheid op de Oude Dijk te verhogen. De gemeenteraad heeft de keuze gemaakt voor een stringente 60km/uur inrichting met plateaus en drempels en daarnaast de bewoners en LTO te betrekken bij het ontwerp, dit is door het college zo uitgevoerd. Ook is er een evaluatie voorgeschreven.

Op 27 mei 2019 is er een inloopbijeenkomst geweest en zijn de laatste opmerkingen meegenomen in het definitieve ontwerp. In de week van 19 augustus 2019 is begonnen met de werkzaamheden, medio februari 2020 waren de werkzaamheden klaar.

Kearnboadskip

Evalueren van de Oude Dijk

Konsekwinsjes

Op basis van de verkeersmetingen en de enquêteresultaten wordt aangetoond dat de situatie na de herinrichting een verbetering is geweest alleen niet in de gewenste mate. Bewoners en weggebruikers geven de weg een hoger cijfer maar zien nog steeds het nodige auto- en vrachtverkeer gebruik maken van deze weg. Op de Oude Dijk is het gemotoriseerd verkeer circa 10% afgenomen, alleen is dit niet het beoogde resultaat. Omdat het een hoofdfietsroute betreft is doorgaand gemotoriseerd verkeer hier niet wenselijk. Daarom worden de volgende maatregelen voorgesteld:

- Een vrachtautoverbod voor het gebied Alde Dyk (bebouwde kom), Oude Dijk (vanaf rondweg), IZermieden/Oude Vaart, De Miedwei (N355) met uitzondering voor onheffinghouders.
- Bermblokken plaatsen bij het kruispunt Nonnepaed/Miedwei/Oude Dijk/Alde Dyk. De berm wordt hier regelmatig gebruikt om een auto te passeren.
- Bewoners geven aan dat er nog met een hoge snelheid over de plateaus gereden wordt. De taluds worden nagemeten en waar nodig aangepast.
- Op gedeelten tussen de plateaus wordt de berm gebruikt om fietsers in te halen. Er wordt gekeken hoe dit voorkomen kan worden door het plaatsen van natuurlijke elementen die passen bij de omgeving.
- Handhaving door Politie wordt vaker ingezet.
- De Alde Dyk, vanaf het kruispunt Nonnepaed/De Miedwei tot de brug Twizelerfeart, in 2022 herinrichten. Deze werkzaamheden worden na de werkzaamheden aan de brug over de Twizelerfeart gepland.

Planning maatregelen:

1. Aanvullende maatregelen uitvoeren;
2. Brug over de Twizelerfeart realiseren;
3. De Alde Dyk, vanaf het kruispunt Nonnepaed/De Miedwei tot de brug Twizelerfeart, in 2022 herinrichten.
4. Verkeerstellingen uitvoeren.

Kommunikaasje

Bewoners en weggebruikers hebben de mogelijkheid gehad om een online vragenlijst in te vullen. Alle bewoners in het gebied hebben hierover een brief ontvangen. Weggebruikers hebben de oproep via de gemeentepagina kunnen lezen of via de sociale media. Daarnaast heeft Plaatselijk Belang Buitenpost een oproep gedaan via hun Facebookkanaal. Er zijn ruim 100 reacties binnengekomen.

Ferfolchtrajekt

De volgende stappen worden doorlopen:

1. Aanvullende maatregelen uitvoeren;
2. Brug over de Twizelerfeart realiseren;
3. De Alde Dyk, vanaf het kruispunt Nonnepaed/De Miedwei tot de brug Twizelerfeart, in 2022 herinrichten.
4. Verkeerstellingen uitvoeren.

Kanttekenings/alternatief

Een aantal aanwonenden en weggebruikers geven op eigen initiatief in de enquête aan om alsnog de knip uit te voeren. De effecten van de knip zijn eerder beschreven in een rapport van BonoTraffics. Om de daadwerkelijke effecten van de knip inzichtelijk te kunnen maken kan overwogen worden om deze tijdelijk (na de voorgestelde maatregelen), voor een duur van circa 4 maanden, uit te voeren door het blokkeren van de doorgang ter hoogte van het Nonnepaed/De Miedwei. De monitoring van de verkeersstromen is hierbij een belangrijk onderdeel.

Tijdens de werkzaamheden zijn verkeerstellingen gehouden om te kijken wat het effect van het afsluiten van de Oude Dijk is. Voor de herinrichting is 2 weken geteld, vandaar 2 getallen. Hieronder de gemiddelde dagintensiteit op de locatie Alde Dyk bij de rioolzuivering.

	Voor herinrichting (2 weken)	Tijdens herinrichting	Na herinrichting
Autoverkeer	836/822	447	820
Fietsverkeer	200/206	78	187
Vrachtverkeer	18/8	26	31
Snelheid v85	75	74	70

Ried :
Punt :
Side : 3

Buitenpost, **Datum** (*datum van publicatie, vult griffie in*)

het college van burgemeester en wethouders van Achtkarspelen,

secretaris,

burgemeester,

dhr. mr. M.P. de Jong

dhr. mr. O.F. Brouwer