

Project: W12-2021 Reconstructie Groningerstraat
Onderdeel: Reactienota
Datum: 19-7-2022
Versie: Concept

Nr.	Reactie op het ontwerp Uitvoering Grondeigendom/inrichting particulier terrein Openbare verlichting Groen/bomen Ontwerp	Reactie gemeente	Aanpassing ontwerp <i>(alleen ingevuld bij aanpassing)</i>
1	Eventuele nieuwe stoepen BJ Schurerweg Prachtige bestrating etc. Complimenten ook over de Dellen/kolk Niet heel enthousiast over de uitrit Jumbo. Groningerstraat wat betreft verplicht rechtsaf slaan. Geen verstand van, het zal wel loslopen	Nieuwe stoepen op de BJ Schurerweg vallen in principe buiten de scope van dit project. Bij mogelijke financiële meevallers kan gekeken worden om dit mee te nemen. De oprit van de Jumbo is een apart traject en heeft 4 weken ter inzage gelegen. Deze reacties worden bekeken en kunnen tot mogelijk nieuwe inzichten leiden.	Ja
2	Totaal geen rekening gehouden met verkeersstroom naar de kerk. Houdt rekening of wijzig alle richtingen (eenrichtingsverkeer) Kijk aub ook naar de parkeergelegenheden buiten de parkeer (blauwe) zone richting de kerk.	De Blauwe Zone wordt kleiner gemaakt ten opzichte van het ontwerp tijdens de inloopbijeenkomst. De Blauwe Zone wordt vanuit het centrum tot Bedplus (Groningerstraat 11c) doorgetrokken.	Ja
3	Mogelijk binnenkort bewoon ik Groningerstraat 10/12. Hier starten wij een winkel/terras/dagbesteding. Graag zou ik groen/plantenbak voor de deur willen ipv parkeervakken. Graag nieuwe uitrit jumbo ook richting centrum laten gaan ivm verkeer. Anders veel verkeersdrukte rechtsaf. De uitrit achter bij 10/12 zou ik graag een ruime bocht in willen zodat ik gemakkelijk met een bestelbus kan laden/losssen.	In verband met de parkeerdruk is het geen mogelijkheid om de parkeervakken te laten vervallen. Er kan waarschijnlijk wel een terrasvergunning aanvragen voor het gedeelte wat op uw eigen terrein valt. De oprit van de Jumbo is een apart traject en heeft 4 weken ter inzage gelegen. Deze reacties worden bekeken en kunnen tot mogelijk nieuwe inzichten leiden. Deze grond is niet in eigendom van de gemeente maar van Dalstra/Maripaau. Wellicht goed om met hen contact te zoeken en dit onderling te regelen.	
4	Prachtig plan, zeker met Blauwe zone. 1 punt: aub de uitrit van de jumbo zowel links als rechtsaf. Verkeersveiligheid kruisingen met bibliotheek, school, consultatie. Kruising kinderopvang.	De oprit van de Jumbo is een apart traject en heeft 4 weken ter inzage gelegen. Deze reacties worden bekeken en kunnen tot mogelijk nieuwe inzichten leiden. Het kruispunt wordt beter zichtbaar door middel van de groenbakken op elke hoek van het kruispunt. Daarnaast wordt het een weg van rechts en zal verkeer vanaf de B.J. Schurerweg voorrang krijgen.	

Project: W12-2021 Reconstructie Groningerstraat
Onderdeel: Reactienota
Datum: 19-7-2022
Versie: Concept

	Graag verkeer door het centrum voor de winkels. Geeft rust op de kruising met de Jan Binneslaan/Torenplein.		
5	Verwijderen van het plaatsen van een fietsenstalling. Dit is te dicht bij onze voordeur + als de kroeg uit komt dan gaat de jeugd/bezoekers hangen, zitten op de fietsenrekken. Lawaai/overlast. Verplaatsen richting de kroeg ervoor of als er hierdoor problemen met parkeerplaatsen ontstaan geen fietsenrekken plaatsen op dat deel. Verder de oprit bereikbaarheid houden. Hebben nu een dubbele uitvoering van het stalen hek. De bloembak met boom die nu gelegenheid staat inkorten zoals deze nu bij de voordeur van nummer 13 is ingetekend.	De fietsenstalling komen te vervallen. De bloembak wordt verkleind ten behoeven van de uitrit.	Ja
6	Er is bezwaar tegen de Blauwe Zone vanaf Bedplus (Groningerstraat 11c) tot het einde van de herinrichting (Groningerstraat 26). Handtekeningen van de bewoners tonen aan dat hier geen draagvlak voor is.	De Blauwe Zone wordt kleiner gemaakt ten opzichte van het ontwerp tijdens de inloopbijeenkomst. De Blauwe Zone wordt vanuit het centrum tot Bedplus (Groningerstraat 11c) doorgetrokken.	Ja