

Intitulé : MINISTERIËLE REGELING, ter uitvoering van artikel 6 van de Luchtvaartverordening (AB 1989 no. GT 58)

Citeertitel: Regeling inschrijving en inschrijvingskenmerk

Vindplaats : AB 1991 no. GT 36

Wijzigingen: AB 1993 no. 47; AB 1997 no. 9; AB 1997 no. 10; AB 2014 no.15; AB 2018 no. 28; AB 2019 no. 33; AB 2021 no. 142; AB 2023 no. 53;

## Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

de Directeur : de directeur van de Directie Luchtvaart;  
houder van een lucht- : degene op wiens naam een luchtvaartuig in het  
vaartuig register is ingeschreven;  
Luchtvaartprotocol : het op 6 november 2001 te Kaapstad tot stand  
gekomen Protocol bij het Verdrag inzake in-  
ternationale zakelijke rechten op mobiel ma-  
terieel betreffende voor luchtvaartmateriaal  
specifieke aangelegenheden (Trb. 2009, 86);  
luchtvaartuigregister: het luchtvaartuigregister, bedoeld in artikel  
6, derde lid, van de Luchtvaartverordening  
(AB 1989 no. GT 58).

## Artikel 2

1. In het luchtvaartuigregister worden luchtvaartuigen inge-  
schreven die, behoudens het tweede lid van dit artikel, eigendom zijn  
van een aanvrager die:

- a. een ingezetene is van Aruba;
- b. een rechtspersoon is die in Aruba is gevestigd;
- c. een rechtspersoon is waarop het recht van een lidstaat van de Eu-  
ropese Unie van toepassing is;
- d. een rechtspersoon is waarop het recht van een van de landen, ei-  
landen of gebieden, bedoeld in artikel 355, eerste lid, tweede  
lid, eerste volzin, derde lid, vierde lid, of vijfde lid, onder  
c, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie  
(Publicatieblad van de Europese Unie 2008/C115) van toepassing  
is;
- e. een rechtspersoon is waarop het recht van een andere staat die  
partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische  
Ruimte, van Zwitserland, Canada, Verenigde Koninkrijk of van de  
Verenigde Staten van Amerika (Trb. 2014, 149) van toepassing is;
- f. een rechtspersoon is waarop het recht van een staat die vermeld  
is in de bij deze regeling behorende Bijlage I van toepassing is.

2. Indien een aanvrager als bedoeld in het eerste lid, een  
luchtvaartuig onder zich heeft krachtens enige lease-, beheers- of  
exploitatie- of een soortgelijke overeenkomst, wordt dat luchtvaar-

=====

tuig door de Directeur toegelaten ten name van de aanvrager, na een daartoe strekkend verzoek, voor de in de overeenkomst vermelde periode.

3. Indien het tweede lid van toepassing is, worden de ingevolge deze regeling op een eigenaar van een luchtvaartuig rustende verplichtingen nagekomen door de aanvrager.

4. Inschrijving als bedoeld in het eerste lid of tweede lid, wordt geweigerd indien het luchtvaartuig niet in aanmerking kan komen voor een bewijs van luchtwaardigheid als bedoeld in artikel 13, eerste lid, van de Regeling luchtwaardigheid (AB 1995 no. 71).

5. Inschrijving als bedoeld in het eerste of tweede lid, kan door de Directeur worden geweigerd in verband met het algemeen belang, de openbare orde, internationale sanctiebeleid, de luchtvaartbeveiliging, de luchtvaartveiligheid en het uitoefenen van veiligheidstoezicht. Onder luchtvaartveiligheid en het uitoefenen van veiligheidstoezicht wordt ook begrepen het voldoen aan verplichtingen voortvloeiend uit hetgeen bij of krachtens het Verdrag van Chicago is overeengekomen.

6. Aan een toelating als bedoeld in het tweede lid kunnen door de Directeur voorwaarden worden verbonden.

7. Het luchtvaartuigregister is openbaar.

#### Artikel 2a

De houder van het luchtvaartuig is verplicht de Minister zo spoedig mogelijk in te lichten, indien:

- a. het luchtvaartuig definitief niet meer aan het luchtverkeer deelneemt;
- b. het luchtvaartuig is overgedragen aan een andere houder of eigenaar, onder opgave van diens naam, adres, woonplaats dan wel zetel, land van vestiging en datum van overdracht;
- c. het luchtvaartuig in het buitenland is ingeschreven;
- d. het bewijs van inschrijving verloren is gegaan;
- e. de overeenkomst, bedoeld in artikel 2, tweede lid, is beëindigd;
- f. de aanvrager niet meer voldoet aan de vereisten bij een inschrijving;
- g. de gegevens, bedoeld in artikel 4, zijn gewijzigd.

#### Artikel 3

1. Het aanvraagformulier voor inschrijving, wijziging van de inschrijving van een luchtvaartuig in het luchtvaartuigregister of vernieuwing van het bewijs van inschrijving wordt volledig ingevuld en ondertekend door de aanvrager. Het formulier is kosteloos te verkrijgen bij de Directie Luchtvaart.

2. Bij de aanvraag tot inschrijving, voor wijziging van een inschrijving van een luchtvaartuig in het luchtvaartuigregister of vernieuwing van het bewijs van inschrijving worden de in deze regeling genoemde gegevens ingediend.

3. De gegevens, bedoeld in het tweede lid, worden op een zodanig tijdstip ingediend, dat de beoordeling waarop de inschrijving respectievelijk de wijziging van de inschrijving van het betrokken

luchtvaartuig in het luchtvaartuigenregister is gebaseerd, tijdig kan plaatsvinden.

#### Artikel 3a

1. Bij de aanvraag tot inschrijving in het luchtvaartuigregister wordt overgelegd:

- a. een bewijs van eigendom van het luchtvaartuig, zoals van het moment waarop het luchtvaartuig in eigendom van de aanvrager is overgegaan en, indien het luchtvaartuig reeds in het verleden was ingeschreven in het luchtvaartuigregister, tevens het bewijs van die inschrijving;
- b. een bewijs dat:
  - 1°. het luchtvaartuig niet, dan wel niet meer in het buitenland is ingeschreven; of
  - 2°. het luchtvaartuig ingevolge de artikelen IX, eerste lid, onderdeel a, en vijfde lid, onderdelen a en b, en XIII, van het Luchtvaartprotocol uit een buitenlands register had moeten worden doorgehaald;
- c. een bewijs van de verzekering van het luchtvaartuig, die voldoet aan de door de Directeur vastgestelde voorwaarden en vereisten over de omvang en waarde van de verzekering.

2. Wanneer het eerste lid, onderdeel b, ten 2°, van toepassing is, wordt tevens ingediend correspondentie die aantoont dat de gemachtigde partij, of de door hem aangewezen persoon, overeenkomstig de artikelen IX, eerste lid, onderdeel a, en vijfde lid, onderdelen a en b, en XIII van het Luchtvaartprotocol het buitenlands register om de doorhaling van de inschrijving van het luchtvaartuig heeft verzocht en dat ondanks dat het verzoek naar behoren is ingediend de doorhaling niet heeft plaatsgevonden.

#### Artikel 3b

1. Indien de aanvrager een natuurlijke persoon is, wordt een niet ouder dan 6 maanden, uittreksel uit het bevolkingsregister afgegeven door de Dienst Burgerlijke Stand en Bevolkingsregister, alsmede een kopie van een geldig paspoort, ingediend.

2. Ingeval van meerdere houders, wordt een verklaring inzake het optreden van één van de houders als contactpersoon ingediend, waarbij van iedere houder de gegevens, bedoeld in het eerste lid, worden ingediend. Deze contactpersoon handelt namens alle houders.

#### Artikel 3c

Indien de aanvrager een rechtspersoon is, worden de volgende gegevens ingediend:

- a. een uittreksel uit het handelsregister van de Kamer van Koophandel en Nijverheid van niet ouder dan 6, of, in geval van een rechtspersoon gevestigd buiten Aruba, een gewaarmerkt afschrift van een bewijs van inschrijving van een vergelijkbare instantie;
- b. een afschrift van de statuten of vergelijkbare documenten, waaruit blijkt, wie de rechtspersoon in en buiten rechte vertegen-

- woordigt;
- c. kopie van een geldig paspoort van de personen die de rechtspersoon in en buiten rechte vertegenwoordigen.

#### Artikel 3d

Onverminderd de artikelen 3b en 3c, dient een aanvrager, niet tevens zijnde de eigenaar, de volgende gegevens in:

- a. een afschrift van de overeenkomst tussen de eigenaar en de aanvrager, bedoeld in artikel 2, tweede lid; en
- b. een door de eigenaar en aanvrager ondertekende verklaring, op het formulier, bedoeld in artikel 3, eerste lid, waarin is gesteld dat de aanvrager de ingevolge wettelijke bepalingen op de eigenaar rustende verplichtingen ten aanzien van het luchtvaartuig zal nakomen. Een formulier voor deze verklaring is kosteloos te verkrijgen bij de Minister.

#### Artikel 4

In het luchtvaartuigregister wordt aantekening gehouden van:

- a. de naam, de voorletters, het adres, de woonplaats, de geboortedatum en de geboorteplaats van de houder, indien de houder een natuurlijke persoon is;
- b. de naam, het adres en de vestigingsplaats, indien de houder een rechtspersoon is en tevens het land van vestiging indien de houder niet gevestigd is in Aruba;
- c. de naam en het land van vestiging van de fabrikant alsmede de soort, de typeaanduiding, het serienummer, het nationaliteitskenmerk en het inschrijvingskenmerk van het luchtvaartuig;
- d. de datum van inschrijving onderscheidenlijk van wijziging van de inschrijving van het luchtvaartuig;
- e. de datum alsmede de reden van doorhaling van de inschrijving;
- f. de gegevens, bedoeld in de onderdelen a en b, van de eigenaar, indien de houder van het luchtvaartuig niet tegelijkertijd de eigenaar is;
- g. de gegevens bedoeld in artikel 3d, en de termijn voor welke de overeenkomst tussen de houder en eigenaar is aangegaan, indien de houder van het luchtvaartuig niet tegelijkertijd de eigenaar is;
- h. de machtigingen bedoeld in artikel XIII, van het Luchtvaartprotocol;
- i. overige rechtshandelingen en kennisgevingen die in enig opzicht voor de rechtstoestand van het luchtvaartuig van belang zijn.

#### Artikel 5

1. De inschrijving is geldig voor onbepaalde tijd.
2. Van de inschrijving wordt aan de aanvrager een bewijs van inschrijving uitgereikt.
3. Het bewijs van inschrijving kan zowel in papierformat als in elektronische vorm worden uitgereikt. Het model van het bewijs van inschrijving is opgenomen in de bij deze regeling behorende Bijlage II.

4. Het bewijs van inschrijving wordt versterkt voor een periode van maximaal drie jaar.

5. Bij het uitvoeren van een vlucht dient het bewijs van inschrijving aan boord van het luchtvaartuig aanwezig te zijn.

#### Artikel 6

1. De Minister kan op aanvraag van de houder van een luchtvaartuig de inschrijving wijzigen, nadat de houder de nodige gegevens heeft verstrekt en het bewijs van inschrijving, bedoeld in artikel 5, tweede lid, bij de Minister heeft ingeleverd.

2. De aanvraag voor wijziging van de inschrijving geschiedt schriftelijk met overlegging van de gewijzigde gegevens op dezelfde wijze als voor een aanvraag tot inschrijving als bedoeld in de artikelen 3a tot en met 3d. Uit de aanvraag voor wijziging dient de aard van de gevraagde wijziging te blijken.

3. Bij de aanvraag tot wijziging van de tenaamstelling van de inschrijving van het luchtvaartuig wordt naast de gegevens, bedoeld in de artikelen 3a tot en met 3d ingeleverd:

- a. een door de vorige eigenaar of eigenaren ondertekende verklaring, dat het luchtvaartuig is overgedragen aan de aanvrager, met daarbij de datum van overdracht;
- b. naam, adres, woonplaats dan wel zetel en land van vestiging van de aanvrager;

4. De Minister kan een inschrijving ambtshalve wijzigen, indien:

- a. onjuiste gegevens zijn verstrekt; of
- b. de feiten die ten grondslag liggen aan de gegevens, tijdens de duur van de inschrijving zijn gewijzigd.

5. In het geval, bedoeld in het vierde lid, levert de houder het bewijs van inschrijving ter stond in bij de Minister.

6. Van de wijziging wordt een nieuw bewijs van inschrijving uitgereikt.

#### Artikel 7

1. De Minister kan op aanvraag van de houder van een luchtvaartuig de inschrijving doorhalen, nadat de houder de nodige gegevens heeft verstrekt, geldige paspoort van de aanvrager en de papieren versie van het bewijs van inschrijving, bedoeld in artikel 5, tweede lid, bij de Minister heeft ingeleverd. Het aanvraagformulier tot doorhaling van de inschrijving is kosteloos te verkrijgen bij de Directie Luchtvaart Aruba.

2. De aanvraag tot doorhaling van de inschrijving geschiedt schriftelijk.

3. De aanvraag tot doorhaling van de inschrijving bevat ten minste het nationaliteitskenmerk en het inschrijvingskenmerk alsmede het type en serienummer van het door te halen luchtvaartuig en de reden voor het doorhalen.

4. Een bewijs van doorhaling van de inschrijving wordt aan de aanvrager uitgereikt. Het bewijs van doorhaling kan zowel in papierformaat als in elektronische vorm worden uitgereikt.

5. Het model van het bewijs van doorhaling is opgenomen in de bij deze regeling behorende Bijlage III.

6. In geval van gewenste inschrijving in een buitenlands luchtvaartuigregister kan de Minister, op aanvraag, de betreffende buitenlandse autoriteit op de hoogte stellen van de doorhaling van de inschrijving in het luchtvaartuigregister.

#### Artikel 7a

1. De Minister kan een inschrijving ambtshalve doorhalen, indien:

- a. de houder ten behoeve van de inschrijving onjuiste gegevens heeft verstrekt;
- b. gedurende langer dan een jaar het desbetreffende luchtvaartuig niet voorzien is van een geldig bewijs van luchtwaardigheid;
- c. overgang van eigendom heeft plaatsgevonden, terwijl binnen 1 maand daarna geen wijziging van de inschrijving heeft plaatsgevonden;
- d. de houder van het luchtvaartuig in gebreke blijft de voorschriften, bedoeld in artikel 2a, na te leven.
- e. het luchtvaartuig naar het oordeel van de Minister niet in een luchtwaardige toestand verkeert;
- f. een sterk vermoeden bestaat dat het luchtvaartuig niet op een veilige wijze gevlogen wordt;
- g. het sterk vermoeden bestaat dat de houder het luchtvaartuig gebruikt op een manier waarop internationale regels worden overtreden;
- h. de termijn van geldigheid van het bewijs van inschrijving als bedoeld in artikel 5, tweede lid, is verstreken en geen verlenging heeft plaats gevonden.
- i. er is vastgesteld, of sterk vermoeden bestaat, dat het luchtvaartuig, direct of indirect toebehoort aan, of eigendom is van, of in het bezit is van, of onder zeggenschap staat van een natuurlijke persoon, of rechtspersoon, of entiteiten, of lichamen opgenomen in de bijlagen behorende bij de verordeningen en besluiten die ingevolge de artikelen 2 en 2a van de Sanctieverordening 2006 van toepassing zijn in Aruba.

2. De Minister haalt een inschrijving van een luchtvaartuig ambtshalve door, indien:

- a. het luchtvaartuig in het buitenland is geregistreerd,
- b. het luchtvaartuig definitief niet meer aan het luchtverkeer deelneemt;
- c. de overeenkomst die gesloten is tussen de eigenaar en de houder in verband waarmee de inschrijving op grond van artikel 2, tweede lid, is toegelaten, is geëindigd;
- d. houder van het luchtvaartuig niet meer voldoet aan de vereisten, gesteld voor de inschrijving.

3. In de gevallen als bedoeld in het tweede lid, onderdelen b en c, onder de houder meerdere luchtvaartuigen zijn ingeschreven, kan de Minister alle luchtvaartuigen onder de houder doorhalen.

4. Van de doorhaling wordt door de Minister een bewijs van doorhaling als bedoeld in artikel 7, vierde lid, uitgereikt.

=====

5. In een geval van doorhaling, levert de houder de papieren versie van het bewijs van inschrijving ter stond in bij de Minister.

Artikel 7b

1. Bij de aanvraag tot vernieuwing van het bewijs van inschrijving wordt een schriftelijke verklaring over de reden van de vernieuwing overlegd.

2. Indien een bewijs van inschrijving wegens verlies is vernieuwd en het bewijs wordt teruggevonden, levert de houder het teruggevonden bewijs zo spoedig mogelijk bij de Minister in.

3. Indien een bewijs van inschrijving anders dan wegens verlies wordt vernieuwd, is de houder verplicht het oorspronkelijke bewijs uiterlijk op de achtste dag na de datum van verzending van het vernieuwde bewijs bij de Minister in te leveren.

Artikel 8

1. Het nationaliteitskenmerk van luchtvaartuigen, ingeschreven in het luchtvaartuigregister van Aruba, begint met de letter P en het cijfer 4, gevolgd door een koppelteken verbonden met een inschrijvingskenmerk. De Directeur kan aanvullende aanwijzingen hieromtrent vaststellen.

2. Het drie, vier of vijf-code inschrijvingskenmerk wordt vastgesteld door de Directeur, en kan bestaan uit alleen hoofdletters, alleen cijfers of een combinatie van hoofdletters en cijfers.

3. Bij een combinatie van letters en cijfers bevat het inschrijvingskenmerk niet de cijfers 0 en 1.

4. Het inschrijvingskenmerk begint niet met de letter Q en veroorzaakt geen verwarring met nood-, spoed- of waarschuwingssignalen. Het inschrijvingskenmerk is evenmin in strijd met de goede zeden.

5. Het inschrijvingskenmerk bevat niet de lettercombinatie IJ.

6. Het nationaliteitskenmerk en het inschrijvingskenmerk worden vermeld op het bewijs van inschrijving.

Artikel 9

De houder van een Arubaans luchtvaartuig voorziet het luchtvaartuig van:

- a. het door de Minister vastgestelde nationaliteitskenmerk en een voor dat luchtvaartuig vastgestelde inschrijvingskenmerk. Het nationaliteitskenmerk en het inschrijvingskenmerk dienen in verband met de vorm van het luchtvaartuig zo goed mogelijk zichtbaar te zijn aangebracht in duidelijke, scherp tegen de ondergrond afstekende tekens. Zij behoren steeds in deze toestand te worden onderhouden.
- b. Andere door de Directeur aan te wijzen technische voorzieningen.

Artikel 10

1. De kenmerken worden aan de buitenzijde van het luchtvaartuig geleverd of op een andere manier aangebracht die een vergelijkbare ma-

=====

te van duurzaamheid verzekert. De kenmerken worden altijd schoon en zichtbaar gehouden en stichten geen verwarring.

2. Op de vleugels van de luchtvaartuigen worden de kenmerken aangebracht op de linkerhelft van de onderzijde of over de gehele onderzijde op de volgende wijze:

- a. het nationaliteitskenmerk op de linkerhelft en het inschrijvingskenmerk op de rechterhelft;
- b. zo mogelijk op gelijke afstand van de voor- en achterrand van de vleugel;
- c. met de top van de letters of cijfers naar voren gericht.

3. Op de romp of de staartvlakken of overeenkomstige delen van luchtvaartuigen worden de kenmerken aangebracht aan elke buitenzijde kant:

- a. tussen de vleugel en de staartvlakken, of
- b. op de bovenhelft van de verticale staartvlakken aan elke zijde van de staartvlakken.

4. Indien het luchtvaartuig niet is voorzien van vleugels, romp, staartvlakken of overeenkomstige delen die bruikbaar zijn om de kenmerken op aan te brengen, worden de kenmerken, bedoeld in het tweede en derde lid, op een zodanige manier aangebracht dat het luchtvaartuig toch duidelijk herkenbaar is.

#### Artikel 11

1. Alle letters en cijfers van het nationaliteitskenmerk en het inschrijvingskenmerk zijn van gelijke hoogte.

2. De kenmerken op de vleugels zijn tenminste 50 centimeter hoog.

3. De kenmerken op de romp, staartvlakken en overeenkomstige delen zijn tenminste 30 centimeter hoog.

4. Indien het niet mogelijk is om de kenmerken aan te brengen met de in het tweede of derde lid aangegeven hoogtes in verband met beperkte oppervlakte, kan de Directeur, op aanvraag, toestemming geven om hier in een beperkte mate van af te wijken.

#### Artikel 11a

Bij het aanbrengen van de nationaliteit- en registratiekenmerk wordt het navolgende in acht genomen:

- a. de hoofdletters zijn Romeins, zonder ornamenten;
- b. de cijfers zijn Arabisch, zonder ornamenten;
- c. de breedte van het koppelteken en van ieder cijfer of iedere hoofdletter is twee derde deel van de hoogte van de cijfers of hoofdletters;
- d. de dikte van de lijnen, die strak moeten zijn, bedraagt één zesde deel van de hoogte van de cijfers of hoofdletters;
- e. de afstand tussen de cijfers, hoofdletters en het koppelteken bedraagt ten minste een kwart gedeelte van de breedte van de cijfers en hoofdletters;
- f. de kleur van de kenmerken onderscheidt zich duidelijk van de ondergrond;
- g. de kleur van de diverse karakters is zo veel mogelijk gelijk.



=====

Artikel 11b

1. Luchtvaartuigen zijn voorzien van een identificatieplaat, waarin ten minste het nationaliteitskenmerk en het inschrijvingskenmerk zijn gegraveerd.

2. De identificatieplaat is gemaakt van vuurvast materiaal en is behoorlijk bevestigd op een goed zichtbare plaats, bij voorkeur en voor zover van toepassing bij de hoofdingang van het luchtvaartuig.

Artikel 12

Behoudens door of vanwege de Minister te verlenen ontheffing is het de gezagvoerder verboden de luchtvaart uit te oefenen met een luchtvaartuig waarop tekens zijn aangebracht, welke afbreuk kunnen doen aan een goede onderkenning van dat luchtvaartuig.

Artikel 13

Inschrijvingen en overschrijvingen, reeds geschied en alsnog geldig bij de inwerkingtreding van deze ministeriële regeling, blijven van kracht, voor zover en zolang zij niet vervallen ingevolge de desbetreffende voorschriften van deze ministeriële regeling.

Artikel 14

Deze ministeriële regeling kan worden aangehaald als Regeling inschrijving en inschrijvingskenmerk.

=====



Bijlage I - Regeling inschrijving en inschrijvingskenmerk.pdf



Bijlage II - Regeling inschrijving en inschrijvingskenmerk.pdf



Bijlage III - Regeling inschrijving en inschrijvingskenmerk.pdf