

=====

Intitulé : REGELING van de minister van Transport, Integriteit, Natuur en Ouderenzaken van 2 augustus 2023 houdende regels voor het veilig gebruik van luchtvaartterreinen (Regeling veilig gebruik luchtvaartterreinen)

Citeertitel: Regeling veilig gebruik luchtvaartterreinen<sup>1</sup>

Vindplaats : AB 2023 no. 30

Wijzigingen: Geen

=====

## § 1. Algemene bepalingen

### Artikel 1

In deze ministeriële regeling wordt verstaan onder:

|                          |                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AUA-AGA                  | : de in bijlage I opgenomen voorschriften en vereisten voor luchtvaartterreinen;                                                                                                                                            |
| AUA-HPT                  | : de in bijlage II opgenomen voorschriften en vereisten voor heliport;                                                                                                                                                      |
| beheerder                | : persoon belast met het dagelijkse beheer van niet gecertificeerde luchtvaartterreinen, in bijzonder met de supervisie van veiligheid en goede orde op het luchtvaartterrein;                                              |
| Bijlage 14<br>helikopter | : Bijlage 14 bij het Verdrag van Chicago;<br>: een gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht kan worden gehouden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorblad |
| heliport                 | : een luchtvaartterrein of een afgebakend gebied op een constructie dat bestemd is om geheel of gedeeltelijk te worden gebruikt voor aankomst, vertrek en oppervlaktebewegingen van helikopters;                            |
| TLOF                     | : tijdelijke aangewezen landings- en vertrekplaats voor helikopters, afgebakend of op een constructie (Touch Down and Lift-off Area);                                                                                       |
| vliegtuig                | : een gemotoriseerd luchtvaarttuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels;                                          |
| waterluchtvaartterrein   | : een luchtvaartterrein, zijnde een watergebied, ingericht voor het gebruik door water-vliegtuigen;                                                                                                                         |
| watervliegtuig           | : een vliegtuig dat zich te water als schip kan verplaatsen;                                                                                                                                                                |
| zeemijl                  | : de afstand van 1852 meter.                                                                                                                                                                                                |

=====

## § 2. Veiligheidscertificaat

## Artikel 2

1. De aanvraag tot afgifte of wijziging van een veiligheidscertificaat wordt schriftelijk ingediend bij de Directie Luchtvaart Aruba.

2. Een veiligheidscertificaat wordt afgegeven of gewijzigd indien de aanvraag voldoet aan de vereisten opgenomen in de AUA-AGA.

3. Het model van het veiligheidscertificaat is opgenomen in bijlage III.

## Artikel 3

1. De exploitant van een luchtvaartterrein, draagt zorg dat bij vervulling van zijn verantwoordelijkheden, de aanleg, de inrichting, de uitrusting en het gebruik van het door hem beheerde luchtvaartterrein aan de voorschriften van AUA-AGA en AUA-HPT voldoen.

2. De exploitant dient te beschikken over een luchtvaartterrein-bedrijfshandboek en een veiligheidsmanagementsysteem die voldoen aan de eisen van AUA-AGA.

3. Een aanvraag tot afgifte voor een veiligheidscertificaat wordt afgewezen indien de exploitant niet voldoet aan de vereisten vastgesteld in het eerste en tweede lid.

4. De exploitant draagt er zorg voor dat de aanleg, de inrichting, de uitrusting en het gebruik van een luchtvaartterrein niet leiden tot:

- a. verstoring van de goede werking van de ten behoeve van het luchtvaartterrein aanwezige communicatie-, navigatie- en radarapparatuur;
- b. zog-turbulenties of wervelstraten die de veiligheid van het vliegverkeer verstoren;
- c. een belemmering van het zicht van de luchtverkeersleiding vanuit de verkeerstoren.

## § 3. Voorschriften voor gecertificeerde luchtvaartterreinen

## Artikel 4

1. De exploitant legt een register aan, waarin gegevens worden bijgehouden met betrekking tot elk luchtvaartuig dat op het luchtvaartterrein landt of daarvan opstijgt en het daarmee gepleegde vervoer.

2. De exploitant houdt van niet-verkeersvluchten de volgende gegevens bij:

- a. het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk en het type luchtvaartuig;
- b. het luchtvaartterrein waarvan het luchtvaartuig het laatst is vertrokken, alsmede het tijdstip van aankomst;
- c. het luchtvaartterrein van bestemming, alsmede het tijdstip van vertrek;
- d. de aard van de vlucht.

3. De exploitant houdt van verkeersvluchten dezelfde gegevens bij als van niet-verkeersvluchten, met uitzondering van onderdeel d van het tweede lid, doch houdt van verkeersvluchten het vluchtnummer

=====

bij.

4. De exploitant bewaart de in het register opgenomen gegevens gedurende ten minste 2 jaar te zijnen kantore.

5. Het register kan ook elektronisch worden aangehouden, mits verzekerd is dat de gegevens daarin ten minste twee jaar na opneming toegankelijk zijn.

#### Artikel 5

Gebruikers van het luchtvaartterrein en organisaties die op het luchtvaartterrein voor de exploitant werkzaamheden verrichten, alsmede organisaties die op het luchtvaartterrein zelfstandig grondafhandelingsdiensten verrichten, melden elk ongeval, incident, defect en gebrek, dat van aanmerkelijk belang is voor de veiligheid op het luchtvaartterrein, onverwijld aan de exploitant.

#### Artikel 6

Gebruikers van het luchtvaartterrein, toeleveranciers, organisaties die op het luchtvaartterrein voor de exploitant werkzaamheden verrichten, alsmede organisaties die op het luchtvaartterrein zelfstandig grondafhandelingsdiensten verrichten, voldoen aan de eisen die door de exploitant bij het toestaan van de bedoelde werkzaamheden zijn gesteld ten aanzien van orde en veiligheid op, alsmede het veilig gebruik van het luchtvaartterrein.

#### Artikel 7

Het is verboden een vliegtuig met één of meer in werking zijnde motoren in beweging te zetten, indien daardoor letsel of schade kan worden berokkend aan personen of zaken, of de veiligheid van personen daardoor in gevaar kan worden gebracht.

#### Artikel 8

De Minister kan, al dan niet op voordracht van de exploitant, indien er sprake is van een te groot verkeersaanbod of van enige andere oorzaak waardoor de goede orde of de veiligheid op het luchtvaartterrein in gevaar kan worden gebracht, bepalen dat gedurende een periode van ten hoogste achtenveertig uur daarbij vast te leggen maatregelen gelden, die een beperking van de hoeveelheid luchtvaartterreinverkeer en gedragsregels voor het gebruik van het luchtvaartterrein kunnen inhouden.

#### Artikel 9

1. Het is verboden aan te vangen met het tanken van vliegtuigen, indien de navolgende handelingen in hierna te noemen volgorde niet zijn verricht:

- a. het vliegtuig en de tankauto, dan wel het tanksysteem zijn elektrisch geleidend met elkaar verbonden, met uitzondering van geleiding tussen hydrant- en tanksysteem;
- b. het slangmondstuk is, alvorens de vulopening van de vliegtuigtank wordt geopend, elektrisch geleidend met het vliegtuig verbonden,

=====

met uitzondering van brandstofsysteemen waarvan de afgiftecapaciteit minder bedraagt dan 100 l/min, alsmede bij het vullen onder druk;

- c. het vliegtuig, de tankauto dan wel het tanksysteem, de slangen en al het overige bij het tanken gebruikte materiaal zijn door middel van een aardklem op blanke metalen delen en met een deugdelijke aardkabel elektrisch geleidend met elkaar verbonden, met uitzondering van geleiding tussen hydrant- en tanksysteem.

2. Het is voorts verboden tijdens het tanken van vliegtuigen:

- a. startwagens of GPU's in de afhandelings- en tankzone op te stellen;
- b. een startwagen of GPU te starten;
- c. een startwagen of GPU aan te sluiten of af te koppelen;
- d. een in bedrijf zijnde startwagen of GPU bij te vullen met brandstof;
- e. hulpmotors of APU's in werking te stellen, ingeval de uitlaat daarvan uitmondt in de tankzone, met dien verstande dat in het geval dat een APU tijdens het tanken uitvalt, deze slechts dan weer mag worden opgestart, nadat de brandstofstroom door de afsluiters tot stilstand is gebracht en er geen risico aanwezig is voor de ontsteking van brandstofdampen;
- f. voertuigen binnen de tankzone te doen of laten stilstaan, anders dan ingeval deze direct bij het laden of lossen van het vliegtuig betrokken zijn;
- g. andere dan gasdichte lantaarns of schijnwerpers te gebruiken;
- h. flitslampjes of elektronenflitsers te gebruiken binnen de tank- en afhandelingszone;
- i. elektrische schakelaars in een andere positie te zetten dan die noodzakelijk is voor het tanken, laden en lossen;
- j. elektrische apparatuur, waaronder in ieder geval vallen de boordradio, boordradar en navigatie-apparatuur, te testen of te gebruiken;
- k. binnen de tankzone brandgevaarlijke werkzaamheden te verrichten.

## Artikel 10

1. Het is verboden:

- a. tankwerkzaamheden te verrichten bij een vliegtuig met een in bedrijf zijnde motor;
- b. een tankauto bij een vliegtuig op te stellen, die niet onder alle omstandigheden onbelemmerd vooruit naar een veilige zone kan rijden;
- c. afhandelingsmaterieel of voertuigen zodanig voor een tankauto te plaatsen, dat het weggrijden hierdoor wordt belemmerd;
- d. een tankauto onbeheerd achter te laten anders dan op een daartoe aangewezen parkeerplaats;
- e. de aanwezige noodstopknoppen van een tank of hydrantensysteem te blokkeren;
- f. vliegtuigen te tanken, zolang onderdelen van het landingsgestel overmatig zijn verhit;
- g. enige handeling te verrichten, die brandgevaar kan vergroten of veroorzaken;
- h. vliegtuigbrandstoffen te vervoeren met voertuigen waarop niet ten minste één brandblusapparaat, voorzien van een bewijs van typekeu-

=====

ring en controledatum, met voldoende capaciteit en geschikt voor de bestrijding van vloeistofbranden, voor onmiddellijk gebruik gereed aanwezig is;

- i. te tanken op een ondeugdelijke ondergrond;
- j. te tanken, indien geen maatregelen zijn getroffen ter vermindering van milieu verontreiniging;
- k. te tanken in hangars;
- l. te tanken, indien boven of in de onmiddellijke omgeving van het luchtvaartterrein de weersomstandigheden daartoe aanleiding geven.

2. In het geval van een vliegtuig met passagiers aan boord of waarvan de passagiers aan het instappen zijn kan van het eerste lid, onderdeel k, worden afgeweken indien er daar een persoon aanwezig is, die toezicht houdt op het veilig tanken.

#### Artikel 11

Onverminderd artikel 9 en 10, kan de Minister, al dan niet op voordracht van de exploitant in bijzondere gevallen aan deze opdrachten geven met betrekking tot het vervoer en de opslag van brandstoffen, het tanken en aanverwante handelingen. Opdrachten als vorenbedoeld, kunnen betrekking hebben op:

- a. het toezicht op de met het tanken verband houdende werkzaamheden;
- b. het tanken met passagiers aan boord;
- c. de handelwijze ten aanzien van gemorste olie en brandstof.

§ 4. Aangewezen, niet gecertificeerde luchtvaartterreinen

#### Artikel 12

1. De beheerder van een aangewezen luchtvaartterrein draagt zorg dat de aanleg, de inrichting, de uitrusting en het gebruik van het door hem beheerde luchtvaartterrein aan de volgende voorschriften voldoen:

- a. AUA-AGA, met uitzondering van hoofdstuk 1; en
- b. AUA-HPT, voor zover van toepassing.

2. Artikelen 9 tot en met 11 zijn van overeenkomstige toepassing op aangewezen niet gecertificeerde luchtvaartterreinen.

3. Het gebruik van het luchtvaartterrein wordt door de beheerder vastgelegd in een register. In dit register worden ten minste de navolgende gegevens vermeld:

- a. het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk van het luchtvaartuig;
- b. het type luchtvaartuig;
- c. de naam van de eigenaar of houder van het luchtvaartuig;
- d. de aard van de vlucht, alsmede het aantal inzittenden.

4. De gegevens van het register worden ten minste 2 jaar bewaard.

#### Artikel 13

Een TLOF voldoet aan de navolgende vereisten:

- a. het terrein is verder gelegen dan 50 meter van aaneengesloten woonbebouwing;
- b. het terrein is verder gelegen dan 25 meter van een openbare weg, tenzij deze weg door de bevoegde autoriteiten is afgezet;
- c. het terrein heeft afmetingen die ten minste gelijk zijn aan de mi-

- =====
- nimale afmetingen, vermeld in het vlieghandboek, behorende bij de desbetreffende helikopter;
- d. passagiers die in- en uit moeten stappen met draaiende rotor, worden door daartoe getraind personeel op een veilige wijze naar en van de helikopter geleid.

#### Artikel 14

Een TLOF is niet gelegen:

- a. in een gebied waar het uitoefenen van het burgerluchtverkeer tijdelijk of blijvend is verboden op grond van artikel 3 en 4 van de Luchtvaartverordening;
- b. in en binnen een afstand van 5 zeemijlen van de grens van het luchtvaartterrein Aeropuerto Internacional Reina Beatrix, tenzij de directeur van de Directie Luchtvaart Aruba schriftelijk heeft verklaard dat een veilige vliegoperatie ten opzichte van het luchtverkeer van en naar dat helikopterterrein mogelijk is;
- c. in en binnen een afstand van 3 zeemijlen van de grens van een ander helikopterterrein dan dat, bedoeld in onderdeel b, tenzij de directeur van de Directie Luchtvaart Aruba schriftelijk heeft verklaard dat een veilige vliegoperatie ten opzichte van het luchtverkeer van en naar dat helikopterterrein mogelijk is.

#### Artikel 15

1. Een waterluchtvaartterrein en het gebruik hiervan voldoen aan de volgende eisen:

- a. in het desbetreffende watergebied is een baan geprojecteerd met een lengte van minimaal 1000 meter;
- b. de geprojecteerde baan is zodanig gelegen, dat zich zowel in de landings- als startrichting geen obstakels bevinden, die gevaar kunnen opleveren voor de uit te voeren landings- en startprocedures;
- c. een start of een landing worden alleen uitgevoerd, indien de golfhoogte dit toelaat en zich in de geprojecteerde baan geen personen en vaartuigen bevinden;
- d. het gelijktijdig landen en starten door meerdere watervliegtuigen op en van de luchthaven is niet toegestaan.

2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op een terrein voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik, dat gebruikt wordt door een watervliegtuig.

#### § 5. Procedure bepaling

#### Artikel 16

1. De termijn voor het nemen van een besluit op de aanvraag voor een ontheffing als bedoeld in artikel 12, vijfde lid, van de Luchtvaartverordening bedraagt acht weken. De Minister kan deze periode met ten hoogste vier weken verlengen.

2. De Minister kan voor een TLOF ontheffing verlenen van de voorschriften opgenomen in de artikelen 13 en 14. De ontheffing wordt slechts verleend, indien:

- a. als gevolg van bijzondere omstandigheden de bestaande voorschrif-

=====

ten in redelijkheid geen toepassing kunnen vinden; en  
b. de veiligheid van het terrein en van het luchtverkeer dat van het terrein gebruik maakt, door het verlenen van een ontheffing niet in gevaar kan worden gebracht.

#### § 6. Slotbepalingen

##### Artikel 17

De Regeling veilig gebruik en operaties luchtvaartterreinen wordt ingetrokken.

##### Artikel 18

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling veilig gebruik luchtvaartterreinen.