Besluit van burgemeester en wethouders van Ameland tot vaststelling van de Beleidsregel ontheffingen inrij- en parkeerverboden Ameland 2026

Burgemeester en wethouders van Ameland;

gelet op artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht;

overwegende dat:

- in de gemeente voor verschillende gebieden, wegen en weggedeelten een inrij- en/of parkeerverbod geldt;
- zich omstandigheden kunnen voordoen waarin het gewenst is dat van deze verboden ontheffing verleend wordt;
- het gewenst is dat in een beleidsregel vastligt in welke situaties in beginsel een ontheffing mogelijk is voor bepaalde tijd;

besluiten de volgende beleidsregel vast te stellen:

Beleidsregel ontheffingen inrij- en parkeerverboden Ameland 2026

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel 1. Definities
In deze beleidsregel wordt verstaan onder:

- algemene ontheffing: een ontheffing van inrij- en/of parkeerverboden die geldig is voor alle wegen op Ameland, met uitzondering van het Vermaningspad;
- bedrijf: een onderneming of maatschappelijke organisatie, al dan niet in het bezit van rechtspersoonlijkheid, uitgezonderd taxiondernemingen;
- bedrijfswagen: een wagen die voor het werk gebruikt wordt en al dan niet in bezit is van het bedrijf;
- bewoner: een natuurlijk persoon die in de gemeentelijke basisadministratie is ingeschreven op een adres dat gelegen is in een gebied of aan een weg of weggedeelte waar een inrij- en/of parkeerverbod geldt of in een gebied of aan een weg of weggedeelte dat alleen te bereiken is via weg(en) of weggedeelte(n) waar een inrijverbod geldt;
- college: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ameland;
- grondeigenaar: een natuurlijk persoon die eigenaar is van een perceel dat gelegen is in een gebied of aan een weg of weggedeelte waar een inrij- en/of parkeerverbod geldt of in een gebied of aan een weg of weggedeelte dat alleen te bereiken is via weg(en) of weggedeelte(n) waar een inrijverbod geldt;
- lokale ontheffing: een ontheffing van inrij- en/of parkeerverboden op één of meer specifieke locaties, zoals één of meerdere weg(en) of weggedeelte(n).

Artikel 2. Reikwijdte
1. Deze beleidsregel gaat alleen over wegen die onder het beheer vallen van de gemeente Ameland.
2. Ontheffingen voor inrijverboden hebben geen betrekking op het verkeersbord C2.

Artikel 3. Indienen bij aanvraag
1. Een aanvraag wordt ingediend via het daarvoor beschikbaar gestelde formulier op de gemeentelijke website.
2. De aanvrager moet bij de aanvraag voor een ontheffing een kopie inleveren van het kentekenbewijs deel II van het voertuig waarvoor de ontheffing wordt aangevraagd. Dit hoeft alleen bij de eerste aanvraag voor het voertuig.

3. Een dergelijk kentekenbewijs (lid 2) moet in principe op naam van de aanvrager staan. Als dat niet zo is, moet ook bewezen worden dat de aanvrager de rechtmatige, duurzame en constante hoofdgebruiker van het voertuig is, of de werkgever van degene op wiens naam het kentekenbewijs staat.
4. Als het gaat om een aanvraag door een bewoner of grondeigenaar voor een lokale ontheffing van een parkeerverbod, moet ook bewijs ingeleverd worden
   a. dat parkeren op eigen terrein niet mogelijk is en
   b. dat door een fysieke beperking het onmogelijk is te lopen naar de dichtstbijzijnde openbare parkeerplaats.
5. Als het gaat om een aanvraag van een bedrijf voor een lokale ontheffing voor het Vermaningspad, moet ook een uitleg ingeleverd worden dat de werkzaamheden alleen uitgevoerd kunnen worden door met het voertuig het pad te betreden.

Artikel 4. Verlenen ontheffing

1. Burgemeester en wethouders kunnen op een daartoe strekkende aanvraag voor bepaalde tijd een ontheffing van een inrij- en/of parkeerverbod verlenen aan de eigenaar of houder van een voertuig.
2. Ontheffingen zijn altijd voertuig en kenteken gebonden.
3. Ontheffingen zijn alleen geldig waarvoor ze verstrekt zijn. Als ze toch anders gebruikt worden, dan kan dat leiden tot het intrekken van de ontheffing.

Artikel 5. Termijnen

1. Ontheffingen worden afgegeven voor een bepaalde duur.
2. Deze duur is zolang het gebruik noodzakelijk is. De beoordeling van noodzakelijkheid is eenzijdig aan burgemeester en wethouders.
3. De maximale duur van een ontheffing is één jaar.
4. Verlenging van een ontheffing moet jaarlijks worden aangevraagd via het daarvoor bedoelde formulier op de gemeentelijke website.

Artikel 6. Wijzigen van ontheffing

1. Op vraag van de ontheffingshouder kan een ontheffing gewijzigd worden.
2. Een tijdelijke vervanging van een voertuig op een ontheffing wordt gezien als 1 wijziging.

Hoofdstuk 2. Bewoners en grondeigenaren

Artikel 7. Inrijden bewoners en grondeigenaren

1. Een lokale ontheffing van een inrijverbod voor bepaalde tijd wordt verleend aan een bewoner of grondeigenaar als de eigen woning of grond alleen te bereiken is via weg(en) of weggedeelte(n) waar een inrijverbod geldt. Deze ontheffing is alleen geldig voor laden en lossen of het bereiken van een parkeergelegenheid.

2. De ontheffing uit lid 1 wordt niet afgegeven voor het Vermaningspad. Een uitzondering wordt gemaakt voor bewoners of grondeigenaren, die op moment van ingaan van deze beleidsregel al woonde op of eigenaar waren van een perceel die door deze maatregel niet meer bereikbaar is. Met deze ontheffing kan maximaal 4 keer per week het Vermaningspad ingereden worden.

Artikel 8. Parkeren bewoners en grondeigenaren

1. Aan bewoners of grondeigenaren wordt geen ontheffing van een parkeerverbod verleend voor wegen of weggedeelten waar ook een inrijverbod geldt of als op enige wijze de toegang tot een weg of weggedeelte hierdoor onnodig belemmerd wordt.

2. Aan een bewoner of grondeigenaar kan een tijdelijke lokale ontheffing van een parkeerverbod worden verleend als de aanvrager woont of grond in eigendom heeft aan een weg(gedeelte) waar

een parkeerverbod, maar geen inrijverbod, geldt én aan alle hierna volgende voorwaarden voldaan is:

a. de aanvrager heeft geen parkeerplaats op eigen terrein;
b. het perceel bevat, buiten de bebouwing, te weinig met de auto bereikbare ruimte waarop een parkeerplaats gecreëerd kan worden;
c. er heeft nog geen ander voertuig op hetzelfde adres een ontheffing;
d. de aanvrager heeft fysieke beperkingen waardoor het onmogelijk is te lopen naar de dichtstbijzijnde openbare parkeerplaats.

Hoofdstuk 3. Bedrijven en hun medewerkers

Artikel 9. Inrijden bedrijven en hun medewerkers

1. Een algemene of lokale ontheffing van inrijverboden voor bepaalde tijd kan verleend worden voor één of meerdere bedrijfswagens als

a. er tijdelijke werkzaamheden verricht moeten worden waarbij de aanwezigheid van het voertuig voor korte of langere tijd noodzakelijk is, zoals bij hulpdiensten, een huisarts, veearts of aannemer, of
b. er zwaar materiaal geladen of gelost moet worden.

Deze ontheffing is alleen geldig tijdens de uitvoering van dergelijke werkzaamheden waarbij de aanwezigheid van het voertuig noodzakelijk is. Een ontheffing anders dan voor werkzaamheden waarbij de aanwezigheid van de auto noodzakelijk is, wordt niet afgegeven. Daarnaast is de ontheffing niet geldig voor het Vermaningspad.

2. Hulpdiensten en (thuis)zorg komen naast de ontheffing uit lid 1 ook in aanmerking voor een lokale ontheffing van het inrijverbod voor het Vermaningspad. Hierbij gelden dezelfde voorwaarden als in lid 1.

3. Aan andere bedrijven kan alleen een lokale ontheffing van inrijverboden voor bepaalde tijd voor het Vermaningspad verleend worden, als uitgelegd kan worden dat specifieke werkzaamheden niet door kunnen gaan zonder deze ontheffing. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden verbonden worden. Deze ontheffing is alleen geldig voor het project waar hij voor verstrekt wordt.

4. Een lokale ontheffing voor bepaalde tijd kan ook worden verleend voor één of meerdere bedrijfswagens voor laden en lossen of het bereiken van een parkeergelegenheid al dan niet op het terrein van het bedrijf, als

a. het bedrijf gelegen is in een gebied of aan een weg(gedeelte) waar een inrijverbod geldt,
b. de parkeergelegenheid alleen bereikbaar is via weg(en) waar een inrijverbod geldt en
c. het niet om het Vermaningspad gaat.

5. Aan werknemers van een bedrijf kan een lokale ontheffing van een inrijverbod voor bepaalde tijd verleend worden voor het bereiken van een parkeergelegenheid al dan niet op het terrein van het bedrijf, als

a. het bedrijf gelegen is in een gebied of aan een weg(gedeelte) waar een inrijverbod geldt,
b. de parkeergelegenheid alleen bereikbaar is via weg(en) waar een inrijverbod geldt en
c. het niet om het Vermaningspad gaat.

Artikel 10. Parkeren bedrijven en hun medewerkers

1. Een algemene of lokale parkeerontheffing voor bepaalde tijd kan worden verleend voor één of meerdere bedrijfswagens als de aanwezigheid van het voertuig noodzakelijk is voor het uitvoeren van tijdelijke werkzaamheden, zoals bij hulpdiensten, een huisarts, veearts of aannemer. Deze ontheffing is alleen geldig tijdens de uitvoering van dergelijke werkzaamheden waarbij de aanwezigheid van het voertuig noodzakelijk is. Een ontheffing anders dan voor werkzaamheden

waarbij de aanwezigheid van de auto noodzakelijk is, wordt niet afgegeven. Daarnaast is de ontheffing niet geldig voor het Vermaningspad

2. Hulpdiensten en (thuis)zorg komen naast de ontheffing uit lid 1 ook in aanmerking voor een ontheffing van het parkeerverbod voor het Vermaningspad. Hierbij gelden dezelfde voorwaarden als uit lid 1.

3. Aan bijvoorbeeld bouwbedrijven, groenbedrijven en overheid kan alleen een lokale ontheffing van parkeerverboden voor bepaalde tijd voor het Vermaningspad verleend worden, als uitgelegd kan worden dat specifieke werkzaamheden niet door kunnen gaan zonder deze ontheffing. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden verbonden worden. Deze ontheffing is alleen geldig voor het project waar hij voor verstrekt wordt.

Hoofdstuk 4. Taxivoertuigen

Artikel 11. Inrijden taxivoertuigen

1. Aan een taxionderneming kan voor regulier taxivervoer aan één of meerdere taxivoertuigen een lokale tijdelijke ontheffing van het inrijverbod voor het autovrije centrum van Nes worden verleend. De ontheffing die verleend wordt, geldt alleen voor uitoefenen van de activiteit waarvoor het gebied moet worden binnengereden. Daarnaast zijn alle volgende aanvullende voorwaarden van kracht:
   - **a.** de ontheffing is alleen geldig tussen 23:00 uur en 06:00 uur;
   - **b.** de ontheffing geldt alleen voor de taxiroute, die bij het verlenen van de ontheffing aan de aanvrager verstrekt wordt;
   - **c.** als taxistandplaats mag alleen die locatie gebruikt worden die bij de ontheffing aan de aanvrager verstrekt wordt;
   - **d.** op de taxistandplaats dienen motoren uitgeschakeld te zijn.

2. Daarnaast kan aan één of meerdere taxivoertuigen van een taxionderneming een algemene ontheffing inrijverboden worden verleend voor het vervoer van mensen die zodanig slecht ter been zijn, dat ze niet zelfstandig het gebied met een inrijverbod kunnen verlaten. Deze ontheffing is alleen geldig als er aantoonbaar sprake is van personen die zo slecht ter been zijn.

3. Ook kan aan een taxivoertuig van een taxionderneming een algemene ontheffing inrijverboden worden verleend voor het legen van postbussen.

4. Ontheffingen uit lid 1-3 zijn niet geldig op het Vermaningspad.

Artikel 12. Parkeren taxivoertuigen

Aan een taxionderneming kan voor regulier taxivervoer aan één of meerdere taxivoertuigen een lokale tijdelijke ontheffing van het parkeerverbod voor het centrum van Nes worden verleend. De ontheffing die verleend wordt, geldt alleen voor uitoefenen van de activiteit waarvoor het gebied moet worden binnengereden. Daarnaast zijn alle volgende aanvullende voorwaarden van kracht:

- **a.** de ontheffing is alleen geldig tussen 23:00 uur en 06:00 uur;
- **b.** parkeren mag alleen op de taxistandplaats, waarvan de locatie bij de ontheffing aan de aanvrager verstrekt wordt;
- **c.** op de taxistandplaats dienen motoren uitgeschakeld te zijn.

Hoofdstuk 5. Strand

Artikel 13. Strandopgangen

Personen die op basis van de Beleidsregel rijden in natuurgebieden met motorvoertuigen in aanmerking komen voor een ontheffing van het verbod om zich met een motorvoertuig in een

natuurgebied te bevinden, komen ook in aanmerking voor een tijdelijke ontheffing van het inrijverbod bij één of meerdere (hoofd)strandopgangen.

Hoofdstuk 6. Slotbepalingen

Artikel 14. Hardheidsclausule
Burgemeester en wethouders kunnen in gevallen waarin de toepassing van deze beleidsregel tot een naar haar oordeel bijzondere hardheid (een zeer onredelijk resultaat) leidt, afwijken van deze beleidsregel.

Artikel 15. Overgangsbepalingen
Ontheffingen afgegeven op basis van de ‘Beleidsregels voor het verlenen van ontheffingen van inrij- en parkeerverboden’ uit 2005 en de ‘Beleidsregels voor het verlenen van ontheffingen van inrij- en parkeerverboden Nes autoluw’ uit 2009 zullen door burgemeester en wethouders ingetrokken worden per 1 maart 2027.

Artikel 16. Intrekking oude regelingen
1. De ‘Beleidsregels voor het verlenen van ontheffingen van inrij- en parkeerverboden’ uit 2005 wordt ingetrokken.
2. De ‘Beleidsregels voor het verlenen van ontheffingen van inrij- en parkeerverboden Nes autoluw’ uit 2009 wordt ingetrokken.

Artikel 17. Inwerkingtreding en citeertitel
1. Deze beleidsregel treedt in werking op de eerste dag na bekendmaking in het gemeenteblad.
2. Deze beleidsregel wordt aangehaald als Beleidsregel ontheffingen inrij- en parkeerverboden Ameland 2026.

Ondertekening
Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders van Ameland, in de vergadering van 27 oktober 2026.

TOELICHTING

Algemeen

Deze regeling vervangt de twee oude regelingen die gingen over ontheffingen van inrij- en parkeerverboden (zie art. 14). Het vervangen van die regelingen had twee aanleidingen. Enerzijds bleek in de praktijk dat het overzicht ontbrak over de ontheffingen. Dit kwam door de hoeveelheid afgegeven vergunningen in de afgelopen 20 jaar en het feit dat deze voor onbepaalde tijd zijn afgegeven. Daarom was het wenselijk de regeling op die punten aan te passen. Daarnaast is de gemeente van mening dat er op plekken waar verboden gelden, toch nog te veel auto's zijn. Dat zorgt ervoor dat de doelen die er met een inrij- of parkeerverbod zijn, niet altijd gehaald worden. Daarom was er behoefte om duidelijkere en strikere voorwaarden te creëren wanneer iemand in aanmerking komt voor een ontheffing. Dit geldt vooral voor parkeerverbodontheffingen en voor ontheffingen op het Vermaningspad. De aanpassing van de regeling is daarnaast gebruikt om de twee oude regelingen samen te voegen en alle inhoud kritisch te bekijken.

De striktere voorwaarden komen voort uit het principe dat parkeren op eigen terrein de norm is en de openbare parkeerplaats het alternatief als het niet op eigen terrein kan. Ontheffingen worden dus alleen in noodzakelijke gevallen afgegeven. Deze beleidsregel maakt duidelijk wat als noodzakelijk gezien wordt. De bedoeling van deze regeling is kortom dat het nog steeds mogelijk is om in aanmerking te komen voor een ontheffing in noodzakelijke gevallen. En dat tegelijkertijd het overzicht over en de controleerbaarheid op de ontheffingen vergroot wordt. Dit alles draagt eraan bij dat de doelen van een inrij- of parkeerverbod ook gehaald worden.

De financiële lasten die gepaard gaan met een aanvraag voor een ontheffing zijn niet in deze regeling opgenomen, maar zijn terug te vinden in de Tarieventabel van de geldende Legesverordening. De kosten voor de aanvraag van een verlenging van een ontheffing zijn daar vanaf 2026 ook terug te vinden.

In (hoofdstuk 1 van) de Algemene plaatselijke verordening is al één en ander vastgelegd over ontheffingen, bijvoorbeeld over de beslistermijn en weigeringsgronden. Deze informatie wordt hier niet herhaald.

Nieuw in deze regeling zijn aparte regels voor het Vermaningspad. De bedoeling is dat (op termijn) vrijwel niemand meer met een voertuig op het pad komt. Dit is gedaan vanwege het unieke karakter van het pad. Dit unieke geldt aan de ene kant voor het soort weg. Het gaat om een smalle straat, waarbij er alleen voor voetgangers een smalle verharding is. Het is de enige smalle straat op Ameland waar mensen wonen. Aan de andere kant is het karakter van het pad uniek, inclusief de gebouwen en het groen. Het is dan ook onderdeel van het beschermd dorpsgezicht van Nes. Deze unieke eigenschappen en de uitstraling van het pad wordt door de gemeente belangrijk gevonden. Daarom dat we er alles aan doen om die te beschermen. In de praktijk blijkt dat er tot het uitkomen van deze regels nog te veel voertuigen op het pad kwamen. Die voertuigen vernielen de berm en bederven de uitstraling van het pad. Daarom dat ervoor gekozen is verkeer op dat pad nog verder te beperken dan op andere plekken waar een parkeer- en/of inrijverbod is.

De regels in deze beleidsregel gaan alleen over de ontheffingen en dus niet over verboden zelf. Dat betekent dat deze beleidsregel niets wijzigt aan inrij- en parkeerverboden zelf of bv. parkeerplaatsen voor ontheffingshouders, zoals die er nu zijn aan de Van der Stratenweg in Nes. Ook verandert deze regel niets aan voor wie de inrij- en parkeerverboden gelden. Dat hangt af per locatie, maar over het algemeen geldt dit voor alle motorvoertuigen die de openbare weg op mogen. Dat betekent dat al deze voertuigen een ontheffing nodig hebben als ze een gebied/straat met een verbod willen inrijden en/of parkeren.

Artikelsgewijs

Artikel 1. Definities

Door taxiondernemingen niet in de definitie van ondernemingen op te nemen, kunnen voor hen andere regels gelden (hoofdstuk 4). Als dat niet gedaan zou worden, zouden deze ondernemingen op basis van de voorwaarden voor bedrijven (hoofdstuk 3) mogelijk makkelijk in aanmerking komen voor ontheffingen. Dat wordt als onwenselijk gezien, omdat het aantal verkeersbewegingen in gebieden met een inrijverbod daardoor veel kan toenemen. Daarom worden zij niet opgenomen in de definitie van bedrijf. Wel worden voor de efficiëntie maatschappelijke organisaties (zoals een kerk of museum) in deze beleidsregel ook als bedrijf gezien.

Artikel 2. Reikwijdte
Alle verkeersborden hebben een code. Het C2 bord is het bord dat aangeeft dat het verboden is een straat in deze richting in te rijden (zie hieronder). Dat verbod blijft dus van kracht, ook voor iemand met een ontheffing.



Artikel 3. Indienen bij aanvraag
Lid 2
'Kopie' kan bijvoorbeeld een foto zijn. Zolang er geen wijzigingen zijn in het voertuig, hoeft het inleveren daarvan dus niet bij het aanvragen van een verlenging.

Lid 3
Aanvragen voor een ontheffing moeten in principe gedaan worden door de hoofdgebruiker van een voertuig. Op die manier wordt misbruik voorkomen. In het geval van een lease- of huurconstructie is de hoofdgebruiker echter niet de eigenaar van de auto. Daarom dat in het tweede deel van dit lid een uitzondering wordt omschreven. Hoofdgebruik aantonen kan door het inleveren van een kopie van het lease- of huurcontract.

Soms worden privé-voertuigen ook gebruikt voor het werk en is voor dat werk een ontheffing nodig. In dat geval kan het soms wenselijk zijn dat de werkgever de aanvraag voor de werknemer doet. Daarom dat hier ook rekening gehouden is met die mogelijkheid.

Lid 4
Bijvoorbeeld via (satelliet)foto's (lid 3a) en/of een gehandicaptenparkeerkaart of een doktersverklaring (lid 3b).

Artikel 5. Termijnen
Lid 1
Onder de oude regelingen was de geldigheid onbepaald. Er was daardoor geen einddatum. In de praktijk zorgde dit voor problemen door een gebrek aan zicht op / overzicht van de ontheffingen. De bepaalde termijn zorgt ervoor dat er een duidelijk overzicht is bij de gemeente welke ontheffingen er in omloop zijn. Daarnaast wordt voorkomen dat er ontheffingen in stand blijven, terwijl ze niet meer praktisch relevant zijn (bijvoorbeeld bij verhuizing of aanschaf van een andere auto).

Lid 2
Dit wil zeggen dat de maximale duur uit lid 3 alleen gehanteerd wordt, als duidelijk is dat dit noodzakelijk is (bijvoorbeeld wanneer het gaat om bewoners uit hoofdstuk 2). Wanneer duidelijk is dat de ontheffing slechts voor een kortere periode gebruikt hoeft te worden, zal de ontheffing voor die kortere periode afgegeven worden.

Lid 3
Door te kiezen voor deze maximale duur, heeft de gemeente maximaal overzicht over de bestaande ontheffingen en worden 'slapende' ontheffingen (die niet meer in gebruik zijn) beperkt. Dit komt ook de handhaafbaarheid ten goede. Dit betekent wel dat de financiële en administratieve lasten voor

gebruikers toenemen, maar dit wordt ondervangen door het verlengen (lid 4), zeker zonder wijzigingen, aanzienlijk eenvoudiger en goedkoper te maken dan de aanvraag van een nieuwe ontheffing.

Artikel 6. Wijzigen ontheffing

Lid 1

Wijziging van een ontheffing is bijvoorbeeld nodig als iemand een nieuwe auto krijgt, of tijdelijk een nieuwe auto heeft.

Lid 2

Een vervangend voertuig kan bijvoorbeeld voorkomen als een auto voor een (grotere) reparatie naar de garage moet. De omschrijving in dit lid is vooral relevant voor de leges. Want eigenlijk moet een ontheffing tweemaal gewijzigd worden, namelijk eerst om het vervangende voertuig erop te zetten en later om het oorspronkelijke voertuig weer toe te voegen. Door de formulering in dit lid hoeft maar 1 keer leges betaald te worden voor een wijziging en niet 2 keer.

Artikel 7. Inrijden bewoners en grondeigenaren

Lid 2

Deze regel is nieuw en kan ervoor zorgen dat iemand niet meer met de auto bij de eigen woning/grond kan komen. Dat zien we als ingrijpend. Ingrijpender dan bijvoorbeeld niet meer voor eigen deur kunnen parkeren. Daarom wordt een uitzondering gemaakt voor huidige bewoners/eigenaren. Op die manier is er in feite sprake van een uitsterfconstructie; op de langere termijn zal niemand meer een ontheffing hebben.
Met het laatste gedeelte wordt bedoeld dat er mogelijk geen ontheffing afgegeven wordt als het perceel ook grenst aan een andere weg. In dat geval kan het namelijk wenselijker zijn om niet via het Vermaningspad, maar via de andere weg het perceel te bereiken. Dat betekent in feite dat gestimuleerd zou kunnen worden om naar die andere weg een uitweg te creëren.

Artikel 8. Parkeren bewoners en grondeigenaren

Lid 1

Door geen parkeerontheffing af te geven voor zones waar een inrijverbod geldt wordt gezorgd dat autovrije/autoluwe straten of gebieden ook daadwerkelijk zoveel mogelijk vrij blijven van (stilstaande) voertuigen.

Lid 2

Parkeren op eigen terrein is dus de norm (zie toelichting algemeen). Daarom wordt ook gestimuleerd parkeerplaats op eigen terrein te creëren als die nog niet aanwezig is (lid 2b). Als die plek er niet is, of als er meerdere auto's zijn, dan is de openbare parkeerplaats het alternatief. Op Ameland zijn die relatief dichtbij. Daarom is dat voor iemand zonder fysieke beperkingen ook geen reden om in aanmerking te komen voor een ontheffing. Op die manier wordt het aantal ontheffingen beperkt tot echt noodzakelijke gevallen.

De parkeerplaats op eigen terrein van de punten a en b is hier generiek bedoeld. Dat betekent dat gekeken wordt of er genoeg ruimte is voor één auto op het perceel. Als dat zo is, is het niet mogelijk om in aanmerking te komen voor een ontheffing. Dus ook niet voor een tweede of derde auto die niet meer op eigen terrein geparkeerd kan worden.

Artikel 9. Inrijden bedrijven en hun medewerkers

Zie algemene toelichting voor toelichting van het waarom van aparte regels voor het Vermaningspad.

Lid 1a

Van noodzakelijkheid kan bijvoorbeeld gesproken worden wanneer tijdens werkzaamheden regelmatig teruggegaan moet worden naar het voertuig.

Lid 2

Hulpdiensten en zorg komen in aanmerking voor deze ontheffing, omdat anders de volksgezondheid in gevaar kan komen.

Lid 3
De aparte ontheffing voor het Vermaningspad is er om de drempel te verhogen en duidelijk te maken dat het inrijden van het Vermaningspad onwenselijk is. Nog onwenselijker dan andere straten waar verboden zijn. Toch wordt een ontheffing niet helemaal onmogelijk gemaakt. Er zijn namelijk werkzaamheden die echt niet zonder de aanwezigheid kunnen van een voertuig. Bijvoorbeeld het snoeien van hoge bomen, of het verplaatsen van zeer zwaar bouwmateriaal. Dat betekent tegelijk dat geen ontheffing afgegeven wordt als de werkzaamheden zonder het voertuig wel moeilijker, maar niet onmogelijk worden. Dat geldt bijvoorbeeld voor pakketbezorging of het laden en lossen van andere materialen.
Aanvullende voorwaarden kunnen bijvoorbeeld gaan over het aantal momenten dat per dag in- en uitgereden mag worden.

Artikel 10. Parkeren bedrijven en hun medewerkers
Lid 1
Noodzakelijkheid wordt hier in dezelfde lijn bekeken als in artikel 8. Merk op dat laden en lossen geen parkeren is. Dat betekent dat wanneer met eenmaal laden en lossen al het noodzakelijke materieel uitgeladen kan worden, men dus niet in aanmerking komt voor een ontheffing.

Lid 3
Zie ook artikel 8, lid 3.

Artikel 11. Inrijden taxivoertuigen
Lid 1
Voor een ontheffing voor regulier taxivervoer overdag komen taxivoertuigen dus niet in aanmerking. In de nacht wordt een uitzondering gemaakt voor het centrum van Nes, in het bijzonder om zodoende vervoer van uitgaanspubliek mogelijk te maken. Op deze manier wordt voorkomen dat het uitgaanspubliek eerst door het centrum naar buiten het gebied met een inrijverbod moet gaan en wordt mogelijke geluidsoverlast beperkt.

Lid 2
Aantonen kan bv. door een gehandicaptenparkeerkaart, WMO-pas of Valyspas.

Artikel 12. Parkeren taxivoertuigen
Omdat de genoemde taxistandplaats uit artikel 10, lid 1 in principe op een plek met een parkeerverbod is, zal daar ook ontheffing van gegeven moeten worden.

Artikel 13. Strandopgangen
Op basis van de genoemde beleidsregel kan men in aanmerking komen voor een ontheffing om op het strand te rijden. Officieel geldt die ontheffing alleen voor het strand en niet voor de strandopgang, waardoor de strandopgang niet gebruikt zou kunnen worden om op het strand te komen. Om dat op te lossen is dit artikel opgenomen. De bedoeling van het artikel is dus niet dat dit voor de aanvrager of houder van een ontheffing extra werk oplevert. Beide ontheffingen zullen samen worden afgegeven. En personen die op basis van de genoemde beleidsregel collectief een ontheffing hebben voor rijden op het strand, hebben dat ook voor rijden op de strandopgang.

Artikel 14. Hardheidsclausule
Bij het schrijven van deze beleidsregel is zo goed mogelijk nagedacht wie in aanmerking moet komen voor een ontheffing en wie niet. Daarbij zijn veelvoorkomende en verwachte situaties behandeld. In principe is het zo dat wanneer iemands situatie niet in deze beleidsregel besproken is, diegene ook niet in aanmerking komt voor een ontheffing. In de toekomst kan zich echter een situatie voordoen, waarbij het weigeren van een ontheffing (of juist het toekennen ervan) als heel onredelijk wordt gezien door burgemeester en wethouders. Dit artikel beschrijft dat in zulke gevallen burgemeester en wethouders toch af kunnen wijken van de beleidsregel. Dit kan alleen als er zich heel bijzondere omstandigheden voordoen. Dit artikel is in lijn met artikel 4:84 van de Algemene Wet Bestuursrecht.

Artikel 15. Overgangsbepalingen
Het intrekken van oude ontheffingen is noodzakelijk om de doelen te behalen. Anders is er alsnog geen overzicht over de ontheffingen. Ook zouden oude ontheffingen ervoor zorgen dat er meer auto's komen op plekken waar we dat niet meer willen. Als laatste zouden er dan verschillende regels gelden voor oude en nieuwe ontheffingen. Dan zien we als oneerlijk.