

=====
Intitulé : Landsbesluit personenvervoer

Citeertitel: Landsbesluit personenvervoer

Vindplaats : AB 1997 no. GT 4

Wijzigingen: AB 2016 no. 22; AB 2020 no. 33; AB 2022 no. 151;
=====

§ 1. Algemene bepalingen

Artikel 1

In dit landsbesluit wordt verstaan onder:

- taximeter : afstandmeter aan taxi's, die na inschakeling automatisch de afgelegde afstand en de te betalen prijs aangeeft;
- bebouwde kom : de gedeelten van het Land Aruba, zoals omschreven in de artikelen 10 en 11 van de District- en komgrenzenverordening (AB 1990 no. GT 37).

§ 2. De aanvraag om vergunning

Artikel 2

1. Bij de aanvraag om een vergunning wordt in drievoud overgelegd een inlichtingenstaat, overeenkomstig het bij dit landsbesluit behorende model (model 1).
2. De in het eerste lid vermelde inlichtingenstaat is gratis te verkrijgen bij de secretaris van de commissie.
3. De aanvrager is verplicht zo nauwkeurig mogelijk de gevraagde inlichtingen op de inlichtingenstaat in te vullen.

§ 3. De keuring van het motorrijtuig

Artikel 3

1. Een motorrijtuig wordt niet door een vergunninghouder in dienst gesteld of na wijziging opnieuw in dienst gesteld dan na te zijn onderzocht en goedgekeurd door een daartoe door de minister van Justitie en Publieke Werken aangewezen keuringsambtenaar.
2. De vergunninghouder verstrekt aan de keuringsambtenaar alle voor een goede beoordeling van het motorrijtuig nodige inlichtingen en gegevens.
3. Ten bewijze van de goedkeuring wordt op de vergunning van deze keuring aantekening gesteld.
4. In het keuringsbewijs wordt onder meer bepaald het grootste

=====

aantal passagiers, buiten de bestuurder, dat met het motorrijtuig mag worden vervoerd, alsmede tot wanneer de goedkeuring van kracht is.

Artikel 4

1. Een motorrijtuig van een vergunninghouder wordt bovendien vanwege de minister van Justitie en Publieke Werken onderzocht:

- a. uiterlijk twaalf maanden na de indienststelling en telkenmale voordat de goedkeuring haar kracht verliest;
- b. na elke belangrijke herstelling;
- c. na een aanrijding of ongeval, waardoor beschadiging is ontstaan;
- d. wanneer de minister van Justitie en Publieke Werken een onderzoek om redenen van veiligheid nodig acht.

2. Bij goedkeuring wordt in het keuringsbewijs bepaald, tot wanneer de goedkeuring van kracht is; dit tijdstip kan niet later gesteld worden dan twaalf maanden na de dag tot welke de vorige goedkeuring van kracht was, met dien verstande dat voor een motorrijtuig dat na laatstbedoeld tijdstip onderzocht wordt, de goedkeuring van kracht is tot uiterlijk twaalf maanden na de dag waarop het onderzoek plaatsvindt.

3. Indien een motorrijtuig niet vóór het tijdstip waarop het ingevolge het bepaalde in het eerste lid moet worden onderzocht, voor het onderzoek wordt aangeboden, kan de minister van Justitie en Publieke Werken het keuringsbewijs innemen of doen innemen.

Artikel 5

1. Het is de vergunninghouder verboden een motorrijtuig te bezigen, indien daarin niet aanwezig is het geldig keuringsbewijs.

2. De bestuurder van een motorrijtuig moet het keuringsbewijs op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven.

Artikel 5a

Voor de toepassing van de artikelen 3, 4 en 5, tweede lid, wordt onder motorrijtuig mede verstaan verhuurmotorfietsen.

§ 4. De verzekering jegens passagiers en derden

Artikel 6

1. Aan elke vergunning tot het uitoefenen van een autobusdienst, tot het vervoer van personen met een taxi, tot het uitvoeren van toerwagenritten of van ongeregeld vervoer is de voorwaarde verbonden dat de vergunninghouder ten aanzien van elk motorrijtuig waarvoor een vergunningsbewijs is afgegeven, verzekerd is:

- a. voor aansprakelijkheid jegens derden, waaronder ten deze niet verstaan worden de vervoerde passagiers:

- =====
- 1°. tot een bedrag van ten minste Afl. 20.000,- (twintigduizend florin) in geval van dood of lichamelijk letsel van één persoon;
 - 2°. tot een bedrag van ten minste Afl. 50.000,- (vijftigduizend florin) in geval van dood of lichamelijk letsel van meer dan één persoon en per persoon ten minste tot het ten 1° vermelde bedrag;
 - 3°. tot een bedrag van ten minste Afl. 5.000,- (vijfduizend florin) ingeval aan derden zaak- of bedrijfsschade wordt toegebracht, een en ander tot een bedrag van ten minste Afl. 55.000,- (vijfenvijftigduizend florin) per gebeurtenis;
- b. voor aansprakelijkheid jegens de vervoerde passagiers tot een bedrag van ten minste Afl. 1.000,- (éénderduizend florin) per persoon wegens dood of lichamelijk letsel.

2. Ten bewijze van de in het eerste lid bedoelde verzekering moet op de in het motorrijtuig aanwezige kwitantie van betaalde motorrijtuigbelasting een verklaring van of namens de verzekeraar zijn gesteld, dat de in het eerste lid bedoelde verzekering is gesloten met vermelding van de datum tot welke de verzekeringspremie is betaald.

3. Een motorrijtuig als in het eerste lid bedoeld, wordt geacht niet verzekerd te zijn, indien de verschuldigde premie niet is voldaan.

4. Het bepaalde in de voorgaande leden is van toepassing op een vergunning tot het verhuren van verhuurauto's met uitzondering van het bepaalde in het eerste lid, onderdeel b.

5. Het bepaalde in de voorafgaande leden is van toepassing op een vergunning tot het verhuren van verhuurmotorfietsen, met uitzondering van het bepaalde in het eerste lid, onderdeel b, en met dien verstande dat de verhuurmotorfiets tevens verzekerd dient te zijn tegen diefstal, tot een bedrag ten belope van de waarde.

§ 5. Algemene voorschriften ten aanzien van het vervoer

Artikel 7

1. Het is verboden in een autobus, taxi, toerwagen, verhuurauto of motorrijtuig voor ongeregeld vervoer te vervoeren of als passagiers in een motorrijtuig bij zich te hebben:

- a. dieren, lijdende aan besmettelijke dierziekten, of die om andere redenen hinder of gevaar kunnen opleveren;
- b. geladen vuurwapenen;
- c. ontplofbare stoffen;
- d. samengeperste gassen in reservoirs;
- e. voor zelfontbranding vatbare of licht ontvlambare stoffen.

2. Het in het eerste lid bepaalde geldt niet voor:

- a. de brandstof in het daarvoor bestemde reservoir van het motorrijtuig;

- =====
- b. vuurwapenen en munitie die in dienst zijnde militairen of politieambtenaren bij zich hebben.

Artikel 8

Het is verboden in een motorrijtuig als bedoeld in artikel 7:

- a. te spuwen of het op andere wijze te verontreinigen;
- b. het bedienend personeel op enigerlei wijze te hinderen in de uitoefening van zijn taak.

Artikel 9

Het is de houder van een vergunning tot het uitoefenen van een autobusdienst, tot het vervoer van personen met een taxi, tot het uitvoeren van toerwagenritten of van ongeregeld vervoer verboden een motorrijtuig in dienst te stellen of te doen stellen:

- a. dat zich niet in een technisch goed onderhouden en zindelijke staat bevindt;
- b. waarvan een of meer zittingen defect zijn;
- c. waarvan een of meer zitplaatsen niet vast zitten;
- d. waarvan niet alle ruiten van veiligheidsglas zijn vervaardigd;
- e. dat niet is voorzien van een goed functionerende binnenverlichting;
- f. waarin of waaraan niet aanwezig is een in goede en bruikbare staat verkerend reservewiel met band en voldoende gereedschap tot het verwisselen van een wiel.

§ 6. Voorschriften voor bestuurders in het algemeen

Artikel 10

1. Het is de bestuurder van een autobus, taxi, toerwagen of motorrijtuig voor ongeregeld vervoer verboden:

- a. anders dan behoorlijk en zindelijk gekleed als zodanig op te treden;
- b. passagiers onbeleefd of niet voorkomend te behandelen;
- c. tijdens zijn diensturen alcoholhoudende dranken te gebruiken of bij zich te hebben;
- d. tijdens het vervoeren van passagiers te roken of een sigaar, sigaret of pijp in de mond te hebben;
- e. door hinderlijk aanprijzen, aanroepen of enigerlei andere hinderlijke wijze de aandacht te trekken van anderen of anderen met aanzoecken tot rijden lastig te vallen;
- f. daarin een groter aantal passagiers te vervoeren, dan er zit- en/of staanplaatsen zijn overeenkomstig het bij het motorrijtuig behorende keuringsbewijs;
- g. passagiers tot zijn zitplaats toe te laten;
- h. zich in kennelijke staat van dronkenschap bevindende of ernstig gewonde of door een uiterlijk waarneembare ziekelijke aandoening aan-

- =====
- getaste personen in het motorrijtuig toe te laten of te vervoeren;
- i. andere dieren dan huisdieren of andere goederen dan van geringe omvang in de voor passagiers bestemde ruimte toe te laten of te vervoeren en tenzij het vervoerde zich in zindelijke staat bevindt en naar gelang de omvang en het gewicht daarvan zulks vordert, minder zitplaatsen ingenomen worden;
 - j. voor een rit een hogere prijs te vragen of in rekening te brengen, dan bij tarief is bepaald;
 - k. zich op de treeplank bevindende personen te vervoeren of personen staande te vervoeren, indien het motorrijtuig daarvoor niet is ingericht of goedgekeurd;
 - l. het motorrijtuig onder zijn toezicht te doen besturen, indien daarin passagiers werden vervoerd.

2. Het in het eerste lid bepaalde is, met uitzondering van het gestelde in onderdeel g, ook van toepassing op de in autobussen dienstdoende conducteurs of conductrices.

Artikel 11

Bij de vaststelling van het aantal zitplaatsen, bedoeld in artikel 10, eerste lid, onderdeel f, wordt niet meegeteld de plaats, bestemd voor de bestuurder van het motorrijtuig.

Artikel 12

Bij de vaststelling van het aantal passagiers, bedoeld in artikel 10, eerste lid, onderdeel f, wordt met kinderen beneden vier jaren, waarvoor geen afzonderlijke plaats wordt verlangd, geen rekening gehouden en worden twee op dezelfde bank van een grote autobus geplaatste kinderen beneden tien jaren voor één passagier en drie op dezelfde bank geplaatste kinderen van ouder dan tien, doch beneden veertien jaren, voor twee passagiers gerekend.

Artikel 13

De bestuurder van een autobus, taxi, toerwagen of motorrijtuig voor ongeregeld vervoer is verplicht:

- a. daarin achtergelaten of gevonden voorwerpen zo spoedig mogelijk bij de politie in te leveren;
- b. passagiers die zich ten vervoer aanmelden, tegen betaling volgens tarief toe te laten en te vervoeren.

§ 7. Voorschriften ten aanzien van het vervoer met autobussen

Artikel 14

De houder van een vergunning tot het uitoefenen van een autobus-

=====

dienst is verplicht te zorgen dat:

- a. op de autobus aan de bovenzijde op duidelijke door de korpschef goed te keuren wijze staat aangegeven de route die volgens de vergunning moet worden bereden, zulks evenwel slechts voor zover de autobus op die route als zodanig wordt gebruikt;
- b. in de autobus geen conducteurs of conductrices optreden, die de leeftijd van 18 jaren nog niet hebben bereikt;
- c. in de autobus op voor de passagiers duidelijk leesbare wijze zijn aangegeven:
 - 1°. het tarief dat per enkele rit of gedeelte daarvan verschuldigd is;
 - 2°. de dienstregeling volgens welke de autobusdienst moet worden onderhouden, onder vermelding van het begin- en eindpunt van de route;
- d. de autobus voorzien is van een vermelding van het grootste aantal passagiers dat gelijktijdig daarmee mag worden vervoerd, met eventuele onderscheiding van zit- en staanplaatsen.

Artikel 15

De houder van een vergunning tot het uitoefenen van een autobusdienst met een kleine autobus is verplicht te zorgen dat de autobus aan de bovenzijde voorzien is van een door de korpschef goedgekeurd transparant met het opschrift "Autobus", en dat dit transparant tussen zonsondergang en zonsopkomst verlicht is, indien het motorrijtuig als zodanig gebruikt wordt en de maximum toelaatbare zitplaatsen in de autobus niet bezet zijn.

Artikel 16

1. De houder van een vergunning tot het uitoefenen van een autobusdienst met grote autobussen is verplicht te zorgen dat:
 - a. de autobus voorzien is van een nooduitgang, tenzij de autobus van zodanige constructie is, dat zij in geval van nood gemakkelijk anders dan door de normale uitgang door de passagiers kan worden verlaten;
 - b. de autobus ten genoegen van de korpschef voorzien is van een deugdelijke binnenverlichting;
 - c. van zonsondergang tot zonsopkomst elke autobus die voor het vervoer wordt gebezigd, van binnen behoorlijk is verlicht;
 - d. de autobus tussen zonsondergang en zonsopkomst aan de voorzijde voorzien is van door de korpschef goedgekeurde blauw-lichtuitstralende z.g. breedtelichten, die zodanig zijn aangebracht, dat daardoor de grootste breedte van het motorrijtuig voor tegenliggers duidelijk zichtbaar is;
 - e. de autobus aan de achterzijde voorzien is van een of meer door de korpschef goedgekeurde stoplichten, waarvan het verlichte oppervlak

=====

een diameter heeft van ten minste vijftien centimeter;
f. in de autobus in behoorlijke staat aanwezig zijn middelen tot het blussen van brand en tot het leggen van een snelverband.

2. Van het bepaalde in het eerste lid kan de minister van Justitie en Publieke Werken ontheffing verlenen.

Artikel 17

Het tarief dat door de houder van een vergunning tot het uitoefenen van een autobusdienst met een grote autobus maximaal berekend mag worden, is:

- a. voor een enkele rit, die de standplaats Oranjestad niet passeert..... Afl. 1,50
- b. voor een enkele rit, die de onder punt a genoemde standplaats wel passeert..... Afl. 2,50
- c. voor een overstaprit..... Afl. 2,50
- d. voor een 20-rittenkaart voor een enkele rit..... Afl. 25,-
- e. voor een 20-rittenkaart met een overstapmogelijkheid... Afl. 45,-

Artikel 18

1. Ten aanzien van passagiers met een leeftijd van beneden de 60 jaar bedraagt het maximale tarief voor een enkele rit tussen Oranjestad en San Nicolas dat door een houder van een vergunning tot het uitoefenen van een autobusdienst met een kleine autobus in rekening gebracht wordt, per passagier:

- a. Afl. 4,00 tussen 05:00 uur en 21:00 uur;
- b. Afl. 4,50 tussen 21:00 uur en 05:00 uur.

2. Ten aanzien van passagiers met een leeftijd van 60 jaar of hoger bedraagt het maximale tarief voor een enkele rit tussen Oranjestad en San Nicolas dat door een houder van een vergunning tot het uitoefenen van een autobusdienst met een kleine autobus in rekening gebracht wordt, per passagier:

- a. Afl. 3,00 tussen 05:00 uur en 21:00 uur;
- b. Afl. 3,50 tussen 21:00 uur en 05:00 uur.

3. Voor het vervoeren van bagage, van welke vorm of aard ook, die van zodanige omvang is, dat daardoor een zitplaats in beslag wordt genomen, of die in de kofferruimte van de autobus vervoerd moet worden, mag maximaal Afl. 2,50 extra in rekening worden gebracht.

4. Een mededeling, vermeldende de in de voorgaande leden genoemde tarieven, en voorzien van een officieel stempel van het land Aruba, moet leesbaar voor de passagiers in de autobus aanwezig zijn.

Artikel 19

1. De bestuurder van een autobus moet bij het stoppen voor het opnemen of uitlaten van passagiers zorgdragen, dat het overige verkeer zo weinig mogelijk wordt gehinderd en de passagiers, waar mogelijk, kunnen in- en uitstappen zonder zich op de rijweg te begeven.

=====

2. Het opnemen en uitlaten van passagiers is op straten en wegen die door de minister van Justitie en Publieke Werken zijn aangewezen, op andere plaatsen dan door voornoemde autoriteit door middel van ten opzichte van de bestuurder rechts van die straat of weg geplaatste halteborden is aangegeven, verboden.

3. De duur van het stoppen voor het opnemen en uitlaten van passagiers dient tot een minimum te worden beperkt.

Artikel 20

1. Het is de bestuurder van een autobus verboden binnen het omrasterde gedeelte van het havencomplex te Oranjestad standplaats in te nemen of te stoppen voor langere tijd, dan noodzakelijk is voor het direct uitlaten van passagiers.

2. Het is de bestuurder van een autobus verboden op de openbare weg, gelegen tussen de hoofdweg Oranjestad - Sint Nicolaas en het stationsgebouw van de Koningin Beatrix Luchthaven, standplaats in te nemen of te stoppen voor langere tijd, dan noodzakelijk is voor het direct uitlaten van passagiers, anders dan op het parkeerterrein aan de westzijde van het stationsgebouw.

§ 8. Voorschriften ten aanzien van vervoer met taxi's

Artikel 21

1. Het is de houder van een vergunning tot het vervoer van personen met een taxi verboden een motorrijtuig in dienst te stellen of te hebben, waarin niet een taximeter aanwezig is, die vanwege de minister van Vervoer en Communicatie is geïnstalleerd.

2. De taximeter wordt in bruikleen aan de vergunninghouder afgestaan.

3. De bestuurder van een taxi is verplicht hij elke rit waarbij hij een of meer passagiers vervoert, de taximeter volgens het in artikel 22 vastgestelde tarief in werking te stellen.

4. De vergunninghouder of de bestuurder mogen alleen de prijs in rekening brengen, die de taximeter op het einde van de rit aangeeft.

5. De vergunninghouder of de bestuurder zijn verplicht van elk mankement aan de taximeter onverwijld kennis te geven aan de secretaris van de commissie en diens adviezen ter zake op te volgen.

6. Schade door de vergunninghouder of derden aan de taximeter toegebracht komt voor rekening van de vergunninghouder, tenzij de daer de politie bekend is.

7. De vergunninghouder is verplicht in de taxi, leesbaar voor de passagiers, een aanduiding van het taxinumnummer en de tariefberekening aan te brengen overeenkomstig een door de minister van Vervoer en Communicatie vastgesteld model.

=====

Artikel 22

1. Het tarief dat door de vergunninghouder of de bestuurder maximaal berekend mag worden voor een rit in een taxi, wordt aangegeven door een taximeter, die moet zijn afgesteld als volgt:

eerste aanslag..... Afl. 1,50
rijtarief voor elke 200 meter..... " 0,10
wachttarief voor elke 1½ minuut..... " 0,10

2. Voor iedere koffer die een passagier bij zich heeft, hieronder niet begrepen kleine handbagage, mag de bestuurder Afl. 0,25 of US \$ 0,15 boven het tarief van het eerste lid in rekening brengen, mits een mededeling van die strekking, voorzien van een officieel stempel van het land Aruba, leesbaar voor de passagiers in de taxi aanwezig is.

3. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid mag voor het rijden van passagiers op uurtarief maximaal berekend worden:

Afl. 16,- of US \$ 8,- voor het eerste anderhalf uur of gedeelte daarvan;

Afl. 2,- of US \$ 1,- voor elk volgend kwartier of gedeelte daarvan.

Artikel 23

1. Het is de bestuurder van een taxi verboden daarmee standplaats in te nemen op andere plaatsen dan door de minister van Justitie en Publieke Werken door middel van daartoe bestemde borden is aangegeven.

2. Het bepaalde in het eerste lid is niet van toepassing, indien in de taxi reeds passagiers worden vervoerd.

§ 9. Voorschriften ten aanzien van ongeregeld vervoer

Artikel 24

De houder van een vergunning tot het uitvoeren van ongeregeld vervoer is verplicht te zorgen dat het motorrijtuig waarmee het vervoer geschiedt:

- a. voorzien is van een nooduitgang, tenzij het van zodanige constructie is, dat het in geval van nood gemakkelijk anders dan door de normale uitgang door de vervoerde personen kan worden verlaten;
- b. voorzien is van een vermelding van het grootste aantal personen, dat gelijktijdig daarmede vervoerd mag worden;
- c. voorzien is van een door de korpschef goedgekeurde dakconstructie, waarmee de te vervoeren personen in voldoende mate tegen de invloeden van zon en regen worden beschermd;
- d. aan de zijkanten en de achterkant tot een hoogte van ten minste zeventig centimeter, gerekend van de bodem van het motorrijtuig af, van een gesloten constructie is;
- e. aan elke in- of uitgang voorzien is van een deugdelijke opstap of treeplank.

=====
Artikel 25

Het is aan passagiers van een motorrijtuig voor ongeregeld ver-
voer verboden:

- a. lichaamsdelen buiten het motorrijtuig uit te steken;
- b. anders dan op de daarvoor bestemde zitplaatsen in het motorrijtuig plaats te nemen.

§ 10. Voorschriften ten aanzien van het verhuren van auto's

Artikel 26

1. Het is de houder van een vergunning tot het verhuren van ver-
huurauto's verboden een verhuurauto te verhuren of te doen verhuren,
indien:

- a. de verhuurauto zich niet in een technisch goed onderhouden en zin-
delijke staat bevindt;
- b. niet alle ruiten van de verhuurauto van veiligheidsglas zijn ver-
vaardigd;
- c. niet in of aan de verhuurauto aanwezig is een in goede en bruikbare
staat verkerend reservewiel met band en voldoende gereedschap tot
het verwisselen van een wiel.

2. Het is de houder van een vergunning tot het verhuren van ver-
huurmotorfietsen verboden een verhuurmotorfiets te verhuren of te doen
verhuren, indien:

- a. de verhuurmotorfiets zich niet in een technisch goed onderhouden
staat bevindt;
- b. aan de passagiers geen deugdelijke valhelm beschikbaar wordt ge-
steld.

Artikel 27

1. De vergunninghouder is verplicht een register aan te leggen,
overeenkomstig het bij dit landsbesluit behorende model (model 2),
waarin door hem, vóór dat de huur en verhuur van een verhuurauto of
verhuurmotorfiets een aanvang neemt, moeten worden opgetekend:

- a. de datum en het uur, waarop de huur en verhuur aanvangt en eindigt;
- b. het kentekennummer van het verhuurde verhuurauto of verhuurmotor-
fiets;
- c. de naam en voornamen, geboortedatum en -plaats van de huurder;
- d. het adres van de huurder; indien het een persoon betreft, die
slechts tijdelijk op Aruba vertoeft, zijn adres in het buitenland;
- e. de nationaliteit van de huurder;
- f. het nummer en de datum van afgifte van het rijbewijs van de huur-
der.

2. Het register, in het eerste lid bedoeld, dient doorlopend ge-
nummerd te zijn en moet op eerste aanvraag door de vergunninghouder
aan een ambtenaar, genoemd in artikel 37 van de Landsverordening per-

=====
sonenvervoer, ter inzage worden afgegeven.

§ 11. Het vergunningsbewijs

Artikel 28

Het vergunningsbewijs wordt ingericht volgens het bij dit Landsbesluit behorende model (model 3).

Artikel 29

Het vergunningsbewijs vermeldt:

- a. de soort van de vergunning;
- b. de naam en voorna(a)m(en) van de vergunninghouder;
- c. het adres van de vergunninghouder;
- d. het merk van het motorrijtuig;
- e. het kenteken van het motorrijtuig;
- f. op welke uren de dienst uitgevoerd wordt;
- g. de geldigheidsduur.

Artikel 30

De vergunninghouder kan niet eerder dan drie maanden vóór afloop van de termijn waarvoor de vergunning is verleend, vernieuwing daarvan aanvragen.

Artikel 31

1. De aanvraag tot overschrijving van de vergunning geschiedt schriftelijk onder vermelding van naam en voornamen, geboortedatum en -plaats, adres, nationaliteit en beroep van degene op wiens naam overschrijving van de vergunning wordt gevraagd.

2. De aanvraag moet door degene op wiens naam overschrijving van de vergunning wordt gevraagd, mede ondertekend worden.

Artikel 32

1. Het vergunningsbewijs blijft eigendom van het Land Aruba.

2. Het vergunningsbewijs wordt bij vernieuwing, wijziging, overschrijving, intrekking of beëindiging van de vergunning ten bestuurskantore ingeleverd.

§ 12. De rijvergunning

Artikel 33

1. De aanvraag om een rijvergunning geschiedt schriftelijk aan de

=====
korpschef en bevat ten minste de navolgende gegevens:

- a. de naam en voorna(a)m(en), geboortedatum en -plaats, het adres en de nationaliteit van de aanvrager;
- b. het beroep van de aanvrager;
- c. het nummer en de datum van afgifte van het rijbewijs van de aanvrager.

2. Ingeval aanvrager geen vergunninghouder is, dient hij een verklaring van zijn werkgever over te leggen, waaruit blijkt dat hij bij deze in dienst is of treedt als bestuurder van een kleine of grote autobus, taxi of toerwagen.

Artikel 34

De rijvergunning wordt verleend voor de duur van ten hoogste vijf jaren.

Artikel 35

De rijvergunning wordt ingericht volgens het bij dit landsbesluit behorende model (model 4), met dien verstande dat, indien een rijvergunning wordt uitgereikt aan een persoon die niet zelf vergunninghouder is, hiervan blijkt door een diagonale streep over de linkerbovenhoek van de rijvergunning in rode inkt.

Artikel 36

De rijvergunning vermeldt:

- a. de naam en voorna(a)m(en), geboortedatum en -plaats, het adres en nummer van het rijbewijs van de houder;
- b. voor welke categorie motorrijtuigen de rijvergunning geldig is;
- c. de datum van afgifte;
- d. de geldigheidsduur.

Artikel 37

1. De houder van een rijvergunning dient één maand voor de afloop van de termijn waarvoor de vergunning is verleend, verlenging daarvan aan te vragen bij de korpschef.

2. Bij uitreiking van een nieuwe rijvergunning wordt de verlopen vergunning bij de korpschef ingeleverd.

§ 13. Straf- en slotbepalingen

Artikel 38

Handelen in strijd met de artikelen 6, 13 tot en met 18, 21, 22,

=====
24 en 27 is verboden.

Artikel 39
(vervallen)

Artikel 40

Dit landsbesluit kan worden aangehaald als Landsbesluit personen-
vervoer.

=====

Model 1
(indienen in drievoud)

INLICHTINGENSTAAT

Behorende bij de aanvraag om een vergunning als bedoeld in artikel 3 van de Landsverordening personenvervoer (AB 1995 GT 23):

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| a. kleine-autobusvergunning | d. toerwagenvergunning |
| b. grote-autovergunning | e. ongeregeld-vervoervergunning |
| c. taxivergunning | f. verhuurvergunning |

(doorhalen hetgeen niet van toepassing is)

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Naam en voornamen van aanvrager 2. Geboorteplaats en - datum 3. Nationaliteit 4. Adres 5. Gehuwd/ongehuwd/gescheiden 6. Aantal kinderen en andere personen, die door aanvrager (moeten) worden onderhouden? 7. Welk beroep heeft aanvrager thans? 8. Welke beroepen heeft hij voordien uitgeoefend? 9. Voor wiens rekening werkt aanvrager thans en voor wie heeft hij voorheen gewerkt? 10. Is hij reeds eerder werkzaam geweest in het personenvervoerbedrijf? Zo ja, wanneer? 11. Over welk materieel beschikt aanvrager voor gebruikmaking van de aangevraagde vergunning c.q. over welk materieel kan hij daartoe met zekerheid op korte termijn de beschikking krijgen? 12. Hoe denkt hij de aanschaffing te financieren? 13. Voor vervoer van hoeveel passagiers maximaal is elk dezer mo- | |
|--|--|

torrijtuigen goedgekeurd?

14. Hoe is aanvragers financiële positie? (eigendommen, verdienste kinderen)?
15. Zal aanvrager bij het verkrijgen van de gevraagde vergunning persoonlijk als bestuurder van het motorrijtuig daarvan dagelijks gebruik maken en zullen zijn inkomsten als zodanig zijn hoofdmiddel van bestaan vormen?
16. Op welke wegen wenst hij het bij deze aanvraag bedoelde vervoer uit te oefenen?
17. Volgens welke dienstregeling c.q. opgave van de voorgenomen tijdstippen van dagelijkse aanvang en beëindiging van de dienst?
18. Bezit aanvrager een daarvoor vereist geldig rijbewijs?
19. Is hij door de politie voldoende op de hoogte bevonden met de bepalingen van de Landsverordening personenvervoer Aruba en haar uitvoeringsbesluiten, voor zover deze van toepassing zijn op de soort motorrijtuigen als waarvoor de vergunning wordt verlangd?
20. Ten wiens name wenst de rechtspersoon de vergunning te doen stellen?

N.B. Ingeval de aanvrager een rechtspersoon is, dienen bij de beantwoording van vraag 1 vermeld te worden: de juridische vorm, naam, zetel en doelstelling van de rechtspersoon, alsmede de naam, adressen, geboortedata, geboorteplaatsen, nationaliteiten en beroepen van de bestuursleden. In dat geval gelden de vragen: 1, 10, 11, 12, 13, 16, 17 en 20.

Bovenstaande inlichtingen zijn door mij naar waarheid verstrekt.

Aruba,

De aanvrager,

=====

Model 2

REGISTER

als bedoeld in artikel 24 van de Landsverordening personenvervoer (AB 1995 no. GT 23)

Verhuurautovergunning no. , afgegeven d.d.

aan:

Datum en uur waarop motorrijtuig is afgegeven:	Datum en uur waarop motorrijtuig is teruggebracht:	Belastingkenteken van motorrijtuigen:	Naam en voornamen, geboortedatum en -plaats van de huurder:	Adres van de huurder:	Rijbewijs (nationaliteit, serienummer en datum afgifte) van de huurder:

=====

Model 3 (buitenzijde)

<p>Landsverordening personenvervoer (AB 1995 no. GT 23)</p> <p>No.</p> <p>V E R G U N N I N G</p> <p>voor</p> <p>personenvervoer</p> <p>met motorrijtuigen</p>	<p>Voorwaarden voor alle motorrijtuigen: De vergunninghouder is verplicht het motorrijtuig ter keuring aan te bieden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. bij indiensttreding of bij indienststelling na wijziging; 2. binnen 12 maanden na indienststelling; 3. na elke belangrijke herstelling; 4. na een aanrijding of ongeval, waardoor beschadiging is ontstaan; 5. wanneer de minister van Justitie en Publieke Werken of een door deze aan te wijzen ambtenaar een onderzoek om redenen van veiligheid nodig acht. <p>Voorwaarden voor autobussen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. het is vergunninghouders en bestuurders van kleine autobussen verboden meer te berekenen dan: <ol style="list-style-type: none"> a. Afl. 0,30 per passagier voor een enkele rit binnen de bebouwde kom van Oranjestad of Sint Nicolaas; b. Afl. 0,60 per passagier voor elke andere rit die niet beperkt blijft tot de bebouwde kom; 2. het is vergunninghouders en bestuurders van grote autobussen verboden meer te berekenen dan Afl. 0,30 per passagier per rit.
--	--

=====

Model 4

LANDSVERORDENING PERSONENVERVOER
(AB 1995 no. GT 23)

No.

VERGUNNING TOT HET BESTUREN VAN:

kleine autobus, grote autobus, alle autobussen, taxi, toerwagen *)

Afgegeven aan:

.....

.....

geboren te:

op:

adres:

nummer van het rijbewijs van de houder:

deze vergunning is geldig tot:

Aruba, de

Handtekening
van de houder,

De minister van Justitie en
Publieke Werken,
voor deze de korpschef,

*) doorhalen wat niet van toepassing is