

Project: W12-2022 Herinrichting de Bosk Harkema
Onderdeel:
Datum: 05-09-2023
Versie: Concept



Nr.	Contactgegevens	Reactie op het ontwerp Uitvoering Grondeigendom/inrichting particulier terrein Openbare verlichting Groen/bomen Ontwerp	Reactie gemeente	Aanpassing ontwerp <i>(alleen ingevuld bij aanpassing)</i>
1		Wordt de weg ook breder? Door (vracht)verkeer wordt vaak door de berm gereden, vooral bij nat weer wordt het dan 1 dikke rotzooi met veel gaten in de berm.	Ja, die wordt breder deze wordt aan weerszijden waar mogelijk verbreed met een grasbetonblok van 40 cm breed.	
2		Wordt de T-splitsing de Bosk/Betonwei ook meegenomen.	Ja, zie wijziging presentatietekening via gemeente website. www.achtkarspelen.nl/werkzaamheden de Bosk.	
3		Na werkzaamheden m.b.t. glasvezel op de hoek de Bosk/Betonwei is de berm vernield. Wordt dit ook meegenomen in de onderhoudswerkzaamheden in dit onderhoud?	Ja, de bermen in het hele werkgebied worden afgewerkt.	
4		Verbod voor vrachtverkeer om hier langs te rijden wordt compleet genegeerd. (graag ook meenemen)	We doen een verzoek aan handhaving	
5		Op de hoek voor Feanterij 1 liggen twee gele blokken alleen deze worden door het vrachtverkeer als het ware opgeschoven als ze er tegen aan rijden, de oplossing hiervoor zou zijn om hier wat grasstrookblokken tussen / voor / achter te leggen, zodat de gele blokken op plek blijven. Ik wil ze daar heel graag houden, omdat het vrachtverkeer anders door onze tuin rijdt.	We brengen een geleideband aan met daar achter een graskei en plaatsen de bermblokken terug. Conform u vraag.	

Project: W12-2022 Herinrichting de Bosk Harkema
Onderdeel:
Datum: 05-09-2023
Versie: Concept

6		<p>Eenrichtingsverkeer vanaf de betonwei naar de Bosk en Nijewei, dit i.v.m. het passeren van twee vrachtwagens.</p>	<p>De betonwei is een (hoofd) fietsroute het is niet wenselijk om (hoofd)fiets verkeer te mengen met vrachtverkeer. (zo weinig mogelijk). Wel komen bij het begin van de Bosk t.h.v. de betonwei twee verplaatsbare verkeerszuilen om het vrachtverkeer te weerhouden. De rijbreedte tussen deze twee verkeerszuilen is 3,50m1. (zie voorbeeld centrum Kootstertille en website www.achtkarspelen.nl/werkzaamheden de Bosk). Gewijzigde tekening.</p>	
7		<p>We zouden graag het kruispunt breder willen zien, i.v.m. gevaarlijke situatie. Er kunnen geen 2 auto's tegelijk langs, (laat staan vrachtauto's) waardoor er altijd iemand een stoeprand raakt (overheen rijdt)</p>	<p>Zie vraag 1. De rijbaan wordt aan weerszijden waar mogelijk verbreed met een grasbetonblok van 40 cm breed.</p>	
8		<p>Graag snelheidsbeperkende maatregelen toepassen.</p>	<p>Er worden snelheidsbeperkende maatregelen aangebracht. Bij de kruisingen met taludmarkering en bij het begin van de Bosk t.h.v. de betonwei worden twee verplaatsbare verkeerszuilen aangebracht. Drempels heeft geen voorkeur i.v.m. geluidsoverlast en om trillingen te voorkomen.</p>	
9		<p>Overweeg het vrachtverkeer te begeleiden rechtstreeks naar de parallelweg van de betonweg.</p>	<p>Zie vraag 6</p>	
10		<p>De Bosk is te smal het verbreden met betonkeien is een lapmiddel. Pas op met wortels van bomen</p>	<p>De Bosk heeft geen andere (betaalbare) mogelijkheid dit ook i.v.m. aanwezige bomen en aanwezige kabels en leidingen.</p>	
11		<p>Aan de Bosk6 is een verzorgingshuis voor kinderen met een (lichamelijke) beperking, zwaar verkeer is bijzonder gevaarlijk voor deze groep</p>	<p>Het is een 30 km zone waarbij het verkeer ook wordt verlangd om deze snelheid aan te houden. We geven deze vraag door aan handhaving.</p>	
12		<p>Over de Bosk eenrichting maken</p>	<p>Zie vraag 6</p>	
13		<p>Er zijn weinig tot geen maatregelen in het plan opgenomen om de snelheid te reduceren met name vrachtverkeer en bestelauto's rijden te hard. Voorstel verkeersdrempels of een gelijkwaardige alternatief.</p>	<p>Zie vraag 8</p>	

Project: W12-2022 Herinrichting de Bosk Harkema
Onderdeel:
Datum: 05-09-2023
Versie: Concept



14		Parrallelweg betonwei open stellen voor vrachtverkeer vanuit de Bosk en dus route voor vrachtverkeer niet meer uit laten komen op de Nijewei.	Zie vraag 6	
15		Wij wensen geen / niet transportbewegingen van zwaarverkeer.	Het is een openbare weg in de 30 km zone en is voor iedereen vrij toegankelijk.	
16		Er zouden eenmansbedrijven komen wordt nu zo langzamerhand groot bedrijvigheid.	We zullen deze vraag voordragen aan onze bedrijfscontactfunctionaris.	
17		Liefst transport uitgang terugdraaien naar de Nijewei. Transport komt nu soms 2x daags	De bedrijfscontactfunctionaris heeft contact gezocht met het desbetreffende bedrijf.	
18		Fietstunnel is er toendertijd gekomen, zodat de fietsers en de wandelaars zo veilig mogelijk over een rustigere veiliger weg konden.	Doordat de tunnel is aangebracht hoeven fietsers en wandelaars niet meer over de N369 Betonwei.	
19		Straatinrichting ziet er goed uit	Bedankt voor het compliment.	
20		Kunnen de taludmarkering ook bij de kruising komen van de betonwei (t.h.v. van de tunnel).	Er wordt hier ook taludmarkering aangebracht. Zie ook vraag 2.	
21		Is het gepresenteerde plan ook een tegemoetkoming/stimulering voor de toename van het vrachtverkeer?	Het plan is geen stimulering. De Bosk is aan onderhoud toe en de graskei wordt aangebracht om een veiligere situatie te creëren.	
22		Het plan op zich lijkt mij niks mis mee, maar het lijkt erop dat er een (onbewust)tegenstrijdig beleid is. Er is een tunnel aangelegd voor voetgangers en fietsers om de route veiliger te maken. En het is ook een route voor de jeugd en overige fietsers om bij het sportpark te komen. Door met name de recentelijke toename van het vrachtverkeer vanaf de Feanterij strookt dit niet meer.	Zie vraag 6. De meeste bedrijvigheid is vaak overdag en de meeste sportactiviteiten vinden vaak s' avonds en weekends plaats.	
23		Graag mogelijke snelheidsvertragende maatregelen doorvoeren om de kwetsbare medegebruikers van de weg "de Bosk" te waarborgen dit omdat, door verbreding de snelheid mogelijk hoger wordt.	Zie vraag 8	
24		Zou er een bord doorgaand verkeer hoek van de Nijewei kunnen komen?	We gaan hier een bord plaatsen.	
25		Er is een straatkolk bij ons in de tuin geplaatst van de gemeente vanwege teveel regenwater hoe gaat dat nu komen?	Deze straatkolk zal als het mogelijk is verplaatst worden in overleg met de bewoner.	

Project: W12-2022 Herinrichting de Bosk Harkema
Onderdeel:
Datum: 05-09-2023
Versie: Concept



26		Vrachtverkeer geeft veel overlast en tast onze kwaliteit van wonen aan. De Bosk is niet gemaakt voor intensief vrachtverkeer.	Zie vraag 15 en 16	
27		Is het mogelijk om de riolering te verplaatsen in het midden van de weg i.v.m. wateroverlast.	De riolering zal in de berm blijven en wordt niet vernieuwd. De werkzaamheden beperken zich tot aanbrengen van een graskei en met een nieuwe asfaltdeklaag.	
28		In de berm komen graskeien hierdoor komt het vrachtverkeer langs onze bomen en struiken.	Dit is maatwerk en gaan dit in overleg met u ter plekke bekijken.	
29		Vanaf Nijewei kant komen auto's bijna tegen een boom. De situatie zou veiliger zijn als de boom weggehaald zou worden t.h.v. Nijewei 50.	De weg wordt verbreed aan weerszijden van de weg met graskeien indien mogelijk. De betreffende boom is gezond en wordt niet verwijderd.	
30		Geen elzen singel i.v.m de veiligheid van de bocht	Er wordt geen elzensingel geplant i.v.m. de veiligheid van de bocht.	
31		Zuilbomen zouden in overleg mogen komen maar het liefst geen een i.v.m de veiligheid	Er worden zuilbomen geplant. De gemeente neemt voorafgaande aan het planten van de bomen contact met de bewoner op om dit af te stemmen. De bomen worden aankomend najaar geplant.	
32		Aanplant met volwassen bomen	Er worden zuilbomen geplant met een grote plantmaat. De bomen worden aankomend najaar geplant.	
33		Herstel van groenvoorziening voor het perceel van nr 1E met volwassen aanplanting	Er worden zuilbomen geplant aankomend najaar.	
34		Groen: voorkeur combinatie Elzen / bomen	I.v.m. de (verkeers)veiligheid worden er geen elzen geplant maar alleen zuilbomen.	
35		Groenstrook voor 26+28a aanpassen (i.v.m sloot van vroeger).	Hierover wordt met de bewoners een afspraak gemaakt om de situatie te beoordelen en de eventuele opties te bespreken.	