
NOTITIE UITRITTEN 2020

Inleiding

In deze notitie wordt de werkwijze van de gemeente Achtkarspelen ten aanzien van het toestaan van uitritten aan de orde gesteld. Deze notitie is een samenvatting van de *notitie inzake uitritten (artikel C7a APV)* uit 2003, de *deeluitwerking Notitie inzake uitritten* uit 2009, het collegebesluit *GA20131022ZNV5321* uit 2013 en de *Notitie uitritten 2017*. De *Notitie uitritten 2020 is de meest recente versie en daarmee komen de voorgaande versies te vervallen*.

(Waar staat uitrit wordt ook bedoelt: inrit, erftoegang, uitweg, oprit enz.)

Voorwaarden

Voor het aanleggen van een uitrit is een vergunning nodig. Deze kan aangevraagd worden bij de gemeente, schriftelijk of via de gemeentelijke website.

Aan de vergunning te verbinden voorschriften:

- bestratingswerkzaamheden ten behoeve van de uitrit worden uitsluitend door of vanwege de gemeente uitgevoerd. De gemeente streeft naar een uniform straatbeeld.
- de uitrit wordt als elementverharding uitgevoerd. (dit in verband met kabels en leidingen)
- de gemeente bepaalt de kleur en materiaalsoort voor de uitritten binnen de bebouwde kom. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met het beeld van de rijbaan en de overig aanwezige bestrating in de openbare ruimte.
- Voor de uitritten buitende bebouwde kom is het mogelijk om eigen stenen toe te passen, e.e.a ter goedkeuring van de gemeente. Waarbij de kosten gelijk blijven en er geen reductie plaats vindt.
- het materiaal is en blijft van de gemeente.
- de maximale breedte wordt door de gemeente aangegeven.
- de gemeente behoudt zich het recht voor om de uitrit te (laten) verwijderen als dit met het oog op de belangen van verkeersveiligheid noodzakelijk moet worden geacht, of wanneer de uitrit zijn functie heeft verloren.

Een uitritvergunning wordt geweigerd als:

- voor aanleg een openbare parkeerplaats dient te verdwijnen;
- het perceel al een uitrit heeft*;
- de aanleg een verkeersonveilige situatie tot gevolg heeft;
- de uitrit breder is dan vastgesteld in de tabel uitritbreedte;
- voor aanleg een object (ten behoeve van de bruikbaarheid en/of het veilig en doelmatig gebruik van de weg) aangetast wordt, of verwijderd moet worden

- voor aanleg een gedeelte openbaar groen verwijderd moet worden (en daardoor een ongewenste aantasting van het uiterlijk aanzien van de weg tot gevolg heeft);
- voor aanleg versnippering van het openbaar groen ontstaat;
- voor aanleg niet gekozen wordt voor de kortste doorsnijding van een groenvoorziening.

* Een aanvraag voor een 2^e uitrit voor 1 perceel is mogelijk wanneer er een WMO gerelateerde aanvraag ten grondslag ligt. Denk hierbij aan een zorgunit. Het betreft een tijdelijke 2^e uitrit die verleend wordt zolang de zorgunit noodzakelijk is. Wanneer de zorgunit niet meer noodzakelijk is komt de 2^e uitrit te vervallen en wordt deze verwijderd door de gemeente.

NB. de gemeente past eigen materiaal toe op gemeentegrond. Hierbij wordt qua kleur en materiaalsoort (sowieso elementverharding) zoveel mogelijk rekening gehouden met het beeld van de rijbaan en de overig aanwezige bestrating in de openbare ruimte. De gemeente houdt (logischerwijs) de perceelgrens als einde werk aan. Het is individuele perceeleigenaren niet toegestaan eigenhandig verharding op gemeentegrond aan te brengen. In principe wordt bij het verlenen van een uitritvergunning de privaatrechtelijke toestemming van het gebruik van gemeentegrond geregeld. Dit is alleen van toepassing wanneer de uitrit zich (deels) op gemeentegrond bevindt. De maximale breedte wordt door de gemeente aangegeven. Een uitrit maakt deel uit van de openbare weg. De gemeente is verantwoordelijk voor de onderhoudstoestand van de uitrit. Daarom mogen werkzaamheden ten behoeve van een uitrit uitsluitend door of vanwege de gemeente worden uitgevoerd. De uitrit moet nagenoeg haaks aansluiten op de openbare weg.

Wanneer

Deze notitie is van toepassing op alle nieuwe uitritten. Bestaande afwijkingen worden niet actief opgespoord. Bij reconstructies worden bestaande uitritten aangepast aan de uitgangspunten van deze notitie. Dit is niet het geval als de huidige situatie dateert van voor 2003. In de periode van voor 2003 was er namelijk nog geen beleid vastgesteld. De situatie van 2003 is te herleiden aan de luchtfoto van de gemeente. De bestaande situatie, zowel breedte als materiaalsoort, blijft gehandhaafd.

Ook in het geval van een afwijkende uitritbreedte uit verkeersveiligheidsoogpunt of uit oogpunt van goed wegbeheer is deze notitie niet van toepassing en wordt de breedte in overleg ambtelijk bepaald. Bij bestemmingsplanwijzigingen behoudt de gemeente zich het recht voor om de betreffende uitrit in overeenstemming te brengen met de bestemming. In het geval dat de rechthebbende verzoekt om aanpassing van de uitrit naar de nieuwe bestemming, zijn de kosten voor rekening van rechthebbende.

Hardheidsclausule

In bijzondere gevallen kunnen Burgemeester en wethouders besluiten af te wijken van het beleid.

Tabel uitritbreedte

bestemming	Uitritbreedte				opmerkingen
	Binnen de bebouwde kom (BIBEKO)		Buiten de bebouwde kom (BUBEKO)		
	bestaand	nieuw	bestaand	nieuw	
Woonbestemming	Handhaven op of terugbrengen tot:		Handhaven op of terugbrengen tot:		
Enkele uitrit (voor 1 woning)	max. 5 m/min. 3 m	max. 5 m/min. 3 m	max. 5 m/min. 3 m	max. 5 m/min. 3 m	
Dubbele uitrit (voor 2 woningen)	max. 10 m/min. 6 m	max. 10 m/min. 6 m	max. 10 m/min. 6 m kan gemotiveerd breder	max. 10 m/min. 6 m kan gemotiveerd breder	
2e uitrit (Voor 1 woning)	In overleg ambtelijk bepalen	In overleg ambtelijk bepalen	In overleg ambtelijk bepalen	In overleg ambtelijk bepalen	WMO gerelateerde voorwaarden
Woon-/ werkbestemming			In overleg ambtelijk bepalen	In overleg ambtelijk bepalen	Schriftelijke toestemmingen voor bredere uitritten blijven van kracht
Enkele uitrit (voor 1 woning)	max. 5 m/min. 3 m	max. 5 m/min. 3 m			
Dubbele uitrit (voor 2 woningen)	max. 10 m/min. 6 m	max. 10 m/min. 6 m			
Bedrijfsbestemming	In overleg ambtelijk bepalen	In overleg ambtelijk bepalen	In overleg ambtelijk bepalen	In overleg ambtelijk bepalen	

Deze tabel is gebaseerd op de *notitie inzake uitritten (artikel C7a APV)* uit 2003, de *deelnutwerking Notitie inzake uitritten* uit 2009, het collegebesluit GA20131022ZNV5321 uit 2013 en de Notitie uitritten 2017.

NB. in die gevallen dat de uitritbreedte niet in het beleid is vastgelegd of afwijkt van dit beleid, de bepaalde uitritbreedte via een collegebesluit gemotiveerd laten afwijken.