

De in dat artikel genoemde nadere, door het Hoofd van de Scheepvaart-inspectie gestelde, regels zullen de Voorschriften van deel B en C bevatten alsmede de Voorschriften van de in die delen genoemde «International Bulk Chemical Code» en «International Gas Carrier Code». Beide codes bevatten uitgebreide en tot in detail strekkende eisen voor de coöstrutie, inrichting en uitrusting van chemicaliën- en gastankers, alsmede voor het vervoer van een groot aantal chemicaliën en gassen. Gezien het feit dat deze Voorschriften veelvuldig gewijzigd worden, onder andere door de snelle ontwikkelingen in de technologie en de chemische industrie, is de bovenomschreven opzet van de nationale regelgeving de meest praktische. Genoemde regels zullen worden opgenomen in een tweetal Bekendmakingen aan de Scheepvaart, na overleg en overeenstemming met het betrokken bedrijfsleven, en worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant.

Het bepaalde in artikel 1 komt overeen met Voorschrift 1.1 van het geamendeerde Hoofdstuk VII van Solas 74. Opname van de onderdelen 2 en 3 van dat Voorschrift in dit artikel is niet nodig, daar dit reeds wordt geregeld ingevolge het gestelde in onderscheidenlijk artikel 130f, 130a en 130d van het Schepenbesluit 1965. De in onderdeel 4 van Voorschrift 1 bedoelde aanvullende bepalingen zijn opgenomen in het in artikel 130c van genoemd besluit vermelde Handboek Gestorte Ladingen en in het in artikel 130e van het besluit vermelde Handboek Gevaarlijke Stoffen. De classificatie van gevaarlijke stoffen, opgenomen in Voorschrift 2 van het geamendeerde Hoofdstuk VII van Solas 74, is vermeld in artikel 130 van het Schepenbesluit 1965.

De artikelen 2 tot en met 6 geven uitvoering aan de bepalingen van de Voorschriften 3, 4, 5, 6 en 7 van het gewijzigde Hoofdstuk VII van Solas 74.

#### *Artikel II, H*

De wijzigingen van artikel 3 van Bijlage XXII van het Schepenbesluit 1965 zijn van redactionele aard en houden verband met de gebruikte terminologie in bijlage XIA van dat besluit.

#### *Artikel III*

De overgangsbepalingen vervat in dit artikel regelen zoals gebruikelijk de toepassing van de nieuwe bepalingen uit het onderhavige wijzigingsbesluit, voor zover deze de constructie, inrichting en uitrusting van bestaande schepen betreffen. Dergelijke bepalingen zijn noodzakelijk omdat de gaewijzigde bepalingen ten aanzien van constructie en inrichting op een bestaand schip niet altijd praktisch uitvoerbaar zijn en omdat aan de gewijzigde bepalingen ten aanzien van uitrusting niet direct uitvoering kan worden gegeven.

#### *Artikel IV*

In verband met het feit dat de 1983-amendementen op SOLAS '74 reeds op 1 juli 1986 internationaal in werking zijn getreden, is geregeld dat de inwerkingtreding zo spoedig als mogelijk is plaatsvindt, te weten de tweede dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het is geplaatst.

Voor de praktijk behoeft dit geen problemen op te leveren omdat reeds geruime tijd aan het betrokken bedrijfsleven bekend is dat het onderhavige besluit zou worden genomen met als richtdatum 1 juli 1986.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
N. Smit-Kroes