

**Project:** W08-2022 Reconstructie de Omloop, Kim, Zetveld en de Kamp  
**Onderdeel:**  
**Datum:** 20-02-2024  
**Versie:** Definitief



Nr.	Contactgegevens	Reactie op het ontwerp <b>Uitvoering</b> <b>Grondeigendom/inrichting particulier terrein</b> <b>Openbare verlichting</b> <b>Groen/bomen</b> <b>Ontwerp</b>	Reactie gemeente	Aanpassing ontwerp  <i>(alleen ingevuld bij aanpassing)</i>
1		Op de plattegrond staan nu de huurwoningen 1 t/m 23 getekend als 3 blokken van 4. WoonFriesland heeft bij de bewoners aangegeven dat de huizen worden gesloopt en worden vervangen door 3 blokken met 5 woningen. Geldt ook voor de kamp. Zou zonde zij dat de straat weer open moet voor aanpassingen aan bestrating en riolering. Is dit bij jullie bekend?	<b>We zijn inmiddels op de hoogte van de woningbouw door WoonFriesland. We zullen contact houden op de voortgang van de woningbouw en er is een overleg geweest met WoonFriesland. Wij gaan de nieuwe rioolaansluitingen afstemmen op het nieuwbouwplan. (Zie ook bijlage definitief ontwerp riolering)</b>	
2		In de reconstructie plannen zie ik dat u het voornemen hebt een hemelwaterafvoer aan te leggen door mijn voortuin. Hier maak ik bezwaar tegen en ik verleen geen toestemming voor de aanleg van deze hemelwaterafvoer in mijn tuin.	<b>De gemeente legt een gescheiden stelsel van regenwater en vuilwater aan. Bij deze aanleg is de bedoeling dat het hemelwater bij de voorgevels afgekoppeld wordt. De achterzijde van de woning koppelen wij niet af. Alle eventuele werkzaamheden op uw terrein zijn kosteloos en alles wordt in ere herstelt. Dit doen we in overleg met elke bewoner en is niet verplicht, maar zijn graag bereid om u toe te lichten wat de achterliggende reden is.</b>	
3		Ik heb een plattegrond gezien waarin aangegeven wordt dat het een en ander veranderd zal worden. Weet niet wat de bedoeling hiervan is maar ik wil niet dat erin ons perceel gegraven wordt.	<b>Zie vraag 2</b>	

**Project:** W08-2022 Reconstructie de Omloop, Kim, Zetveld en de Kamp  
**Onderdeel:**  
**Datum:** 20-02-2024  
**Versie:** Definitief



4		<p>Wij hebben het ontwerp gezien en zien dat er voor de bewoners van de talmawoningen maar 6 parkeervakken zijn gemaakt terwijl er nu 12 woningen zijn. Volgens mij zijn er ontwikkelingen om deze woningen te vervangen en plaats te maken voor 15 woningen. Is het niet aan te bevelen om meer parkeerruimte te maken voor deze woningen. Anders staan alle voertuigen straks weer op de weg. Parkeren op de weg maakt het in- en uitrijden zeer lastig en autobezitters van de woningen hebben toch ook recht op een veilig en vertrouwd parkeren van hun voertuigen</p>	<p><b>We zijn inmiddels op de hoogte van de woningbouw door Woon Friesland. We zullen contact houden op de voortgang van de woningbouw en er is een overleg geweest met WoonFriesland. Op de Kim zullen er 19 parkeerplaatsen worden aangelegd en op de Kamp 17 parkeerplaatsen waarbij 4 parkeerplaatsen al aanwezig zijn. (Zie ook bijlage definitieve tekening infra)</b></p>	
5		<p>Graag een bredere inrit, zodat wij onze auto veilig en vertrouwd kunnen in- en uitrijden.</p>	<p><b>Wat betreft uw inrit deze wordt 4 meter (standaard gemeente) breed aangelegd inclusief inritblokken. Dit is voor elke inwoner gelijk. Wij zien geen reden om deze inrit breder aan te leggen.</b></p>	

**Project:** W08-2022 Reconstructie de Omloop, Kim, Zetveld en de Kamp  
**Onderdeel:**  
**Datum:** 20-02-2024  
**Versie:** Definitief



6		<p>Enige tijd geleden zijn wij geïnformeerd door Woon Friesland dat de bestaande huizen van de Kamp 3 t/m 25 binnenkort worden gesloopt en dat er in totaal 15 nieuwe woningen worden gebouwd.</p> <p>Vanuit de buurt hebben wij een brief gestuurd naar de gemeente met de vraag hoe het straks wordt opgelost in de nieuwe situatie met het parkeren in de straat. We wonen in een doodlopende straat en het parkeren is lastig. De huizen hebben nu een status van 1 gezinswoning maar dat veranderd naar gezinswoning waardoor er meer mensen in een huis mogen wonen en er waarschijnlijk ook nog meer auto's komen per woning. Is dit bij jullie bekend.</p>	Zie vraag 4	
6		Er zijn geen straatkolken ingetekend in het gedeelte Zetveld 3 t/m 15	<b>Klopt (dit betrof een instelling van de tekening), de kolken zijn weer zichtbaar gemaakt in de tekening.</b>	
7		<p>We zijn bereid om aan deze duurzame oplossing mee te werken maar niet aan het plan welke nu is gepresenteerd op de website. Waarbij een overloop is op de straat van het hemelwater. U geeft duidelijk aan dat we worden uitgenodigd om het ontwerp te raadplegen en dat er ruimte is om eventuele vragen te stellen.</p> <p>We geven geen toestemming voor de werkzaamheden om het hemelwater te scheiden van het rioleringsstelsel op ons erf.</p>	Zie vraag 2	

**Project:** W08-2022 Reconstructie de Omloop, Kim, Zetveld en de Kamp  
**Onderdeel:**  
**Datum:** 20-02-2024  
**Versie:** Definitief



8		Bewoner wil hier niet in mee gaan.	<b>Zie vraag 2</b>	
9		Er zijn twee opties brieven afgeven inzake parkeerplekken de Kamp. Bij de nieuwbouw worden er ook heipalen ingebracht i.v.m. omgevingschade. Worden de mede buurtbewoners ook via gemeente geïnformeerd over de nieuw te bouwen woningen. Nieuwbouwplan worden 3 woningen bijgebouwd.	<b>De vergunning loopt via het omgevingsloket en zal worden gepubliceerd in de krant. Verdere correspondentie /communicatie over de voortgang van woningbouw behoort bij WoonFriesland. Het ontwerp parkeren is samen met WoonFriesland besproken. (zie vraag 4) (Zie ook bijlage definitieve tekening infra)</b>	
10		Lantaarnpaal Omloop 29/ 31	<b>Alle armaturen worden vervangen door LED-armaturen en indien nodig worden oude en/of beschadigde lichtmasten vervangen. De openbare verlichting wordt uitgevoerd zoals dit ook in de van Voortstraat e.o. is toegepast.</b>	
11		Vijvertuin Omloop 29 overloop hoe water afvoeren.	<b>De vijver kan aangesloten worden op het HWA-stelsel met een bepaalde hoogte. De hoogte wordt in nader overleg met opdrachtgever en bewoner besproken.</b>	
12		Parkeerplaats/ draaiplaats omloop 29-31 breedte graag aanpassen.	<b>De draaiplaats wordt met 0,70 verbreed en 1 meter verdiept aangebracht.</b>	
13		Ingang Groningerstraat/ Jan Binneslaan naar Omloop onduidelijk lantaarnpaal lichtmast plaatsen.	<b>Rondom de kruising is voldoende verlichting aangebracht er is geen reden om hier extra verlichting aan te brengen. Dit valt ook buiten onze scope.</b>	
14		Worden de buizen t.b.v. regenwaterafvoer uit het dak aangesloten op de nieuw aan te leggen leiding?	<b>Zie vraag 2</b>	

**Project:** W08-2022 Reconstructie de Omloop, Kim, Zetveld en de Kamp  
**Onderdeel:**  
**Datum:** 20-02-2024  
**Versie:** Definitief

15		Op dit moment weten we niet hoe de buizen aangesloten zijn op de rioleringsbuis, hoe komen we hierachter.	<b>Het is geen probleem dat u niet weet waar uw buis loopt. Aannemer gaat nog in overleg met u en koppelt de regenwaterbuis vanaf voorzijde uw woning af en legt een geheel nieuwe buis (voor het regenwater) aan tot aan de erfgrens waar hij aangesloten wordt op de nieuw aangelegde hoofdbuis van het regenwater.</b>	
16		We hebben een aantal buizen (meer dan 8 stuks) die de grond ingaan, worden ze dan aangesloten op een centrale buis die verbonden wordt met de hoofdafvoerbuis.	<b>Zie vraag 15</b>	
17		Wellicht een deel hiervan is aangelegd zowel onder de bestrating naar het huis als door de tuin, wordt de bestrating dan uitgegraven om het verloop te achterhalen?	<b>Ja aannemer zal de bestrating er dan ook zorgvuldig uit halen en in ere herstellen.</b>	
18		Wat gebeurt er met de huishoudelijke waterafvoer.	<b>De huishoudelijke afvoer wordt niet vervangen denk aan de aansluiting van de WC/ douche etc. deze wordt bij de voorzijde erfgrens aangesloten op de nieuwe aan te brengen vuilwater systeem. Mocht u de huishoudelijke waterafvoer ook willen vernieuwen dan kunt u dit met de aannemer bespreken, deze kosten zijn dan voor eigen rekening.</b>	
19		Langs het Zetveld graag een trottoir.	<b>Zie vraag 21</b>	
20		T.h.v. Zetveld een parkeerplaats aanbrenge	<b>Er worden parkeerplaatsen aangelegd (zie vraag 4) op de Kim, de Kamp en het Zetveld t.h.v. van woningbouw Woon Friesland, verder staan aan deze straat alleen vrijstaande woningen. Waar in de meeste gevallen 2 auto's op de inrit kunnen parkeren. (Zie ook bijlage definitieve tekening infra)</b>	
21		Tegelpad tegenover huisnr. 12 – 14 – 16	<b>Gezien het beleid en de daarbij behorende verkeersintensiteit is hier geen trottoir nodig.</b>	

**Project:** W08-2022 Reconstructie de Omloop, Kim, Zetveld en de Kamp  
**Onderdeel:**  
**Datum:** 20-02-2024  
**Versie:** Definitief



22		Parkeerplekken huisnr. 12-14-16	Zie vraag 4	
23		De Kamp is overbelast met geparkeerde, uitrit versperde auto's.	Zie vraag 4	
24		Parkeerplekken in voortuin nieuwe woningen of parkeerhavens langs straat	Zie vraag 4	
25		Er staat een elektrische hoogwerker bij mij thuis kan deze altijd opgehaald worden?	<b>Het kan zijn dat er een periode is dat u de hoogwerker niet kunt ophalen/ of brengen. Wanneer er werkzaamheden plaats vinden dan wordt u vooraf ook door de aannemer hierover geïnformeerd. U moet voor deze periode een tijdelijke oplossing vinden. Deze periode gaat in overleg met de aannemer.</b>	
26		Graag mogelijkheid bekijken voor extra parkeervakken ter hoogte van nr. 30., ook i.v.m. geen stoep, smalle straat en dan auto's op de weg.	Zie vraag 20	
27		Graag parkeerhaven t.o. Zetveld 8.	Zie vraag 20	
28		Er wordt regelmatig geparkeerd, tegenover mijn uitrit. Dit geeft problemen met uitrit. Dit geeft problemen met het uitrijden van mij erf maar ook het oprijden.	<b>De automobilist dient zelf rekening te houden met het parkeren van zijn/haar auto. Dit in overleg met de buurtbewoners bespreekbaar maken. Gemeente kan hier niet op handhaven.</b>	
29		Blijft de toegang tot de garageboxen, achter no 3 op het Zetveld dagelijks bereikbaar met auto en aanhanger?	<b>Deze blijven tijdens de werkzaamheden bereikbaar.</b>	
30		Aan de Kim gaat gebouwd worden. De 3 blokken van 4 woningen worden 3 x 5 woningen. Voor de auto's graag genoeg parkeervakken. Graag	Zie vraag 4	

**Project:** W08-2022 Reconstructie de Omloop, Kim, Zetveld en de Kamp  
**Onderdeel:**  
**Datum:** 20-02-2024  
**Versie:** Definitief



		insteekvakken, zodat er geen auto's meer op de straat zelf komen te staan.		
31		Duidelijke uitleg. Wachten op bezoek met afspraak wat we doen/ willen.	<b>U wordt vooraf geïnformeerd wanneer de werkzaamheden plaats vinden. Aannemer zal vooraf met u in overleg gaan over de eventuele werkzaamheden bij uw woning.</b>	
32		Van Jan Binneslaan naar Omloop 2 slecht aangegeven stenen zelfde kleur en afslag valt niet op.	<b>Zie vraag 13</b>	
33		Begrenzingsdraad robotmaaier ligt in groen perceel.	<b>Wanneer de werkzaamheden zullen plaats vinden in uw straat dan dient u de begrenzingsdraad te verwijderen van de robotmaaier. Dit kan worden afgestemd met de aannemer.</b>	
34		Graag parkeerplaatsen bij Zetveld 17	<b>Zie vraag 20</b>	
35		Graag tegelpad t.o. Zetveld 17 t/m 23	<b>Zie vraag 21</b>	
36		Kruispunt Zetveld niet verhogen	<b>De kruising wordt in het midden met ca. 10 cm verhoogd, opdrachtgever wil universele kruisingen aanleggen conform voorbeeld kruising Fossemastraat/ Van Voortstraat.</b>	
37		Parkeerplaatsen t.o. de Kim 6, 8 en 10 meer/ eerlijker verdeeld in de straat bijv. 2x 4 parkeerplekken of 2 x 3 plaatsen. Verdeeld bij de kim 6 en 8 zoals op de tekening en de andere bij de kim nr. 19 en 21, dit zorgt voor mooier aanzicht met behoud van groen en veiligheid spelende kinderen.	<b>Zie vraag 4</b>	

**Project:** W08-2022 Reconstructie de Omloop, Kim, Zetveld en de Kamp  
**Onderdeel:**  
**Datum:** 20-02-2024  
**Versie:** Definitief



38		Meer dan 6 parkeerplekken i.v.m. nieuwbouwplannen WoonFriesland. Van 12 huizen naar 15 huizen. Daardoor nog meer auto overlast dan nu.	Zie vraag 4	
39		Parkeerplekken voor de Kim nr. 6, 8, 10 meer verdeeld in groenstrook bv. 2 x 4 plekken of 3 en 3 plekken meer verdeeld over de straat. Dit ook i.v.m. veiligheid en goed kunnen uitrijden uitrit en inrijden. Meer huizen erbij dan ook automatisch meer auto's. (nog meer auto's)	Zie vraag 4	
40		De oprit heeft eigen bestrating aangelegd 25 jaar geleden. Onze vraag of deze kan worden hergebruikt.	<b>De gemeente wil zijn inritten op gemeentelijke deel universeel in gelijkwaardige kleur heide paars aanleggen. De aanwezige bestrating in inritten mag de bewoner zelf houden of opdrachtgever ruimt het op.</b>	
41		Oprit gewoon herstraten zoals het is de gewone bestrating die er ligt.	Zie vraag 40	
42		Stoep aan Zetveld 15 t/m 37 voordeel minder maaien voor Gemeente.	Zie vraag 35	
43		Parkeerhaven op groenstrook tussen 15 en 17 voor 2 of 3 plekken	Zie vraag 20	
44		De verhoging op T splitsing tussen Zetveld op de Kamp/ de Kim zijn voor verkeersremming. Niet nodig. De hoge grijze stenen zijn glad en niet echt fietsvriendelijk.	<b>Zie vraag 36. De fietsers hoeven niet over de grijze stenen er is nog circa 1m<sup>1</sup> ruimte om er langs of omheen te fietsen.</b>	
45		Meer passende straatverlichting. Liever meer kleinere palen met minder vermogen dan op iedere hoek een hoge met meer vermogen. Dan maakt het in het donker zichtbaar door hele straat i.p.v. alleen de hoeken van de straat.	Zie vraag 10	



**Project:** W08-2022 Reconstructie de Omloop, Kim, Zetveld en de Kamp  
**Onderdeel:**  
**Datum:** 20-02-2024  
**Versie:** Definitief



46		Andere lantaarnpalen, we hebben nu een paar felle lantaarnpalen, doe hier een paar sierlijke palen met wat minder licht dat maakt de straat mooier en veiliger.	<b>Zie vraag 10</b>	
47		Graag de stoep aan de kant van nr. 15 t/m 37.	<b>Zie vraag 35</b>	
48		Parkeerhavens niet nodig en beslist niet voor ons huis nr. 14, We hebben nu ruimzicht indien nodig dan ergens anders i.v.m. werkauto's straks hebben we een heel weekend werk auto's voor de deur.	<b>Zie vraag 26</b>	
49		Hoe wordt de inrichting rond de nieuwe geplaatste trafo.	<b>Na de oplevering van Liander wordt het door de gemeente met groenbossage aangekleed.</b>	
50		Hoe komt het met de vier scheefstaande berken, waarvan een over mijn erf hangt.	<b>De bomen worden jaarlijks geïnspecteerd en zijn gezond. Deze worden op dit moment behouden.</b>	
51		We hebben geen behoefte aan extra parkeervakken op het Zetveld	<b>Zie vraag 20</b>	
52		Minder felle lantaarnpalen	<b>De armaturen worden vervangen door LED-armaturen, deze geven een ander lichtbeeld dan de bestaande armaturen.</b>	
53		Hoge bomen kappen en er fruitbomen voor in de plaats planten. Oude rassen zoals sterappel en stoofperenbomen. In voorjaar prachtige bloei.	<b>Zie vraag 50 op dit moment is er geen aanleiding om andere soorten bomen aan te vullen.</b>	
54		Geen paars voor de oprit.	<b>Zie vraag 40</b>	
55		Graag parkeervakken zijn er niet.	<b>Zie vraag 20</b>	
56		Parkeervakken naast nr. 15 grasveld NEE Aansluiting sloot op riool.	<b>Zie vraag 20 en vraag 60</b>	

**Project:** W08-2022 Reconstructie de Omloop, Kim, Zetveld en de Kamp  
**Onderdeel:**  
**Datum:** 20-02-2024  
**Versie:** Definitief



57		Aanpassing straatverlichting led, zoals Jan Binneslaan als voorbeeld!	<b>De bestaande armaturen worden één op één vervangen door zuiniger LED-armaturen. Indien nodig worden oude en/of beschadigde lichtmasten vervangen door identieke exemplaren. De openbare verlichting wordt uitgevoerd zoals dit ook in de Van Voortstraat e.o. is toegepast.</b>	
58		Trottoir aan binnenzijde rondom Zetveld.	<b>Zie vraag 35</b>	
59		Riolering wordt nog een uitdaging.	<b>Zie vraag 2</b>	
60		Aansluiting sloot op riool achterzijde Zetveld 15	<b>De buis wordt aangesloten op het regenwaterstelsel zie ook tekening.</b>	
61		Is het mogelijk om nieuwe straatverlichting aan te schaffen. Dit zou onze buurt behoorlijk opfleuren.	<b>Zie vraag 57</b>	
62		Keerplek vuilniswagen moet dieper	<b>Zie vraag 12</b>	
63		Komen er trottoirbanden ook aan de zuidelijke zijde.	<b>Ja aan weerszijden wordt een trottoirband aangelegd.</b>	
64		Bij draai plek graag NP met een witte stenen stippel lijn dat goed zichtbaar is aan beide zijden dat men daar kan draaien.	<b>Gezien verkeerintensiteit is het niet nodig om hier witte stenen met NP aan te geven. Door verlaging in banden worden al aangegeven dat je hier kunt keren.</b>	
65		Waar het nu verharde gedeelte is niet te zien, daar groeit te veel gras, dat gedeelte moet verhard zijn en geen gras groei, het liefst een bordje draaiplek.	<b>Er worden graskeien aangebracht en voor de vuilniswagen is het duidelijk dat hier gekeerd kan worden. Overige verkeer is zeer lokaal en gering.</b>	
66		De straatlamp met de nummers 29 en 31 willen graag de parasol lamp terug i.v.m. met hinder s' avonds /nachts.	<b>Zie vraag 57</b>	
67		Graskeien achter het parkeerterrein schuin tegen over de Lantearne op de Omloop, vervangen met gewone stenen. Mensen die naar concerten gaan en hoge hakken hebben hier hinder van.	<b>De parkeerplaatsen aan de Omloop zijn aangebracht voor hoge intensiteit parkeren. De bedoeling is dat er geparkeerd wordt aan de nieuw aangelegde parkeerplaats langs de Jan Binneslaan.</b>	

**Project:** W08-2022 Reconstructie de Omloop, Kim, Zetveld en de Kamp  
**Onderdeel:**  
**Datum:** 20-02-2024  
**Versie:** Definitief



68		Afscheiding sloot en bos/ perk kan daar nog iets aan gedaan worden is nooit afgemaakt	<b>Hier zal niks gebeuren en deze afmaak werkzaamheden zijn bij de afdeling groen niet bekend.</b>	
----	--	---	--	--