

## **Bijlage 2: richtlijn verkeersplan**

Deze bijlage geeft richtlijnen voor het schrijven van een verkeersplan. Een verkeersplan moet (als dat nodig is) bij een aanvraag voor een evenementenvergunning meegestuurd worden.

### **Inleiding**

- datum/data evenement
- organisatie
- soort evenement
- aantal bezoekers
- locatie/locaties
- locaties met piekbelasting aantal bezoekers (voorbeeld start/finish)

### **Bereikbaarheid**

- tijden en locaties van de wegafsluitingen
- toegankelijkheid evenemententerrein
- parkeerfaciliteiten
- aan- en afvoer van bezoekers in relatie tot het openbaar vervoer en parkeerfaciliteiten
- doorgang openbaar vervoer in relatie tot het evenemententerrein
- af- en aanrijdroutes hulpdiensten en calamiteitenroutes
- vrijhouden van brandkranen bij parkeren van voertuigen in de buurt van het evenement
- bebordingsplan
- aantal gecertificeerde verkeersregelaars
- garanderen van bereikbaarheid van onder andere ziekenhuizen, huisartsen, gemeentehuis
- rijplaten op drassige terreinen

### **Parkeerplaatsen**

De parkeerplaatsen zijn te bereiken via

- **parkeerplaats 1** (locatie)
  - deelnemers/ bezoekers kunnen dit parkeerterrein bereiken via: ...
- **parkeerplaats 2** (locatie)
  - deelnemers/ bezoekers kunnen dit parkeerterrein bereiken via: ...
- **parkeerplaats 3** (locatie)
  - deelnemers/ bezoekers kunnen dit parkeerterrein bereiken via: ...

Mensen moeten door middel van bebording verwezen worden naar deze parkeerterreinen.

### **Parkeerbegeleiding**

Om de parkeerplaatsen optimaal te kunnen benutten worden parkeerbegeleiders ingezet. Deze parkeerbegeleiders worden door of vanwege de organisatie aangesteld en hoeven niet te worden opgeleid als verkeersregelaar, maar dit betekent dat zij niet op de openbare weg ingezet mogen worden voor het regelen van verkeer.

### **Verkeersregelaars**

De organisatie zorgt voor verkeersregelaars die opgeleid en bevoegd zijn om het verkeer te regelen (zie [www.svn1.nl](http://www.svn1.nl)). Deze verkeersregelaars zullen worden ingezet op de onderstaande plaatsen.

<b>locatie</b>	<b>aantal verkeersregelaars</b>
<b>totaal</b>	

### **Calamiteitenroutes**

In geval van een incident op of nabij het evenement of wanneer hulpverleners met spoed bij het rijden naar of afkomstig zijn van een incident hinder ondervinden van het evenement zijn er routes aangegeven waarvan hulpdiensten gebruik kunnen maken.

De route/routes is/zijn afhankelijk van de locatie/locaties van het evenement. Het is van belang om rekening te houden met de locatie van bijvoorbeeld een brandweerpost of ambulancepost.

- route (straten benoemen)

Voor een calamiteitenroute moet een doorgaande route met een breedte van 4,50 meter en een hoogte van 4,20 meter worden vrijgehouden. De calamiteitenroute moet een (semi) verharde ondergrond hebben en een minimale belasting van 16 ton aankunnen. Ook moet een ambulance op locatie kunnen keren of middels een circulatie in de calamiteitenroute de locatie van een evenement kunnen verlaten. Om de doorstroming van het verkeer te bevorderen worden er een aantal verkeersmaatregelen genomen. Hierbij wordt rekening gehouden met de calamiteitenroutes.

### **Stopverbod**

- straten benoemen

Dit zal aan de weggebruikers kenbaar worden gemaakt door het plaatsen van borden conform model E2 van bijlage 1 van het RVV 1990. Zelfgemaakte/bedachte borden zijn niet rechtsgeldig. Deze kunnen bovendien het verkeer in verwarring en gevaar brengen en plaatsing daarvan is dan ook op grond van artikel 1a en artikel 2 en artikel 7 van het BABW strafbaar.

### **Parkeerverbod**

- straten benoemen en aangeven of het parkeerverbod eenzijdig of tweezijdig is

Deze parkeerverboden zullen aan de weggebruikers kenbaar worden gemaakt door het plaatsen van borden conform model E1 van bijlage 1 van het RVV 1990. Zelfgemaakte/bedachte borden zijn niet rechtsgeldig. Deze kunnen bovendien het verkeer in verwarring en gevaar brengen en plaatsing daarvan is dan ook op grond van artikel 1a en artikel 2 en artikel 7 van het BABW strafbaar.

### **Eenrichtingsverkeer**

- straten benoemen

Dit zal aan de weggebruikers kenbaar worden gemaakt door het plaatsen van borden conform model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990. Zelfgemaakte/bedachte borden zijn niet rechtsgeldig. Deze kunnen bovendien het verkeer in verwarring en gevaar brengen en plaatsing daarvan is dan ook op grond van artikel 1a en artikel 2 en artikel 7 van het BABW strafbaar.

### **Afgesloten wegen**

- straten benoemen

Dit zal aan de weggebruikers kenbaar worden gemaakt door het plaatsen van borden conform model C1 op stremhek van model BB-15-2 van bijlage 1 van het RVV 1990. Zelfgemaakte/bedachte borden zijn niet rechtsgeldig. Deze kunnen bovendien het verkeer in verwarring en gevaar brengen en de plaatsing daarvan is dan ook op grond van artikel 1a en artikel 2 en artikel 7 van het BABW strafbaar.

### **Snelheidsbeperkingen**

- straten benoemen

Dit zal aan de weggebruikers kenbaar worden gemaakt door het plaatsen van borden conform Hoofdstuk 1 van hoofdstuk A van bijlage 1 van het RVV 1990. Zelfgemaakte/bedachte borden zijn niet rechtsgeldig. Deze kunnen bovendien het verkeer in verwarring en gevaar brengen en plaatsing daarvan is dan ook op grond van artikel 1a en artikel 2 en artikel 7 van het BABW strafbaar.

### **Bebordingsplan**

- toevoegen een duidelijke plattegrond met daarop de bebording

De organisatie kan bij het opstellen van een bebordingsplan ondersteuning inwinnen bij bureaus en bedrijven die gespecialiseerd zijn in het maken van omleidingsplannen/bebodings/verkeersplannen voor o.a. evenementen. Veel van deze bureaus hebben ook een uitvoerende taak en kunnen zelf ook tegen betaling de plaatsing van de borden (conform de daarvoor geldende voorschriften) verzorgen. Het is veelal ook mogelijk de borden te huren.

### **Plaatsen/verwijderen borden**

- wanneer worden de borden geplaatst en verwijderd
- wie gaat de borden plaatsen

### **Kosten plaatsing/verwijdering bebording**

- de kosten van plaatsing en verwijdering van de bebording zijn voor rekening van de aanvrager

De bebording dient voor de verkeersveiligheid geplaatst te zijn conform en te voldoen aan de wettelijke eisen volgens de Uitvoeringsvoorschriften BABW (Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer). Hierin zijn voor de verkeersveiligheid wettelijke eisen gesteld t.a.v. zichtbaarheid van de borden (grootte letters, reflectie van de borden) en o.a. afstand tot de rijbaan en minimale hoogtes van borden.

Geplaatste parkeerverwijzingen en overige tekstaanduidingen dienen uitgevoerd te worden volgens de landelijke richtlijnen conform CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Weg – en Waterbouw) publicatie 96b (Handboek wegafzettingen op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom 96b) en publicatie 265 (Verkeersmaatregelen bij Evenementen) Bureaus gespecialiseerd in verkeersplannen kunnen de organisaties hierin adviseren.

De gemeente maakt zelf geen verkeersplannen voor evenementen, organisaties moeten zelf met een plan komen. De gemeente toetst dit plan.

### **Noodscenario's**

Er wordt rekening gehouden met een aantal noodscenario's. Deze scenario's zijn beschreven in het draaiboek.