



1990 No.65

**AFKONDIGINGSBLAD  
VAN  
ARUBA**

MINISTERIELE REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 6 december 1989, nr. S/J 31.977/89, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, (Regeling, houdende vaststelling experimentele bemanningseisen voor vrachtschepen met een bruto-tonnage van 9000 of meer en een voortstuwingsvermogen van 8000 kW of meer).

Uitgegeven, 7 november 1990

De minister van Justitie,

H.S. Croes

## De Minister van VERKEER en WATERSTAAT

Gelet op artikel 5, eerste en vierde lid, van de Wet op de zeevaartdiploma's (Stb. 1935, 456), zoals gewijzigd bij Wet van 14 februari 1987 (Stb. 163), en artikel 115, eerste en vierde lid, van het Schepenbesluit 1965 (Stb. 367), laatstelijk gewijzigd bij besluit van 5 augustus 1989 (Stb. 352);

## BESLUIT:

## Artikel 1

1. De definities genoemd in artikel 1 van het Besluit zeevaartdiploma's (Stb. 1988, 260) zijn van toepassing.
2. In deze regeling wordt verstaan onder:
  - a. schip: een vrachtschip met een bruto-tonnage van 9000 of meer en een voortstuwingsvermogen van 8000 kW of meer;
  - b. maritiem officier: de houder van ten minste het diploma als derde stuurman voor de grote handelsvaart en het diploma A als scheepswerktuigkundige.

## Artikel 2

In afwijking van de artikelen 5, eerste lid, onderdeel e, en 9, eerste lid, onderdeel e, van het Besluit zeevaartdiploma's en van artikel 110, eerste lid, van het Schepenbesluit 1965 en met inachtneming van de in artikel 3 gestelde voorwaarden en de in artikel 4 gestelde regels, mag de volgende bemanning aan boord van een schip dienst doen:

- a. 1°. een eerste stuurman in het bezit van het diploma als eerste stuurman voor de grote handelsvaart;
- 2°. een tweede stuurman in het bezit van het diploma als derde stuurman voor de grote handelsvaart en het bewijs van diensttijd, bedoeld in de artikelen 14, juncto 16, van het Besluit zeevaartdiploma's;

- 
- 3°. een derde stuurman in het bezit van het diploma als derde stuurman voor de grote handelsvaart;
  - 4°. een eerste scheepswerktuigkundige in het bezit van het diploma C als scheepswerktuigkundige;
  - 5°. een tweede scheepswerktuigkundige in het bezit van het diploma B als scheepswerktuigkundige;
  - 6°. een derde scheepswerktuigkundige in het bezit van het diploma A als scheepswerktuigkundige;
  - 7°. een vierde scheepswerktuigkundige in het bezit van het diploma als motordrijver, met dien verstande dat in plaats van een vierde scheepswerktuigkundige ook een scheepstechnicus, in het bezit van een getuigschrift als scheepstechnicus, afgegeven door of namens het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, dienst mag doen, en
  - 8°. vier ongediplomeerde scheepsgezellen, of
- b. 1°. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma als eerste stuurman voor de grote handelsvaart;
  - 2°. een tweede stuurman, in het bezit van het diploma als tweede stuurman voor de grote handelsvaart;
  - 3°. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma C als scheepswerktuigkundige;
  - 4°. een tweede scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma B als scheepswerktuigkundige;
  - 5°. twee maritieme officieren;
  - 6°. een scheepstechnicus, in het bezit van een getuigschrift als scheepstechnicus, afgegeven door of namens het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, en
  - 7°. drie ongediplomeerde gezellen, of
- c. 1°. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma als eerste stuurman voor de grote handelsvaart.
  - 2°. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma C als scheepswerktuigkundige;
  - 3°. een tweede scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma B als scheepswerktuigkundige;
  - 4°. een maritiem officier, met een dienstdaag van ten minste 2 jaar als maritiem officier op een schip, bedoeld in artikel 1, tweede lid, onderdeel a;
  - 5°. twee maritieme officieren;

- 
- 6°. een scheepstechnicus, in het bezit van een getuigschrift als scheepstechnicus, afgegeven door of namens het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, en
  - 7°. drie ongediplomeerde scheepsgezellen, of
- d.
- 1°. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma als eerste stuurman voor de grote handelsvaart;
  - 2°. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma C als scheepswerktuigkundige;
  - 3°. een maritiem officier, in het bezit van het diploma B als scheepswerktuigkundige, en met een dienstdiensttijd van ten minste 4 jaar;
  - 4°. een maritiem officier, met een dienstdiensttijd van ten minste 2 jaar als maritiem officier op een schip bedoeld in artikel 1, tweede lid, onderdeel a;
  - 5°. een maritiem officier;
  - 6°. twee scheepstechnici, in het bezit van een getuigschrift als scheepstechnicus, afgegeven door of namens het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, en
  - 7°. twee ongediplomeerde scheepsgezellen.

### Artikel 3

Een schip mag met de bemanningssamenstelling, als bedoeld in artikel 2, onderdelen a, b, c of d varen indien het schip, naar het redelijk oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie aan de volgende voorwaarden voldoet:

- a. het schip moet zijn uitgerust met moderne navigatiemiddelen;
- b. het schip moet zijn uitgerust met modern, goed hanteerbaar meerge-rei, en
- c. de machinekamer moet zijn ingericht voor een o-mans wachtbezetting.

### Artikel 4

Met betrekking tot een schip dat met een bemanningssamenstelling als in artikel 2 vaart, dienen tijdens de proef in acht genomen te worden de richtlijnen opgenomen in de bij deze regeling behorende bijlage.

## Artikel 5

1. Deze regeling treedt in werking met ingang van 15 december 1989 en werkt terug tot en met 1 augustus 1988.
2. Deze regeling heeft een werkingsduur van twee jaren, te rekenen vanaf 1 augustus 1988.

Deze regeling zal, zonder de bijlage, worden geplaatst in de Staatscourant, de Curaçaosche Courant en het Afkondigingsblad van Aruba.

's-Gravenhage, 6 december 1989

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J.R.H. Maij-Weggen