

=====
Intitulé : MINISTERIELE REGELING ter uitvoering van artikel 20 van
de Luchtvaartverordening (AB 1989 no. GT 58)

Citeertitel: Landsbesluit luchtvaartongevallen

Vindplaats : AB 1995 no. 72

Wijzigingen: AB 1998 no. 5; AB 1998 no. 31; AB 2024 no. 7;
=====

§ 1. Algemene bepalingen

Artikel 1

In dit landsbesluit wordt verstaan onder:

- Minister : de minister belast met luchtvaartangelegenheden;
- de Raad : de Luchtvaartonderzoeksraad voor de veiligheid, bedoeld in artikel 20a, eerste lid, van de Luchtvaartverordening;
- de Onderzoeker : de onderzoeker, bedoeld in artikel 20a, derde lid, van de Luchtvaartverordening;
- Arubaans luchtvaartgebied : het grondgebied van Aruba en de daarbij behorende territoriale zee;
- luchtvaartuig : een toestel dat in de dampkring kan worden gehouden ten gevolge van krachten, die de lucht daarop uitoefent, met uitzondering van luchtvaartuigen die in gebruik zijn bij de krijgsmacht van een andere staat, en met in begrip of met uitzondering van de door de Minister aan te wijzen toestellen;
- ongeval : elk voorval dat samenhangt met het gebruik van het luchtvaartuig tijdens de periode vanaf het moment waarop enig persoon in het luchtvaartuig stapt met het oogmerk om te vliegen, tot aan het moment waarop deze personen allen het luchtvaartuig hebben verlaten, en waarbij:
- 1°. een persoon tijdens zijn verblijf aan boord van het luchtvaartuig of door direct contact met het luchtvaartuig of onderdelen daarvan of als gevolg van rechtstreekse blootstelling aan een uitlaatgasstraal dodelijk is verwond of zwaar lichamelijk letsel heeft opgelopen, ofwel
- 2°. het luchtvaartuig een zodanige schade heeft opgelopen, dat daardoor afbreuk wordt gedaan aan de sterkte van de constructie, de vliegprestaties of eigenschappen van het luchtvaartuig, en waardoor grote reparaties of vervanging van onderdelen noodzakelijk zijn, ofwel
- 3°. het luchtvaartuig vermist of onbereikbaar is;
- incident : een voorval, niet zijnde een ongeval, dat samen

=====

	hangt met het gebruik van het luchtvaartuig, en waarbij de veiligheid van derden of inzittenden daadwerkelijk in gevaar is gebracht;
de Staat van de exploitant :	de staat waar de hoofdvestiging van de exploitant is gevestigd of, bij gebreke daarvan, de vaste verblijfplaats van de exploitant;
de Staat van ontwerp :	de staat die verantwoordelijk is voor de afgifte van het eerste typecertificaat van een luchtvaartuig als het verongelukte luchtvaartuig;
de Staat van vervaardiging :	de staat die verantwoordelijk was voor de vervaardiging van het verongelukte type luchtvaartuig of het grootste gedeelte daarvan;
betrokkenen :	particuliere personen en rechtspersonen wier naam voorkomt in een rapport van de Raad.

Artikel 2

1. Van de vijf leden van de Raad wordt bij landsbesluit tevens één tot voorzitter en één tot plaatsvervangende voorzitter van de Raad benoemd.

2. De leden van de Raad leggen in handen van de voorzitter de navolgende eed of belofte af:

Ik zweer (verklaar) dat ik om in die functie te worden benoemd hoegenaamd, middellijk of onmiddellijk, onder welke naam of voorwendsel ook, iets heb gegeven of beloofd, noch zal geven. Ik zweer (beloof) dat ik om iets hoegenaamd, in deze functie te doen of te laten van niemand, hoegenaamd, middellijk of onmiddellijk, enige geschenken of beloften heb aangenomen of zal aannemen.

"Ik zweer (beloof) dat ik het lidmaatschap van de Raad voor de Luchtvaart overeenkomstig de ter zake in de Luchtvaartongeval-
lenwetgeving gestelde voorschriften nauwgezet en onpartijdig zonder aanzien van personen zal vervullen.

Zo waarlijk helpe mij God Almachtig!

(Dat verklaar en beloof ik)"

3. De Raad wordt bijgestaan door een secretaris die door de Minister, na overleg met de Raad, wordt benoemd en ontslagen.

4. Op voorstel van de voorzitter kan de Raad uit zijn midden subcommissies samenstellen, die namens de Raad kunnen optreden.

Artikel 3

1. De leden van de Raad hebben zitting zonder last.

2. Bij het uitvoeren van zijn taak neemt de Raad Bijlage 13 behorende bij het Verdrag van Chicago en ICAO Document 9756 'Manual of Aircraft Accident and Incident Investigation' in acht.

3. Een lid van de Raad onthoudt zich van deelneming aan de behandeling van een onderzoek dat:

- a. hemzelf of een van zijn bloed- of aanverwanten tot en met de vierde graad aangaat;
- b. een instelling of rechtspersoon betreft waarbij hij werkzaam is of belang heeft;
- c. een voorval betreft waarbij hij op enigerlei wijze betrokken is

=====

geweest.

Artikel 3a

1. De aangewezen onderzoekers, deskundigen van de Raad en de secretaris melden onverwijld aan de voorzitter van de Raad indien het onderzoek:

- a. hemzelf of een van zijn bloed- of aanverwanten tot en met de vierde graad aangaat;
- b. een instelling of rechtspersoon betreft waarbij hij werkzaam is of belang heeft;
- c. een voorval betreft waarbij hij op enigerlei wijze betrokken is geweest.

2. De Raad beslist of hij zich om deze reden van deelneming aan het desbetreffende onderzoek moet onthouden.

Artikel 3b

1. Bij de uitoefening van hun taak dragen de volgende personen een door de Raad uitgegeven legitimatiebewijs bij zich en tonen desgevraagd aanstonds deze legitimatiebewijs:

- a. leden van Raad;
- b. onderzoekers;
- c. deskundigen als bedoeld in artikel 20a, vijfde lid, van de Luchtvaartverordening.

2. Het legitimatiebewijs bevat een foto van de onderzoeker en vermeldt in ieder geval zijn naam en zijn hoedanigheid.

Artikel 3c

1. De Raad stelt elk jaar een begroting vast voor het volgende boekjaar alsmede een financieel meerjarenbeleidsplan.

2. De begroting en het financieel meerjarenbeleidsplan behoeven de goedkeuring van de Minister.

3. De goedkeuring kan worden onthouden wegens strijd met het recht of het algemeen belang.

4. De begroting wordt opgenomen in de begroting van het ministerie van de Minister.

§ 2. Melding van ongevallen en incidenten

Artikel 4

1. Van een ongeval op of boven het Arubaans luchtvaartgebied wordt onverwijld melding gedaan aan de Onderzoeker. De Onderzoeker stelt de Raad en de Minister in kennis van de melding.

2. Tot de melding, bedoeld in het eerste lid, zijn verplicht de gezagvoerder, de eigenaar en de exploitant, die betrokken is bij het ongeval, en de luchtverkeersleiders, als bedoeld in artikel 1 van het Landsbesluit bewijzen van bevoegdheid voor het luchtvaartpersoneel; indien het ongeval plaatsvindt op of in de nabijheid van een luchtvaartterrein is daartoe eveneens verplicht degene die belast is met de dagelijkse leiding van een luchthaven.

=====

3. Indien het betreft een ongeval op of boven het Arubaans luchtvaartgebied met een niet-Arubaans luchtvaartuig, wordt door of vanwege de Minister met inachtneming van de ter zake bestaande internationale verplichtingen zo spoedig mogelijk melding gemaakt van het ongeval aan:

- a. de staat waar het luchtvaartuig is ingeschreven;
- b. de staat waar de eigenaar of exploitant van het luchtvaartuig is gevestigd;
- c. de staat waarvan onderdanen bij het ongeval zijn omgekomen of zwaar lichamelijk letsel hebben opgelopen;
- d. de Staat van ontwerp;
- e. de Staat van vervaardiging;
- f. de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie, indien het betrokken luchtvaartuig een maximaal gecertificeerde startmassa heeft van meer dan 2.250 kg of een turbojet-vliegtuig.

Artikel 5

1. De gezagvoerder, de eigenaar en de exploitant van een Arubaans luchtvaartuig dat betrokken is bij een ongeval buiten het Arubaans luchtvaartgebied, zijn verplicht onverwijld melding te doen van het ongeval aan de Onderzoeker. De Onderzoeker stelt de Minister en de Raad onverwijld in kennis van de melding.

2. Door of vanwege de Minister en met inachtneming van de ter zake bestaande internationale verplichtingen wordt zo spoedig mogelijk melding gemaakt van het ongeval aan:

- a. de Staat van ontwerp;
- b. de Staat van vervaardiging;
- c. de staat waar het ongeval heeft plaatsgevonden.

3. Indien een ongeval met een Arubaans luchtvaartuig op of boven het luchtvaartgebied van een andere staat heeft plaatsgevonden, worden door of vanwege de Minister ten behoeve van de Onderzoeker zo spoedig mogelijk inlichtingen bij de luchtvaartautoriteiten van die staat ingewonnen en de aldus verkregen informatie ter beschikking gesteld van de Raad.

Artikel 6

De gezagvoerder van een luchtvaartuig is verplicht aan de Onderzoeker melding te doen van een incident op of boven het Arubaans luchtvaartgebied. Zo de aard van het incident daartoe aanleiding geeft, stelt de Onderzoeker de Minister en de Raad in kennis van de melding.

Artikel 6a

1. Na een melding is de minister, belast met openbare orde, bevoegd maatregelen te treffen die ertoe strekken dat de situatie ter plaatse van een voorval niet wordt gewijzigd.

2. Het is een ieder verboden onbevoegd bij het voorval zaken weg te nemen of op een andere wijze aan het onderzoek te onttrekken.

§ 3. Het onderzoek

Artikel 7

1. De Raad stelt altijd een onderzoek in naar ongevallen met:
 - a. luchtvaartuigen op of boven het Arubaans luchtvaartgebied;
 - b. Arubaanse luchtvaartuigen boven volle zee;
 - c. Arubaanse luchtvaartuigen op of boven het luchtvaartgebied van een andere staat, indien de betrokken staat geen onderzoek instelt of het onderzoek aan de Arubaanse autoriteiten overlaat.
2. De Raad kan het onderzoek naar een ongeval met een niet-Arubaans luchtvaartuig overlaten aan de staat waar het luchtvaartuig is ingeschreven, of de staat waar de exploitant of de eigenaar van het luchtvaartuig is gevestigd, indien dit naar zijn oordeel op voldoende deskundige wijze zal plaatsvinden.
3. Het onderzoeksrapport wordt bij afsluiting van een onderzoek aangeboden aan de Minister en is openbaar.
4. De Raad brengt het onderzoeksrapport zo snel mogelijk uit en indien mogelijk binnen twaalf maanden na het tijdstip van het voorval.
5. Als het onderzoeksrapport niet binnen de in het vierde lid vastgestelde periode kan worden uitgebracht, maakt de Raad een tussentijdse verklaring openbaar op elke verjaardag van het voorval, met vermelding van de voortgang van het onderzoek en eventuele veiligheidskwesaties.

Artikel 8

De Raad kan een onderzoek instellen naar andere ongevallen dan die, bedoeld in artikel 7, eerste lid, en naar ernstige incidenten. De bevindingen worden bij afsluiting van het onderzoek eveneens vastgelegd in een onderzoeksrapport.

Artikel 9

1. De Raad gaat samenwerkingsovereenkomsten aan met het openbaar ministerie en het Korps Politie Aruba. Deze overeenkomsten voorzien in gevallen waarbij:
 - a. zowel de Raad een onderzoek instelt als ook een opsporingsonderzoek wordt ingesteld, met het oog op het opleggen van een strafrechtelijke sanctie; en
 - b. in dat kader wederzijds noodzakelijk wordt geacht dat voorwerpen ter beschikking worden gesteld.
2. De Raad kan samenwerkingsovereenkomsten sluiten met andere nationale en internationale organisaties voor wederzijdse assistentie tijdens een onderzoek.
3. De Raad kan overeenkomsten sluiten met derden, ten aanzien van logistiek, voor het uitvoeren van hun taak.
4. Een Onderzoeker kan namens de Raad de onder het eerste tot en met derde lid bedoelde overeenkomsten sluiten.

§ 4. Het vooronderzoek door de Onderzoeker

Artikel 10

1. De Onderzoeker stelt na een melding als bedoeld in artikel 4 of artikel 6, een vooronderzoek in. Het doel van het vooronderzoek is het verzamelen en ordenen van de nodige gegevens en het analyseren daarvan ten behoeve van het onderzoek van de Raad.

2. De Onderzoeker neemt bij zijn werkzaamheden de hem door de Raad gegeven aanwijzingen in acht. Hij brengt de Raad desgevraagd tussentijds verslag uit.

Artikel 11

1. De Onderzoeker legt het rapport van zijn vooronderzoek zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen de termijn van zes maanden na het tijdstip van het ongeval of van het incident over aan de Raad.

2. Het rapport van vooronderzoek bevat de informatie, de bevindingen en analyse van de Onderzoeker en is niet openbaar.

3. Indien de ON niet in staat is het rapport van vooronderzoek binnen de in het eerste lid gestelde termijn over te leggen, doet hij hiervan mededeling aan de voorzitter van de Raad; de voorzitter kan alsdan een nieuwe termijn vaststellen.

Artikel 12

1. De Raad kan, met inachtneming van de ter zake geldende internationale verplichtingen, op verzoek van:

- a. de staat waar het luchtvaartuig is ingeschreven, of
- b. de staat waar de eigenaar of de exploitant van het luchtvaartuig is gevestigd, of
- c. de Staat van ontwerp, of
- d. de Staat van vervaardiging, of
- e. de staat waarvan onderdanen bij het ongeval zijn omgekomen of zwaar lichamelijk letsel hebben opgelopen, of
- f. de staat dat op verzoek van de Raad een bijdrage aan het onderzoek geeft,

toestaan dat één of meer vertegenwoordigers en deskundigen van een andere staat aan het onderzoek van een ongeval deelnemen.

2. De vertegenwoordigers en de hen vergezellende deskundigen hebben toegang tot de tijdens het vooronderzoek vergaarde gegevens en informatie, mits zij zich tot geheimhouding verplicht hebben en zij in de staten die zij vertegenwoordigen, niet aan een ruimere openbaarheid van gegevens zijn gehouden dan ingevolge dit landsbesluit mogelijk is.

Artikel 13

1. Indien door de autoriteiten van een andere staat een onderzoek wordt ingesteld naar een ongeval buiten Arubaans luchtvaartgebied met:

- a. een Arubaans luchtvaartuig, of
- b. een luchtvaartuig waarvan de eigenaar of exploitant in Aruba gevestigd is, of
- c. een luchtvaartuig dat in Aruba vervaardigd is,

=====
kan de Raad de Onderzoeker opdracht geven om aan het onderzoek deel te nemen, indien die staat daarvoor toestemming heeft gegeven. De artikelen 10 en 11 zijn alsdan van overeenkomstige toepassing.

2. Door de Minister wordt in de gevallen, bedoeld in het eerste lid, onderdelen a en b, zo spoedig mogelijk de relevante en beschikbare informatie over bemanning en luchtvaartuig verschaft aan de staat die het onderzoek verricht.

3. Op verzoek van de staat die het onderzoek verricht, verschaft de Minister alle hem terbeschikkingstaande relevante informatie.

Artikel 14

1. Binnen 30 dagen na de datum van een ongeval met een luchtvaartuig dat een maximaal gecertificeerde startmassa heeft van meer dan 2.250 kg of met een turbojet-vliegtuig wordt, voor zover van toepassing, door de Onderzoeker met inachtneming van de ter zake geldende internationale verplichtingen en normen een voorlopig bericht toegezonden aan:

- a. de staat waar het luchtvaartuig is geregistreerd;
- b. de Staat van de exploitant
- c. de Staat van ontwerp;
- d. de Staat van vervaardiging;
- e. de staat die ingevolge artikel 12, eerste lid, onderdeel f, betrokken is bij het onderzoek;
- f. de Internationale burgerluchtvaartorganisatie;
- g. de staat waar het ongeval heeft plaatsgevonden;

2. Bij ongevallen met een luchtvaartuig met een maximaal gecertificeerde startmassa van minder dan 2.250 kg of bij incidenten, waarnaar de Raad een onderzoek instelt, zendt de Raad een voorlopig bericht toe aan de in het eerste lid bedoelde staten.

§ 5. Het onderzoek door de Raad

Artikel 15

1. Binnen drie maanden na ontvangst van het rapport van vooronderzoek beslist de Raad, of het onderzoek naar zijn voorlopig oordeel kan worden afgerond met de resultaten van het vooronderzoek, of dat nader onderzoek noodzakelijk is. Het besluit wordt binnen een maand gepubliceerd in de Landscourant van Aruba.

2. De secretaris van de Raad doet schriftelijk mededeling van het besluit, bedoeld in het eerste lid, aan:

- a. de Minister;
- b. de Onderzoeker;
- c. de betrokkenen, en
- d. de vertegenwoordigers van de staten die ingevolge artikel 10 aan het vooronderzoek hebben deelgenomen.

Artikel 16

1. Indien naar het voorlopige oordeel van de Raad het onderzoek met het vooronderzoek kan worden afgerond, hebben betrokkenen het recht binnen één maand na publicatie van dit besluit, overeenkomstig artikel 15, eerste lid, de Raad te verzoeken alsnog een onderzoek in

=====

te stellen.

2. Betrokkenen hebben het recht het rapport van vooronderzoek, alsmede de op het ongeval of het incident betrekking hebbende schriften en bewijsstukken in te zien en hiervan afschriften te maken. Zij zijn verplicht tot geheimhouding van deze informatie.

3. Tenzij de Raad op een verzoek als bedoeld in het eerste lid, besluit het onderzoek voort te zetten, stelt hij binnen drie maanden na publicatie van het besluit, bedoeld in artikel 15, het onderzoeksrapport op.

Artikel 17

1. Indien de Raad besluit het onderzoek voort te zetten, geschiedt dit op een zitting waarvan plaats, dag en uur worden vermeld in de Landscourant van Aruba; het tijdstip van de zitting ligt niet meer dan 90 dagen na de datum van de desbetreffende editie van de Landscourant van Aruba.

2. De zittingen van de Raad zijn openbaar. Om gewichtige redenen kan de voorzitter besluiten de behandeling van de zaak of een gedeelte daarvan niet in het openbaar te houden.

3. Artikel 16, tweede lid, is van toepassing.

Artikel 18

1. De voorzitter van de Raad roept de personen op, die de Raad als getuige of deskundige wenst te horen; zonodig kan hij deze oproepingen bij deurwaardersexploit doen betekenen. Tussen de dag waarop de oproeping is betekend en die van de zitting verlopen ten minste twee weken.

2. Een ieder die als getuige of deskundige is opgeroepen, is verplicht voor de Raad te verschijnen, behoudens na een beroep op verschoning wegens ambts- of beroepsgeheim.

3. Indien de getuige of deskundige aan wie de oproeping is betekend niet verschijnt, wordt daarvan proces-verbaal opgemaakt, hetwelk een nauwkeurige omschrijving van de oproeping behelst en door de voorzitter wordt ondertekend. Het proces-verbaal van niet-verschijning levert behoudens tegenbewijs, volledig bewijs op van hetgeen daarin staat vermeld.

4. De Raad kan het Openbaar Ministerie verzoeken de getuige of deskundige bij niet-verschijning ter zitting van de Raad te dagvaarden en daarbij te voegen een bevel tot medebrenging.

5. Betrokkenen hebben het recht op hun verzoek als getuigen ter zitting te worden gehoord, indien zij niet door de Raad zijn opgeroepen. Belanghebbenden kunnen op hun verzoek ter zitting worden gehoord.

Artikel 19

1. De Raad kan het verhoor van getuigen, mits deze de leeftijd van zestien jaar hebben bereikt, en deskundigen slechts doen plaatsvinden, nadat door hen in handen van de voorzitter de eed of belofte is afgelegd met dien verstande dat de getuige stelt dat hij de gehele waarheid en niets dan de waarheid zal zeggen, en de deskundige dat hij zijn verslag naar eer en geweten en overeenkomstig zijn beste wetenschap, zal uitbrengen.

=====

2. Van het verhoor van getuigen en deskundigen wordt een proces-verbaal opgemaakt, dat door de voorzitter en de secretaris wordt ondertekend.

§ 6. Het onderzoeksrapport

Artikel 20

1. Naar aanleiding van het onderzoek stelt de Raad een onderzoeksrapport op.

2. In het onderzoeksrapport doet de Raad uitspraak over de oorzaak, althans de vermoedelijke oorzaak van het ongeval of van het incident en over de omstandigheden waaronder het is geschied. Indien daartoe naar aanleiding van dit ongeval of dit incident aanleiding bestaat, doet de Raad daarin bovendien aanbevelingen voor in het belang van de veiligheid van de luchtvaart te treffen maatregelen.

3. De Raad kan besluiten bepaalde informatie niet in het onderzoeksrapport op te nemen, indien het belang van de publicatie daarvan niet opweegt tegen:

- a. de eenheid van de regering in gevaar zou kunnen brengen;
- b. de veiligheid van het Land zou kunnen schaden;
- c. het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten, of
- d. het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van een ieder en de bescherming van medische en psychologische onderzoeksresultaten, die individuele gevallen betreffen, of
- e. het belang van het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van betrokkenen, dan wel van derden, of
- f. het belang van de verzochte vertrouwelijke behandeling van bedrijfs- en fabricagegegevens, indien die gegevens verkregen zijn van een andere staat en die staat geen toestemming heeft verleend voor de publicatie van die gegevens.

4. Een lid van de Raad heeft het recht een minderheidsstandpunt in het onderzoeksrapport te doen opnemen.

Artikel 21

1. De Raad zendt een afschrift van het eindrapport aan de Minister en de betrokkenen.

2. De Minister stelt met inachtneming van de ter zake geldende internationale verplichtingen en normen een afschrift of een uittreksel van het eindrapport ter beschikking aan:

- a. de staat dat het onderzoek is begonnen;
- b. de staat waar het luchtvaartuig is ingeschreven;
- c. de staat waar de eigenaar of exploitant van het luchtvaartuig is gevestigd;
- d. de Staat van ontwerp;
- e. de Staat van vervaardiging;
- f. de staat waarvan onderdanen bij het ongeval zijn omgekomen of ernstig zijn verwond;
- g. de staat die aan het onderzoek heeft bijgedragen.

3. Een ieder kan tegen betaling van een bedrag van Afl. 0,50 per bladzijde afschrift van het eindrapport verkrijgen.

=====
Artikel 21a

1. Indien de Raad een aanbeveling heeft gedaan, bepaalt degene aan wie de aanbeveling zich richt, binnen 90 dagen na de dag waarop het betrokken rapport is vastgesteld, zijn standpunt daaromtrent. De instantie kan deze termijn met ten hoogste 90 dagen gemotiveerd verlengen.

2. Degene aan wie de aanbeveling zich richt zendt een afschrift van deze kennisgeving met zijn standpunt aan de Raad en de Minister. Indien de aanbeveling zich richt tot de Minister, maakt deze zijn standpunt schriftelijk kenbaar aan de Raad.

Artikel 21b

1. Indien Aruba, op grond van onderzoek door een andere staat als bedoeld in artikel 7 tweede lid, aanbevelingen krijgt van de andere staat, deelt de Minister, binnen 90 dagen, de betrokken staat, met redenen omkleed, mede welk gevolg aan de aanbevelingen of de voorstellen zal worden gegeven.

2. Indien Aruba, op grond van een onderzoek als gevolg van het elfde lid van artikel 20a van de Luchtvaartverordening, aanbevelingen krijgt, deelt de Minister binnen 90 dagen, de Raad, met redenen omkleed, mede welk gevolg aan de aanbevelingen of de voorstellen zal worden gegeven.

Artikel 21c

Indien aanbevelingen als bedoeld in artikelen 21a en 21b worden ontvangen, zendt de Minister na overleg met de ministerraad, jaarlijks aan de Staten een overzicht van deze aanbevelingen en de daaromtrent bepaalde standpunten en de wijze waarop aan de aanbevelingen vervolg is gegeven.

Artikel 22

Indien na uitbrengen van een eindrapport nieuwe feiten aan het licht komen, die van wezenlijk belang zijn met betrekking tot de in het eindrapport neergelegde conclusies of aanbevelingen, is de Raad bevoegd het onderzoek te heropenen.

§ 7. Terbeschikkingstelling deskundigen en materiaal

Artikel 23

1. Op verzoek van een lidstaat van de Internationale burgerluchtvaartorganisatie, alwaar een onderzoek naar een ongeval of naar een incident met een luchtvaartuig wordt gedaan, kan de Minister, in het kader van wederzijdse bijstand en binnen de grenzen van zijn mogelijkheden, de Onderzoeker opdragen bijstand te verlenen.

2. De Minister draagt er zorg voor dat de mogelijkheid bestaat om resultaten van het onderzoek naar de oorzaken van ongevallen en van de onderzochte incidenten met luchtvaartuigen met een maximaal gecertificeerde startmassa van minder dan 2.250 kg aan de andere lidstaten van de Internationale burgerluchtvaartorganisatie op hun daartoe strekkend verzoek ter beschikking te stellen.

=====

§ 8. Slotbepaling

Artikel 24

Dit landsbesluit kan worden aangehaald als Landsbesluit luchtvaartongevallen.