



1990 No.64

**AFKONDIGINGSBLAD  
VAN  
ARUBA**

MINISTERIELE REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 6 december 1989, nr. S/J 31.978/89, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, (Regeling, houdende vaststelling experimentele bemanningseisen voor vrachtschepen met een bruto-tonnage van 4000 of meer doch minder dan 6000 en een voortstuwingsvermogen van 1500 kW of meer doch minder dan 3000 kW).

Uitgegeven, 7 november 1990

De minister van Justitie,

H.S. Croes

## De Minister van VERKEER en WATERSTAAT

Gelet op artikel 5, eerste en vierde lid, van de Wet op de zeevaartdiploma's (Stb. 1935, 456), zoals gewijzigd bij Wet van 14 februari 1987 (Stb. 163), en artikel 115, eerste en vierde lid, van het Schepenbesluit 1965 (Stb. 367), laatstelijk gewijzigd bij besluit van 5 augustus 1989 (Stb. 352);

## BESLUIT:

## Artikel 1

1. De definities genoemd in artikel 1 van het Besluit zeevaartdiploma's (Stb. 1988, 260) zijn van toepassing.
2. In deze regeling wordt verstaan onder:
  - a. schip: een vrachtschip met een bruto-tonnage van 4000 of meer doch minder dan 6000 en een voortstuwingsvermogen van 1500 kW of meer doch minder dan 3000 kW;
  - b. middelbaar maritiem officier: de houder van ten minste het diploma als stuurman voor de kleine handelsvaart en het aanvullingsdiploma als stuurman voor de kleine handelsvaart alsmede het diploma als motordrijver.

## Artikel 2

In afwijking van de artikelen 5, eerste lid, onderdeel c, en 9, eerste lid, onderdeel b, van het Besluit zeevaartdiploma's en van artikel 110, eerste lid, van het Schepenbesluit 1965 en met inachtneming van de in artikel 3 gestelde voorwaarden en de in artikel 4 gestelde regels, mag de volgende bemanning aan boord van een schip dienst doen:

- 1°. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kleine handelsvaart en het aanvullingsdiploma als stuurman voor de kleine handelsvaart, en het bewijs van dienstdtijd, bedoeld

- 
- in de artikelen 14, juncto 16, van het Besluit zeevaarddiploma's;
- 2°. een tweede stuurman, in het bezit van het diploma als stuurman voor de kleine handelsvaart en het aanvullingsdiploma als stuurman voor de kleine handelsvaart, en het bewijs van diensttijd, bedoeld in de artikelen 14, juncto 16, van het Besluit zeevaarddiploma's;
  - 3°. een middelbaar maritiem officier;
  - 4°. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver en het bewijs van diensttijd, bedoeld in artikel 14, juncto 17 van het Besluit zeevaarddiploma's;
  - 5°. een tweede scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver en het bewijs van diensttijd, bedoeld in de artikelen 14, juncto 18, van het Besluit zeevaarddiploma's, en
  - 6°. twee gediplomeerde scheepsgezellen.

#### Artikel 3

Een schip mag met de bemanningssamenstelling, bedoeld in artikel 2 varen indien het schip, naar het redelijk oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, aan de volgende voorwaarden voldoet:

- a. het schip moet zijn uitgerust met moderne navigatiemiddelen;
- b. het schip moet zijn uitgerust met modern, goed hanteerbaar meerge-rei, en
- c. de machinekamer moet zijn ingericht voor een o-mans wachtbezetting.

#### Artikel 4

Met betrekking tot een schip dat met een bemanningssamenstelling als in artikel 2 vaart dienen tijdens de proef in acht genomen te worden de richtlijnen opgenomen in de bij deze regeling behorende bijlage.

#### Artikel 5

1. Deze regeling treedt in werking met ingang van 15 december 1989 en werkt terug tot en met 1 oktober 1988.
2. Deze regeling heeft een werkingsduur van twee jaren, te rekenen vanaf 1 oktober 1988.

Deze regeling zal, zonder de bijlage, worden geplaatst in de Staatscourant, de Curaçaosche Courant en het Afkondigingsblad van Aruba.

's-Gravenhage, 6 december 1989

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J.R.H. Maij-Weggen