

Project: W13-2021 Reconstructie Groningerstraat fase II te Surhuisterveen
Onderdeel: Reactienota n.a.v. inloopavond
Datum: 25 januari 2023
Versie: Definitief



Nr.	Reactie op het ontwerp Uitvoering Grondeigendom/inrichting particulier terrein Openbare verlichting Groen/bomen Ontwerp	Reactie gemeente	Aanpassing ontwerp (alleen ingevuld bij aanpassing)
1	Graag verlichting van Ronde Opende naar S'veen Avek kruising.	Binnen het projectgebied worden lichtmasten geplaatst aan de Noordzijde van de Groningerstraat tussen de rijbaan en het fietspad. E.e.a. is in het ontwerp verwerkt.	V
2	Graag bushalte verplaatsen.	De bushalte wordt verplaatst i.o.m. Qbuzz naar westelijke richting tussen de kruispunten Groningerstraat / Molenweg en Groningerstraat / Lauwersweg.	V
3	Chauffeurswissel van Qbuzz gebeurt nu bij de Poel op de oprit. Liefst een andere plek.	Naast het perceel is een bushaltehaven ontworpen waar in de toekomst de chauffeurswissel kan plaats vinden. E.e.a. wordt ook met Qbuzz besproken.	V
4	Graag een betere fietsenstalling i.v.m. fietsen tegen de boom bij de Poel oprit of tegen het hek bij de Poel.	De nieuwe bushaltes worden gefaciliteerd met fietsenstalling.	V
5	Boom x (tegen oprit aan) graag weg.	Uit de VTA-inspectie blijkt dat deze boom goed gezond, vitaal en stabiel is. De gemeente heeft in haar beleid omschreven dat zij geen gezonde bomen kappen.	
6	Graag hoge bomen inspecteren i.v.m. storm windkracht 10 of hoger i.v.m. afknappen op huis dak. Heeft eiken processie rups in gezeten.	Uit de VTA-inspectie blijkt dat de betreffende bomen goed gezond, vitaal en stabiel zijn. De bomen hebben qua gezondheid direct geen last van de aanwezigheid van de eikenprocciesrups.	
7	Zou de uitritconstructie t.h.v. nr. 124 meer verplaatst kunnen worden naar de uitrit van de Avek i.v.m. de nieuwe kadastrale lijnen van nr. 124 i.v.m. nieuwe oprit beter toegankelijk is.	De oprit is verplaatst en verwerkt in het ontwerp.	V
8	Herzien parkeerplaats voor huis 122-124. Is voor ons als bewoners van 122 niet wenselijk om parkeerplaatsen voor huis te hebben aangezien de burens op 120 minder parkeerruimte tot hun beschikking hebben. Zit niet te wachten op auto's van iemand anders voor de deur terwijl ze zelf genoeg ruimte hebben.	Het ontwerp is herzien en de parkeerplaatsen zijn opnieuw verdeeld.	V
9	Helaas moeten oude eiken bomen plaats maken. Graag wel een paar grote exemplaren voor in de plaats.	Akkoord we gaan een dikkere maat bomen terug planten.	
10	Afslag Molenweg naar Groningerstraat richting Opende is te krap voor vrachtauto combinatie.	Wordt intern nog naar gekeken.	