

Intitulé : LANDSBESLUIT, houdende algemene maatregelen, van 4 augustus 2023 houdende voorschriften voor luchtvaartterreinen (Landsbesluit luchtvaartterreinen 2023)

Citeertitel: Landsbesluit luchtvaartterreinen 2023

Vindplaats : AB 2023 no. 32

Wijzigingen: Geen

§ 1. Algemeen

Artikel 1

In dit landsbesluit wordt verstaan onder:

- exploitant : de rechtspersoon aan wie ingevolge artikel 12, eerste lid, van de Luchtvaartverordening, een concessie is verleend voor de aanleg en exploitatie van een luchtvaartterrein;
- gezagvoerder : degene die aan boord van een luchtvaartuig de leiding heeft en verantwoordelijk is voor de veilige uitvoering van de vlucht;
- grondafhandelingsdienst : een dienst die wordt verleend op luchtvaartterreinen en die bestaat uit veiligheid gerelateerde activiteiten op het gebied van belading, passagiersafhandeling, bagageafhandeling, vracht- en postafhandeling, platformafhandeling van luchtvaartuigen, diensten voor luchtvaartuigen, brandstof- en olieafhandeling en het aan boord brengen van catering, met inbegrip van het geval waarin een luchtvaartuig-exploitant deze grondafhandelingsdiensten aan zichzelf verleent (zelfafhandeling);
- luchtvaartterreinbedrijfshandboek : handboek dat een beschrijving bevat van de aanleg, de inrichting, de uitrusting en het veilig gebruik van het luchtvaartgebied alsmede een beschrijving van het veiligheidssysteem van het luchtvaartterrein;
- luchtverkeer : het geheel der verplaatsingen van luchtvaartuigen in de lucht of op een luchtvaartterrein, alsmede het

	gebruik van het luchtruim door toestellen die geen luchtvaartuigen zijn;
nabijheid van het luchtvaartterrein	: binnen een afstand van 12.000 meter vanaf het aangewezen referentiepunt van het luchtvaartterrein en tot een hoogte van 2.400 meter;
platform	: gedeelte van het luchtvaartterrein dat bestemd is voor het opstellen van luchtvaartuigen, met het doel passagiers te laten in- of uitstappen, post of vracht te laden of te lossen, brandstof in te nemen, te parkeren of eenvoudige onderhoudswerkzaamheden te verrichten;
veiligheid	: de staat waarin risico's verbonden aan luchtvaartactiviteiten, verband houdend met of ter directe ondersteuning van de exploitatie van luchtvaartuigen, worden teruggebracht en beheerst tot een aanvaardbaar niveau;
veiligheidscertificaat	: verklaring van de Minister dat de exploitant van het luchtvaartterrein met het veiligheidsmanagementsysteem de veiligheidsrisico's op het luchtvaartterrein beheerst;
veiligheidsmanagementsysteem	: een systeem voor het management van de veiligheid op luchtvaartterreinen, met inbegrip van de organisatorische structuur, verantwoordelijkheden, procedures, processen en bepalingen voor de tenuitvoerlegging van de veiligheid van luchtvaartterreinen beleid van een luchtvaartterreinexploitant, die voorziet in de beheersing van de veiligheid bij en het veilige gebruik van het luchtvaartterrein.

Artikel 2

Dit landsbesluit is van toepassing op alle luchtvaartterreinen bestemd voor burger- en militaire luchtvaart in Aruba.

§ 2. Certificering van luchtvaartterreinen

Artikel 3

Het is de exploitant verboden om een luchtvaartterrein, die voor internationale operaties wordt gebruikt, in bedrijf te hebben, zonder

=====

te beschikken over een geldig veiligheidscertificaat.

Artikel 4

1. De Minister verstrekt of wijzigt op aanvraag van de exploitant een veiligheidscertificaat, indien wordt voldaan aan de hiervoor bij ministeriële regeling te stellen eisen.

2. Een veiligheidscertificaat vermeldt het gebruik waarvoor het verstrekt is.

3. Een veiligheidscertificaat wordt voor ten hoogste drie jaar afgegeven en is niet overdraagbaar.

Artikel 5

1. Voor het verkrijgen van een veiligheidscertificaat stelt de exploitant een luchtvaartterreinbedrijfshandboek op.

2. Bij ministeriële regeling worden regels vastgesteld omtrent het veiligheidscertificaat, de verantwoordelijkheden van de exploitant, het veiligheidsmanagementsysteem en het luchtvaartterreinbedrijfshandboek. Hierbij kan onderscheid worden gemaakt tussen categorieën luchtvaartterreinen en vormen van luchtvaart die gebruik maken van luchtvaartterreinen.

Artikel 6

De Minister schorst het veiligheidscertificaat geheel of gedeeltelijk, indien de veiligheid van de betrokken luchtvaartterreinen niet gewaarborgd is.

Artikel 7

De Minister trekt een veiligheidscertificaat geheel of gedeeltelijk in, indien:

- a. er stelselmatig sprake is van grove overtredingen van de veiligheidsvoorschriften;
- b. het veiligheidsmanagementsysteem de veiligheid niet langer waarborgt;
- c. de exploitant ook na aanmaning weigert mee te werken aan het toezicht op de veiligheid;
- d. bij gehele of gedeeltelijke beëindiging van het gebruik waarvoor het veiligheidscertificaat is verleend.

§ 3. Veilig gebruik en operaties van luchtvaartterreinen

Artikel 8

1. Bij ministeriële regeling worden regels vastgesteld met betrekking tot de aanleg, de inrichting, de uitrusting en het gebruik van luchtvaartterreinen. Hierbij kan onderscheid worden gemaakt tussen categorieën luchtvaartterreinen en tussen vormen van luchtvaart die gebruik maken van luchtvaartterreinen.

=====

2. De aanleg, inrichting, uitrusting en het gebruiken of laten gebruiken van een luchtvaartterrein geschiedt conform de ministeriële regeling bedoeld in het eerste lid.

3. De Minister kan ontheffing verlenen van de regels, bedoeld in het eerste lid. Deze ontheffing wordt slechts verleend indien:

- a. als gevolg van bijzondere omstandigheden de regels in redelijkheid geen toepassing kunnen vinden; en
- b. de veiligheid van de luchtvaartterreinen en van het luchtverkeer met het verlenen van een ontheffing niet in gevaar worden gebracht.

4. Aan de ontheffing kunnen voorschriften of beperkingen worden verbonden.

Artikel 9

1. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden vastgesteld met betrekking tot het verrichten van grondafhandelingsdiensten op luchtvaartterreinen.

2. Het verrichten van grondafhandelingsdiensten geschiedt conform de in het eerste lid bedoelde ministeriële regeling.

Artikel 10

1. De exploitant van een luchtvaartterrein laat alle luchtverkeer op het luchtvaartterrein toe.

2. De exploitant weigert de toelating van het luchtverkeer uitsluitend ter voorkoming van overtreding van de bij of krachtens dit landbesluit gestelde bepalingen.

Artikel 11

1. Het is de exploitant van een luchtvaartterrein verboden een luchtvaartterrein te gebruiken of te doen of laten gebruiken:

- a. in strijd met de voorschriften en beperkingen die bij de aanwijzing zijn gesteld;
- b. in strijd met de door de Minister genomen maatregel, bedoeld in artikel 13;
- c. voor andere doeleinden, dan die, welke verband houden met de exploitatie van het luchtvaartterrein.

2. Van het verbod, bedoeld in het eerste lid, kan door de Minister ontheffing worden verleend.

Artikel 12

1. Het is de gezagvoerder van een luchtvaartuig verboden een luchtvaartterrein te gebruiken of te doen gebruiken:

- a. in strijd met de voorschriften en beperkingen die bij de aanwijzing van het luchtvaartterrein zijn gesteld;
- b. in strijd met de door de Minister genomen maatregel, bedoeld in artikel 13.

2. Van het verbod, bedoeld in het eerste lid, kan door de Minis-

=====

ter ontheffing worden verleend.

Artikel 13

1. De Minister kan een luchtvaartterrein permanent of tijdelijk gesloten verklaren in verband met de gesteldheid van het luchtvaartterrein of om andere redenen de veiligheid van de luchtvaart betreffende.

2. De sluiting kan, met in achtneming van voorschriften gesteld bij internationale overeenkomst, worden beperkt tot:

- a. bepaalde soorten luchtvaartuigen;
- b. bepaalde vormen van luchtvaart;
- c. bepaalde tijdsperioden.

Artikel 14

Elektronische, meteorologische en andere hulpmiddelen, die bestemd zijn voor de luchtverkeersbeveiliging en de luchtvaart-meteorologische dienstverlening, ten behoeve van de luchtverkeersdienstverleners en verleners van meteorologische diensten, worden door de exploitant toegelaten op het luchtvaartterrein.

Artikel 15

1. Het is verboden:

- a. op een luchtvaartterrein bouwwerken, masten of andere opstellen op te richten of te hebben dan wel gewassen te planten of te hebben;
- b. op een luchtvaartterrein roerende zaken te hebben of graafwerkzaamheden te verrichten, anders dan in verband met de dagelijkse exploitatie of het periodiek onderhoud van het luchtvaartterrein.

2. Van het verbod, bedoeld in het eerste lid, kan door de Minister ontheffing worden verleend.

Artikel 16

Het is verboden in de nabijheid van het luchtvaartterrein verlichting te gebruiken die de veiligheid van luchtvaarttuigen in gevaar kan brengen, tenzij deze verlichting wordt gedoofd, afgeschermd of anderszins aangepast.

Artikel 17

1. Het is verboden in de nabijheid van het luchtvaartterrein laseremitters, die de veiligheid van de luchtvaart in gevaar kunnen brengen, te gebruiken.

2. Van het verbod, bedoeld in het eerste lid, kan door de Minister ontheffing worden verleend.

=====

§ 4. Slotbepalingen

Artikel 18

Veiligheidscertificaten die voor 1 september 2023 zijn verstrekt op grond van artikel 7 van het Landsbesluit luchtvaartterreinen, worden aangemerkt als veiligheidscertificaten in de zin van artikel 4 van dit landsbesluit.

Artikel 19

Het Landsbesluit luchtvaartterreinen wordt ingetrokken.

Artikel 20

Dit landsbesluit wordt aangehaald als: Landsbesluit luchtvaartterreinen 2023

Artikel 21

Dit landsbesluit treedt in werking met ingang van 1 september 2023.