



# LANDSCOURANT

VAN ARUBA



JAARGANG: 2026

12 JUNI 2026

EDITIE NO. 12

INHOUD	PAGINA
OPROEPINGEN .....	1-2
ONDERCURATELESTELLING .....	2
BEKENDMAKING .....	2
OPHEFFING FAILLISEMENT .....	2
BENOEMING VEREFFENAAR .....	2
LIQUIDATIES .....	3-5
AANKONDIGINGEN DEURWAARDERS .....	5
BEKENDMAKING EN BESLUIT TOT INWERKINGTREDING VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT, VAN 28 NOVEMBER 2019 .....	6-9
BEKENDMAKING EN BESLUIT TOT INWERKINGTREDING VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT, VAN 30 MAART 2021 .....	10-11
BEKENDMAKING EN BESLUIT TOT INWERKINGTREDING VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT, VAN 19 SEPTEMBER 2022 .....	12-15
BEKENDMAKING EN BESLUIT TOT INWERKINGTREDING VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT, VAN 17 NOVEMBER 2023 .....	16-18
BEKENDMAKING EN BESLUIT TOT INWERKINGTREDING VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT, VAN 11 NOVEMBER 2024 .....	19-20
BEKENDMAKING EN BESLUIT TOT INWERKINGTREDING VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT, VAN 8 DECEMBER 2025 .....	21-24
MINISTERIËLE BESCHIKKINGEN VAN 4 JUNI 2026 .....	25-30
WIJZIGING PRIJSREGELING AARDOLIEPRODUCTEN VAN 9 JUNI 2026 .....	31

Abonnementsprijs ingaande 3 juni  
2004, inclusief portokosten, per jaar  
bij vooruitbetaling Afl. 85,--

Losse nummers Afl. 6,--.

Uitgever: Directie Wetgeving en Juridische Zaken,  
Ministerie van Justitie, Integratie, Openbaar  
Vervoer en Energie

## OPROEPING

De griffier van het Gerecht in Eerste Aanleg van Aruba roept hierbij op:

Gener S. PASCUA, zonder bekende woon- en/of verblijfplaats,

om op dinsdag, 25 augustus 2026 om 08:30 uur voor de rechter in het Gerechtsgebouw in Aruba te verschijnen, voor de mondelinge behandeling in verband met een door HET OPENBAAR MINISTERIE ingediend verbetering/aanvulling akte burgerlijke standverzoek AUA202600743 EJ.

De Griffier,  
C.B. Orman

## OPROEPING

De griffier van het Gerecht in Eerste Aanleg van Aruba roept hierbij op:

- HE, Xio Ching

om op dinsdag, 30 juni 2026 om 14:15 uur voor de rechter in het Gerechtsgebouw in Aruba te verschijnen, voor de behandeling in verband met een door LIANG, Zhenxia ingediend Vaststelling van overlijden verzoek AUA202601845 EJ.

De Griffier,  
D.A. Wieffering

**OPROEPING**

De griffier van het Gerecht in Eerste Aanleg van Aruba roept hierbij op:

- Charlotte KNOOPS, zonder bekende woon- of verblijfplaats in Aruba of elders,

om op woensdag, 19 augustus 2026 om 08:30 uur te verschijnen ter terechtzitting van het Gerecht in Eerste Aanleg van Aruba. Betrokkene wordt hierbij in de gelegenheid gesteld een schriftelijk verweerschrift met bewijstukken (in tweevoud) in te dienen naar aanleiding van het door STICHTING FUNDACION SALUD MENTAL ARUBA RESPALDO ingediende arbeidsrechtelijk verzoek, AUA202601758 EJ.

Na indiening van het verweerschrift zal een datum voor de mondelinge behandeling worden vastgesteld.

De Griffier,  
S. Werleman

**ONDERCURATELESTELLING**

Bij beschikking van 4 mei 2026 behorende EJ nr. AUA202504006 van het Gerecht in Eerste Aanleg van Aruba is Zhiming TAN geboren in China op 19 augustus 1949 en wonende in Aruba, onder curatele gesteld met benoeming van zijn zoon Hanlin TAN, wonende in Aruba, tot curator.

De curator,  
H. Tan

**BEKENDMAKING**

Bij beschikking van 25 mei 2026 van het Gerecht in Eerste Aanleg van Aruba is de VERENIGING SURINAME ARUBA, gevestigd en kantoorhoudende te Sero Preto 5 (San Nicolas), Aruba, in staat van ontbinding verklaard, met aanstelling van mr. M. Franken tot curator en benoeming van mr. A.J.J. van Rijen tot rechter-commissaris.

Schuldeisers van de ontbonden vereniging worden verzocht om hun vorderingen, gestaafd door bescheiden, onder vermelding van eventuele voorrechten ter verificatie in te dienen bij de curator.

De curator,  
mr. M. Franken  
De Cuba Ormel Noordhuizen  
Attorneys at Law  
Elleboogstraat 11-13  
T: +297 583 8144  
F: +297 583 8145  
E: myrthe@dconlaw.com

**OPHEFFING FAILLISEMENT**

Bij beschikking van 16 januari 2026 heeft het Gerecht in Eerste Aanleg van Aruba het faillissement van de eenmanszaak Diana Catharina Cecilia Amata CROES, h.o.d.n. LACES CONSTRUCTION, te Aruba, opgeheven wegens gebrek aan baten.

De curator,  
G.W. Rep  
REP LAWYERS

**BENOEMING VEREFFENAAR**

Bij beschikking van 25 mei 2026 behorende bij EJ. NR. AUA202600726 van het Gerecht in Eerste Aanleg van Aruba is de Stichting Fundacion Herencia Aruba, gevestigd in Aruba aan de L.G. Smith Boulevard no. 60, Marisol Building, Lokaal 4, tot vereffenaar benoemd van de onbeheerde nalatenschap (tevens ontbonden huwelijksgeederengemeenschap) van de erflaters: Victoria Filomena DIJKHOFF, geboren in Aruba op 13 november 1949 en overleden in Aruba op 20 oktober 2021.

De advocaat,  
mr. David G. Kock

**LIQUIDATIE**

BAKER TILLY ARUBA N.V.  
(in liquidatie)

Bij besluit van de aandeelhouders van de bovengenoemde rechtspersoon genomen op 30 januari 2026 is besloten de rechtspersoon per 30 januari 2026 te ontbinden en algeheel te liquideren.

**SLOTVERANTWOORDING**

De vereffenaar heeft terstond bij zijn aantreden vastgesteld dat geen aan hem bekende baten aanwezig zijn en dat derhalve ingevolge artikel 31, zevende lid, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek van Aruba de vereffening van de rechtspersoon is beëindigd. Deze verklaring is bij het handelsregister gedeponed.

De vereffenaar,  
Baker Tilly Dutch Caribbean B.V.  
Snipweg 30

**LIQUIDATIE**

HR ARUBA OPERATOR N.V.  
(in liquidatie)  
gevestigd in Aruba

Bij besluit van de Bijzondere Algemene Vergadering van Aandeelhouders gehouden op 27 mei 2026 is besloten de vennootschap te ontbinden onder benoeming van ATS Management N.V., gevestigd te Caya Dr. J.E.M. Arends 18-A, Oranjestad, Aruba tot de vereffenaar en bewaarder.

**SLOTVERANTWOORDING**

De vereffenaar heeft terstond bij zijn aantreden vastgesteld dat geen aan hem bekende baten aanwezig zijn en dat derhalve ingevolge artikel 31, zevende lid, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek van Aruba de vereffening van de rechtspersoon is beëindigd. De slotverklaring is bij het handelsregister gedeponed.

De vereffenaar en bewaarder,  
ATS Management N.V.

**LIQUIDATIE**

ROBANNIC OVERSEAS ARUBA VBA  
(in liquidatie)  
gevestigd in Aruba

Bij besluit van de Bijzondere Algemene Vergadering van Aandeelhouders gehouden op 20 mei 2026 is besloten de vennootschap te ontbinden onder benoeming van ATS Management N.V., gevestigd te Caya Dr. J.E.M. Arends 18-A, Oranjestad, Aruba tot de vereffenaar en bewaarder.

**SLOTVERANTWOORDING**

De vereffenaar heeft terstond bij zijn aantreden vastgesteld dat geen aan hem bekende baten aanwezig zijn en dat derhalve ingevolge artikel 31, zevende lid, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek van Aruba de vereffening van de rechtspersoon is beëindigd.

De slotverklaring is bij het handelsregister gedeponed.

De vereffenaar en bewaarder,  
ATS Management N.V.

**LIQUIDATIE**

4A GROUP TRADING N.V.  
(in liquidatie)

Bij besluit van de aandeelhouders van de bovengenoemde rechtspersoon genomen op 1 maart 2026, gevestigd in Aruba onder Kamer van Koophandel registratienummer 43488.0 is besloten de rechtspersoon per ingang 1 maart 2026 te ontbinden en algeheel te liquideren.

**SLOTVERANTWOORDING**

De vereffenaar heeft terstond bij zijn aantreden vastgesteld dat geen van hem bekende baten aanwezig zijn en dat derhalve ingevolge artikel 31, zevende lid, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek van Aruba de vereffening van de rechtspersoon is beëindigd. Deze verklaring is bij het handelsregister gedeponed.

De vereffenaar,  
Julio Cesar Vasquez Puerta  
Balashi 55

**LIQUIDATIE**

ACMS CAPTIVE MANAGEMENT  
SERVICES VBA

(in liquidatie)

Bij besluit van de aandeelhouders van ACMS Captive Management Services VBA, gevestigd in Aruba en ingeschreven bij de Kamer van Koophandel en Nijverheid Aruba onder nummer H51923.0, genomen op 1 januari 2026, is besloten de vennootschap per 1 januari 2026 te ontbinden en algeheel te liquideren.

**SLOTVERANTWOORDING**

De vereffenaar heeft terstond bij zijn aantreden vastgesteld dat geen aan hem bekende baten aanwezig zijn en dat derhalve ingevolge artikel 31, zevende lid, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek van Aruba de vereffening van de rechtspersoon is beëindigd.

Deze verklaring is bij het handelsregister gedeponeerd.

De vereffenaar,  
Martin Franke  
Aruba Happy Insurances

**LIQUIDATIE**

FUNDACION COCORICO IN MOTION  
ARUBA

(in liquidatie)

Bij besluit van het bestuur van de bovengenoemde rechtspersoon genomen op 22 december 2025 is besloten de rechtspersoon per 22 december 2025 te ontbinden en algeheel te liquideren.

**SLOTVERANTWOORDING**

De vereffenaar heeft terstond bij zijn aantreden vastgesteld dat geen aan hem bekende baten aanwezig zijn en dat derhalve ingevolge artikel 31, zevende lid, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek van Aruba de vereffening van de rechtspersoon is beëindigd. Deze verklaring is bij het stichtingenregister gedeponeerd.

De vereffenaar,  
Reynold Koolman  
Papillon 62

**LIQUIDATIE**

BREBA REAL ESTATE V.B.A.  
(in liquidatie)

Bij besluit van de aandeelhouders van de bovengenoemde rechtspersoon genomen op 7 juni 2026 is besloten de rechtspersoon per 7 juni 2026 te ontbinden en algeheel te liquideren.

**SLOTVERANTWOORDING**

De vereffenaar heeft terstond bij zijn aantreden vastgesteld dat geen aan hem bekende baten aanwezig zijn en dat derhalve ingevolge artikel 31, zevende lid, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek van Aruba de vereffening van de rechtspersoon is beëindigd. Deze verklaring is bij het handelsregister gedeponeerd.

De vereffenaar,  
Gregory R. Jansen  
Paradera 144 B

**LIQUIDATIE**

WISH FINANCE CAPITAL V.B.A.  
(geliquideerd)

De vereffening van bovengenoemde vennootschap is voltooid en deze is op 9 april 2026 in het handelsregister doorgehaald.

De vereffenaar,  
Tat Hing Cheng  
Mangelstraat 1

**LIQUIDATIE**

UNIQUE CONSULTANCY ARUBA V.B.A.  
(geliquideerd)

De vereffening van bovengenoemde vennootschap is voltooid en deze is op 25 mei 2026 in het handelsregister doorgehaald.

De vereffenaar,  
Daal, Gerardo Manuel  
Bushiri 156

**LIQUIDATIE**

PRODECO PROFESSIONAL  
DECORATORS II V.B.A.  
(geliquideerd)

De vereffening van bovengenoemde vennootschap is voltooid en deze is op 3 juni 2026 in het handelsregister doorgehaald.

De vereffenaar,  
dhr. Alvaro Naranjo Angarita  
Tanki Leendert 135-E

**LIQUIDATIE**

PARDILLA BARBERSHOP &amp; BEAUTY

SALON VBA

(geliquideerd)

De vereffening van bovengenoemde vennootschap is voltooid en de naam is op 2 juni 2026 in het handelsregister doorgehaald.

De vereffenaar,  
Francisco Pardilla  
Pos chikito 66-A

**LIQUIDATIE**

GREEN WISHFULL HOLDING N.V.

(geliquideerd)

De vereffening van bovengenoemde vennootschap is voltooid en de naam is op 3 juni 2026 in het handelsregister doorgehaald.

De vereffenaar,  
Robert Yip  
Brazil 150

**LIQUIDATIE**

KM CONSULTING N.V.

(geliquideerd)

De vereffening van bovengenoemde vennootschap is voltooid en de naam is op 8 juni 2026 in het handelsregister doorgehaald.

De vereffenaar,  
Mevrouw Sumintra Sookdeo-Brongersma,  
Bubali 17-B,  
Noord, Aruba

**AANKONDIGING OP GROND VAN ARTIKEL 5 (TEN 7<sup>o</sup>) VAN HET WETBOEK VAN BURGERLIJKE RECHTSVORDERING VAN ARUBA (AB 2005 NO. 34)**

Bij exploit van mij, Josefin P. Locadia, deurwaarder voor burgerlijke zaken bij het Gemeenschappelijk Hof van Justitie van Aruba, Curaçao, Sint Maarten en van Bonaire, Sint Eustatius en Saba, en bij het Gerecht in Eerste Aanleg van Aruba, van 21 mei 2026 waarvan een afschrift is gelaten aan de Directeur van de DWJZ in Aruba, die het origineel hiervan voor GEZIEN heeft getekend, is Maximo BORGEN HERRERA, ingeschreven als wonende te Esso Heights 2-C, doch feitelijk met onbekende woon- of verblijfplaats in Nederland of elders,

OPGEROEPEN:

om maandag, 17 augustus 2026 des voormiddags om 08:45 uur ter terechtzitting van het Gerecht in Eerste Aanleg van Aruba, gevestigd aan de J.G. Emanstraat nr. 51 Aruba te verschijnen, teneinde op het door Cecilia Marguerite HASSELL ingediend verzoek (AUA202600774 EJ) te worden gehoord, welke domicilie kiezende ten kantore van advocaat mr. E.M.J. Caferzuza.

De gerechtsdeurwaarder,  
Josefin P. Locadia

**AANKONDIGING OP GROND VAN ARTIKEL 5 (TEN 7<sup>o</sup>) VAN HET WETBOEK VAN BURGERLIJKE RECHTSVORDERING VAN ARUBA (AB 2005 NO. 34)**

Bij exploit van 27 mei 2026 van de deurwaarder Bernard R. Roos, waarvan een afschrift is gelaten aan de directeur van de DWJZ in Aruba, die het origineel voor GEZIEN heeft getekend, is: EDWIN ALBERTO CARRASQUILLA ARRIETA; zonder bekende woon- en/of verblijfplaats in Aruba of elders,

OPGEROEPEN:

om op vrijdag, twaalf (12) juni 2026 des voormiddags om 09:30 uur; ter terechtzitting van het Gerecht in Eerste Aanleg van Aruba, gevestigd aan de J.G. Emanstraat nr. 51 in Aruba, te verschijnen teneinde te worden gehoord op het door CALABAS HOTELS N.V. h.o.d.n. Riu Palace Antillas Aruba., gevestigd in Aruba, ingediende verzoekschrift;

De gerechtsdeurwaarder,  
B.R. Roos

**BEKENDMAKING EN BESLUIT TOT INWERKINGTREDING VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT, VAN 28 NOVEMBER 2019, NR. IENW/BSK-2019/58896, VAN INTERNATIONALE BESLUITEN MET BETREKKING TOT DE VEILIGHEID VAN ZEESCHEPEN**

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 70 en 71, eerste en vierde lid van het Schepenbesluit 2004, 60 en 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen, 37 en 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen, 19 van de regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen, en 19a van de Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen;

**MAAKT BEKEND:**

Op 7 december 2018 heeft de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie de volgende resolutie aangenomen:

- MSC.453(100), houdende wijzigingen van de Code voor de veiligheid van schepen voor bijzondere doeleinden (Special Purpose Ships Code; SPS-Code).

Op 14 juni 2019 heeft de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie de volgende resoluties aangenomen:

- MSC.462(101), houdende wijzigingen van de Code voor het vervoer van vaste lading in bulk (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code; IMSBC-Code);
- MSC.464(101), houdende wijzigingen van de Code voor de veiligheid van schepen voor bijzondere doeleinden (Special Purpose Ships Code; SPS-Code).

De bij resoluties MSC.453(100) en MSC.464(101) vastgestelde wijzigingen van de SPS-Code en de bij resolutie MSC.462(101) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code liggen ter inzage bij de Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijnstraat 8, 2515 XP te Den Haag.

**BESLUIT:****ARTIKEL I**

Met ingang 1 januari 2020 gaan de bij resoluties MSC.453(100) en MSC.464(101) vastgestelde wijzigingen van de SPS-Code gelden voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen en de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen.

**ARTIKEL II**

Met ingang van 1 januari 2020 gaan de bij resolutie MSC.362(101) vastgestelde wijzigingen van de ISMBC-Code gelden voor de toepassing van het Schepenbesluit 2004, de Regeling veiligheid zeeschepen, Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen, de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen en de Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen, met dien verstande dat tot en met 31 december 2020 tevens de voorschriften van de IMSBC-Code zoals die luiden op 31 december 2019 mogen worden toegepast.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaose Courant en de Landscourant van Sint Maarten worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga*

## TOELICHTING

Met dit besluit wordt een aantal internationale besluiten met betrekking tot de veiligheid van zeeschepen bekendgemaakt. Het betreft hier wijzigingen van internationale codes die op grond van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen nog niet bekend zijn gemaakt in het Tractatenblad of hier niet in bekend gemaakt hoeven te worden. Met de onderhavige bekendmaking wordt voldaan aan de artikelen 70 en 71 van het Schepenbesluit 2004, 60 en 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen, 37 en 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen, 19 van de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen en 19a van de Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen. Verder wordt besloten op welk moment de wijzigingen van deze Codes voor de toepassing van de genoemde regelingen gaan gelden.

De bekendmaking betreft allereerst de door de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) aangenomen wijzigingen van de Code voor de veiligheid van schepen voor bijzondere doeleinden (Special Purpose Ships Code; SPS-Code). Daarnaast worden de door de MSC aangenomen wijzigingen van de Code voor het vervoer van vaste lading in bulk (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code; IMSBC-Code) bekendgemaakt.

### SPS-Code

De door de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) aangenomen resoluties MSC.453(100) en MSC.464(101) hebben betrekking op de wijzigingen van de Code voor de veiligheid van schepen met bijzondere doeleinden, de SPS-Code. In deze Code worden ontwerpcriteria, standaarden voor de constructie en andere veiligheidsmaatregelen aanbevolen ten aanzien van zeeschepen met bijzondere doeleinden. De SPS-Code heeft (internationaal) geen verbindend karakter. Dit houdt in dat aan de partijen bij het SOLAS-verdrag wordt overgelaten of zij de SPS-Code opnemen in hun nationale rechtsorde en of de Code nationaal verplicht wordt gesteld. In Nederland heeft de SPS Code op dit moment in principe een vrijwillig karakter. De bij deze resoluties vastgestelde wijzigingen van de SPS-Code gaan voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen en de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen gelden per 1 januari 2020.

### IMSBC-Code

De IMSBC-Code ziet op het vervoer over zee van vaste lading in bulk en wordt elke twee jaar herzien. De met resolutie MSC.462(101) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code treden internationaal in werking op 1 januari 2021. Het SOLAS-verdrag<sup>1</sup> en de Code bieden echter de mogelijkheid om de gewijzigde regels al op 1 januari 2020 op nationaal niveau in werking te laten treden. Nederland maakt uit praktische overwegingen van deze mogelijkheid gebruik. Eerdere inwerkingtreding heeft namelijk als voordeel dat de sector al eerder kan aansluiten bij soortgelijke veiligheidseisen die voor andere vervoersmodaliteiten reeds gelden of met ingang van 1 januari 2020 zullen gaan gelden. De eerdere toepassing van de gewijzigde IMSBC-Code geschiedt door de sector op vrijwillige basis. Tot en met 31 december 2020 mogen tevens de voorschriften van de IMSBC-Code zoals die luiden op 31 december 2019 nog worden toegepast.

<sup>1</sup> Het op 1 november 1974 te Londen tot stand gekomen Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Trb. 1976, 157), en de bij dat verdrag behorende protocollen, aanhangsels en bijlagen

Van de met resolutie MSC.462(101) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code zal, voordat deze wijzigingen op 1 januari 2021 internationaal in werking treden, in het Tractatenblad mededeling worden gedaan. Omdat de wijzigingen al eerder op nationaal niveau in werking treden, worden deze vóór de inwerkingtreding op 1 januari 2020 tevens in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaose Courant en de Landscourant van Sint Maarten bekendgemaakt.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga*

**BEKENDMAKING EN BESLUIT TOT INWERKINGTREDING VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT, VAN 30 MAART 2021, NR. IENW/BSK-2021/50669, VAN EEN INTERNATIONAAL BESLUIT MET BETREKKING TOT DE VEILIGHEID VAN ZEESCHEPEN**

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 70 en 71, eerste en vierde lid, van het Schepenbesluit 2004, de artikelen 60 en 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen, de artikelen 37 en 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen, artikel 19, vierde lid, van de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen, artikel 42, vierde lid, van het Besluit voorkoming verontreiniging door schepen in samenhang met artikel 17a van de Regeling voorkoming verontreiniging door schepen;

**MAAKT BEKEND:**

Op 11 november 2020 heeft de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie de volgende resolutie aangenomen:

MSC.477(102), houdende wijzigingen van de Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee (*International Maritime Dangerous Goods Code; IMDG-Code*).

De bij deze resolutie vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code treden internationaal in werking met ingang van 1 juni 2022. Echter, de MSC geeft de Verdragsluitende Partijen bij het op 1 november 1974 te Londen tot stand gekomen Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Trb. 1976, 157) en de bij dat verdrag behorende bindende protocollen, aanhangsels en bijlagen (het SOLAS-verdrag) de mogelijkheid de gewijzigde IMDG-Code gedeeltelijk of in zijn geheel vanaf 1 januari 2021 in werking te laten treden.

**BESLUIT:**

Met ingang van 1 juni 2022 gaan de bij resolutie MSC.477(102) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code gelden voor de toepassing van het Schepenbesluit 2004, de Regeling veiligheid zeeschepen, Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen, de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen en de Regeling voorkoming verontreiniging door schepen, met dien verstande dat tot en met 31 mei 2022 tevens de voorschriften van de IMDG-Code zoals die luiden op 31 december 2020 mogen worden toegepast.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaose Courant en de Landscourant van Sint Maarten worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga*

## TOELICHTING

Met dit besluit wordt een internationaal besluit met betrekking tot de veiligheid van zeeschepen bekendgemaakt. Het betreft hier wijzigingen van een internationale Code waarvan de bekendmaking in het Tractatenblad op grond van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen nog niet heeft plaatsgevonden. Met de onderhavige bekendmaking wordt voldaan aan de artikelen 70 en 71 van het Schepenbesluit 2004, 60 en 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen, 37 en 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen, artikel 19, vierde lid, van de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen, artikel 42, vierde lid, van het Besluit voorkoming verontreiniging door schepen juncto artikel 17a van de Regeling voorkoming verontreiniging door schepen. Verder wordt besloten op welk moment de wijzigingen van de Code voor de toepassing van de genoemde regelingen gaan gelden.

De bekendmaking betreft de door de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) aangenomen wijzigingen van de Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee (International Maritime Dangerous Goods Code; IMDG-Code).

De IMDG-Code ziet op het vervoer van gevaarlijke, verpakte lading met zeeschepen en wordt elke twee jaar herzien. De bij resolutie MSC.477(102) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code treden internationaal in werking met ingang van 1 juni 2022. Echter, de MSC geeft de Verdragsluitende Partijen bij het op 1 november 1974 te Londen tot stand gekomen Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Trb. 1976, 157) en de bij dat verdrag behorende bindende protocollen, aanhangsels en bijlagen (het SOLAS-verdrag) de mogelijkheid de gewijzigde IMDG-Code gedeeltelijk of in zijn geheel vanaf 1 januari 2021 in werking te laten treden. Nederland maakt uit praktische overwegingen van deze mogelijkheid gebruik. Eerdere inwerkingtreding heeft namelijk als voordeel dat de sector al eerder kan aansluiten bij soortgelijke veiligheidseisen die voor andere vervoersmodaliteiten reeds gelden of met ingang van 1 januari 2021 zijn gaan gelden. De eerdere toepassing van de gewijzigde IMDG-Code geschiedt door de sector op vrijwillige basis. Tot en met 31 mei 2022 mogen tevens de voorschriften van de IMDG-Code zoals die luiden op 31 december 2020 nog worden toegepast. Van de met resolutie MSC.477(102) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code zal, voordat deze wijzigingen op 1 juni 2022 internationaal in werking treden, in het Tractatenblad mededeling worden gedaan. Omdat de wijzigingen op nationaal niveau al eerder in werking treden, worden deze voor de inwerkingtreding op 1 januari 2021 tevens in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaose Courant en de Landscourant van Sint Maarten bekendgemaakt.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga*

**BEKENDMAKING EN BESLUIT TOT INWERKINGTREDING VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT, VAN 19 SEPTEMBER 2022, NR. IENW/BSK-2022/204809, VAN INTERNATIONALE BESLUITEN MET BETREKKING TOT DE VEILIGHEID VAN ZEESCHEPEN**

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 70 en 71, eerste en vierde lid, van het Schepenbesluit 2004, de artikelen 60 en 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen, de artikelen 37 en 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen, artikel 19 van de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen, artikel 19a van de Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen, en artikel 17a van de Regeling voorkoming verontreiniging door schepen juncto artikel 42, vierde lid, van het Besluit voorkoming verontreiniging door schepen;

**MAAKT BEKEND:**

Op 28 april 2022 heeft de Maritieme veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie de volgende resoluties aangenomen:

- MSC.500(105), houdende wijzigingen van de Internationale Code voor het vervoer van vaste lading in bulk (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code; IMSBC-Code);
- MSC.501(105), houdende wijzigingen van de Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee (International Maritime Dangerous Goods Code; IMDG-Code);
- MSC.502(105), houdende wijzigingen van de Code voor de veiligheid van schepen voor bijzondere doeleinden, 1983 (Special Purpose Ships Code; SPS-Code 1983);
- MSC.503(105), houdende wijzigingen van de Code voor de veiligheid van schepen voor bijzondere doeleinden, 2008 (Special Purpose Ships Code; SPS-Code 2008);
- MSC.504(105), houdende wijzigingen van de Code voor de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden, 1979 (Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 1979; MODU-Code 1979);
- MSC.505(105), houdende wijzigingen van de Code voor de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden, 1989 (Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 1989; MODU-Code 1989);
- MSC.506(105), houdende wijzigingen van de Code voor de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden, 2009 (Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 2009; MODU-Code 2009).

De bij resolutie MSC.500(105) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code treden internationaal in werking met ingang van 1 december 2023. Echter, de Maritieme Veiligheidscommissie geeft de Verdragsluitende Partijen bij het op 1 november 1974 te Londen tot stand gekomen Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Trb. 1976, 157) en de bij dat verdrag behorende bindende protocollen, aanhangsels en bijlagen (het SOLAS-verdrag) de mogelijkheid de gewijzigde IMSBC-Code gedeeltelijk of in zijn geheel vanaf 1 januari 2023 in werking te laten treden.

De bij resolutie MSC.501(105) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code treden internationaal in werking met ingang van 1 januari 2024. De Maritieme Veiligheidscommissie geeft de Verdragsluitende Partijen bij het SOLAS-verdrag de mogelijkheid de gewijzigde IMDG-Code gedeeltelijk of in zijn geheel vanaf 1 januari 2023 in werking te laten treden.

De bij resoluties MSC.500(105) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code, de bij resolutie MSC.501(105) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code, de bij resoluties MSC.502(105) en MSC.503(105) vastgestelde wijzigingen van de SPS-Codes, en de bij resoluties MSC.504(105), MSC.505(105) en MSC.506(105) vastgestelde wijzigingen van de MODU-Codes, liggen ter inzage bij de Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijnstraat 8, 2515 XP te Den Haag.

BESLUIT:

## **ARTIKEL I**

Met ingang van 1 januari 2023 gaan de bij resolutie MSC.500(105) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code gelden voor de toepassing van het Schepenbesluit 2004, de Regeling veiligheid zeeschepen, Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen, de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen en de Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen, met dien verstande dat tot en met 30 november 2023 tevens de voorschriften van de IMSBC-Code zoals die luiden op 31 december 2022 mogen worden toegepast.

## **ARTIKEL II**

Met ingang van 1 januari 2023 gaan de bij resolutie MSC.502(105) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code gelden voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen, de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen en de Regeling voorkoming verontreiniging door schepen, met dien verstande dat tot en met 31 december 2023 tevens de voorschriften van de IMDG-Code zoals die luiden op 31 december 2022 mogen worden toegepast.

## **ARTIKEL III**

Met ingang van 1 januari 2024 gaan de bij resolutie MSC.502(105) vastgestelde wijzigingen van de SPS-Code 1983 en de bij resolutie MSC.503(105) vastgestelde wijzigingen van de SPS-Code 2008 gelden voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen en de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen.

## **ARTIKEL IV**

Met ingang van 1 januari 2024 gaan de bij resolutie MSC.504(105) vastgestelde wijzigingen van de MODU-Code 1979, de bij resolutie MSC.505(105) vastgestelde wijzigingen van de MODU-Code 1989 en de bij resolutie MSC.506(105) vastgestelde wijzigingen van de MODU-Code 2009, gelden voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen en de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaose Courant en de Landscourant van Sint Maarten worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
M.G.J. Harbers*

## TOELICHTING

Met dit besluit wordt een aantal internationale besluiten met betrekking tot de veiligheid van zeeschepen bekendgemaakt. Het betreft wijzigingen van internationale Codes die op grond van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen nog niet bekend zijn gemaakt in het Tractatenblad of hierin niet bekend gemaakt hoeven te worden. Met de onderhavige bekendmaking wordt voldaan aan de artikelen 70 en 71 van het Schepenbesluit 2004, de artikelen 60 en 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen, de artikelen 37 en 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen, artikel 19 van de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen, 19a van de Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen en artikel 17a van de Regeling voorkoming verontreiniging door schepen juncto artikel 42, vierde lid, van het Besluit voorkoming verontreiniging door schepen. Verder wordt besloten op welk moment de wijzigingen van deze Codes voor de toepassing van de genoemde regelingen gaan gelden.

De bekendmaking betreft de door de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) aangenomen wijzigingen van:

- de Internationale Code voor het vervoer van vaste lading in bulk (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code; IMSBC-Code);
- de Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee (International Maritime Dangerous Goods Code; IMDG-Code);
- twee Codes voor de veiligheid van schepen voor bijzondere doeleinden (Special Purpose Ships Code), te weten de SPS-Code 1983 en de SPS-Code 2008; en
- drie Codes betreffende de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden (Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units), te weten de MODU-Code 1979, de MODU-Code 1989 en de MODU-Code 2009.

### IMSBC-Code

De IMSBC-Code ziet op het vervoer over zee van vaste lading in bulk en wordt elke twee jaar herzien. De met resolutie MSC.500(105) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code treden *internationaal* in werking op 1 december 2023. Het SOLAS-verdrag<sup>1</sup> en de Code bieden echter de mogelijkheid om de gewijzigde regels gedeeltelijk of in zijn geheel al op 1 januari 2023 op nationaal niveau in werking te laten treden. Nederland maakt uit praktische overwegingen van deze mogelijkheid gebruik. Eerdere inwerkingtreding heeft als voordeel dat de sector al eerder kan aansluiten bij soortgelijke veiligheidseisen die voor andere vervoersmodaliteiten reeds gelden of met ingang van 1 januari 2023 gaan gelden. De eerdere toepassing van de gewijzigde IMSBC-Code geschiedt door de sector op vrijwillige basis. Tot en met 30 november 2023 mogen tevens de voorschriften van de IMSBC-Code zoals die luiden op 31 december 2022 nog worden toegepast. Van de met resolutie MSC.500(105) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code zal, voordat deze wijzigingen op 1 december 2023 internationaal in werking treden, in het Tractatenblad mededeling worden gedaan. Omdat de wijzigingen al eerder op nationaal niveau in werking treden, worden deze vóór de inwerkingtreding op 1 januari 2023 tevens in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaose Courant en de Landscourant van Sint Maarten bekendgemaakt.

<sup>1</sup> Het op 1 november 1974 te Londen tot stand gekomen Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Trb. 1976, 157), en de bij dat verdrag behorende protocollen, aanhangsels en bijlagen.

## IMDG-Code

De IMDG-Code ziet op het vervoer van gevaarlijke, verpakte lading met zeeschepen en wordt elke twee jaar herzien. De bij resolutie MSC.501(105) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code treden *internationaal* in werking met ingang van 1 januari 2024. Het SOLAS-verdrag en de Code bieden echter de mogelijkheid om de gewijzigde regels gedeeltelijk of in zijn geheel al op 1 januari 2023 op nationaal niveau in werking te laten treden.

Nederland maakt ook wat betreft deze Code uit praktische overwegingen van deze mogelijkheid gebruik. Eerdere inwerkingtreding heeft als voordeel dat de sector al eerder kan aansluiten bij soortgelijke veiligheidseisen die voor andere vervoersmodaliteiten reeds gelden of met ingang van 1 januari 2023 zijn gaan gelden. De eerdere toepassing van de gewijzigde IMDG-Code geschiedt door de sector op vrijwillige basis. Tot en met 31 december 2023 mogen tevens de voorschriften van de IMDG-Code zoals die luiden op 31 december 2022 nog worden toegepast. Van de met resolutie MSC.501(105) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code zal, voordat deze wijzigingen op 1 januari 2024 internationaal in werking treden, in het Tractatenblad mededeling worden gedaan. Omdat de wijzigingen op nationaal niveau al eerder in werking treden, worden deze voor de inwerkingtreding op 1 januari 2024 tevens in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaose Courant en de Landscourant van Sint Maarten bekendgemaakt.

## SPS-Codes

De door de MSC aangenomen resoluties MSC.502(105) en MSC.503(105) hebben betrekking op de wijzigingen van twee Codes voor de veiligheid van schepen met bijzondere doeleinden, de SPS-Code 1983 en de SPS-Code 2008. In deze Codes worden ontwerpcriteria, standaarden voor de constructie en andere veiligheidsmaatregelen aanbevolen ten aanzien van zeeschepen met bijzondere doeleinden. De SPS-Codes hebben internationaal geen verbindend karakter. Dit houdt in dat aan de partijen bij het SOLAS-verdrag wordt overgelaten of zij de deze Codes opnemen in hun nationale rechtsorde en of de Codes nationaal verplicht wordt gesteld. In Nederland hebben de SPS Codes op dit moment in principe een vrijwillig karakter. De bij deze resoluties vastgestelde wijzigingen van de SPS-Codes gaan voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen en de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen gelden per 1 januari 2024.

## MODU-Codes

De door de MSC aangenomen resoluties MSC.504(105), MSC.505(105) en MSC.506(105) betreffen wijzigingen van drie Codes die betrekking hebben op de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden.

De MODU-Codes zijn op grond van het SOLAS-verdrag niet bindend, maar hebben het karakter van aanbevelingen. Aan de partijen bij het SOLAS-verdrag is overgelaten of zij deze Codes al dan niet in hun nationale rechtsorde willen opnemen. Nederland heeft hiervoor gekozen door de MODU-Code 1979, de MODU-Code 1989 en de MODU-Code 2009 op te nemen in de Regeling veiligheid zeeschepen. Voor Aruba, Curaçao en Sint Maarten zijn deze Codes opgenomen in de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
M.G.J. Harbers*

## **BEKENDMAKING EN BESLUIT TOT INWERKINGTREDING VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT, VAN 17 NOVEMBER 2023 NR. IENW/BSK-2023/338267, VAN INTERNATIONALE BESLUITEN MET BETREKKING TOT DE VEILIGHEID VAN ZEESCHEPEN**

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 71, eerste en vierde lid, van het Schepenbesluit 2004, artikel 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen, en artikel 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen;

**MAAKT BEKEND:**

Op 8 juni 2023 heeft de Maritieme veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie de volgende resoluties aangenomen:

- MSC.542(107), houdende wijzigingen van de Code voor de veiligheid van schepen voor bijzondere doeleinden, 1983 (Special Purpose Ships Code; SPS-Code 1983);
- MSC.543(107), houdende wijzigingen van de Code voor de veiligheid van schepen voor bijzondere doeleinden, 2008 (Special Purpose Ships Code; SPS-Code 2008);
- MSC.545(107), houdende wijzigingen van de Code voor de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden, 1979 (Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 1979; MODU-Code 1979);
- MSC.546(107), houdende wijzigingen van de Code voor de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden, 1989 (Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 1989; MODU-Code 1989);
- MSC.547(107), houdende wijzigingen van de Code voor de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden, 2009 (Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 2009; MODU-Code 2009).

De bij resoluties MSC.542(107) en MSC.543(107) vastgestelde wijzigingen van de SPS-Codes en de bij resoluties MSC.545(107), MSC.546(107) en MSC.547(107) vastgestelde wijzigingen van de MODU-Codes, liggen ter inzage bij de Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijnstraat 8, 2515 XP te Den Haag.

**BESLUIT:**

### **ARTIKEL I**

Met ingang van 1 januari 2026 gaan de bij resolutie MSC.542(107) vastgestelde wijzigingen van de SPS-Code 1983 en de bij resolutie MSC.543(107) vastgestelde wijzigingen van de SPS-Code 2008 gelden voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen en de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen.

### **ARTIKEL II**

Met ingang van 1 januari 2024 gaan de bij resolutie MSC.545(107) vastgestelde wijzigingen van de MODU-Code 1979, de bij resolutie MSC.546(107) vastgestelde wijzigingen van de MODU-Code 1989 en de bij resolutie MSC.547(107) vastgestelde wijzigingen van de MODU-Code 2009, gelden voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen en de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaose Courant en de Landscourant van Sint Maarten worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
M.G.J. Harbers*

## TOELICHTING

Met dit besluit wordt een aantal internationale besluiten met betrekking tot de veiligheid van zeeschepen bekendgemaakt. Het betreft wijzigingen van internationale Codes die op grond van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen nog niet bekend zijn gemaakt in het Tractatenblad of hier niet in bekend gemaakt hoeven te worden. Met de onderhavige bekendmaking wordt voldaan aan artikel 71 van het Schepenbesluit 2004, artikel 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen en artikel 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen. Verder wordt besloten op welk moment de wijzigingen van deze Codes voor de toepassing van de genoemde regelingen gaan gelden.

De bekendmaking betreft de door de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) aangenomen wijzigingen van:

- twee Codes voor de veiligheid van schepen voor bijzondere doeleinden (Special Purpose Ships Code), te weten de SPS-Code 1983 en de SPS-Code 2008; en
- drie Codes betreffende de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden (Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units), te weten de MODU-Code 1979, de MODU-Code 1989 en de MODU-Code 2009.

### SPS-Codes

De door de MSC aangenomen resoluties MSC.542(107) en MSC.543(107) hebben betrekking op de wijzigingen van twee Codes voor de veiligheid van schepen met bijzondere doeleinden, de SPS-Code 1983 en de SPS-Code 2008. In deze Codes worden ontwerpcriteria, standaarden voor de constructie en andere veiligheidsmaatregelen aanbevolen ten aanzien van zeeschepen met bijzondere doeleinden. De SPS-Codes hebben internationaal geen verbindend karakter. Dit houdt in dat aan de partijen bij het SOLAS-verdrag wordt overgelaten of zij de deze Codes opnemen in hun nationale rechtsorde en of de Codes nationaal verplicht wordt gesteld. In Nederland hebben de SPS Codes op dit moment in principe een vrijwillig karakter. De bij deze resoluties vastgestelde wijzigingen van de SPS-Codes gaan voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen en de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen gelden per 1 januari 2026.

### MODU-Codes

De door de MSC aangenomen resoluties MSC.545(107), MSC.546(107) en MSC.547(107) betreffen wijzigingen van drie Codes die betrekking hebben op de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden.

De MODU-Codes zijn op grond van het SOLAS-verdrag niet bindend, maar hebben het karakter van aanbevelingen. Aan de partijen bij het SOLAS-verdrag is overgelaten of zij deze Codes al dan niet in hun nationale rechtsorde willen opnemen. Nederland heeft hiervoor gekozen door de MODU-Code 1979, de MODU-Code 1989 en de MODU-Code 2009 op te nemen in de Regeling veiligheid zeeschepen. Voor Aruba, Curaçao en Sint Maarten zijn deze Codes opgenomen in de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen. De bij bovengenoemde resoluties vastgestelde wijzigingen van de MODU-Codes gaan voor deze regelingen gelden per 1 januari 2024.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
M.G.J. Harbers*

**BEKENDMAKING EN BESLUIT TOT INWERKINGTREDING VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT, VAN 11 NOVEMBER 2024, NR. IENW/BSK-2024/307116, VAN EEN INTERNATIONAAL BESLUIT MET BETREKKING TOT DE VEILIGHEID VAN ZEESCHEPEN**

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 70 en 71, eerste en vierde lid, van het Schepenbesluit 2004, 60 en 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen, 37 en 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen en 19 van de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen;

**MAAKT BEKEND:**

Op 23 mei 2024 heeft de Maritieme veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie de volgende resolutie aangenomen:

- MSC.556(108), houdende wijzigingen van de Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee (International Maritime Dangerous Goods Code; IMDG-Code).

De bij resolutie MSC.556(108) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code treden internationaal inwerking met ingang van 1 januari 2026. De Maritieme Veiligheidscommissie geeft de Verdragssluitende Partijen bij het SOLAS-verdrag de mogelijkheid de gewijzigde IMDG-Code gedeeltelijk of in zijn geheel vanaf 1 januari 2025 in werking te laten treden.

De bij resolutie MSC.556(108) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code, liggen ter inzage bij de Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijnstraat 8, 2515 XP te Den Haag.

**BESLUIT:**

**ARTIKEL I**

Met ingang van 1 januari 2025 gaan de bij resolutie MSC.556(108) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code gelden voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen, de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen en de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen, met dien verstande dat tot en met 31 december 2025 tevens de voorschriften van de IMDG-Code zoals die luiden op 31 december 2024 mogen worden toegepast.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaose Courant en de Landscourant van Sint Maarten worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
B. Madlener*

## TOELICHTING

Met dit besluit wordt een internationaal besluit met betrekking tot de veiligheid van zeeschepen bekendgemaakt. Het betreft hier wijzigingen van een internationale Code waarvan de bekendmaking in het Tractatenblad op grond van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen nog niet heeft plaatsgevonden. Met de onderhavige bekendmaking wordt voldaan aan de artikelen 70 en 71 van het Schepenbesluit 2004, 60 en 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen, 37 en 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen en artikel 19, vierde lid, van de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen. Verder wordt besloten op welk moment de wijzigingen van de Code voor de toepassing van de genoemde regelingen gaan gelden. De bekendmaking betreft de door de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) aangenomen wijzigingen van de Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee (International Maritime Dangerous Goods Code; IMDG-Code).

De IMDG-Code ziet op het vervoer van gevaarlijke, verpakte lading met zeeschepen en wordt elke tweejaar herzien. De bij resolutie MSC.556(108) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code treden internationaal in werking met ingang van 1 januari 2026. Het SOLAS-verdrag en de Code biedenechter de mogelijkheid om de gewijzigde regels gedeeltelijk of in zijn geheel al op 1 januari 2025 op nationaal niveau in werking te laten treden.

Nederland maakt van deze mogelijkheid gebruik. Eerdere inwerkingtreding heeft namelijk als voordeel dat de sector al eerder kan aansluiten bij soortgelijke veiligheidseisen die voor andere vervoersmodaliteiten reeds gelden of met ingang van 1 januari 2025 zijn gaan gelden. De eerdere toepassing van de gewijzigde IMDG-Code geschiedt door de sector op vrijwillige basis. Tot en met 31 december 2025 mogen tevens de voorschriften van de IMDG-Code zoals die luiden op 31 december 2024 nog worden toegepast. Van de met resolutie MSC.556(108) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code zal, voordat deze wijzigingen op 1 januari 2026 internationaal in werking treden, in het Tractatenblad mededeling worden gedaan. Omdat de wijzigingen op nationaal niveau al eerder in werking treden, worden deze vóór de internationale inwerkingtreding op 1 januari 2026 tevens in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaose Courant en de Landscourant van Sint Maarten bekendgemaakt.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
B. Madlener*

## **BEKENDMAKING EN BESLUIT TOT INWERKINGTREDING VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT VAN 8 DECEMBER 2025, NR. IENW/BSK-2025/287493, VAN INTERNATIONALE BESLUITEN MET BETREKKING TOT DE VEILIGHEID VAN ZEESCHEPEN**

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 70 en 71, eerste en vierde lid, van het Schepenbesluit 2004, de artikelen 60 en 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen, de artikelen 37 en 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen, artikel 19 van de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen, en artikel 19a van de Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen;

**MAAKT BEKEND:**

Op 26 juni 2025 heeft de Maritieme veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie de volgende resoluties aangenomen:

- MSC.575(110), houdende wijzigingen van de Internationale Code voor het vervoer van vaste lading in bulk (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code; IMSBC-Code);
- MSC.577(110), houdende wijzigingen van de Code voor de veiligheid van schepen voor bijzondere doeleinden, 2008 (Special Purpose Ships Code; SPS-Code 2008).

De bij resolutie MSC.575(110) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code treden internationaal in werking met ingang van 1 januari 2027. Echter, de Maritieme Veiligheidscommissie geeft de Verdragsluitende Partijen bij het op 1 november 1974 te Londen tot stand gekomen Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Trb. 1976, 157) en de bij dat verdrag behorende bindende protocollen, aanhangsels en bijlagen (het SOLAS-verdrag) de mogelijkheid de gewijzigde IMSBC-Code gedeeltelijk of in zijn geheel vanaf 1 januari 2026 in werking te laten treden.

De bij resolutie MSC.575(110) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code, en de bij resolutie MSC.577(110) vastgestelde wijzigingen van de 2000 SPS-Code, liggen ter inzage bij de Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijnstraat 8, 2515 XP te Den Haag.

**BESLUIT:**

### **ARTIKEL I**

Met ingang van 1 januari 2026 gaan de bij resolutie MSC.575(110) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code gelden voor de toepassing van het Schepenbesluit 2004, de Regeling veiligheid zeeschepen, Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen, de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen en de Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen, met dien verstande dat tot en met 31 december 2026 tevens de voorschriften van de IMSBC-Code zoals die luiden op 31 december 2025 mogen worden toegepast.

### **ARTIKEL II**

Met ingang van 1 januari 2028 gaan de bij resolutie MSC.577(110) vastgestelde wijzigingen van de SPS-Code 2008 gelden voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen en de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaose Courant en de Landscourant van Sint Maarten worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
R. Tieman*

## TOELICHTING

Met dit besluit wordt een aantal internationale besluiten met betrekking tot de veiligheid van zeeschepen bekendgemaakt. Het betreft wijzigingen van internationale Codes die op grond van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen nog niet bekend zijn gemaakt in het Tractatenblad of hierin niet bekend gemaakt hoeven te worden. Met de onderhavige bekendmaking wordt voldaan aan de artikelen 70 en 71 van het Schepenbesluit 2004, de artikelen 60 en 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen, de artikelen 37 en 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen, artikel 19 van de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen, en artikel 19a van de Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen. Verder wordt besloten op welk moment de wijzigingen van deze Codes voor de toepassing van de genoemde regelingen gaan gelden. De bekendmaking betreft de door de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) aangenomen wijzigingen van:

- de Internationale Code voor het vervoer van vaste lading in bulk (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code; IMSBC-Code); en
- de Code voor de veiligheid van schepen voor bijzondere doeleinden (Special Purpose Ships Code; SPS-Code 2008).

### IMSBC-Code

De IMSBC-Code ziet op het vervoer over zee van vaste lading in bulk en wordt elke twee jaar herzien. De met resolutie MSC.575(110) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code treden *internationaal* in werking op 1 januari 2027. Het SOLAS-verdrag<sup>1</sup> en de Code bieden echter de mogelijkheid om de gewijzigde regels gedeeltelijk of in zijn geheel al op 1 januari 2026 op *nationaal* niveau in werking te laten treden. Nederland maakt uit praktische overwegingen van deze mogelijkheid gebruik. Eerdere inwerkingtreding heeft als voordeel dat de sector al eerder kan aansluiten bij soortgelijke veiligheidseisen die voor andere vervoersmodaliteiten reeds gelden of met ingang van 1 januari 2026 gaan gelden. De eerdere toepassing van de gewijzigde IMSBC-Code geschiedt door de sector op vrijwillige basis. Tot en met 31 december 2026 mogen tevens de voorschriften van de IMSBC-Code zoals die luiden op 31 december 2025 nog worden toegepast. Van de met resolutie MSC.575(110) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code zal, voordat deze wijzigingen op 1 januari 2027 internationaal in werking treden, in het Tractatenblad mededeling worden gedaan. Omdat de wijzigingen al eerder op nationaal niveau in werking treden, worden deze vóór de inwerkingtreding op 1 januari 2026 tevens in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaose Courant en de Landscourant van Sint Maarten bekendgemaakt.

### SPS-Code

De door de MSC aangenomen resolutie MSC.577(110) heeft betrekking op de wijzigingen van de Code voor de veiligheid van schepen met bijzondere doeleinden, 2008, de SPS-Code 2008. In deze Code worden ontwerpcriteria, standaarden voor de constructie en andere veiligheidsmaatregelen aanbevolen ten aanzien van zeeschepen met bijzondere doeleinden. De SPS-Code 2008 heeft internationaal geen verbindend karakter. Dit houdt in dat aan de partijen bij het SOLAS-verdrag wordt overgelaten of zij de deze Code opnemen in hun nationale rechtsorde en of de Code nationaal verplicht wordt gesteld. In Nederland heeft de SPS-Code 2008 op dit moment in principe een vrijwillig karakter. De bij deze resoluties vastgestelde wijzigingen van deze

<sup>1</sup> Het op 1 november 1974 te Londen tot stand gekomen Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Trb. 1976, 157), en de bij dat verdrag behorende protocollen, aanhangsels en bijlagen.

SPS-Code gaan voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen en de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen gelden per 1 januari 2027.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
R. Tieman*

**MINISTERIËLE BESCHIKKING**

VAN

DE MINISTER VAN TOERISME EN VOLKSGEZONDHEID, BELAST MET HET  
MINISTERIE VAN TOERISME, TRANSPORT EN ARBEID

En

DE MINISTER VAN FINANCIËN EN CULTUUR, BELAST MET HET MINISTERIE  
VAN FINANCIËN, ECONOMISCHE ZAKEN EN PRIMAIRE SECTOR

Gelezen:

- De beslissing van de ministerraad d.d. 17 februari 2026 - (BE-13-26) nr. 3.5;

Overwegende:

- dat het toezichtorgaan als bedoeld in artikel 4, tweede en derde lid, van de landsverordening tot oprichting van een tweetal begrotingsfondsen ten behoeve van het toeristische product van Aruba (AB 2010 no. 55) bij ministeriële beschikking de dato 1 september 2010 van de minister belast met Toerisme en de minister belast met Financiën is ingesteld, onder de naam "Toezicht Product Enhancement Fund" (hierna TPEF);
- dat de voorschriften omtrent de inrichting en de samenstelling van bovengenoemde toezichtorgaan in genoemde ministeriële beschikking de dato 1 september 2010 zijn neergelegd;
- dat ingevolge artikel IV van de ministeriële beschikking de dato 1 september 2010, de leden van het toezichtorgaan door de minister gezamenlijk worden benoemd en ontslagen;

Gelet op:

Artikel 4, tweede en derde lid, van de Landsverordening tot oprichting van een tweetal begrotingsfondsen ten behoeve van de toeristische promotie van Aruba onderscheidenlijk ten behoeve van de verbetering van het toeristisch product Aruba (AB 2010 no. 55)

HEBBEN BESLOTEN:

- I. mevrouw Shahaira Labad met ingang van 31 maart 2026 ontslag te verlenen als lid van het TPEF als vertegenwoordiger van de minister belast met Financiën
- II. met ingang van 1 april 2026 als vertegenwoordiger namens de minister belast met Financiën: mevrouw Shamila Croes als lid van het toezichtorgaan TPEF te benoemen, onder toekenning van een maandelijkse onkostenvergoeding van Afl. 750,-, welke kosten te laste komen van de begrotingspost 16600000.4309.01 van het toezichtorgaan TPEF;

III. de onderhavige ministeriële beschikking wordt opgenomen in de Landscourant van Aruba

Oranjestad, 4 juni 2026

De minister van Toerisme en Volksgezondheid,  
belast met het ministerie van Toerisme,  
Transport en Arbeid.  
W.C. Cicilia

De minister van Financiën en Cultuur,  
belast met het ministerie van Financiën,  
Economische Zaken en Primaire Sector  
G.B. Wever

**MINISTERIËLE BESCHIKKING**

VAN

DE MINISTER VAN TOERISME EN VOLKSGEZONDHEID, BELAST MET HET  
MINISTERIE VAN TOERISME, TRANSPORT EN ARBEID

En

DE MINISTER VAN FINANCIËN EN CULTUUR, BELAST MET HET MINISTERIE  
VAN FINANCIËN, ECONOMISCHE ZAKEN EN PRIMAIRE SECTOR

Gelezen:

- De beslissing van de ministerraad d.d. 20 maart 2026 - (BE-22-26) nr. 5.2;

Overwegende:

- dat het toezichtorgaan als bedoeld in artikel 4, tweede en derde lid, van de landsverordening tot oprichting van een tweetal begrotingsfondsen ten behoeve van het toeristische product van Aruba (AB 2010 no. 55) bij ministeriële beschikking de dato 1 september 2010 van de minister belast met Toerisme en de minister belast met Financiën is ingesteld, onder de naam "Toezicht Product Enhancement Fund" (hierna TPEF);
- dat de voorschriften omtrent de inrichting en de samenstelling van bovengenoemde toezichtorgaan in genoemde ministeriële beschikking de dato 1 september 2010 zijn neergelegd;
- dat ingevolge artikel IV van de ministeriële beschikking de dato 1 september 2010, de leden van het toezichtorgaan door de minister gezamenlijk worden benoemd en ontslagen;

Gelet op:

Artikel 4, tweede en derde lid, van de Landsverordening tot oprichting van een tweetal begrotingsfondsen ten behoeve van de toeristische promotie van Aruba onderscheidenlijk ten behoeve van de verbetering van het toeristisch product Aruba (AB 2010 no. 55)

HEBBEN BESLOTEN:

- I. de heer Joel Croes met ingang van 31 maart 2026 ontslag te verlenen als lid van het TPEF als vertegenwoordiger van de minister belast met Toerisme.
- II. met ingang van 1 april 2026 als vertegenwoordiger namens de minister belast met Toerisme: de heer Ronaldinho Zara, onder toekenning van een maandelijkse onkostenvergoeding van Afl. 750,-, welke kosten te laste komen van de begrotingspost 16600000.4309.01 van het toezichtorgaan TPEF;

III. de onderhavige ministeriële beschikking wordt opgenomen in de Landscourant van Aruba

Oranjestad, 4 juni 2026

De minister van Toerisme en Volksgezondheid,  
belast met het ministerie van Toerisme,  
Transport en Arbeid.  
W.C. Cicilia

De minister van Financiën en Cultuur,  
belast met het ministerie van Financiën,  
Economische Zaken en Primaire Sector  
G.B. Wever

**MINISTERIËLE BESCHIKKING**

VAN

DE MINISTER VAN TOERISME EN VOLKSGEZONDHEID, BELAST MET HET  
MINISTERIE VAN TOERISME, TRANSPORT EN ARBEID

En

DE MINISTER VAN FINANCIËN EN CULTUUR, BELAST MET HET MINISTERIE  
VAN FINANCIËN, ECONOMISCHE ZAKEN EN PRIMAIRE SECTOR

Gelezen:

- De beslissing van de ministerraad d.d. 20 maart 2026 - (BE-22-26) nr. 5.2;

Overwegende:

- dat het toezichtorgaan als bedoeld in artikel 4, tweede en derde lid, van de landsverordening tot oprichting van een tweetal begrotingsfondsen ten behoeve van het toeristische product van Aruba (AB 2010 no. 55) bij ministeriële beschikking de dato 1 september 2010 van de minister belast met Toerisme en de minister belast met Financiën is ingesteld, onder de naam "Toezicht Product Enhancement Fund" (hierna TPEF);
- dat de voorschriften omtrent de inrichting en de samenstelling van bovengenoemde toezichtorgaan in genoemde ministeriële beschikking de dato 1 september 2010 zijn neergelegd;
- dat ingevolge artikel IV van de ministeriële beschikking de dato 1 september 2010, de leden van het toezichtorgaan door de minister gezamenlijk worden benoemd en ontslagen;

Gelet op:

Artikel 4, tweede en derde lid, van de Landsverordening tot oprichting van een tweetal begrotingsfondsen ten behoeve van de toeristische promotie van Aruba onderscheidenlijk ten behoeve van de verbetering van het toeristisch product Aruba (AB 2010 no. 55)

HEBBEN BESLOTEN:

- I. de heer Francis Croes met ingang van 31 maart 2026 ontslag te verlenen als lid van het TPEF als vertegenwoordiger van de minister belast met Infrastructuur.
- II. met ingang van 1 april 2026 als vertegenwoordiger namens de minister belast met Infrastructuur te benoemen: De heer Michael Habibe, onder toekenning van een maandelijkse onkostenvergoeding van Afl. 750,-, welke kosten te laste komen van de begrotingspost 16600000.4309.01 van het toezichtorgaan TPEF;

III. de onderhavige ministeriële beschikking wordt opgenomen in de Landscourant van Aruba

Oranjestad, 4 juni 2026

De minister van Toerisme en Volksgezondheid,  
belast met het ministerie van Toerisme,  
Transport en Arbeid.  
W.C. Cicilia

De minister van Financiën en Cultuur,  
belast met het ministerie van Financiën,  
Economische Zaken en Primaire Sector  
G.B. Wever

**MINISTERIËLE REGELING**  
VAN 9 JUNI 2026

DE MINISTER VAN FINANCIËN EN CULTUUR, BELAST MET HET MINISTERIE VAN  
FINANCIËN, ECONOMISCHE ZAKEN EN PRIMAIRE SECTOR

In overweging genomen hebbende:

dat het wenselijk is de hoogst toelaatbare groothandels- en kleinhandelsprijzen voor bepaalde aardolieproducten zoals vastgelegd in de "Prijisregeling aardolieproducten" (AB 1990 no. 57) bij Ministeriële Regeling te wijzigen;

HEEFT BESLOTEN:

Artikel I

Artikel 2 van de "Prijisregeling aardolieproducten" (AB 1990 no. 57) komt voor wat betreft het gedeelte dat betrekking heeft op de verkoopprijzen van benzine, gasolie en kerosine als volgt te luiden:

Het is verboden in Aruba de navolgende aardolieproducten te verkopen tegen een hogere groothandels- of kleinhandelsprijs per liter dan hieronder aangegeven:

Groothandelsprijs:

Benzine Unleaded-premium	:	235.9
Gasolie U.L.S.	:	219.3
Kerosine	:	244.3

Kleinhandelsprijs:

Benzine Unleaded-premium	:	276.5
Gasolie U.L.S.	:	257.0
Kerosine	:	272.0

Artikel II

Deze Ministeriële Regeling treedt in werking met ingang van de dag van haar plaatsing in de Landscourant van Aruba en indien die dag na 10 juni 2026 ligt, dan werkt deze regeling terug tot en met 10 juni 2026.

De Minister van Financiën en Cultuur,  
belast met het Ministerie van Financiën, Economische Zaken en Primaire Sector

dhr mr. Geoffrey B. Wever