

Evaluatie herinrichting Oude Dijk



Erik de Boer

Gemeente Achtkarspelen

Inleiding

Op 24 januari 2019 heeft de gemeenteraad een motie 'frjemd oan de oarder van de dei' unaniem aangenomen om de verkeersveiligheid op de Oude Dijk te verhogen. De gemeenteraad heeft de keuze gemaakt voor een stringente 60km/uur inrichting met plateaus en drempels en daarnaastde bewoners en LTO te betrekken bij het ontwerp. Ook is er een evaluatie voorgeschreven.

Op 27 mei 2019 is er een inloopbijeenkomst geweest en zijn de laatste opmerkingen meegenomen in het definitieve ontwerp. In de week van 19 augustus 2019 is begonnen met de werkzaamheden, medio februari 2020 waren de werkzaamheden klaar.

Leeswijzer

Voor de herinrichting (juni 2019) van de Oude Dijk zijn er tellingen gedaan om de verkeersintensiteiten, type voertuigen en snelheden in kaart te brengen. Na de herinrichting (augustus/september 2020) zijn opnieuw tellingen gedaan en zijn deze met elkaar vergeleken. Ook is er een enquête uitgezet onder de aanwonenden en weggebruikers van de Oude Dijk. Deze worden voor u samengevat en tot slot volgt er een conclusie met en een aanvullend maatregelenpakket.

Verkeerstellingen

In juni 2019 is een 0-meting gedaan van 2 weken (14 dagen). In augustus/september 2020 is een evaluatiemeting van 1 week (7 dagen) gedaan. Er is op 4 punten gemeten namelijk op de Alde Dyk t.h.v. de rioolzuivering, De Miedwei, Nonnepaed en Oude Dijk thv nummer 22. De cijfers geven de gemiddelde intensiteiten per dag aan. Zie bijlage voor de verdere uitwerking van de verkeerstellingen.

Alde Dyk	Juni 2019 (1 ^e)	Juni 2019 (2 ^e)	september 2020
Autoverkeer	836	822	820
Fietsverkeer	200	206	187
Vrachtverkeer	18	8	31
Snelheid v85*	75	75	70

Oude Dijk	Juni 2019 (1 ^e)	Juni 2019 (2 ^e)	september 2020
Autoverkeer	648	642	569
Fietsverkeer	177	162	211
Vrachtverkeer	18	21	24
Snelheid v85*	76	76	74

De Miedwei	Juni 2019 (1 ^e)	Juni 2019 (2 ^e)	september 2020
Autoverkeer	320	314	254
Fietsverkeer	24	22	75
Vrachtverkeer	23	21	12
Snelheid v85*	72	73	75

Nonnepaed	Juni 2019 (1 ^e)	Juni 2019 (2 ^e)	september 2020
Autoverkeer	330	364	325
Fietsverkeer	75	77	93
Vrachtverkeer	25	22	9
Snelheid v85*	66	68	66

*V85 = 85% van het verkeer rijdt niet harder dan de aangegeven snelheid.

Conclusie:

Afname van het autoverkeer.

Toename van het fietsverkeer.

Toename van het vrachtverkeer op de Oude Dijk/Alde Dyk.

Afname van de snelheid op de Alde Dyk/Oude Dijk en Nonnepaed.

Ervaringen bewoners

Om goed te kunnen evalueren is de ervaring van bewoners gevraagd. Dit is gedaan door middel van een enquête met een uitsplitsing van aanwonenden en weggebruikers. Dit levert bijgevoegde resultaten op die hieronder worden samengevat. Daarnaast is vanuit Plaatselijk Belang Buitenpost een algemene ervaring gevraagd, deze antwoorden zijn ook terug te vinden in de bijlage.

Samenvatting enquêteresultaten:

- Voor de reconstructie werd er een 3,6 gegeven op de schaal van 1 tot 10, na de reconstructie een 4,9.
- Voor de reconstructie waren de knelpunten: hoge snelheid, hoge verkeersintensiteit en onveiligheid voor fietsers.
- De problematiek is hetzelfde gebleven, lichte verbetering.
- De veiligheid voor fietsers is niet beter geworden vanwege de hoeveelheid auto-busjesverkeer en de snelheid.

Aanbevelingen en opmerkingen:

- 6 van de 14 aanwonenden die de enquête hebben ingevuld (totaal 22 woningen) geeft uit eigen beweging bij de aanbevelingen aan om alsnog de knip uit te voeren om het doorgaand verkeer te weren.
- Drenpels steiler maken.
- Een verbod voor vrachtverkeer.
- Alde Dyk ook aanpakken.
- Graskeien/bermpaaltjes plaatsen

Ervaringen weggebruikers

Ook de ervaringen van weggebruikers zijn belangrijk. Daarom konden weggebruikers ook een vragenlijst invullen. Dit levert bijgevoegde resultaten op die hieronder worden samengevat. Daarnaast is vanuit Plaatselijk Belang Buitenpost een algemene ervaring gevraagd, deze antwoorden zijn ook terug te vinden in de bijlage.

Samenvatting enquêteresultaten:

- Voor de reconstructie werd er een 4,8 gegeven op de schaal van 1 tot 10, na de reconstructie een 5,9
- Voor de reconstructie waren de knelpunten: hoge snelheid, onveilige situatie voor fietsers en wandelaars en een slecht wegdek.
- De reconstructie is wel een verbetering. Wordt nog wel hard gereden, stuk tot de brug moet ook nog aangepakt worden.
- De weg ziet er mooi uit, nog steeds veel (vracht) verkeer, snelheid nog hoog, fietsers worden in de berm gedrukt, maatregel bij Oude Dijk 2 positief voor voetgangers, kruising mooi geworden.
- De Oude Dijk is de kortste en mooiste route die regelmatig gebruikt wordt.
- Een andere route wordt niet snel genomen.
- Na de reconstructie: is het verkeer verschoven naar Blauforlaet, drempels werken niet effectief genoeg, rijdt er nog het nodige vrachtverkeer, Twijzel werkt nu belemmerend, Oude Dijk afsluiten voor autoverkeer, onveilig voor fietser en voetganger.

Aanbevelingen en opmerkingen:

- Alde Dyk ook aanpakken.
- Drempels steiler maken.
- Een verbod voor vrachtverkeer.
- Bij overige opmerkingen geven 5 van de 36 weggebruikers uit eigen beweging aan om doorgaand verkeer te weren

Conclusies

- De inrichting van de weg is mooi en passend bij de omgeving.
- Volgens de bewoners en weggebruikers rijdt er nog veel sluijverkeer, de verkeerstelling geeft een afname van circa 10% op de Oude Dijk aan.
- Volgens de bewoners en weggebruiker wordt er nog hard gereden, de verkeerstelling geeft een kleine afname aan.
- Bewoners en weggebruikers geven aan dat er nog veel doorgaand vrachtverkeer over de Oude Dijk rijdt, de verkeerstelling geeft dit ook aan.
- Bewoners en weggebruikers zien graag ook dat de Alde Dyk wordt heringericht vanwege de bolling in de weg en de slechte staat van de weg.
- Bermen worden gebruikt om te passeren.
- Er is slecht zicht in het donker.
- Positief is dat er is geen bolling meer in de weg zit, op de nieuwe betonrand kan gefietst worden.
- Een aantal bewoners en weggebruikers hebben op eigen initiatief in de enquête aangegeven de wens te hebben voor de eerder genoemde 'knip' om doorgaand verkeer te weren.