

Project: W18-2022 Reconstructie De Braek, De Ripel, Nijkamp en Nijebuorren
Onderdeel: Reactienota n.a.v. inloopbijeenkomst op 17-juli jl.
Datum: 24-07-2025
Versie:

Nr.		Reactie op het ontwerp	Reactie gemeente	Aanpassing ontwerp <i>(alleen ingevuld bij aanpassing)</i>
1		Uitvaartcentrum beschikt over twee inritten. Er moet (tijdens de uitvoering) minimaal 1 inrit bereikbaar zijn. En stilte voor minimaal 1 uur bij een begrafenis.	Met de aannemer zal de toegankelijkheid in relatie tot de fasering, besproken worden.	Vermelden in bestek
2		Bestaande uitrit is breder aan de rechterszijde. Dit liefst weer in oude staat terugbrengen i.p.v. zoals op tekening. Is meer vanwege parkeerplaats aula. Tip voor de gemeente: Liefst bij de herfst een bladkorf B.v.b. Dank.	Wens bladkorf wordt doorgegeven aan de afdeling Groen. De inrit krijgt de <i>maximaal toegestane breedte volgens het inrittenbeleid voor een enkele inrit i.p.v. de gehanteerde 'standaard' breedte.</i> In de huidige, bestaande situatie is de inrit te breed (Het is na te gaan dat die is aangelegd/aangepast in 2012. Na de aanpassing/ verplaatsing in begin 2012 is de inrit versmald naar 6,90 m maar nog steeds te breed volgens het inrittenbeleid. Inrit wordt nu in de nieuwe situatie aangepast tot de maximaal toegestane 5,0 m.	Inrit verbreed naar 5,0 m (maximaal toegestaan) maar dus wel smaller dan de huidige breedte) Ook de inritten van de aula krijgen (i.v.m. bedrijfsmatigheid en gebruik door rouwauto's de maximaal toegestane breedte. (5,0 m)

Project: W18-2022 Reconstructie De Braek, De Ripel, Nijkamp en Nijebuorren
Onderdeel: Reactienota n.a.v. inloopbijeenkomst op 17-juli jl.
Datum: 24-07-2025
Versie:

3		Wij willen geen parkeerhavens voor onze woningen. Wij willen graag een stoep voor onze woningen. Bang voor auto's in onze tuin/tegen ons hekwerk. Ook wordt er te hard gereden en door de parkeerhavens kan er nog harder worden gereden. Straks kunnen we niet aan onze kant op een stoep lopen. Dit bemoeilijkt het om uit onze woning aan de voorkant te komen.	Gemeente erkent het probleem wat betreft de verminderde toegankelijkheid tot de voordeuren.	In de Braek en De Ripel zal de ontworpen langs-parkeerstrook (2,0 m), langs de zuidzijde van de straat, komen te vervallen. Het trottoir (1,80 m) wordt gehandhaafd. Omdat de parkeerstrook langs De Ripel komt te vervallen zullen de 45 graden parkeerhavens aan de overkant van de straat weer terugkeren in het ontwerp. Nu met 3 tegels aan de achterzijde i.p.v. de huidige 2.
4		Wij willen geen parkeerhavens voor onze woningen. Wij willen graag een stoep voor onze woningen. Wij zijn bang voor auto's in onze tuin/tegen ons hekwerk. Ook wordt er veel te hard gereden, er komt geen drempel in de straat. De situatie nu; wordt de snelheid er uit gehaald omdat we langs de kant van de weg parkeren. De auto's langs de kant van de weg of in een parkeerhaven is anders vanwege snelheid, tuin en dubbelparkeren.	Idem	Parkeerstrook vervalt
	Niet specifieke opmerkingen tijdens de inloop	Er is in De Braek slechts op één plek ruimte aangelegd voor klike-opstelplaatsen. Kan dat ook nog toegevoegd worden richting het andere uiteinde van de straat?	Klopt.	Nog een klike-opstelplaats aanleggen aan de noordoostkant van de straat. Bovendien ook opstelplaatsen regelen aan De Ripel. Omrin geeft aan dat ze de rijrichting in De Ripel kunnen omdraaien (nu van

Project: W18-2022 Reconstructie De Braek, De Ripel, Nijkamp en Nijebuorren
Onderdeel: Reactienota n.a.v. inloopbijeenkomst op 17-juli jl.
Datum: 24-07-2025
Versie:



				oost naar west) en dus daar ook opstelplaatsen in de groenstrook aangelegd kunnen worden
		HWA aansluiting van de hokjes aan de achterzijde van de woningen De Ripel lopen via de gezamenlijke oprit tussen de woonblokken, naar voren. Die moeten niet vergeten worden bij de aansluiting op de nieuwe HWA anders ontstaat wateroverlast achter de woningen .	In de uitvoering meenemen	
		HWA-aansluitingen van woningen aan De Nijkamp liggen aan de achterzijde van de woningen. Dat heeft nogal een invloed op de benodigde werkzaamheden óp het particuliere perceel.	Vooraf wordt met de bewoner in een gesprek overlegd over wat te doen/ wat niet te doen.	