



# Zicht op Nederland

*Beeldmateriaal in het  
Datafundament*

Door: Ruud van Rossem | Ministerie BZK  
Beeldmateriaalcongres 9 Mei 2023



Zicht op  
Nederland



# Zicht op Nederland





# Opbouw beleidsvisie Zicht op Nederland





## Zicht op Nederland

We zorgen samen met onze partners voor zicht op Nederland met hoogwaardige geo-data. Zo maken we datagedreven beleid, bestuur en uitvoering mogelijk - en tal van oplossingen voor derden.



## Grip op maatschappelijke opgaven

We maken datagedreven werken mogelijk over organisatiegrenzen heen.



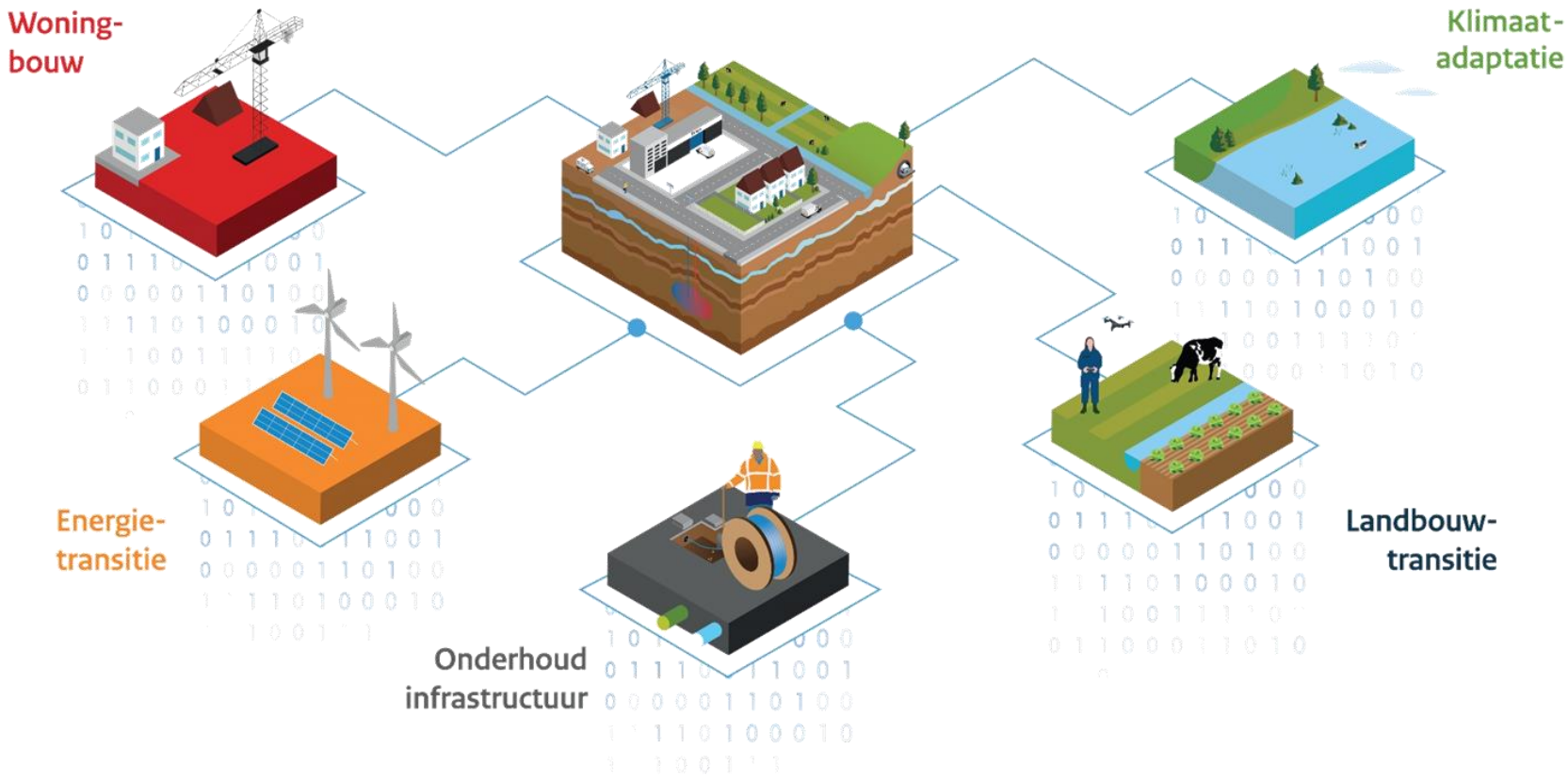
## Datafundament

We realiseren een geo-datafundament dat verbindt.





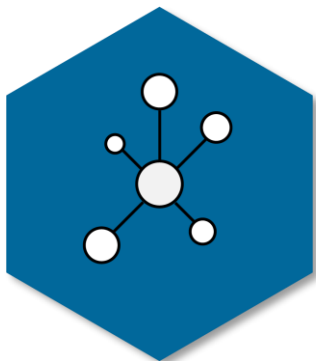
# Doel: Grip op de grote maatschappelijke opgaven





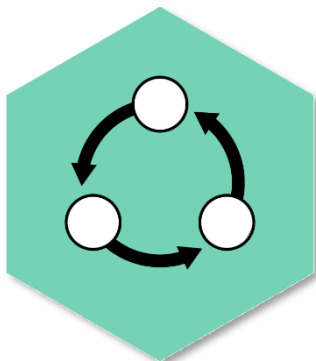
# Doel: Datafundament versterken





### Samenhangende data

**We creëren een integraal en rijk beeld van de leefomgeving.**



### Data delen

**We zorgen dat de geo-data optimaal kunnen stromen.**



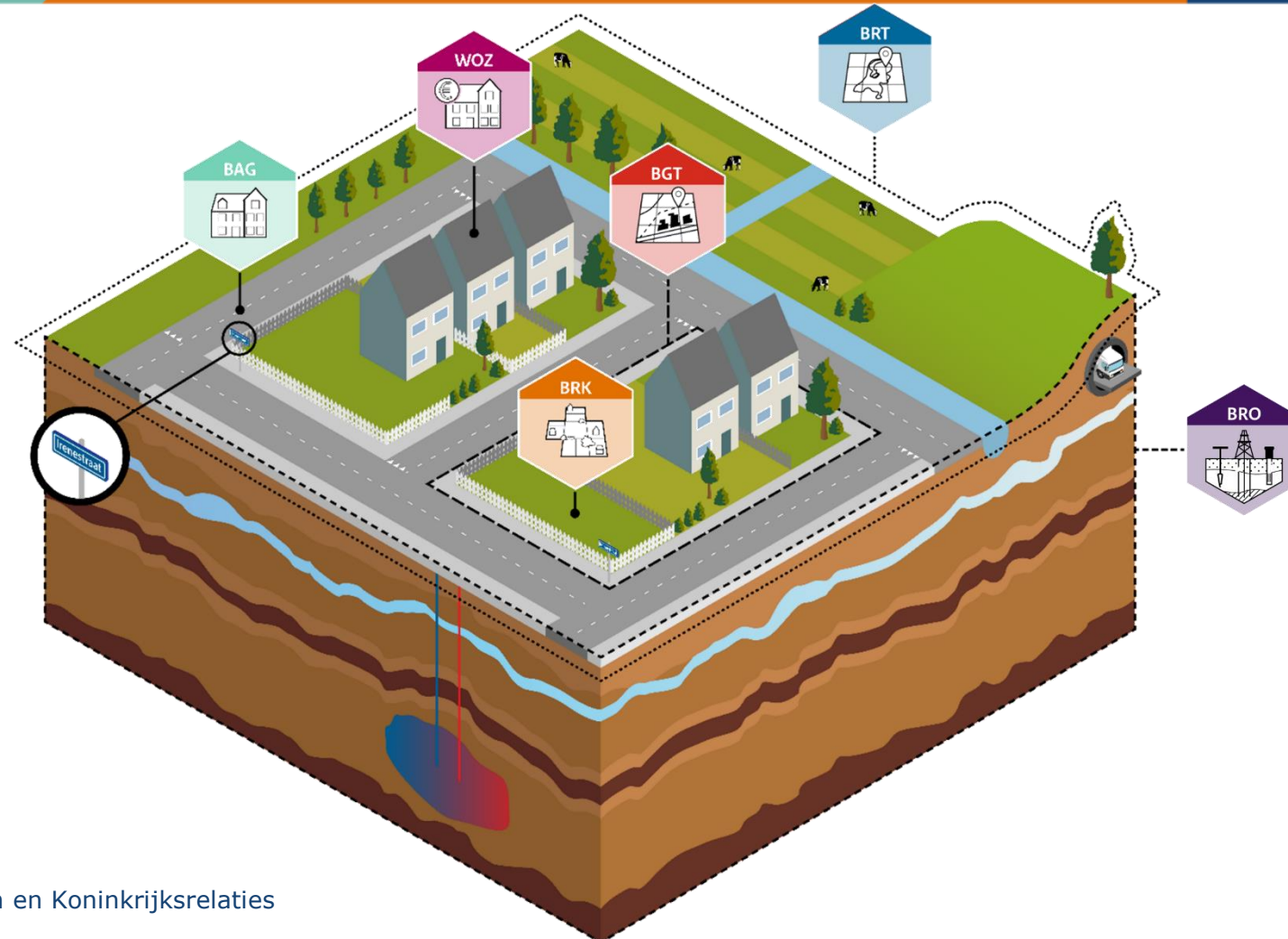
### Conditie voor succes

**We creëren de voorwaarden voor een toekomstbestendig datafundament.**





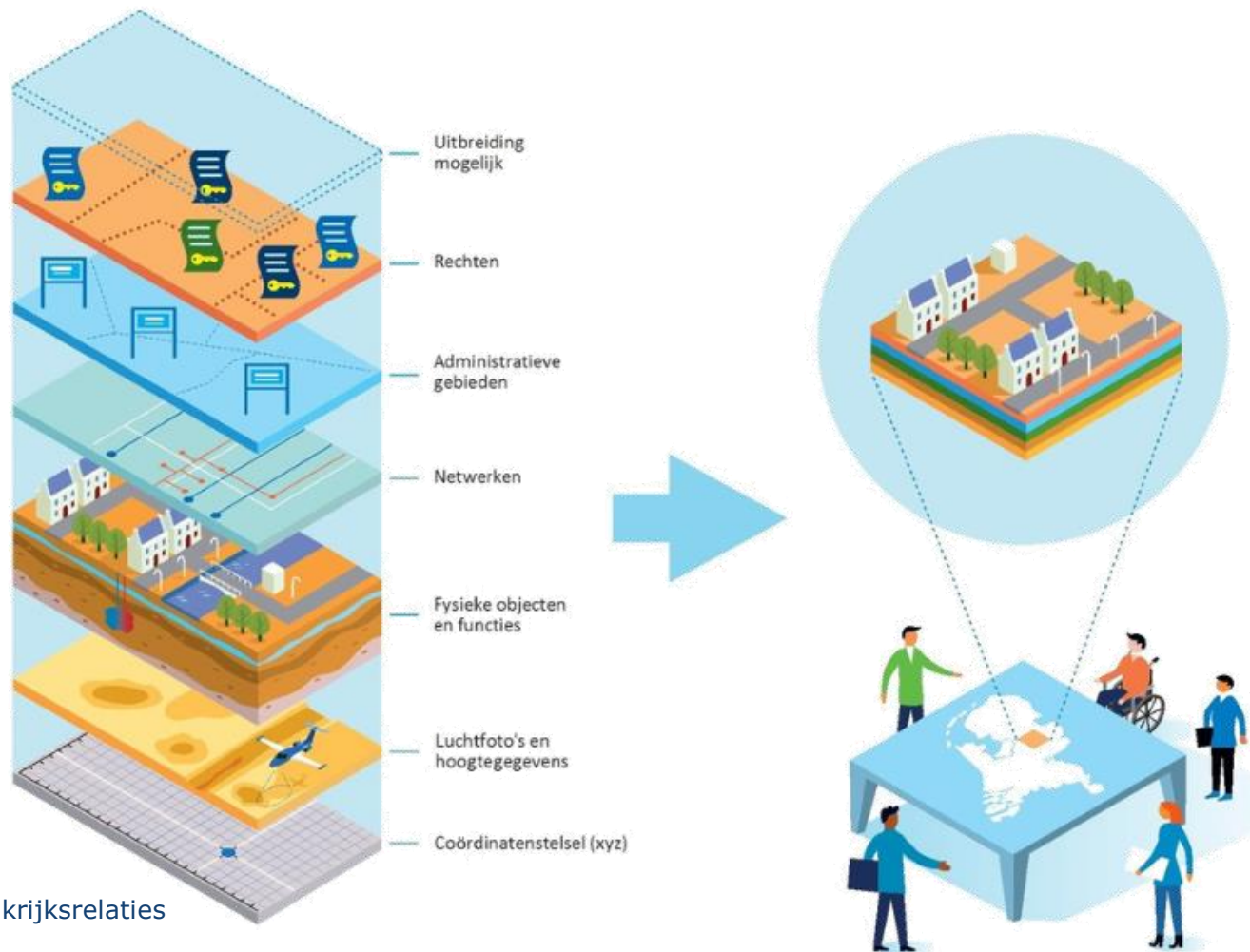
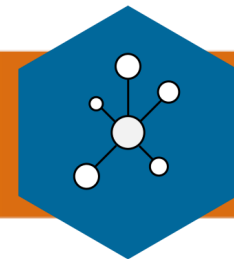
# Geodata (huidige basisregistraties)







# Doel: Samenhangende data





# Voorbeeld: Herkennen zonnepanelen op daken



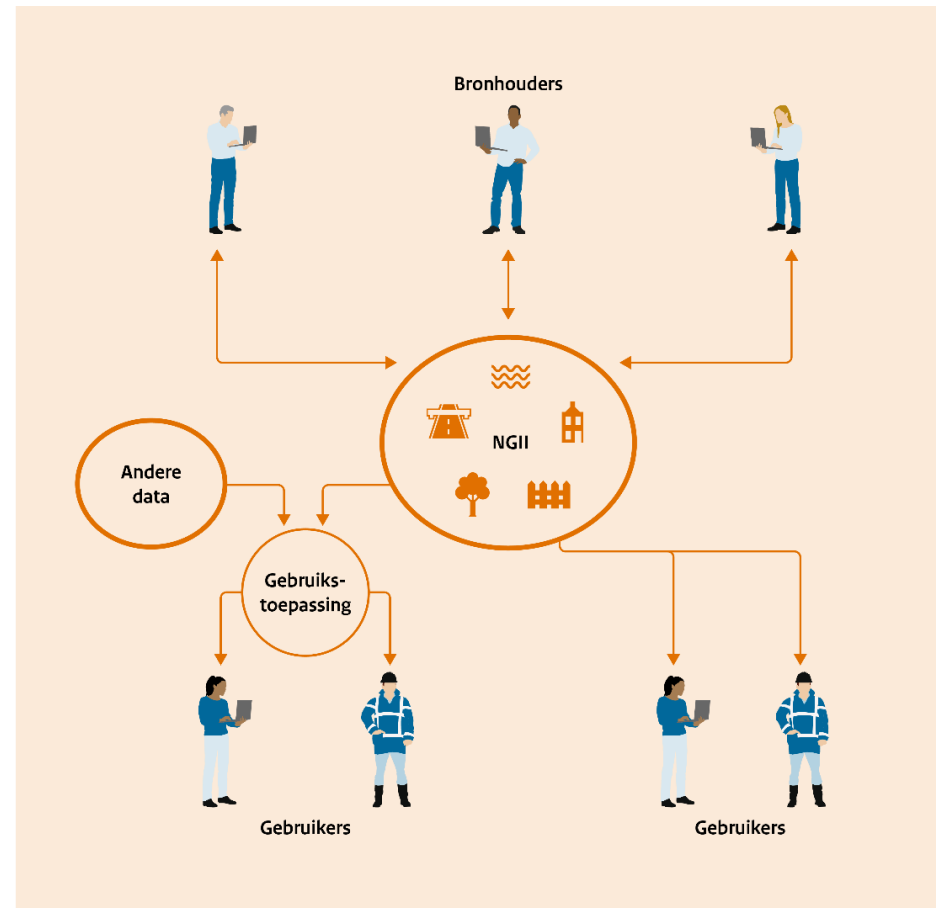
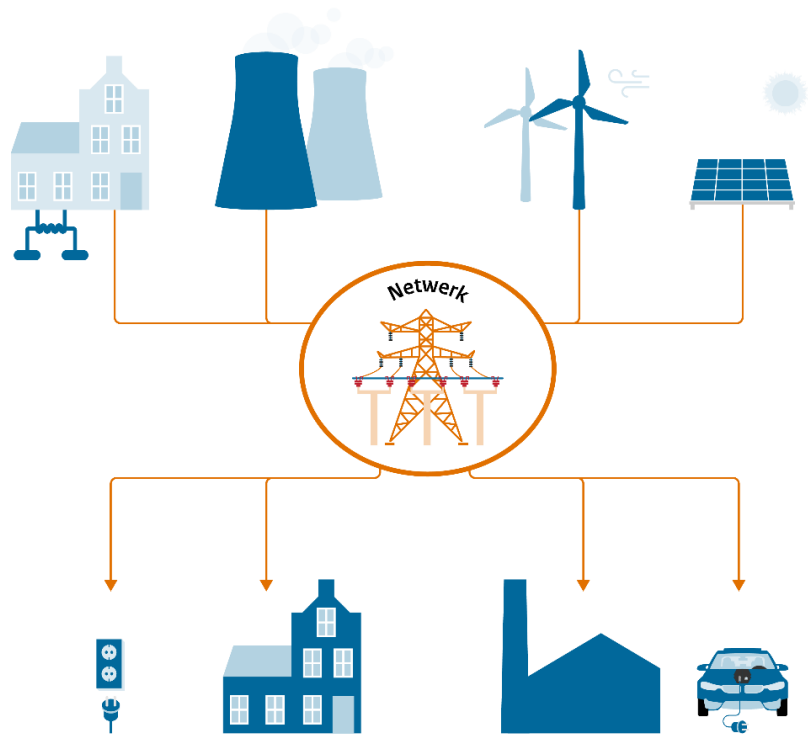
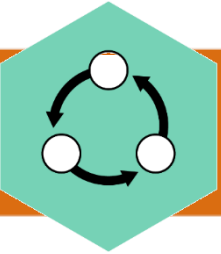


## Voorbeeld: Geschiktheid van daken voor zonnepanelen





# Doel: Geodata stromen optimaal





# Referentiemodel

1

Afspraken, kwaliteitsspecificaties, open dataformaten

2

## Basisbestanden

- Landsdekkend op tijd beschikbaar
- Jaarlijks actueel

3

## Plus-bestanden

- Niet landsdekkend beschikbaar
- Veelal jaarlijks actueel

4

Portaal voor ontsluiting van de bestanden





# Samen er voor gaan!



Jouw organisatie?



Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Rijkswaterstaat



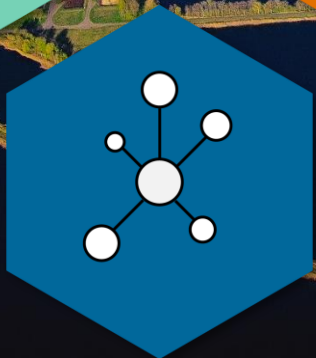
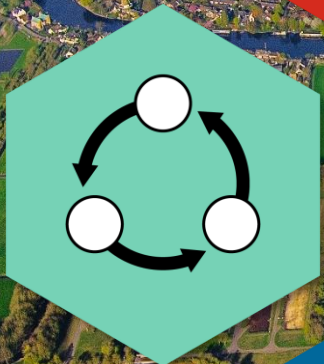


# Samenvattend: Beeldmateriaal en Zicht op Nederland



- Past in “Zicht op Nederland - Datafundament”
- Accenten:
  - status geven aan standaarden,
  - werkafspraken (waar nodig in wet- en regelgeving) en
  - inrichten datadeelinfrastuctuur
- **Kan mee in totaal**





# Zicht op Nederland

## *Pilot Prioriteit Luchtruim*

Door: Frank van Ierssel | Ministerie BZK / ICTU  
Beeldmateriaalcongres 9 Mei 2023



Zicht op  
Nederland





# Context inwinning beeldmateriaal

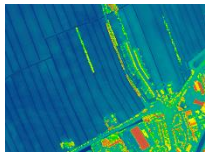
## Luchtfotografie

Lange historie



Jaarlijkse inkoop  
Inwinning  
Verwerking  
Controle  
Distributie

Samenwerking overheden



- stereoscopische hoge- en lage resolutie foto's
- laseraltimetrie



### Criteria

- Jaarlijks
- Specifieke weersomstandigheden
- Bepaalde periode



erland

### Vlieghoogten

- Lage resolutie FL190
- Hoge resolutie
  - FL60
  - SPL TMA FL140 en 1500ft

Belang beeldmateriaal

Infrastructuur

Opsporing

eTOD

BAG 2.0

Handhaving

kadaster

Crisis Management

Gebruikers

Ministeries & uitvoeringsorganisaties

VNG Gemeenten

Het Waterschapshuis

Provincies

ProRail

EUROCONTROL

Gasunie

## Knelpunten

- Ontbreken nadere omschrijving en positionering surveyvluchten met een nationaal maatschappelijk belang
- Op gewenst moment gecontroleerd luchtruim niet beschikbaar (juist, tijdig en volledig)
- LVNL first come first serve principe is niet efficiënt en effectief
- Veel doublures, hetzelfde gebied wordt meerdere malen gevlogen
- Toename vraag commerciële beeldinformatie -> inwinning beeldmateriaal in opdracht van de overheid nog meer in het gedrang
- Toename GA (commerciële drones) in gecontroleerd luchtruim

dsdekkend en jaarlijks actueel (cope)

Gehele scope volledig en op tijd kunnen vliegen (toegang luchtruim i.r.t. meteo)

oog  
elang

gezamenlijke kaders GI-BERAAD

Eenmalig inwinnen voor meervoudig gebruik

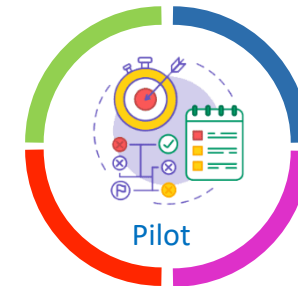
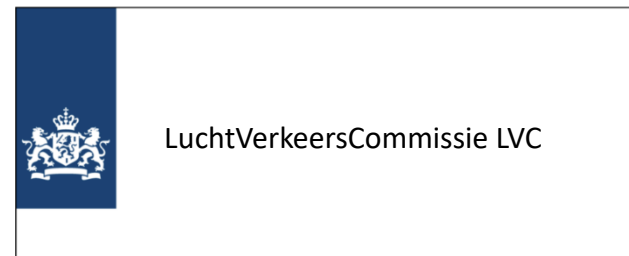
Minimale milieubelasting

e hetzelfde product  
ere kosten

tie



# Proces



## Prioritering

1. Maatschappelijke + militaire vluchten (spoedeisend)
2. Groothandelsverkeer en militaire luchtvaart (in vredetijd)
3. Commerciële general aviation
4. Recreatieve general aviation
5. Kleine niet-commerciële drones

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties





# Pilot surveyvluchten

## Doel

Onderzoek welke interventies mbt luchtruimgebruik effectief zijn en wat de gevolgen hiervan zijn irt het verbeteren van de leveringszekerheid van beeldmateriaal, idealiter tot 100%.

NB noodzakelijk om basisvoorziening te kunnen realiseren en als open data te kunnen aanbieden!





# Uitgangspunten

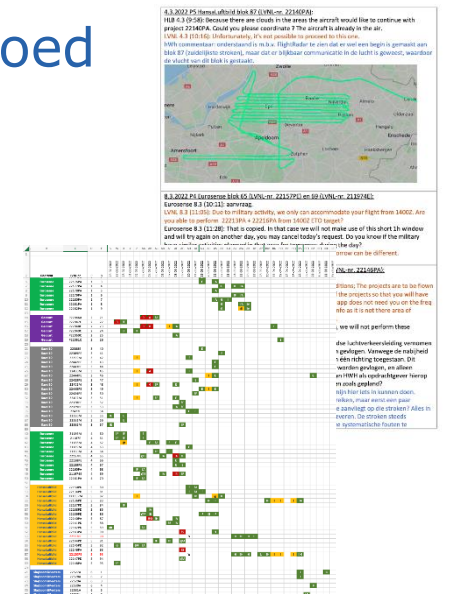
- Pilotperiode 2022 – 2023, focus op bladloze periode (jan-mei);
- Surveyvluchten met maatschappelijk belang worden met voorrang afgehandeld tov overige surveyvluchten (TWP) door LVNL en CLSK;
- Beeldmateriaal moet voldoen aan de landelijke standaarden;
- Identificatie en classificatie incl checks & balances -> Het WaterschapsHuis;
- Effectiviteit maatregelen meetbaar adhv effectiviteitscriteria;
- Monitoring en tussenevaluatie gedurende de pilotperiode;
- GA sector is geïnformeerd;
- Inspanningsverplichting BZK -> vraagbundeling en verminderde ATC belasting;
- Definitieve besluitvorming ministeries IenW en Defensie (LVC).





# Resultaat 2022

- Zowel de voorjaarsvluchten (bladloos) als de zomervluchten (bladdragend) zijn juist, tijdig en volledig uitgevoerd!
- Procedure identificatie, classificatie, toekenning en monitoring is goed werkbaar gebleken (effectief en efficiënt);
- Monitoring adhv HWH spreadsheet + LVNL registratie;
- Procedure is voor LVNL prima werkbaar;
- LVNL onvoldoende capaciteit voor verwerken van data;
- Terugkoppeling Pilot Survey vluchten in GA overleg.





# Resultaat inspanningsverplichting BZK

## Vermindering doublures en verbeterde vraagbundeling

- Hoge vlucht Schiphol TMA (FL140) is beperkt tot 1 vlucht door samenwerking HWH (landelijke overheden) met ICC (gemeenten rond Schiphol);
- Leveringszekerheid is randvoorwaardelijk voor het verkrijgen van het noodzakelijke vertrouwen;
- Afname separaat inwinnen vooral als de landelijke fotovlucht en vluchten voor AHN aansluitend aantoonbaar leveringszekerheid bieden.
- Lopende contracten kunnen eenmaal na gunning niet eenvoudig aangepast worden, wijzigingen afhankelijk van looptijd contracten.
- Ontwerp BasisVoorziening Beeldmateriaal inmiddels in eindfase.





# Referentiemodel

1

Afspraken, kwaliteitsspecificaties, open dataformaten

2

## Basisbestanden

- Landsdekkend op tijd beschikbaar
- Jaarlijks actueel

3

## Plus-bestanden

- Niet landsdekkend beschikbaar
- Veelal jaarlijks actueel

4

Portaal voor ontsluiting van de bestanden







## Conclusie tussenevaluatie

- Gegeven het resultaat en de uitgevoerde werkwijze is de pilot in 2022 succesvol verlopen;
- Werkdruk bij LVNL is te hoog, waardoor eerder gemaakte afspraken niet waar gemaakt konden worden. Betreft met name concrete dataverwerking en meetbaarheid;
- Vermindering doublures en vraagbundeling naast inrichting, vooral ook zaak van vertrouwen en afhankelijk van contractperiodes.





## Vervolg 2023

- Opschaling prioritering naar commerciële General Aviation;
- Conflicterende situaties worden ter besluitvorming voorgelegd aan Hoofd AMC;
- Uitbreiding naar vluchten AHN, betreft LIDAR vluchten BVBM referentiemodel 2;
- Combineren hoge vlucht Schiphol FL140;
- Meetbaar maken van doublures en inrichten monitoring;
- Ontdubbeling te bevliegen gebieden uitgangspunt bij nieuwe contractafspraken;
- Onderzoek naar mogelijkheden en impact éénmalige inwinning Schiphol TMA.





Dank voor je aandacht!

# Vragen Discussie

