

2021

# Enqueteresultaten herinrichting Oude Dijk

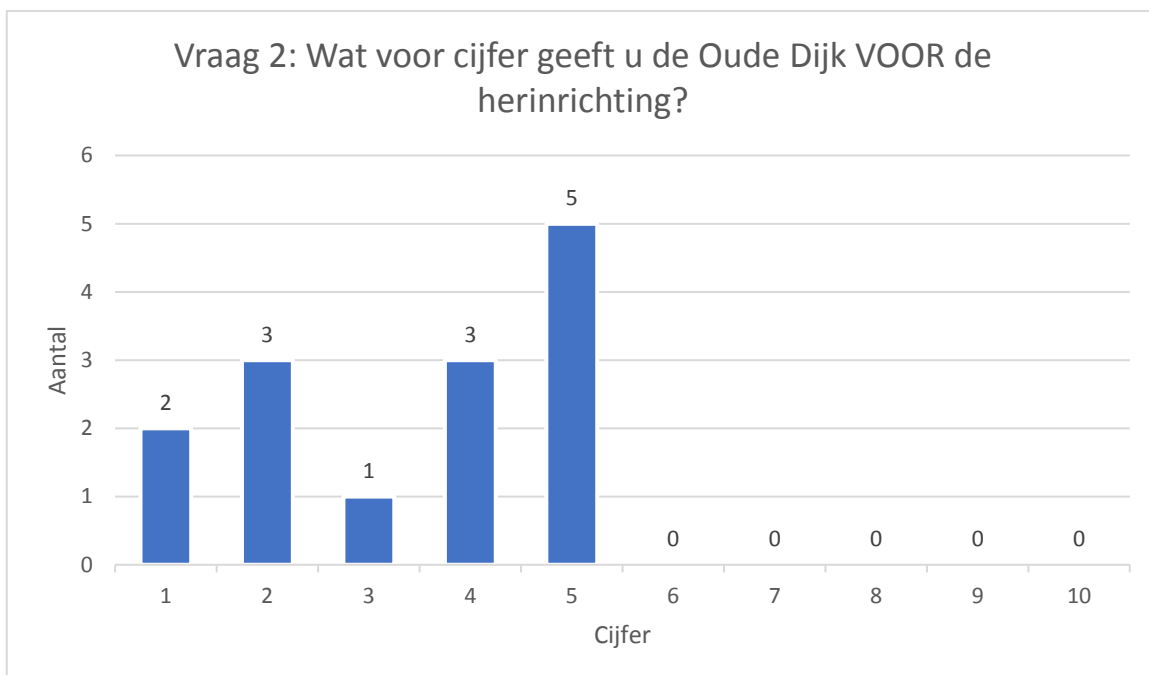


Erik de Boer

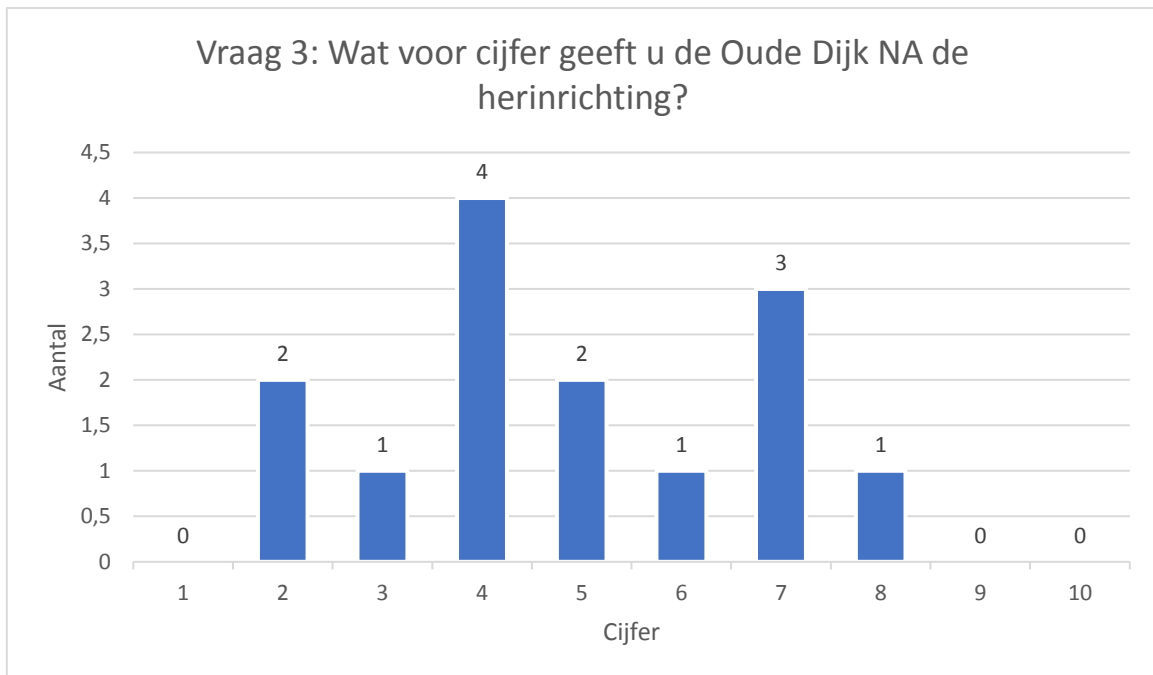
Gemeente Achtkarspelen

1-1-2021

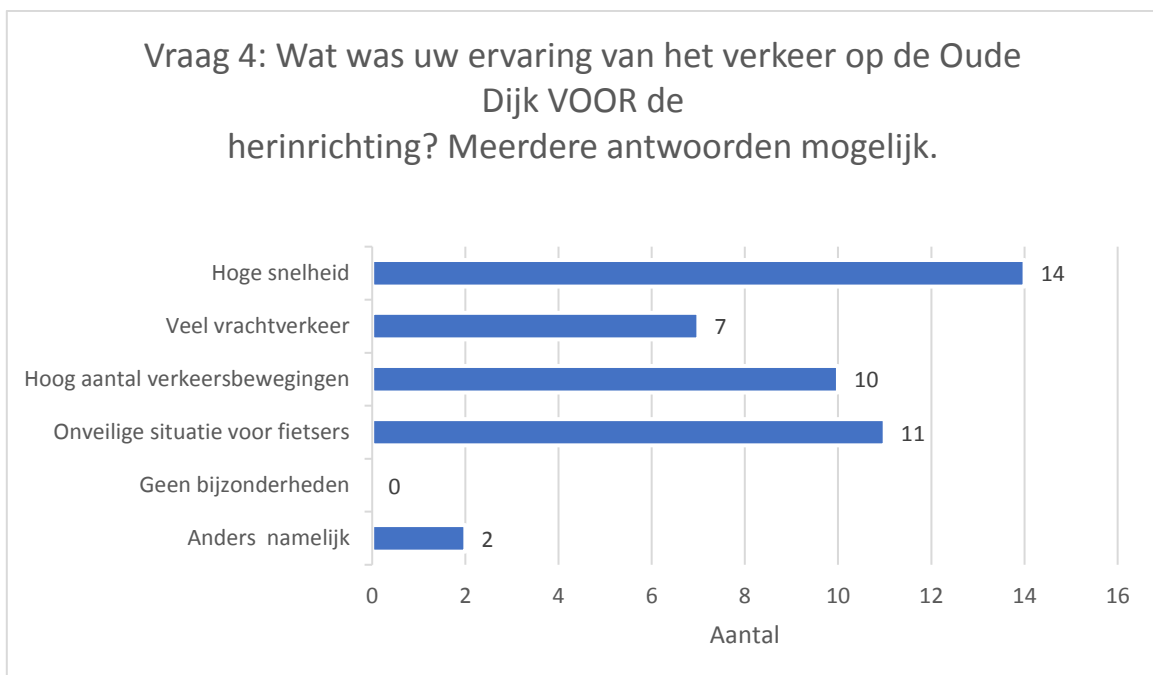
## Enquêteresultaten aanwonenden



Gemiddeld cijfer voor de herinrichting: 3,4



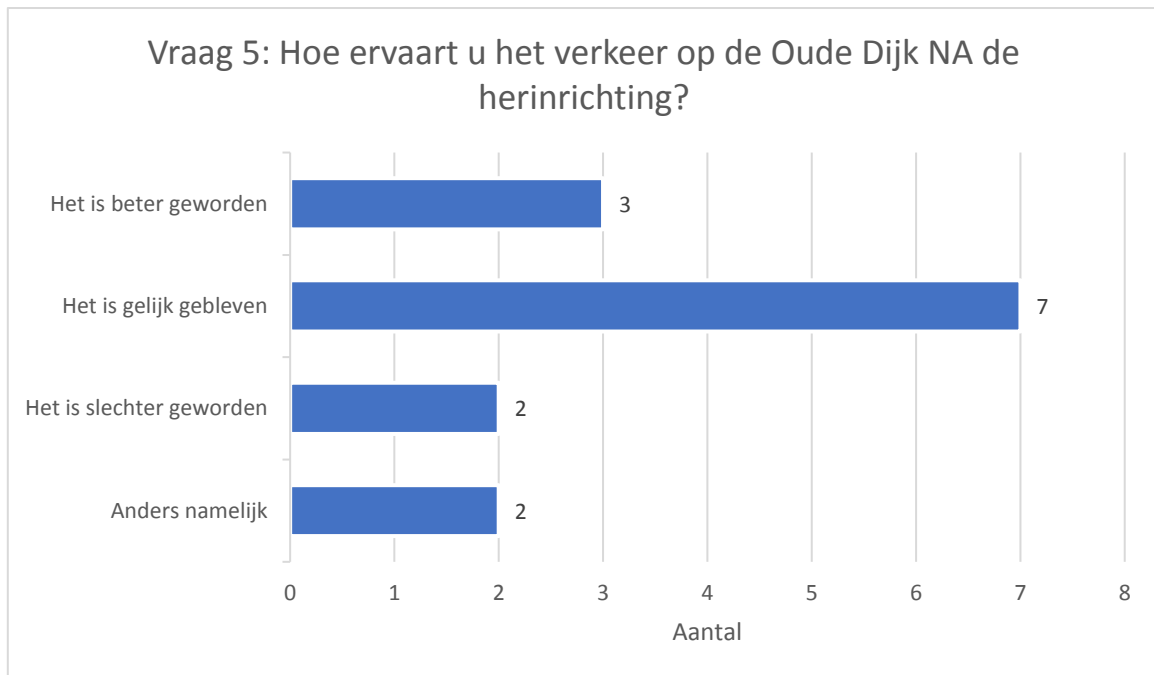
Gemiddeld cijfer na de herinrichting: 4,9



Anders namelijk:

- Zeer onveilig voor wandelaars.
- Slechte berm.

Conclusie snelheid, intensiteit en onveiligheid voor fietsers.

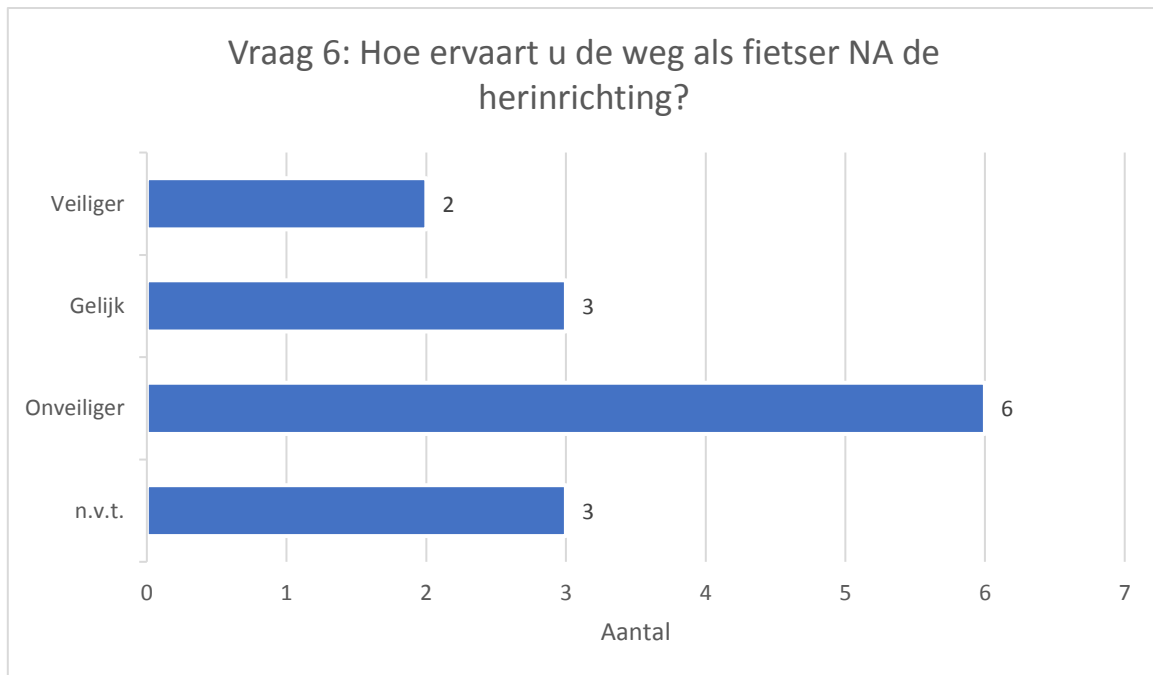


Anders namelijk:

- Mooi maar de drempels hebben geen meerwaarde. De snelheid moet eruit naar 30km tot aan de brug.
- Slechter geworden omdat de weg smaller is geworden.

Wat vindt u beter of slechter geworden?

- Het weggedeelte is beter
- Slechter
- Versmalling en de heuvels die geen enkel effect hebben.
- Het is beter geworden
- snelheid is minder geworden
- Weg is beter en minder/niet bol.
- Er wordt veel te hard gereden, de heuvels moeten veel hoger om de snelheid eruit te krijgen. Veel te veel sluijverkeer en dat zijn ook de hardrijders. Wat ons betreft betonblokken op de kruising/knip toch uitvoeren.
- Wordt nog steeds hard gereden en heel veel werkverkeer van een naar Kootstertille
- Oorspronkelijke doelstelling is niet !! gehaald Totaal geen verbetering.
- het vele verkeer is niet afgenomen de snelheid is niet minder hard
- De weg is te smal. Auto's rijden te hard en hebben altijd haast. Passeren gaat door de berm met gevolg dat de bermen kapot gereden worden en er grote gaten invallen en het verzakt bij de betonstroken. Verzakkingen van wel meer dan 3cm! Gevaarlijk als je naast de weg terecht komt, zowel voor auto's als fietsen. De zogenaamde drempels/ heuvels zijn niet hoog genoeg om de snelheid van automobilisten naar beneden te halen.



Wat is volgens u (on)veiliger geworden?

- De snelheid is te hoog
- Die rottige betonrand en auto's rijden heel dicht bij je langs.
- Door de versmallingen bij de heuvels en het vele verkeer en de chauffeurs die geen rekening houden met fietsers. hierdoor wordt je soms gedwongen om te stoppen voor het auto(vracht) verkeer
- Doormiddel van de weg met verhogingen soort van lange drempels en de paaltjes aan beide zijkanten.
- Als je van de weg af moet omdat auto's jou te dichtbij komen, is het uitkijken van wege de betonstroken weer veilig op de weg te geraken.
- Er wordt nog steeds veel te hard gereden.
- Veel en hard rijdend verkeer
- De racebaan vanaf J Pilat na de nieuwe weg met paaltjes etc cq snelheid en het grote vrachtverkeer dat er dagelijks nog rondrijdt over de brug = een crime
- Opstaand randje tussen klinkers en beton en wegkanten
- het vele verkeer is niet afgenomen de snelheid is niet minder hard

Vraag 7: Heeft u nog aanbevelingen voor de verkeerssituatie rondom de Oude Dijk?

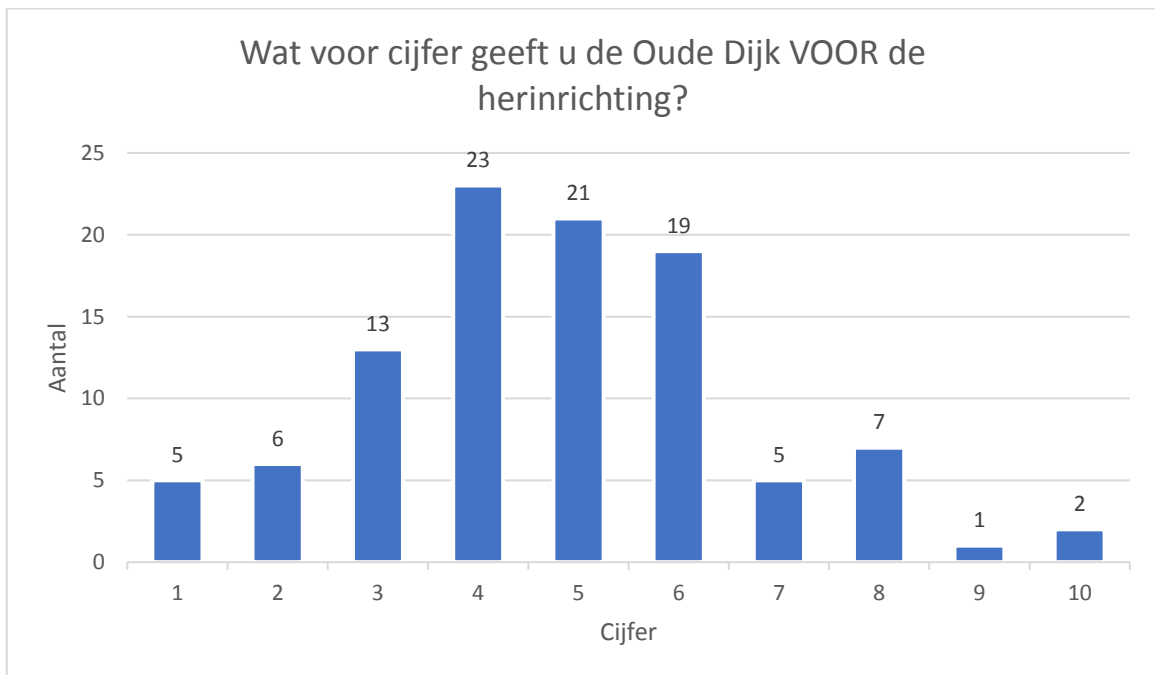
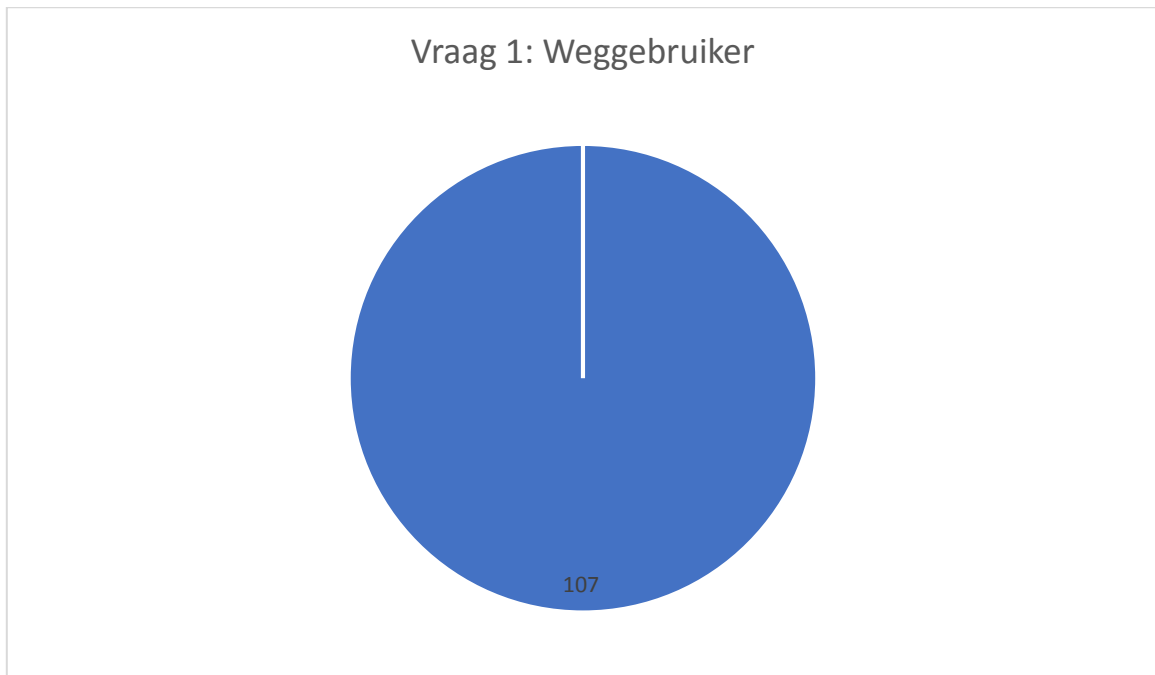
- De snelheid naar 30 km of de drempels hoger nee
- Betere verlichting.de hele weg had meer de snelheid uit gemogen..ze rijden met een rotgang over de heuvels niet best..
- De weg afsluiten ter hoogte de kruising Nonnepad/Miedwei. Vanaf Kootstertille alleen mogelijkheid richting Twijzel open houden en vanaf de Oude dijk richting Rohel.
- Nee
- gras stroken aanbrengen, geen steenachtige materialen gebruiken om gaten te dichten, reflectorpaaltjes aanbrengen.
- nee
- Drempels hoger of de knip uitvoeren. Degene die toen de handtekening actie heeft gehouden om de knip tegen te houden woont er zelf niet meer.

- Knip in weg maken zoals eerst de bedoeling was, en ook door meerdere deskundigen als enige goede oplossing gezien wordt.
- Verbod voor vrachtverkeer met uitzondering voor bewoners die op aan de Oude dijk wonen. Snelheidsbeperking naar bijvoorbeeld 30 km.
- De knip realiseren
- ja toch de knip erin zoals het eerst plan was. dan is het alleen bestemmingsverkeer en fietsers dat is een stuk veiliger en minder druk de weg is zelfs na de herinrichting een racebaan. de bocht aan het begin van de oude dijk is zeer gevaarlijk omdat je niet door de bocht kan kijken en je direct tegen een paaltje opzit als je een tegenligger tegen komt. de kruising Meidwei/oude dijk is erg gevaarlijk omdat je zomaar doorschiet als je een tegenligger tegen komt het enige wat geholpen had, was de knip zoals die ook oorspronkelijk de bedoeling was.
- AFSLUITEN!!!!(kruising, viersprong, lus of hoe je het wilt noemen)

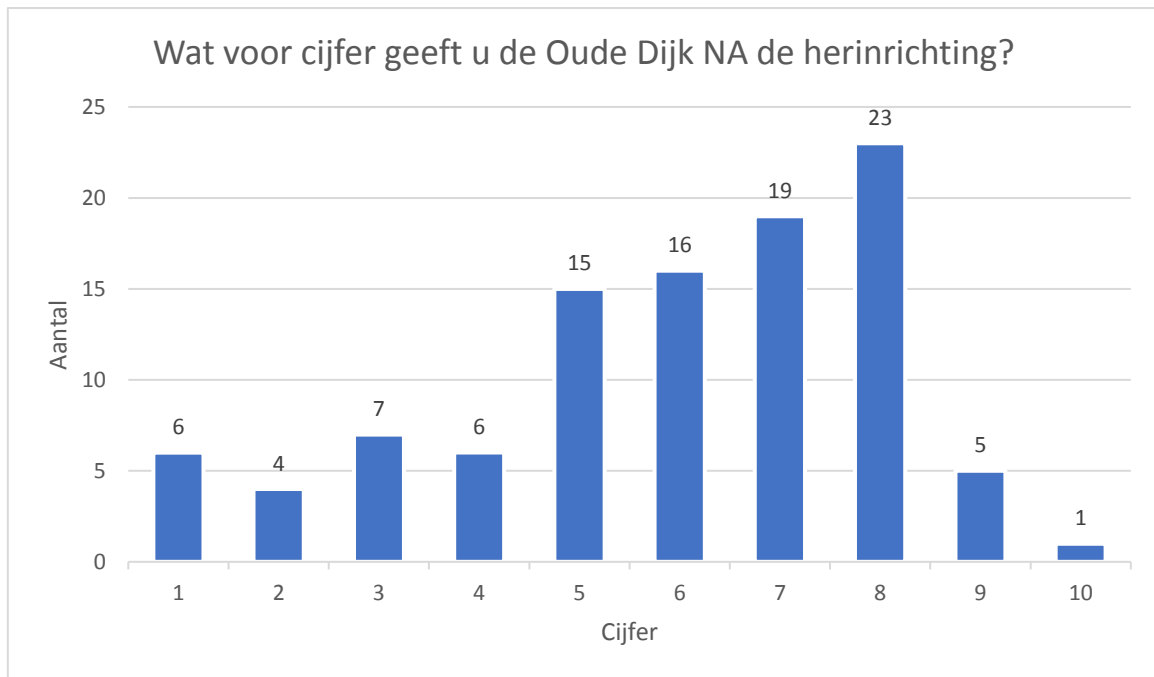
Vraag 8: Heeft u nog andere opmerkingen?

- Nee we hopen dat hier aandacht aan wordt besteed we willen allemaal veiligheid als omwonenden en als andere weggebruikers
- De snelheid moet er toch meer uit en de weg gebruiken ze als sluip route..om niet door twijzel te hoeven..
- De herinrichting is op zich mooi geworden maar de verkeers remmende maatregelen hebben niks geholpen. Het vele verkeer van en naar Kootstertille (sluipverkeer)is de oorzaak van de onveilige wegsituatie.
- verkeersdruk is te groot voor dit smalle weggetje, afsluiten. alleen bestemmingsverkeer, VRACHTAUTO'S verbieden. weg vanaf Kootstertille afsluiten naar Buitenpost. via twijzel is een prima oplossing.
- nee

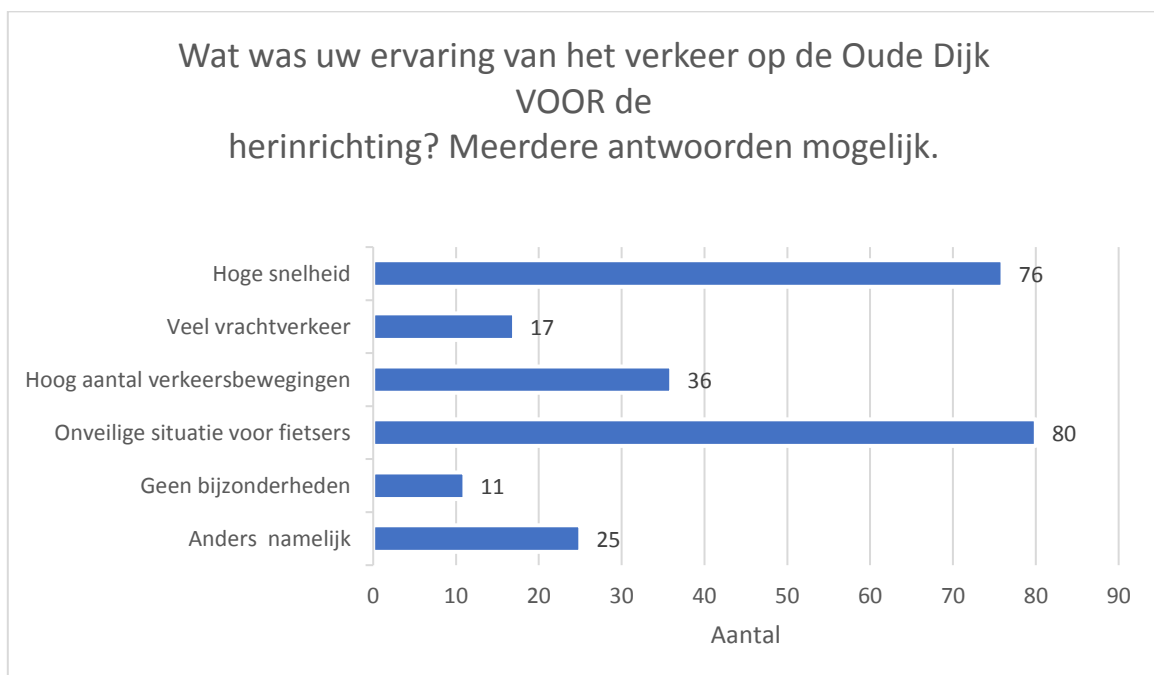
## Enquêteresultaten weggebruikers



Gemiddelde cijfer voor de herinrichting: 4,9



Gemiddelde cijfer na de herinrichting: 5,6

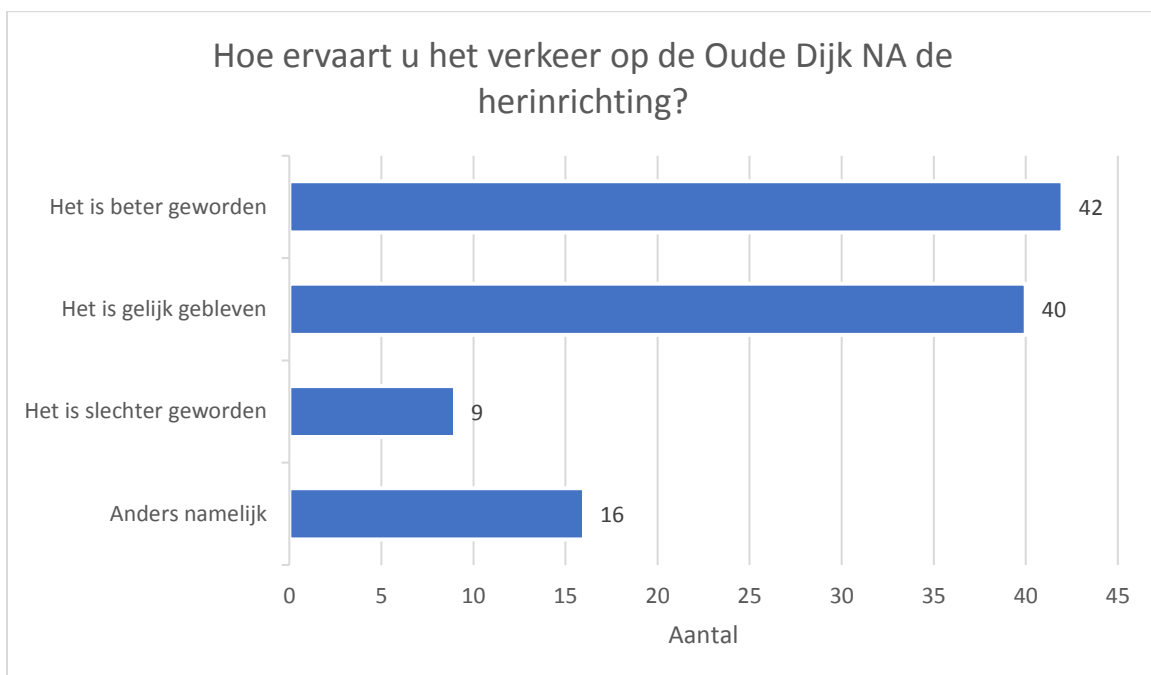


Anders namelijk:

- Veel werkbusjes, geen bestemmingsverkeer. Gebruik als sluiproute
- Levensgevaarlijk vóór wandelaars en fietsers
- veel fietsers, schoolgaande jeugd die met zeker 4 mensen naast elkaar over de Oude Dijk fietsten
- Levensgevaarlijk voor Fietsers en wandelaars
- Slecht wegdek voor de herinrichting en veel geluidsoverlast.



- Sluipverkeer wat normaliter door Twijzel ging.
- Eerste oude dijk vanaf kootstertille is nog steeds gevaarlijk voor fietsers en scooters.
- Onveilig voor wandelaars
- Te gevaarlijk voor wandelaars en fietsers
- Slecht wegdek voor fietsers
- Slechte bestrating
- er werd te langzaam
- Slecht wegdek
- De weg is te smal om uit te wijken voor tegen liggend verkeer zonder altijd maar in de gaten van de berm op te stuiten
- Onoverzichtelijke bocht bij Buitenpost waarbij tegenliggers vaak de binnenbocht nemen en van hun baan afwijken.
- Slechte kwaliteit wegdek
- Onveilige situatie voor wandelaars met kleine kinderen
- Landbouwverkeer (niet de kleinere tractoren, maar de grotere met aanhang)
- Ongelijke weg, waardoor je altijd "scheef liep"
- Onveilig voor wandelen
- klinkers op afronding. Zeer gevaarlijk en met vorst nog gevaarlijker.
- Slecht en te smal wegdek
- Slecht wegdek
- slecht wegdek



**Anders namelijk:**

- Daar wordt te snel gereden
- Slecht wegdek
- Deels verbeterd
- O Wel iets beter geworden.
- Dit gaat alleen over de Oude Dijk, Alde Dyk is onveilig

- Het is iets, maar onvoldoende beter geworden
- Slechte bestrating
- het verkeer blijft hier snel rijden omdat men in Twijzel 30km moet rijden
- er wordt nu te hard gereden
- Beetje verbeterd
- het eerste stuk vanaf kootstertille tot aan het dierenasiel is nog steeds onveilig voor fietsers en hebben sommige bestuurders er nog altijd veel snelheid in
- Beide: er wordt nog steeds veel te hard gereden, maar het wegdek is horizontaler geworden.
- gevaarlijker en overzichtelijk
- Vooral laatste verandering ind de bocht is zelfs 60 te snel, teveel paaltjes voor als er een tegenligger komt
- Gevaarlijke kro.a. uising Miedwei richting Twijzel
- Veel snelheid en drukte op blauforlaet

Wat vindt u beter of slechter geworden?

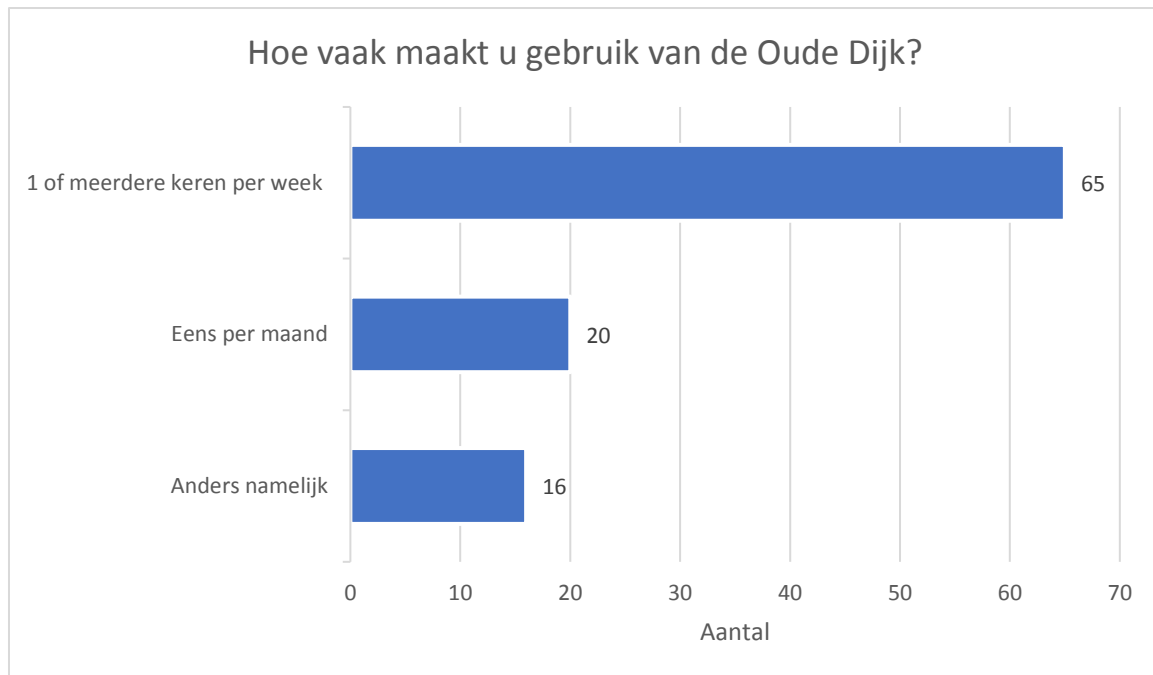
- Werkt snelheidsremmend. Was wel mooi geweest als er nog een aparte fietsstrook voor de fietsers/wandelaars was geweest.
- Veiliger voor de fietser. Minder verkeer. Snelheidsremmend
- veiliger voor fietsers, door drempels echt hard rijden niet meer mogelijk
- De kruising Miedwei/oude dijk en Nonnepaed is veel beter geworden. De snelheid is er uit.
- Nog steeds veel verkeer over de Oude Dijk en er wordt snel gereden. En zeer gevaarlijk voor fietsters en voetgangers!
- Gelijk
- Het deel dat is heringericht is smaller geworden. Als je met z'n tweeën fietst moet je nu voortdurend achter elkaar gaan fietsen als er weer een auto langs komt. Op het niet heringerichte kun je nog redelijk naast elkaar blijven fietsen.
- Nog steeds veel vrachtverkeer, vooral tractoren (groot) met zandladingen (dumper)
- Er is voor voetgangers ruimte gemaakt door achter verkeerspaaltjes langs te lopen. Ik vraag me wel af hoelang de paaltjes blijven staan..
- overzichtelijker en rustiger verkeer. En fietsers hebben automatisch voorrang. Het is alsof de auto te gast is op het fietspad.
- Ziet er beter uit. Overzichtelijker. Snelheid iets lager. Aanpassingen hadden extremer gemogen om nog meer effect te bereiken.
- De dijk is smaller geworden waardoor er nog gevaarlijkere situaties ontstaan in de combinatie autos en fietsers. Door de betere weg conditie wordt er harder gereden. De bocht aan het einde van de oude dijk is nog gevaarlijker geworden door de paaltjes. Omdat deze onoverzichtelijk is, is het al lastig en nu kan je nauwelijks meer uitwijken. De reconstructie aan het einde van de oude dijk, aangrenzend aan de Alde Dyk is nu een startpunt geworden om te kijken hoe snel je kan accelereren. De dijk is er wel mooier op geworden. Maar zeker niet veiliger.
- De bulten remmen goed af, maar het blijft een onveilige weg. Zeker voor fietsers of wandelaars!
- Beter!
- Beter : de bestrating, de beplanting en de snelheidsremmende maatregelen.  
Slechter : het daagt de fietsende jeugd meer uit om met veel fietsen naast elkaar te rijden
- Men rijdt noch steeds te snel en houdt weinig rekening met fietsers en voetgangers. Nog steeds geen plezierige fietsroute ondanks de mooie omgeving.

- Wij wandelen hier veel en er is een gevaarlijke bocht waarbij wij nu beschermt achter paaltjes kunnen gaan staan. Voorheen doken we zo ver mogelijk de berm in als er een auto aan kwam
- Veel doorgaand verkeer
- Halverwege op snelheid remmend kruising is positief. En in de sluwe bocht is ook fijn dat daar iets aan is gedaan. Echter zie je nog steeds niks in de bocht, rijden auto's veel te hard en is het levensgevaarlijk voor wandelaars.
- Nieuwe inrichting viersprong prima oplossing. Overige maatregelen onvoldoende
- De sluiproute is er gewoon gebleven!
- minder verkeer
- .Er wordt nog snel gereden ,en het autoverkeer heeft niet afgenomen. Er is verder op een verkeersdrempel gekomen op het einde van de Oude Dijk.Wij vinden die erg gevaarlijk je had daar al weinig zich en nu is de weg daar versmalt net in een vreemde bocht ,waar ook nog een grote heg staat.
- Eerst reden merendeels bestelauto alleen snel. Nu word je ook nog afgesneden voor de versmallingen.
- De fietsers kunnen nu op de betonrand fietsen, wat ik zelf heel plezierig vind.En de vernauwing is ook goed , gaat de snelheid er goed uit
- Voor fietsers onnodig ingewikkelde oplossing kruispunt met miedweg. De oplossing heeft ook geen enkele invloed op het sluipverkeer of de rij snelheden.
- De renovatie van kruising Nonnepaed-Oude Dijk heeft geen enkele verbetering opgeleverd. De verkeersdrempels in de Oude Dijk leveren alleen wat vertraging ter plaatse op.
- De kruising en het wegdeel vanaf de kruising naar Buitenpost is beter geworden. Qua wegverkeer (veel sluipverkeer) en snelheid is het niet beter geworden en het gedeelte vanaf de kruising naar Kootstertille is nog steeds slecht.
- Snel rijden
- Dat de situatie is verplaatst van oude dijk naar Reahel! Meer vrachtverkeer en zonder overleg nieuwe zijanten naast de weg. Waardoor ik niet eens meer als mindervalide op mijn eigen straat aan de wandel kan met mijn hond. Want op de weg wordt je van je sokken gereden.
- de kruising is beter geworden
- Vind het eerder wat omslachtiger geworden. Kwaliteit wegdek is het zelfde gebleven waardoor ik liever omfiets of de auto pak. En qua veiligheid zie ik niet echt verbeteringen.
- Snelheid voor auto's is er uit gehaald
- wat beter is geworden is het AANTAL rijdend snel verkeer maar niet langzamer!!!!!!
- vooral het kruispunt
- De drempels zijn naar behoren
- Nu weer een comfortabele weg om over te rijden. Past ook mooi in het landschap.
- De kruising is beter maar onoverzichtelijk gebleven richting kootstertille vanwege de berm groei
- Er had evengoed een rotonde geplaatst kunnen worden. Het is nu zeer onoverzichtelijk.
- Snelheid is lager en minder verkeer
- Minder verkeersdruk, betere sturing van het verkeer. Helaas nog niet afdoende.
- Beter : wegdek vlakker, "hard shoulder" in de bermen, kruising bij Nonnenpaed is bijzonder maar haalt de snelheid er goed uit. De verkeersdrempels nabij Buitenpost (bij familie Pilat) is niet hoog genoeg. Gelijk gebleven: de breedte van de weg blijft smal voor een combinatie van weggebruikers van auto's en fietsen. Mits

bestemmingsverkeer zou ik adviseren deze weg nagenoeg volledige vrachtverkeer vrij te maken.

- De snelheid is minder geworden
- Meer obstakels om de snelheid eruit te halen
- Beter: wegdek, snelheid is iets verminderd door obstakels Slechter: weinig ruimte voor fietsers,
- Beter: Wegdek Minder: die malle kruising halverwege.
- Er wordt veel te hardgereden. De bocht is heel onoverzichtelijk en gevaarlijk. (Van beide kanten). Ze rijden ook heel hard door de bocht.
- het haalt de snelheid eruit, dus veiliger voor fietsers
- Langzamer
- De driesprong vind ik niet prettig en de versmalling bij buitenpost kan zorgen voor onveilige situatie wegens geen aankondiging van wegversmalling en geen overzicht bij de bocht. (Natuurlijk moet je ver van te voren door de bocht kijken maar dat doen genoeg mensen niet)
- Het beperken van de snelheid maakt dat het veel veiliger voelt.
- Knip en de versmallingen halen de snelheid er wel tijdelijk uit, maar daarna gaat het gas er weer op. Er is erg veel verkeer inde spits en er wordt fors te hard gereden. Bij de knip ligt vaak grind/split op het fietspaadje, wat daar komt door de auto's die de draai moeten maken. Glad voor de fietsers.
- Meer ruimte voor fietsers, autis rijden rustiger, minder (sluip)verkeer
- Slechter is als je loop op de oude dijk de weg is te rond loopt af naar de zijkant en dat loopt niet plezierig was voor die tijd ook al zo
- het 1e stuk vanaf kootstertille is oude weg nog, verander dat na het nieuwe en het is goed!
- De kruising met de miedwei is beter geworden
- Auto's te dicht en te snel langs fietsers en voetgangers.
- Zie 5. Ik zou graag een wandelpad naast de weg zien. Levensgevaarlijk voor wandelaars, die nu met het nieuwe wandelpad over de Tjoele daar veelvuldig lopen. Fantastisch rondje (schitterende natuur!), maar die ene anderhalve kilometer op de Oude Dijk is een drama.
- Gevaarlijk in de bocht als er een andere auto aan komt geen uitwijk mogelijkheden
- Kruising en versmalde weg. Snelheidsremmers, alleen de snelheid kan er nog meer uit. Steilere bulten
- De oude dijk tussen het kruispunt en het klapbrugje is dramatisch slecht, de hele fiets trilt er kapot! De klinkers liggen er heel slecht in! Verder komt er nog heel veel verkeer langs, meestal zijn het dezelfde auto's die je tegen komt.
- Rare kruising bij de Miedwei
- Niks moet gewoon een apart fietspad komen het is erlevens gevaarlijk voor fietsers en wandelaars
- de weg lijkt nu nog smaller dan hij al was. auto's hebben weinig uitwijk mogelijkheden
- de betonplaten aan de zijkant van de weg zijn gevaarlijk omdat fietsers daar niet op durven te rijden omdat ze glad kunnen zijn, daardoor moet je noodgedwongen door de berm met je auto. de bocht bij pilat is onoverzichtelijk, nu er allemaal paaltjes staan kan je geen kant op als er een tegenligger aankomt
- De weg zelf is prettiger om te fietsen of te wandelen. Maar de snelheid is echt nog veel te hoog
- Wegdek zelf is beter, behalve de bocht
- Snelheidsremmende maatregelen motorvoertuigen

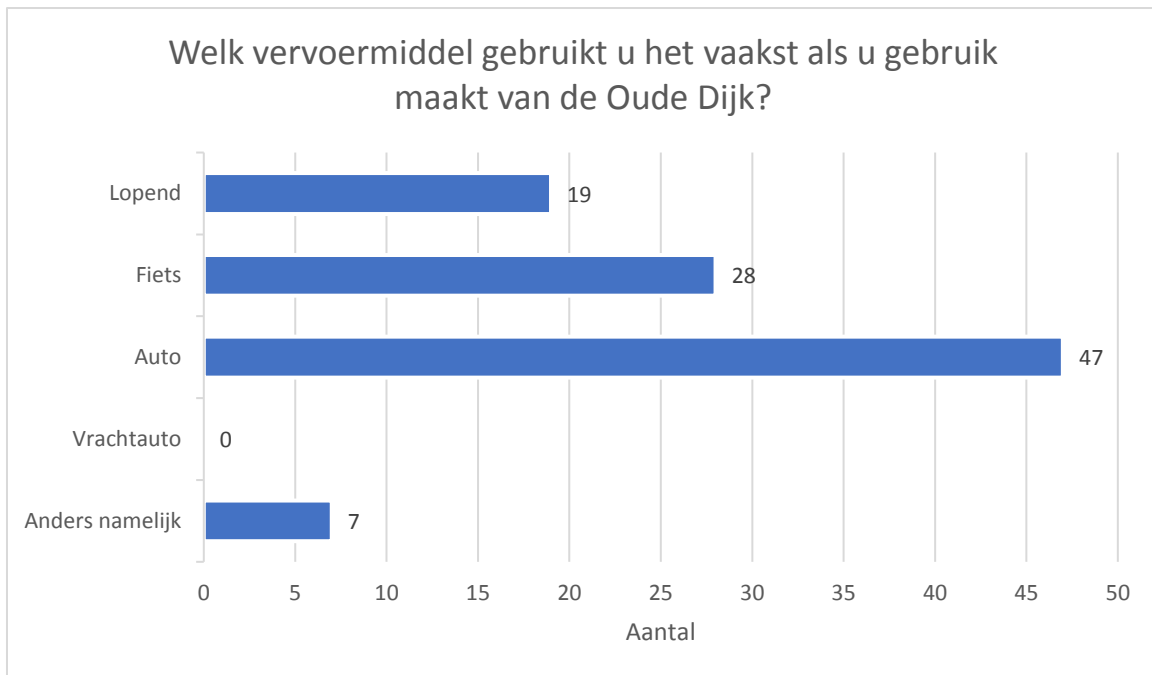
- Gevaarlijke versmallingen en kruispunt bij Twijzel. Voorheen veiliger.
- Vind de nieuwe rondtonde /verkeersplein ongelijk onoverzichtelijk, daarnaast zijn de geplaatste paaltjes gevaarlijk
- De weg is breder geworden en de kwaliteit van de bestrate weg inclusief de opsluiting met de 2 brede betonbanden is veel beter ..
- Oude dijk rijd men nog steeds te snel, en veel te veel verkeer
- Weinig ruimte en veel hindernissen. Bij de versmallingen is het al helemaal gevaarlijk. Vooral in de bocht bij Pilat, onoverzichtelijke bocht en dan zoets er midden in plaatsen!
- De weg is nu beter
- Voor de fietsers is het niet echt veiliger
- Veiliger voor fietsers
- Mensen rijden te snel of willen ze inhalen.
- Minder verkeersdeelnemers
- Rustiger en er wordt minder hard gereden.
- gelijk gebleven
- Heb het idee dat het wat rustiger is op de Oude Dijk tussen de viersprong en Buitenpost. De harde rijders hebben jullie het gemakkelijk gemaakt. Reahel is verbreed dus kunnen ze daar verder snelheid maken.
- Het stuk tussen kootstertille en de nieuwe kruising is het wegdek slecht het looot rond naar beneden en dan met name het stuktussen het bruggetje en adventure en kruising dat looot veel te rond naar de berm moet ik met mijn driewiel fiets uitwijken voor auto's levert dit gevaarlijke situaties op dit zal met een scootmobiel ook het geval zijn. Jammer nu kan ik weinig gebruik maken van dit mooie stuk natuurgebied
- De afslag naar twijzel al was het in het begin goed kijken hoe de weg te vervolgen wel blijft de eerste bocht vanaf buitenpost zeer onoverzichtelijk voor al het verkeer. Scherpe bocht met veel heg.
- Minder hoge snelheid, sommige bochten blijven onoverzichtelijk
- De weg is te smal om veilig een auto tegen te komen met de fiets. En omgekeerd.
- Rijden nogsteeds veel auto's op hoge snelheid. Geen last van auto's maar wel wanneer ze de auto alsnog naar 80km/u trekken zonder fietspad.
- Verminderde snelheid. - Beter wegdek - Afremmende maatregelen waardoor veiligheid van voetgangers, fietsers en auto's toeneemt. - Verharde bermen middels betonplaten voor uitwijk mogelijkheden bij passerende voertuigen.
- mensen maken er een wedstrijd van om zo snel mogelijk bij de kruising te zijn en dan zo snel mogelijk en het liefst op 2 wielen de bocht door te gaan
- Voor de fietsers is het beter en veiliger.
- Jammer dat de hele Ald dyk niet is aangepakt.
- Wij wonen op de Alde dyk kootstertille. Hier word erg hard gereden en veel autoverkeer. Bij ons is er niks veranderd



Anders namelijk:

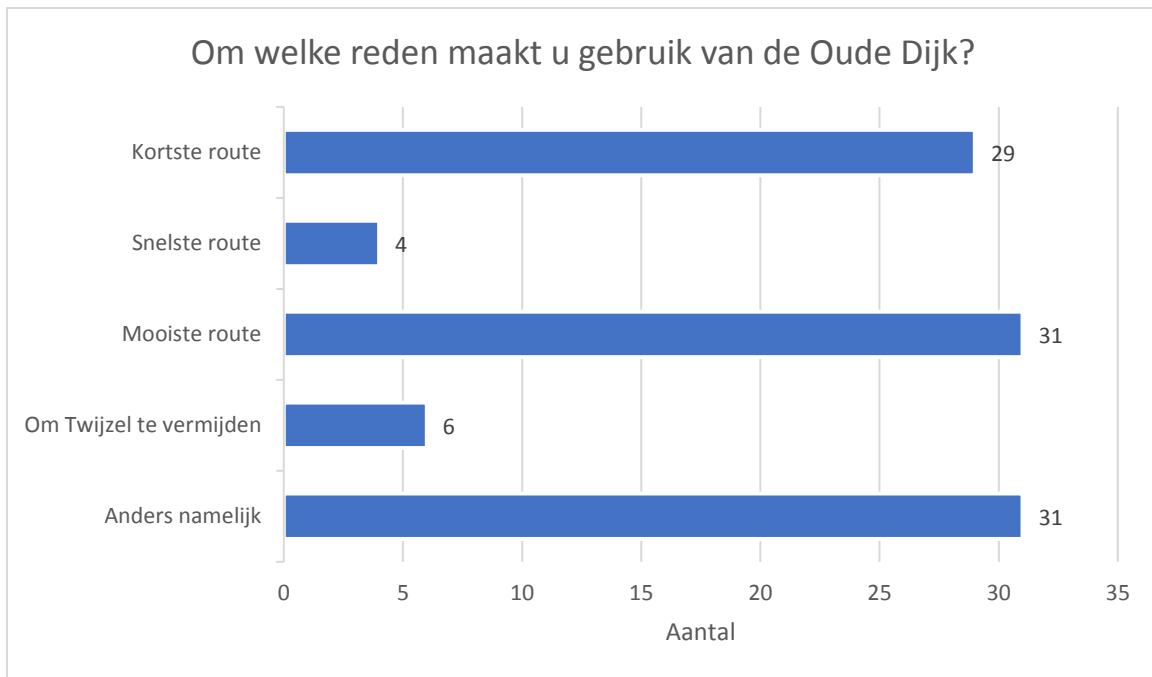
Dagelijks

- Dagelijks
- als ik naar Kootstertille moet.
- Elke dag
- Meerdere keren per dag.
- In de periode mei t/m september, vanwege de corona pandemie, wekelijks diverse keren, fietsend, om in beweging te blijven
- Dagelijks
- recaratatie
- af en toe
- Erg wisselend, soms om de 2 maanden
- Bijna dagelijks
- dagelijks
- Regelmatig trek ik erop uit met de fiets en de oude dijk past mooi in een mooie fietsroute
- In de winter bijna niet, bij mooi weer vaak voor een ommetje
- Een keer per week
- Nu bijna nooit meer te gevaarlijk



**Anders namelijk:**

- Fiets en lopend
- Scooter
- Lopend, Fiets en Auto . Ik woon op Reahel
- Auto en fiets
- Tandem
- fiets en auto
- Driewieler fiets

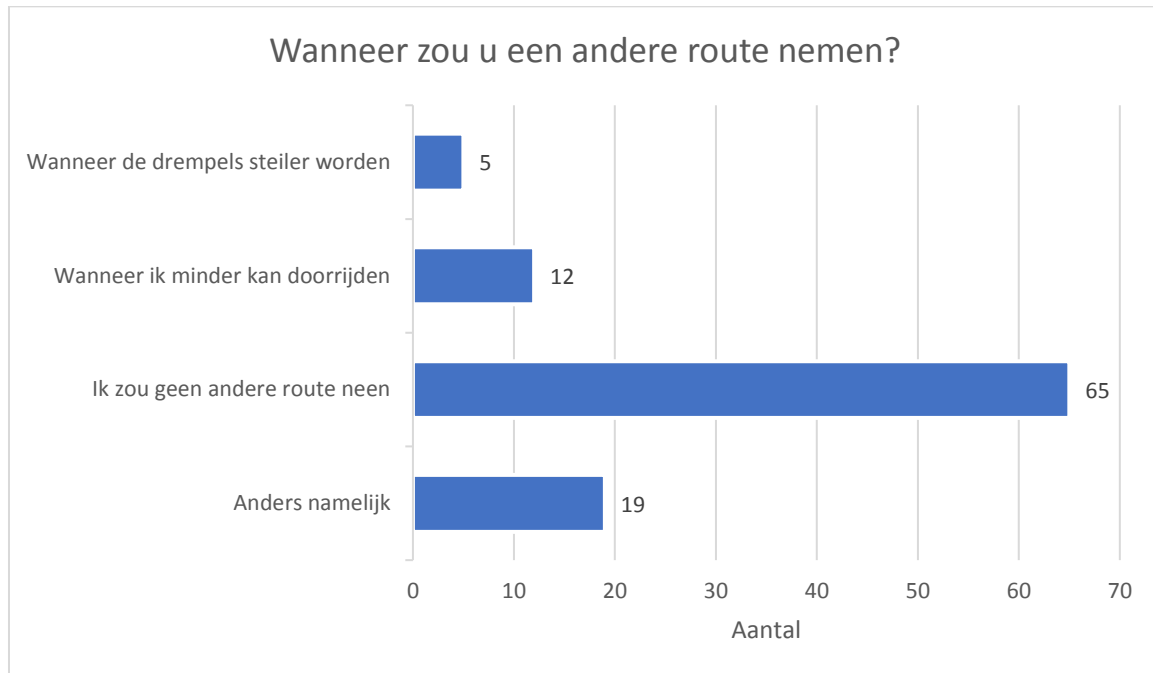


**Anders namelijk:**

- het brengen en halen van mijn kind van school in Buitenpost
- om naar Kootstertille te gaan
- Korste en mooiste route
- Familie bezoek
- Ik woon op alde dyk
- Bestemming is alde dyk
- Korte route tussen Twijzel en Kootstertille
- Mooi wandelrondje
- Regelmatig te wandelen
- Ik ben aanwonende van de Reahel dus moet vaak via de Oude Dijk
- Om over de kruising richting Twijzel te komen
- Zie antwoord bij 7. Oude Dijk benutten als onderdeel van mooie fietsroutes door Achtkarspelen.
- Kortste en tevens mooiste route.
- om bij garage W. Hoekstra te komen
- jeugd herrineringsen
- Dagelijks ommetje bij thuiswerken
- Recreatief
- Heerlijk een rondje wandelen.
- De ene keer rijdt je via twijzel, een andere keer via de Oude dijk
- De eerste drie redenen: als fietser is het sneller, korter maar het is ook een prachtige route
- route naar een bestemming
- Fietsroute naar Twizelermieden, Reahel, Kootstertille.
- Zelf gewoont en nu op bezoek.
- voor wandelen met hond
- Bestemming plus mooiste route



- Is mooie fietsroute met onderweg ook een afslag naar de stuw in de Buitenpostervaart en de Tjoele .
- Mooie wandelafstand
- Kennisen wonen daar
- Sporten (mountainbiken)
- Rekreatyf
- Wandelen



#### Anders namelijk:

- Als fietser gaan we de terugweg vaak over Twijzel, minder mooie route maar dan hoeft je niet steeds aan de kant voor auto's. Met de auto rijden we er nooit langs. Omdat we zelf ervaren hoe vervelend het vele autoverkeer voor fietsers is.
- Ik denk dat het sluipverkeer zal blijven doorgaan.
- I kan geen andere route nemen
- Als het doorgaande weg meer is. Voor iedereen zou het veiliger zijn als de weg alleen nog gebruikt kan worden door fietsers en aanwonende.
- Ik wandel, fiets en rij er auto
- Als de weg van twijzel sneller word
- Ik gebruik de Oude Dijk al jaren niet meer met de auto.
- Wij gebruiken nog steeds deze route maar wel met enkele omwegen om deze weg waar mogelijk te mijden. Ik neem nog steeds deze route maar gebruiken enkele omwegen om zoveel mogelijk niet op dez
- Als er ook verkeers remmende maatregelen worden genomen op de Alde dyk vanaf de kruising, Miedwei-Nonnopaed, Oude dijk-Alde dyk richting Kootstertille
- Als er weer te langzaam wordt gereden
- Als de 30km zone in Twijzel verdwijnt.
- Als er niks gebeurt met de verlichting van de weg
- Waarom zou ik als fietser een andere route moeten nemen? Nog steeds is het erg jammer dat de raad de knip heeft tegengehouden. Het sluipverkeer hoort daar niet.
- Als bij de Miedwei de knip wordt gemaakt. Het is er al helemaal klaar voor.

- hogere drempels op blauwverlaat zodat sluijverkeer ontmoedigt wordt.
- Geen optie
- Bij slecht wegdek
- Altijd is voor mij nu niet te doen
- als er een goede 60 of 80 weg is om niet door twijzel en of kootstertille te hoeven rijden.

Heeft u nog andere opmerkingen?

- Om een goed representatief beeld te krijgen of het veiliger is voor de fietsers/wandelaars is het wellicht een goed idee om deze ook nog te bevragen hoe zij de wijziging ervaren. Er zou dan bijvoorbeeld iemand met een vragenlijst op de route kunnen staan.
- het kruispunt oude dijk versus Miedwei en Nonnepaed is een wel erg rare halve rotonde geworden, zal tot veel blikshade leiden, vermoed ik
- Ik heb het idee dat er nu meer verkeer over Blauforlaet komt.
- De Oude Dijk kan beter afgesloten worden voor autoverkeer, alleen open voor bestemmingsverkeer. Dit is ook veel veiliger voor de fietsters (vooral schoolgaande kinderen) en voetgangers. Ook de Oude Dijk in Kootstertille drempels plaatsen want hier wordt ook regelmatig zeer hard gereden. En de betonblokken (bij het winkelcentrum) verwijderen, dit zorgt voor gevaarlijke situaties.
- Afsluiten voor het doorgaande verkeer Behalve voor fietsers en bestemmingsverkeer
- De drempels remmen het verkeer bijna niet af, zijn ook nauwelijks hoger dan de rest van de weg. Erg jammer dat de autolobby het voor elkaar heeft gekregen dat de plannen van de "knip" bij de kruising met Nonnepaed/Miedwei niet zijn doorgaan. Ondanks dat dit zo was geadviseerd. Voor fietsers is de weg kortom nog minder prettig geworden. Het is er nog steeds erg druk met autoverkeer.
- De Oudedijk loopt langs ons huis en het dumper verkeer (tractor met zandbelading) rijdt daarover met hoge snelheid, veel lawaai (stank en uitstoot) en soms met hoge frequentie. Het zou een hele verbetering worden als dezen aan banden worden gelegd. Dit zou kunnen door een max. toelaatbaar gewicht voor de weg in te voeren.
- Geen verdere opmerking
- Het zou goed zijn om het wegdek ontwerp vanaf de ophaal brug helemaal door te trekken naar de rondweg van buitenpost, eventueel met stoep ernaast, want hier laten veel mensen hun hond uit. In de bocht, waar de laatste drempel is geplaatst zou een groothoek spiegel zeer gepast zijn voor de automobilisten.
- In Reahel en Blauforlaet lijkt het verkeer toegenomen en teveel automobilisten en motoren rijden veel te hard. 60 km is te hoog omdat ze dan soms wel 80 rijden.... 40 km per uur als maximum in dat soort buurtschapjes is hard zat!
- Zorg voor echte veiligheid voor fietsers
- Er komt een dag dat iemand bij ouders mag aankloppen om te vertellen dat hun kind verongelukt is onderweg naar school of naar huis. Er wordt zo ongelofelijk gevaarlijk (hard) gereden. Ondanks dat wij er veel hinder van zouden ondervinden als beide dijken verkeersarm gemaakt zouden worden. Zou dit veel veiliger worden en het gaat zeker een kind leven schelen. In de afgelopen jaren al verscheidene ongelukken meegemaakt. Het gaat zeker nog een keer echt mis. Wij horen veel mensen die de dijk als fietser echt levensgevaarlijk vinden en helaas, voor de goede inspanningen van de gemeente, het is er niet beter op geworden.
- De bocht aan het begin is verschrikkelijk. Het is nu zelfs alleen maar gevaarlijker gemaakt. Je ziet niks

- Dit is een prachtig stukje natuur gebied waar je heerlijk langs kan rijden. Ik denk dat in het belang van de dieren en de natuur verkeer zoveel mogelijk aangemoedigd moet worden om via twijzel te gaan.
- fietsende schoolgaande jeugd blijft een probleem. Wellicht helpt een verlicht bord waar fietsers op hun gedrag wordt gewezen. Een bord zoals bij de snelheid die de auto's tot langzamer rijden attent maakt.
- **Het moet alleen open zijn voor bestemmingsverkeer En afgesloten voor doorgaand verkeer**
- Misschien optie om een wandelpad te maken naast de weg wat aan sluit op het nieuwe pad bij de tjoele
- Antwoord vraag 10 is op basis van fiets gebruik
- tussen oude dijk en blauwverlaat wordt er te snel gereden. Vooral tijdens de spits wordt er te gevaarlijk gereden . Vooral wandelaars en fietsers ervaren dit als heel vervelend. Voorzie het gedeelte van drempels en/of snelheid beperkende maatregelen en handhaaf deze op de spits tijden
- Wy zijn een bewoner van de Alde Dyk. We hebben geanticipeerd in het bedenken van de oplossingen voor de Alde Dyk. Dit gedeelte is helaas niet meegenomen. De verkeerssituatie bekeken hier is er veel verkeer. Betreft doorgaand verkeer. Auto, busjes, auto met karren voor vuilstort, vrachtauto Kortom veel sluipverkeer. Ook de snelheid is waarmee gereden wordt is wat ons betreft onacceptabel. Het is wachttten op ongelukken. Hopelijk wordt de Alde Dyk ook snel aangepakt. Zal binnenkort tellingen en videos maken om te laten zien wat hier gebeurt om de zaak onder de aandacht te brengen. Mvrgr Pieter Homsma, Alde Dyk
- Ja die heb ik wel. Ben een bewoonster aan de Aldedijk. Wij hebben vrij veel last van het verkeer er wordt ontzettend hard gereden. En mijn vraag naar u toe is wanneer wordt e Aldedijk aangepakt. En krijgen we ons mooi bruggetje weer terug.
- Wij wonen aan het Nonnepaed; voor ons is de kruising het belangrijkste dat die openblijft.
- Ik ben regelmatig ook op de fiets. Had liever trajectcontroles gezien. En meer asfalt ipv de hobbelklinkers
- Ja, heb een ander verkeerprobleem. De kruising bij het zwembad gaat veranderen. Maar nu komt er weer een kruising, zou het niet beter wezen om daar nou direct een rotonde te maken. De fietsers krijgen een eigen oversteek, en de autos komen met hoge snelheid aan rijden van Lutkepost en dan denkt de fietser ik kan nog wel ff oversteken. Want het krioelt er nu al smorgens van verkeer en fietsers. Op elk druk kruispunt zie je tegenwoordig een rotonde, en dan weten ze dat ze afremmen moeten. En bij een kruising gaat dat harrie op recht door, en als dat nu een andere kleur krijgt, dat is niet nodig volgens mij, woon zelf op de Jeltingalaan met gekleurde bestrating maar de gang gaat er beslist niet uit. STRAKS NA EEN PAAR JAAR ALS NOG EEN ROTONDE PLAATSEN, WAT EEN ONNODIGE KOSTEN. Gemeente Achtkarspelen denk nog ff goed na wat je doet.
- **Doorgaand verkeer Blauferlaet - Kootstertille voor auto en vrachtvervoer volledig onmogelijk maken. Huidige situatie geeft onveilig gevoel voor de fietser i.v.m. frequent gemotoriseerd verkeer Blauferlaet - Kootstertille**
- De eerder overwogen "knip" zou naar mijn mening een veel betere oplossing zijn geweest om het veel te snel rijdende sluipverkeer te voorkomen. Verder verbaast het mij dat er (nog?) niets is gedaan aan het gedeelte naar Kootstertille.
- Ja, doe wat aan de probleem verplaatsing van oude dijk naar Reahel. En tevens wat aan die zijkant, waardoor iemand met artrose niet eens meer aan de wandel kan met haar hond. Tevens krijg je de geluidshinder er gratis bij.
- nee

- Het wegdek mag van mij aangepast worden. Minder bol lopende weg en minder hobbelig met minder gaten in de berm. Nu wil je soms wel uitwijken voor een trekker oid maar dan gaan de wielen van je fiets kapot. Wat veiligheid betreft.. minder trekkers len vrachtwagens dar laten rijden. Drempels en kronkels in de weg helpt niet en is geld verkwisten
- Voor fietsers en wandelaars vind ik de weg nog steeds gevaarlijk met auto's die vlak langs je rijden
- Zeer tevreden over de reconstructie. Periodiek onderhoud van de puin verharding naast de betonplaten gewenst. De reconstructie zoals deze heeft plaatsgevonden aan de Oude Dijk Buitenpost ook realiseren voor het gedeelte Alde Dyk Kootstertille, vanaf de gerealiseerde knip tot aan het plaatsnaambord Kootstertille. Het wegdek laat hier op diverse plaatsen te wensen over. Te denken valt aan dezelfde snelheid verminderende maatregelen zoals drempels met berm paaltjes en herbestrating met aan weerszijden betonplaten. Maar ook het plaatsen van een aantal extra lantaarnpalen. Als bewoner van de Alde Dyk zien wij nog regelmatig gevaarlijke situaties met snel rijdend verkeer i.c.m. wandelaars en fietsers, met deze reden zouden wij graag zien dat ook hier maatregelen worden genomen.
- als mensen hier fietsen of wandelen dan rijden de auto's met hoge snelheid vlak langs de mensen heen het verbaast me dat er nog nooit een ernstig ongeluk gebeurt is op de dijk. een kant dicht zetten zodat mensen niet als een gek rond kunnen crossen hier of meerdere keren de politie laten controleren
- De snelheid van het autoverkeer en het aantal auto's. De weg wordt gebruikt als sluiproute. Kruising Oude Dijk/ Rohelsterweg aanpakken. Nee
- Nee. Nee.
- Het blijft een sluiproute en racebaan. Vooral ook auto's met aanhangwagens van en naar Kootstertille. Als ik met de hond op de alde dyk loop, kan ik maar in de berm lopen, anders wordt ik aangereden .nee. Nee, wel voor de Alde dyk, weg versmallingen toe passen.
- Het stuk richting kootstertille moet ook aangepakt. Nee.
-

## Reacties via mail of Plaatselijk Belang:

Dit schrijven doe ik u toe naar aanleiding van het invullen van de evaluatie vragenlijst Oude dijk.

Nu er alles aangedaan is om de snelheid en de hoeveelheid verkeersbeweging te verminderen, is het nu misschien ook tijd aandacht te besteden voor het andere weg gedeelte nl. de Alde dyk vanaf de Oude dijk richting Kootstertille. Het verkeer over dit gedeelte van de straat heeft geen last van verkeersremmende maatregelen, "behalve het bruggetje" dus kunnen ze hier met soms veel plezier racen, volgens mij kan de burgemeester hierover mee praten, hij rijdt bijna dagelijks over deze weg zowel veelvuldig met fiets dan wel met auto.

Hier hoeven ze geen 30 km/h te rijden en nemen ze het straatgedeelte van de Oude dijk op de koop toe, hier kunnen ze tenminste nog 60 km/h rijden.

Hopelijk wordt het misschien tijd dat ook hier wat aan gedaan kan worden.

---

Even een paar opmerkingen:

1. Egypteweg noordzijde alleen bestemmingsverkeer, mooie bochten in aangelegd met dikke gele stenen in de berm.

Bermen worden er niet uitgereden, verkeersdruk is beperkt.

2. Rohelsterweg is net zo breed zo niet breder dan de Oude Dijk, berm netjes, als je daar een auto tegenkomt remmen beide af en passeren op een normale wijze. Verkeersdruk er zijn soms meer wandelaars dan auto's, zeker nu het wandel/fietspad is gevonden over de Tjoele.
3. Oude Dijk bocht bij Pilat is door 2 grotere personenwagens niet te nemen, dan moet eentje wachten, vinden wij geen probleem, dit zou op de splitsing ook zo gemaakt moeten worden.

De weg zelf ziet er optisch redelijk uit, behalve de ruimte naast de weg.

Doordat de gaten naast de weg worden opgevuld met steenachtig materiaal, weten de weggebruikers dat je daar ongestraft door de berm kunt rijden, en dat doen ze ook. Niemand mindert hier de snelheid, wandelaars en fietsers zijn vogelvrij.

Als de gemeente hier geen harde steenachtige materialen zou gebruiken maar, nog een rij grasstenen er langs aan te brengen, en daarnaast modder en zand zou aanbrengeen, witte buigzame reflectorpaaltjes plaatsen, dan krijgt groen weer de kans, ziet het er allemaal nog beter uit.

Waarom de wegen 1 en 2 niet kapotgereden worden heeft maar 1 reden. De verkeersdruk op de Oude Dijk is vele malen groter, en als je daar niks aan wilt doen, blijft dit een probleem. Smaller maken is geen oplossing.

PS. Nog steeds komen er grote vrachtauto's over de Oude Dijk, Staatsbosbeheer laat gras ophalen wat ze zelf niet kunnen gebruiken in de allergrootste containerbakken die nog net onder de brug door kunnen.

Plaats een bord verboden voor vrachtauto's

Een alleen bestemmingsverkeer. Af en toe eens controleren, werkt op andere plaatsen toch ook.

De Mieden heeft potentie een prachtig natuurgebied te worden, toen wij in 1983 hier kwamen wonen, was hier geen verkeer, er stonden grote populieren langs de weg, die wortels hadden onder de weg, hierdoor had je natuurlijke drempels, hier met de auto te rijden dat deed je niet voor je plezier. Fietsers waren er ook weinig, schoolgaande jeugd ging liever over Twijzel.

Maar toen waren er bij de provincie al mensen die wilden van de Oude Dijk een belangrijke verbinding maken van Buitenpost naar Kootstertille – Drachten (Douwe van der Til CDA)

Maak van boerderij De Winter een camping met een kleine jachthaven aan de Buitenposter vaart, waterpeil omhoog, dat wil SBB toch ook? Maar doe iets aan verkeer met name s 'morgens van 6 – 9 en s 'avonds van 1500 – 1800.

---

Enkele jaren terug hebben we de info avond gehad over de herinrichting van de Oude Dijk en daar was jij toen ook bij vandaar dat ik deze mail naar jou stuur.

Inmiddels is de weg alweer een tijdje in gebruik en volgens ons heeft het niet tot minder verkeer en een vermindering van de snelheid geleid.

Wij, net zoals al onze burens houden zich netjes aan de 60 kilometer, maar de meeste sluiprouterijders knallen hier nog met 80 kilometer of sneller langs! De berm wordt alweer tot gort gereden en de heuvels kunnen gewoon met 80 kilometer worden genomen. Bij het kruispunt in de bocht is de berm ook al helemaal bij de weg getrokken zodat deze bocht wat sneller kan worden genomen door de sluiprouterijders.

S 'morgens om 6.00 als ik naar mijn werk ga richting Buitenpost zitten er sowieso al drie auto's achter mij te drukken terwijl ik keurig 60 rijd.

Ook doen er zich onveilige situaties voor bij de heuvels, als er fietsers (schoolkinderen) fietsen dan knallen de auto's gewoon door en de fietsers kunnen maar aan de kant gaan anders worden ze aangereden!

Volgens ons moeten de heuvels veel hoger worden gemaakt zodat je met 60 kilometer met je hoofd tegen het dak knalt! Anders gaat de gang er niet uit.

Nog beter zou zijn dat de "knip" er alsnog komt.

De buurtbewoner die toen de handtekeningactie op touw had gezet en veel handtekeningen van mensen uit Kootstertille (dus niet van buurtbewoners) heeft opgehaald is zelf verhuisd naar elders.

Ik zou zeggen hou een enquête onder de buurtbewoners en vraag wie voor de knip is en wie tegen. Dan zijn we in ieder geval af van de sluiprouterijders.

---

Naar aanleiding van een gesprekje aan de weg met iemand van de gemeente over het, nu al, verzakken van de bestrating ter hoogte van in ieder geval nummer 18, dit is door gegeven aan de heer Tjoelker welke mij in de loop van die zelfde dag telefonisch benaderd heeft.

Wij hebben een goed gesprek gehad en ik heb ook de klachten over het nog steeds structureel te hard rijden kunnen uiten. Heb ook het verzoek bij hem neer gelegd of er grastegels gelegd zouden kunnen worden aan beide kanten van onze oprit, dit met name vanwege het verzakken en de daardoor ontstane grote gaten aan beide zijden.

( zie foto's in de bijlage)

Hij heeft mij aangeraden om deze klachten bij u te deponeren. Bij deze.

De zo geheten verkeers ontmoedigende maatregelen hebben ons inziens niet echt veel opgeleverd.

Er komt nog veel verkeer langs, er wordt té snel gereden met als gevolg dat auto's, cq traktoren veelal van de berm gebruik maken om elkaar te kunnen passeren.

Onze oprit wordt dan ook vaak gebruikt als 'passeerplek'.

Graag zouden wij zien dat er op korte termijn iets aan de zijkanten van onze oprit gedaan zou kunnen worden.

Nog even een indicatie van wat er ons zo tussen 16.00 uur en 18.00 uur passeert:

86 auto's,

24 busjes,

6 busjes met aanhanger,

31 fietsers,

2 bromfietsen,

1 motorfiets,

2 traktoren met aanhang

en 6 wandelaars.

Dus in 2 uur vinden er 158 bewegingen plaats, dat is dan ongeveer 1.31 bewegingen per minuut, verkeersontmoedigende maatregelen???

De heuvels, nou ja heuveltjes, waar je nog met 100 km per uur overheen rijdt hebben dus niet het gewenste resultaat opgeleverd, mijnsinziens.

Graag zou ik hier een nader contact over willen hebben.

U bent van harte uitgenodigd om op een willekeurige dag tussen 16.00 en 18.00 uur bij ons een kop koffie te komen drinken om dan te kunnen ervaren wat er zoal rond die tijd passeert.

---

Woon in de Westereen kom er regelmatig langs op de kruising gaat alle snelheid eruit is veilig ik vind het overzichtelijk een hele goede ingreep geweest.

---

Wordt nog steeds te hard gereden, zeer gevaarlijk, en een sluipteg om Twijzel te ontlopen want daar mag je maar 30

---

Beste,

via facebook Dorp Buitenpost, zag ik het bericht staan over de herinrichting Oude Dijk/Alde Dyk/Nonnepaed.

U vroeg daarin wat wij als gebruikers vinden van deze herinrichting.

wel laten beginnen met het feit dat ik als aanwonende van de Oude Dijk (kant van Buitenpost) blij ben met het feit dat er wat gedaan is.

Helaas heeft het niet het resultaat waarop ik gehoopt had.

Men rijdt alsnog enorm hard hier, en helaas is er ook niet minder verkeer gekomen.

De Haakse bocht zorgt er wel voor dat men moet afremmen, maar daarna gaat het gas er weer op.

ook de heuvels (versmallingen) kun je gewoon met een flinke snelheid nemen.

Het is gewoon gevaarlijk gebleven, en er is niks veranderd aan dit punt.

Ik had echt gehoopt dat zoals de planning eerst was, met vanuit Buitenpost kant alleen richting Meidwei kon,  
en vanuit Kootstertille kant richting Nonnepaed  
helaas is dit niet doorgegaan omdat er een paar mensen daarop tegen waren, erg zuur is dan ook dat nu de gene die het verzet begonnen is, zijn huis verkocht heeft.  
de knip zoals die in de planning lag was de enige oplossing geweest om het verkeer te minderen.  
dit zoals het er nu bij ligt gaat dit vele verkeer, wat ook nog eens veel te hard rijdt niet verhelpen  
en ik verwacht dat een stel verkeersdrempels ook niet dat resultaat zullen geven.  
jammer de gemeente had gewoon de knip moeten doorzetten!!!

---

Tot de haarspeldbocht / rotonde vanaf vanaf daar, wordt het de **Alde Dyk en Kootstertille**.  
Tot vervelens toe blijf ik en anderen met mij daarop hameren want zelfs PostNL maakt vaak de fout om post van bijv. ons op no .5 op de Alde Dyk te bezorgen terwijl dat een hele andere postcode is. En vise versa. Fries taligheid (nogmaals) is best maar maak het niet zo krom. En zeker niet in belangrijke stukken of in gemeentelijke stukken. Dat is ergerlijk. Ik spreek Fries omdat ik het geleerd heb ( heb moeten leren) en dat is ok.

Maar alsjeblieft blijf dan in zulke artikelen correct wat betreft straatnamen. Staat wel zo netjes !!  
Overigens wat de verkeersdrempels betreft , ik of liever wij hopen dat het iets gaat opleveren maar denken dat het tijdelijk zal zijn. In ieder geval is het *iets*  
Bij voorbaat dank.

---

Hallo,

Als bewoonster van de Oude Dijk hierbij een reactie op de "nieuwe" Oude Dijk.

Het resultaat is mooi, het effect, mijn mening, niet zoals we gehoopt hadden.  
De snelle auto's zijn er helaas nog steeds.  
Misschien 1 a 2 heuvels meer.  
En de hoogte van de heuvels heeft geen effect op de snelheid daar kun je met gemak met veel te hoge snelheid overheen.  
Miss een idee ze net zo hoog te doen als in de Nije Wei in Harkema. Daar moet je echt remmen voor de heuvels om schade aan je auto te voorkomen. En wat betreft het kruispunt Oude Dijk Nonnenpad etc. dat is een mooi kruispunt geworden. En voor een aantal bedrijven uit Ktille met vrachtauto's is het een lastig kruispunt waardoor ze nu de Oude Dijk links laten liggen wat veel veiliger is betreffende de fietsers.



Geachte lezer,

Ik fiets al ca 15 jaar dagelijks naar Kootstertille en terug voor mijn werk over de âlde dyk, dus lijkt mij mijn reactie over de herinrichting zinvol te kunnen zijn.

Heb het meegemaakt dat in 2019 de weg werd opengebrouken en de nieuwe vorm werd uitgezet door (deels hergebruikte) klinkers en betonnen randen ernaast.

Het is een mooie moderne landelijke weg geworden, passend in het landschap. Ook comfortabel en aangenaam over te fietsen.

Volgens mij is de gemeente wat dat betreft glansrijk geslaagd in haar doelstelling.

Nu nog een paar opmerkingen betreffende de veiligheid:

- De verkeersremmers, zoals genoemd in de binnenste buitenpost, zijn inderdaad ogenschijnlijk smaller en dat hebben autobestuurders gauw door. Ik zie het namelijk vaak gebeuren dat zij niet de geringste vaart minderen op de verhoogde stukken. En dan bevindt je je als fietser niet op de veiligste plek tussen een paaltje en de auto in.
- De snelheid van 60 km wordt op de dyk maar door enkelen gehanteerd, dus handhaving door controle zo nu en dan lijkt mij wenselijk.
- De weg is een stuk smaller dan de oude weg inclusief de grastegels. Heb in september nog een meisje uit een sloot gehaald, die komende met haar schoolvriendin vanuit Buitenpost, is aangereden door een busje, wat vervolgens is doorgereden. Heb dat ook doorgegeven aan de politie en gem. huis Achtkarspelen. Aanrijding was vlak voor de haarspeldbocht Nonnepaad. Gelukkig had ze geen letsel.
- Dan de betonnen blokken naast de klinkers: door ongelijke zetting van de klinkers en de blokken, of door verzakking door het verkeer van de een of de ander, is plaatselijk een gevaarlijke -verhoogde- rand ontstaan in langsrichting. Fiets je net bij zo' n verhoging over de overgang blok – klinkers, dan kan je moeilijk het stuur van de fiets recht houden en dreig je te vallen. Als er op zo' n moment een auto voorbij rijdt of in tegenstelde richting komt, heb je een levensgevaarlijke situatie. Goed opletten dus waar je fietst.
- Dan de vraag nog wat een eventuele laag ijs straks in de winter doet met de berijdbaarheid van de blokken naast de klinkers....
  
- Verder zie ik ernaar uit dat het stuk van het Nonnepaad naar Kootstertille ook wordt aangepakt, want dat stuk is er volgens mij slechter aan toe dan het stuk wat nu bestraat is ooit is geweest.
  
- Ik geniet nog steeds van mijn dagelijkse fietstochtjes over de âlde dyk