



Nummer 1, 18 maart 2024

Beste lezer,

Dit is de eerste nieuwsbrief in een reeks die is bedoeld om u te informeren over de ontwikkelingen rond de Friese Waddenveren vanaf 2029. De komende periode zullen er verschillende nieuwsbrieven volgen, waarin we u op de hoogte houden van de voortgang. Deze eerste nieuwsbrief bevat een toelichting op de huidige stand van zaken en een doorkijk naar het vervolg. Daarnaast vindt u in deze nieuwsbrief meer informatie over de mogelijkheden om met ons in gesprek te gaan over de toekomstige veerdiensten.

- ✓ [De Friese Waddenveren](#)
- ✓ [Proces voorbereiding eventuele nieuwe concessies](#)
- ✓ [Wilt u met ons in gesprek?](#)

De Friese Waddenveren

De Friese Waddenveren zijn (vrijwel) de enige verbindingen tussen de Waddeneilanden en het vasteland. Om de betrouwbaarheid en continuïteit van de Waddenveren te garanderen, heeft de Rijksoverheid afspraken met rederijen over deze veerdiensten vastgelegd in concessies.

In april 2014 zijn er twee concessies ingegaan voor passagiersvervoer van en naar de Friese Waddeneilanden. Voor de verbindingen met Vlieland en Terschelling gaat het om de Vervoerconcessie Waddenveren West, verleend aan de B.V. Terschellinger Stoomboot Maatschappij van rederij Doeksen (TSM). Voor de verbindingen met Ameland en Schiermonnikoog gaat het om de Vervoerconcessie Waddenveren Oost, verleend aan Wagenborg Passagiersdiensten B.V. (WPD). De beide concessies hebben een looptijd van 15 jaar.

In 2029 lopen de huidige concessies af. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is daarom begonnen met de voorbereidingen voor nieuwe afspraken vanaf 2029. Voor de periode vanaf 2029 zijn er 2 opties:

- er komen nieuwe concessies, na een openbare aanbesteding;
- er komen geen nieuwe concessies, waardoor deze vervoersdiensten overgaan naar de vrije markt.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat onderzoekt momenteel in een

zogenaamde marktanalyse wat de mogelijkheden voor de Waddenveren zijn vanaf 2029, zowel met als zonder concessie. Hiertoe voert het ministerie de komende periode onder andere gesprekken met vervoerders.

Proces voorbereiding eventuele nieuwe concessies

Begin 2023 is het ministerie begonnen met de voorbereiding van de vervoersdiensten vanaf 2029. Als er nieuwe concessies komen, gaat dat in vier stappen:

- **Stap 1. Fase beleidsvorming (2023 tot 2024)** – Er wordt gewerkt aan het beleidskader voor de concessies, de zogenaamde Nota van Uitgangspunten (NvU). Hierin staan de globale kaders en uitgangspunten voor de periode vanaf 2029.
- **Stap 2. Fase operationalisatie (2024 tot 2025)** – Na vaststelling van de Nota van Uitgangspunten worden het Programma van Eisen (PvE) en de overige aanbestedingsdocumenten opgesteld. Hierin wordt in meer detail uitgewerkt wat de minimumeisen zijn waar de toekomstige concessiehouder aan moet voldoen.
- **Stap 3. Fase inkoop (2025 tot 2026)** – De openbare aanbestedingsprocedure vindt plaats.
- **Stap 4. Fase implementatie (2026-2029)** – Na gunning van de nieuwe concessies, voorzien in 2026, hebben de toekomstige concessiehouders ongeveer drie jaar om de vervoersdiensten vanaf 2029 voor te bereiden.

Momenteel bevindt de voorbereiding zich in de eerste fase. Bij het opstellen van de NvU, wat in deze fase centraal staat, worden verschillende partijen, waaronder eiland- en walgemeenten, provincie, consumenten- en natuurorganisaties, gevraagd om input aan ons mee te geven. Dit hebben zij onder andere gedaan via een consultatieronde afgelopen zomer. Daarnaast vindt er op 30 oktober een interactieve bijeenkomst plaats met deze partijen.

Wilt u met ons in gesprek?

Naast de partijen die al betrokken zijn bij de voorbereiding van de nieuwe concessies, willen wij andere geïnteresseerden ook de mogelijkheid geven om met ons mee te denken. Daarom gaan we graag met u in gesprek! Enerzijds om ideeën en inbreng voor de NvU op te halen, en anderzijds om na te denken over uw betrokkenheid in het vervolgproces. Bij interesse kunt u zich aanmelden door een e-mail te sturen naar waddenveren@minienw.nl. Wanneer u op de hyperlink klikt, wordt er automatisch een e-mail voor u klaargezet. Hier hoeft u niets meer aan te wijzigen.

Let op: afhankelijk van de interesse zullen wij de -naar verwachting digitale- (groeps)gesprekken vormgeven. Bij grote interesse kan het in verband met onze capaciteit voorkomen dat we niet iedereen in de eerste gespreksronde kunnen spreken. Wij proberen u in dat geval uit te nodigen voor een latere gespreksronde. Daarnaast vragen we u om uw input mee te geven aan uw gemeente, provincie en/of de consumentenorganisaties van de Waddenveren.

Meer actuele informatie over de Friese Waddenveren is te vinden op onze website: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/openbaar-vervoer/waddenveren>. Wilt u deze nieuwsbrief in de toekomst blijven ontvangen, of wilt u zich juist afmelden voor deze nieuwsbrief? Klik dan op een van de hyperlinks hieronder. Bij het klikken op de hyperlink wordt er automatisch een e-mail voor u klaargezet. Hier hoeft u niets meer aan te wijzigen.

[Aanmelden](#)

[Afmelden](#)