



1990 No.66

**AFKONDIGINGSBLAD  
VAN  
ARUBA**

MINISTERIELE REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van  
7 december 1989, nr. S/J 31.908/89, Directoraat-Generaal Scheepvaart  
en Maritieme Zaken, (Tarieven Schepenwet).

Uitgegeven, 7 november 1990

De minister van Justitie,

H.S. Croes

## De Minister van VERKEER en WATERSTAAT

Gelet op artikel 6, vierde lid, van de Schepenwet (Stb. 1932, 86) en op artikel 16, tweede lid, van het Schepenbesluit 1965 (Stb. 367).

## BESLUIT:

## Artikel 1

Bij deze regeling worden vastgesteld de tarieven A1, A2, B1, B2, D1, D2, E1, E2, F1, F2, G, H, K, L en M, zoals opgenomen in de bijlage bij deze regeling.

## Artikel 2

De regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 29 december 1988, nr. S/J 32.333/88 (Stcrt. 254) wordt ingetrokken.

## Artikel 3

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 1990.

Deze regeling zal met de bijlage worden geplaatst in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba en in afschrift worden gezonden aan de Algemene Rekenkamer.

's-Gravenhage, 7 december 1989

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J.R.H. Maij-Weggen

Tarief A1  
 Tarief in guldens voor het onderzoek van schepen, geen passagiersschepen, tankschepen, vissers- of kleinere vaartuigen zijnde en voor verdere werkzaamheden nodig voor afgifte van certificaten voor de eerste maal, voor schepen kleiner dan 24 meter geljen de tarieven uit tabel E1.  
 (1e maal)

| grootte in GT | Alle schepen  |            |            |               |               | Geklasseerd |             |             | Niet geklasseerd  |  |
|---------------|---------------|------------|------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|--|
|               | dagdelijkheid | uitrusting | telegrafie | telegrafische | telegrafische | uitwatering | constructie | uitwatering | schip en werktuik |  |
| 0- < 500      | 3.225         | 0          | 600        | 1.125         | 225           | 0           | 4.000       | 40.000      | 150.000           |  |
| 500- < 2000   | 825           | 2.475      | 600        | 1.125         | 225           | 225         | 6.000       | 150.000     | 150.000           |  |
| 2000- < 4000  | 900           | 2.850      | 600        | 1.125         | 225           | 225         | 8.000       | 200.000     | 200.000           |  |
| 4000- < 6000  | 975           | 3.225      | 600        | 1.125         | 225           | 225         | 9.500       | 250.000     | 250.000           |  |
| 6000- < 9000  | 1.050         | 3.600      | 600        | 1.125         | 225           | 225         | 10.500      | 250.000     | 250.000           |  |
| 9000 en meer  | 1.200         | 4.050      | 600        | 1.125         | 225           | 225         | 12.000      | 250.000     | 250.000           |  |

1) Verzwaard met f 10.000,-- per 1.000 GT of gedeelte daarvan boven 9.000 GT

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfskosten, vertoeren aan inspecties in het buitenland, worden aan de opdrachtgever doorbetaald.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verzicht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba zullen de bovengzande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Tarief A2  
 In guldens voor het onderzoek van schepen, geen passagiersschepen, tankschepen, vissers- of kleine vaartuigen zijnde en voor verdere werkzaamheden nodig voor de verhuizing of handhaving van certificaten.  
 Voor schepen kleiner dan 24 meter gelden de tarieven uit tabel E2.  
 (verhuizing of handhaving)

| grootte in GT | Alle schepen    |            |          |            |             | Geklasseerd |             |           | Niet geklasseerd |  |
|---------------|-----------------|------------|----------|------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------------------|--|
|               | dengdellijkheid | ultrusting | telefoon | telegrafie | uitwatering | constructie | uitwatering | schipwerk | werktu.          |  |
| 0-< 500       | 825             | 0          | 600      | 1.125      | 225         | 0           | 1.300       | 3.000     |                  |  |
| 500-<2000     | 825             | 600        | 600      | 1.125      | 225         | 225         | 2.600       | 4.200     |                  |  |
| 2000-<4000    | 825             | 675        | 600      | 1.125      | 225         | 225         | 3.200       | 5.400     |                  |  |
| 4000-<6000    | 825             | 750        | 600      | 1.125      | 225         | 225         | 3.200       | 7.200     |                  |  |
| 6000-<9000    | 825             | 750        | 600      | 1.125      | 225         | 225         | 3.800       | 9.000     |                  |  |
| 9000 en meer  | 825             | 825        | 600      | 1.125      | 225         | 225         | 4.000       | 9.000     |                  |  |

1) vermeerderd met f 500,— per 1.000 GT of gedeelte daarvan boven 9.000 GT

In dien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfskosten, verbonden van inspecties in het buitenland, worden aan de opdrachtgever doorbelast.

In dien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Individuele of Aruba luiden de brenstrande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Individuele resp. Aruba.

Tarief B1  
 Tarief in gulden voor het onderzoek van passagierschepen en voor verdere werkzaamheden nodig voor afgifte van certificaten voor de eerste maal.

(1e maal)

| grootte in GT | deugdelijkheid | vluchtiging | veiligheid |
|---------------|----------------|-------------|------------|
| 0- < 500      | 1.125          | 225         | 9.750      |
| 500- < 2000   | 1.200          | 225         | 13.500     |
| 2000- < 4000  | 1.275          | 225         | 18.750     |
| 4000- < 6000  | 1.350          | 225         | 24.000     |
| 6000- < 9000  | 1.425          | 225         | 30.000     |
| 9000 en meer  | 1.500          | 225         | 30.000 1)  |

1) vermeerderd met f. 2.250,- per 1.000 GT of gedeelte daarvan boven 9.000 GT

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfskosten, verbonden aan inspecties in het buitenland, worden aan de opdrachtgever doorbetalst.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bivanstaande bedragen in het bezamiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Tarief B2  
 Tarief in guldens voor het onderzoek van passagiersschepen en voor verdere werkzaamheden nodig voor verduweling of handhaving van certificaten.

(verduweling of handhaving)

| grootte in GR | deugdelijkheid | uitwatering | veiligheid |
|---------------|----------------|-------------|------------|
| 0- < 500      | 1.125          | 225         | 4.050      |
| 500- < 2000   | 1.125          | 225         | 5.550      |
| 2000- < 4000  | 1.125          | 225         | 7.500      |
| 4000- < 6000  | 1.125          | 225         | 9.450      |
| 6000- < 9000  | 1.125          | 225         | 12.000     |
| 9000 en meer  | 1.125          | 225         | 12.000 1)  |

1) vermeerderd met f 750, — per 1.000 GR of gedeelte daarvan boven 9.000 GR

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfskosten, verbonden aan inspecties in het buitenland, worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Tarief D1  
 Tarief in guldens voor het onderzoek van tankschepen, zoals bedoeld in artikel 1  
 eerste lid van het Schepenbesluit 1965, voor het onderzoek van chemicalien- en  
 gastankers als bedoeld in artikel 3, onderdeel 19 en 20, bijlage II van het  
 Schepenbesluit 1965 en voor verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van  
 certificaten voor de eerste maal.

(1e maal)

| grootte in GT | deegdelijkheid | uitrusting | telefoon | telegrafie | geschiktheid | witwerking | constructie |
|---------------|----------------|------------|----------|------------|--------------|------------|-------------|
| 0- < 500      | 3.225          | 0          | 600      | 1.125      | 2.250        | 225        | 0           |
| 500- < 2000   | 825            | 2.950      | 600      | 1.125      | 2.850        | 225        | 225         |
| 2000- < 4000  | 750            | 3.150      | 600      | 1.125      | 3.150        | 225        | 225         |
| 4000- < 6000  | 975            | 3.600      | 600      | 1.125      | 3.600        | 225        | 225         |
| 6000- < 9000  | 1.050          | 4.200      | 600      | 1.125      | 4.200        | 225        | 225         |
| 9000 en meer  | 1.200          | 4.800      | 600      | 1.125      | 4.800        | 225        | 225         |

Indien inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde  
 tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfskosten, verbonden aan inspecties in het buitenland worden aan de  
 opdrachtgever doorbastaat.

Indien het onderzoek en de vereerde werkzaamheden worden verricht door een  
 afdeling van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in  
 het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Tarief D2  
 Tarief in guldens voor het onderzoek van tankschepen, zoals bedoeld in artikel 1 eerste lid van het Schepenbesluit 1965, voor het onderzoek van chemicaliën- en gasstankers als bedoeld in artikel 3, onderdeel 19 en 20, bijlage II van het Schepenbesluit 1965 en voor verdere werkzaamheden nodig voor vernieuwing of handhaving van certificaten.

(vernieuwing of handhaving)

| grootte in GR | dagdelijkheid | uitrusting | telefoon | telegrafie | geschiktheid | uitbanning | constructie |
|---------------|---------------|------------|----------|------------|--------------|------------|-------------|
| 0- < 500      | 825           | 0          | 600      | 1.125      | 750          | 225        | 0           |
| 500- < 2000   | 825           | 750        | 600      | 1.125      | 750          | 225        | 225         |
| 2000- < 4000  | 825           | 825        | 600      | 1.125      | 825          | 225        | 225         |
| 4000- < 6000  | 825           | 900        | 600      | 1.125      | 900          | 225        | 225         |
| 6000- < 9000  | 825           | 900        | 600      | 1.125      | 900          | 225        | 225         |
| 9000 en meer  | 825           | 975        | 600      | 1.125      | 975          | 225        | 225         |

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfskosten, verbonden aan inspecties in het buitenland worden aan de opdrachtgever doorbetalast.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een architect van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de tevensvande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Tarief E1  
 Tarief in guldens voor het onderzoek van vaartuigen, geen passagiersschepen, tankschepen of vissersvaartuigen zijnde, met een lengte van minder dan 24 meter en voor verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van certificaten en goedkeuring van de radio-installatie voor de eerste maal.  
 (1e maal)

|                  | alle schepen                             | geklasseerd | Niet geklasseerd |                     |
|------------------|--|-------------|------------------|---------------------|
| lengte in meters | daagnlij khheid (incl. onderzoek raktio) | uitbreiing  | uitbreiing       | schip en werktuigen |
| 0-24             | 2.250                                    | 2:5         | 3.000            | 16.000              |

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfskosten, verbonden aan inspecties in het buitenland worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba Luiden de kovenstrande betragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Tarief E2

Tarief In gulden voor het onderzoek van vaartuigen, geen passagierschepen, tankschepen of vlaservaartuigen zijnde, met een lengte van minder dan 24 meter en voor verdere werkzaamheden nodig voor de handhaving of vernieuwing van certificaten en goedkeuring van de radio-installatie.

(vernieuwing of handhaving)

|                  | alle schepen                          | geklasseerd | niet geklasseerd |                     |
|------------------|---------------------------------------|-------------|------------------|---------------------|
| Lengte in meters | dagdelijkheid (incl. onderzoek radio) | uitbetering | uitbetering      | schip en werktuigen |
| 0-<24            | 1.050                                 | 225         | 1.000            | 1.600               |

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfskosten, verbanden aan inspecties in het buitenland worden aan de opdrachtnemer doorbetaald.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een aannemer van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Tarief F1  
 Tarief in guldens voor het onderzoek van buitenlandse schepen op verzoek van de  
 daartoe bevoegde buitenlandse regering en voor verdere werkzaamheden benodigd  
 voor de afgifte van certificaten voor de eerste maal.

(1e maal)

| grootte in GR | uitrusting | telefonie | telegrafie |
|---------------|------------|-----------|------------|
| 0- < 500      | 0          | 900       | 1.350      |
| 500- < 2000   | 3.750      | 900       | 1.350      |
| 2000- < 4000  | 4.500      | 900       | 1.350      |
| 4000- < 6000  | 5.250      | 900       | 1.350      |
| 6000- < 9000  | 6.000      | 900       | 1.350      |
| 9000 en meer  | 6.750      | 900       | 1.350      |

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een  
 ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in  
 het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Tarief F2  
 Tarief in guldens voor het onderzoek van buitenlandse schepen op verzoek van de  
 daartoe bevoegde buitenlandse regering en voor verdere werkzaamheden benodigd  
 voor de handhaving of vernieuwing van certificaten.

(vernieuwing of handhaving)

| grootte in GR | uitrusting | telefoon | telegrafie |
|---------------|------------|----------|------------|
| 0- < 500      | 0          | 900      | 1.350      |
| 500- < 2000   | 1.125      | 900      | 1.350      |
| 2000- < 4000  | 1.250      | 900      | 1.350      |
| 4000- < 6000  | 1.350      | 900      | 1.350      |
| 6000- < 9000  | 1.350      | 900      | 1.350      |
| 9000 en meer  | 1.500      | 900      | 1.350      |

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een  
 ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in  
 het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Tarief G  
 Tarief In gulden voor het onderzoek aan boord van schepen en voor verdere werkzaamheden nodig voor afgifte van een vergunning krachtens art. 2 bis van de Schepenswet voorzover geen onderzoek of werkzaamheden zijn verricht door een van de bij Koninklijk Besluit erkende particuliere onderzoekings-bureau's en voor het onderzoek van redding- en brandblusmiddelen aan boord van geklasseerde schepen.

Art 2 bis

| grootte In GT | niet geklasseerd     |                   | geklasseerd                             |
|---------------|----------------------|-------------------|---|
|               | zonder voortstuwijng | met voortstuwijng |   |
| 0- < 250      | 1.600                | 3.000             | onderzoek redding- en brandblusmiddelen |
| 250- < 500    | 3.000                | 6.000             | 300                                     |
| 500- < 2000   | 5.000                | 9.000             | 375                                     |
| 2000- < 4000  | 7.000                | 13.000            | 450                                     |
| 4000- < 6000  | 7.000                | 14.000            | 450                                     |
| 6000- < 9000  | 8.000                | 15.000            | 525                                     |
| 9000 en meer  | 8.000                | 16.000            | 525                                     |

Geen betaling is verschuldigd indien het een vergunning betreft, nodig uitsluitend voor het maken van een proeftocht dan wel het ondernemen van een reis naar één haven in Nederland met de bedoeling het schip gereed te maken voor verkrijging van certificaat van deugdelijkheid.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

**Tarief B**

Tarief voor het verstreken van extra exemplaren van certificaten, voor vrijstellingscertificaten volgens art. 28 Schepenbesluit 1965 en voor tussentijdse vervanging van certificaten, alsmede voor afgifte van certificaten zonder dat hiervoor een onderzoek aan boord van een schip noodzakelijk is.

Voor elk exemplaar van de hierboven bedoelde certificaten wordt een bedrag ad f 225,— in rekening gebracht.

Vervanging van certificaten welke door een scheepsongeval verloren zijn gegaan geschiedt zonder daarvoor een vergoeding in rekening te brengen.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Tarief K  
Tarief in guldens voor het onderzoek aan boord en de verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een bij het certificaat van deugdelijkheid behorende verklaring, bedoeld om een reis te ondernemen naar een bestemming gelegen buiten het op het certificaat van deugdelijkheid vermelde vaargebied.

Voor afgifte van een verklaring wordt een bedrag ad f 450,- in rekening gebracht.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba indien de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Paritief 1  
Paritief in guldens van de op grond van art. 16, tweede en vierde lid, van het Scheepbesluit 1965 aan het Rijk verschuldigde extra vergoeding voor het instellen van een onderzoek tussen 19.00 en 08.00 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een in het ARRA danwel gelijgestelde dag, of in het buitenland buiten de daar ter plaatse geldende werkuren.

Per werkdag wordt een extra bedrag ad f 100,— in rekening gebracht.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Tarief M

Tarief in guldens voor het onderzoek van afzonderlijke ultrastingsstukken en materialen, alsmede de daarbij behorende afgifte van documenten ten bewijze dat deze ultrastingsstukken en/of materialen voldoen aan de daaraan te stellen eisen.

Indien het onderzoek geheel of gedeeltelijk in het buitenland plaatsvindt en daarbij de aanwezigheid van een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie is vereist, wordt het van toepassing zijnde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfskosten, verbonden aan inspecties in het buitenland, worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Voor verlenging van een reeds eerder afgegeven document wordt een bedrag van f 225,— in rekening gebracht.

Het bedrag genoemd in kolom 1 wordt in rekening gebracht indien het document kan worden verstrekt op basis van rapporten van reeds eerder afgegeven goedkeuringen, Inclusief testrapporten verstrekt door de administratie van het Land van fabrijsage.

Het bedrag genoemd in kolom 2 wordt in rekening gebracht indien voor afgifte van het document beperkingen nodig zijn welke de aanwezigheid van een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie vereisen.

Het bedrag in kolom 3 wordt in rekening gebracht voor de keuring verbonden aan de productie-afname van de onderscheiden ultrastingsstukken.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba indien de bovenstaande bedragen in betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

| 1.       | REDDINGSMIDDELEN   | 1     | 2     | 3   |
|----------|--|-------|-------|-----|
| 1. 1     | Automatische ontkoppelingssystemen voor reddingvloten..... | 525   | 1.125 |     |
| 1. 2     | Drinkwater in verpakking.....                              | 525   | 1.125 |     |
| 1. 3     | Materialen voor kunststof reddingboten...                  | 525   | 1.125 |     |
| 1. 4     | Materialen voor drijfvermogen.....                         | 525   | 1.125 |     |
| 1. 5.1   | Motoren voor reddingboten (motoren).....                   | 525   | 1.125 |     |
| 1. 6.1   | Pyrotechnische middelen.....                               | 525   | 1.125 |     |
| 1. 7     | Noodrantsoenen voor reddingboten en -vloten.....           | 525   | 1.125 |     |
| 1. 9.    | Reddingboeien.....   | 525   | 1.125 |     |
| 1.10.1   | Reddingboeilichten.....                                    | 525   | 1.125 |     |
| 1.11     | Redding gordels.....                                       | 525   | 1.125 |     |
| 1.12     | Automatische opblaasbare vloten.....                       | 525   | 1.725 | 375 |
| 1.13     | Opblaasbare 'man-over-boord' boten.....                    | 525   | 1.725 | 375 |
| 1.14     | Seinspiegels voor reddingboten en -vloten.....             | 525   | 1.125 |     |
| 1.15     | Signaalfluiten.....  | 525   | 1.125 |     |
| 1.16     | Verbandtrammels voor reddingboten.....                     | 525   | 1.125 |     |
| 1.17     | Werplijnen, drijvende.....                                 | 525   | 1.125 |     |
| 1.18     | Zoeklichten voor motorreddingboten.....                    | 525   | 1.125 |     |
| 1.19     | Davits.....  | 525   | 1.725 | 375 |
| 1.22.1   | Reddingboten.....  | 525   | 1.725 | 375 |
| 1.22.2   | Rescue boats (hulpverleningsboten).....                    | 525   | 1.725 | 375 |
| 1.25     | Overlevingspakken.....                                     | 525   | 1.125 |     |
| 1.26     | Lichten voor redding gordels en overlevingspakken.....     | 525   | 1.125 |     |
| 1.27     | Hulpmiddelen tegen warmteverlies (TPA)...                  | 525   | 1.125 |     |
| 2.       | VEILIGHEIDSMIDDELEN  |       |       |     |
| 2. 1.1.2 | Persluchttoestellen.....                                   | 525   | 1.125 |     |
| 2. 1.2   | Brandbeschermende kleding.....                             | 525   | 1.125 |     |
| 2. 1.4   | Brandbestendige reddinglijnen.....                         | 525   | 1.125 |     |
| 2. 1.5   | Brandslangen.....  | 525   | 1.125 |     |
| 2. 1.6   | Straalpijpen.....  | 525   | 1.125 |     |
| 2. 1.7   | Brandblusmiddel.....                                       | 525   | 1.125 |     |
| 2. 1.9   | Blustoestellen, draagbaar.....                             | 525   | 1.125 |     |
| 2. 1.10  | Blustoestellen, niet-draagbaar.....                        | 1.125 | 1.125 |     |
| 2. 2.1   | Beaderingstoestellen.....                                  | 525   | 1.125 |     |
| 2. 2.2   | Dagseinlampen.....   | 525   | 1.125 |     |
| 2. 2.3   | Draagbare radio's.....                                     | 525   | 1.125 |     |
| 2. 2.4.1 | Loodsen liften.....  | 525   | 1.125 |     |
| 2. 2.4.2 | Loods ladders.....   | 525   | 1.125 |     |
| 2. 5     | Lifjwipstoestellen.....                                    | 525   | 1.125 |     |
| 2. 6     | Noodradiobakens.....                                       | 525   | 1.125 |     |
| 2. 7     | Veiligheidslampen.....                                     | 525   | 1.125 |     |
| 2. 8     | Brancards.....   | 525   | 1.125 |     |
| 2.10     | Retro-reflective materiaal.....                            | 525   | 1.125 |     |

| 3. HULPMIDDELEN BIJ DE NAVIGATIE                                |   | 1   | 2     | 3 |
|---|---|-----|-------|---|
| 3.1   | Navigatielantaarns.....                           | 525 | 1.125 |   |
| 3.2.1   | Navigatie-radarinstallaties.....                  | 525 | 1.125 |   |
| 3.2.2   | ARPA (Automatische Radar Plot App.).....          | 525 | 1.125 |   |
| 3.4   | Manoeuvrearlicht-controlepanelen.....             | 525 | 1.125 |   |
| 3.5   | Echoloden.....                                    | 525 | 1.125 |   |
| 3.6   | Scheepsfluiten.....                               | 525 | 1.125 |   |
| 3.7   | Radarreflectoren.....                             | 525 | 1.125 |   |
| 3.8.1   | Gyrokpassen.....                                  | 525 | 1.125 |   |
| 3.8.2   | Autom. stuurinrichtingen.....                     | 525 | 1.125 |   |
| 3.8.3   | Koersafwijkingzalmen.....                         | 525 | 1.725 |   |
| 3.9   | Magnetische kompassen.....                        | 525 | 1.125 |   |
| 3.10  | Nachthuizen.....                                  | 525 | 1.125 |   |
| 3.11  | Peiltoestellen.....                               | 525 | 1.125 |   |
| 3.12  | "Transmitters".....                               | 525 | 1.725 |   |
| 4. DIVERSEN   |   |     |       |   |
| 4.2.1   | Sluitmiddelen op luikhoofden.....                 | 525 | 1.125 |   |
| 4.2.2   | Afsluitmiddelen tegen weer en wind etc.....       | 525 | 1.125 |   |
| 4.5   | Over/onder druk ventielen.....                    | 525 | 1.125 |   |
| 5. ANDERE UITRUSTING OP WERKTUIGGRONDIG EN ELEKTRONISCHE GEBIED |   |     |       |   |
| 5.3   | Chemicaliën voor koel- en zoutwater-systemen..... | 525 | 1.125 |   |
| 5.4   | Drinkwatersystemen.....                           | 525 | 1.125 |   |
| 5.5   | Drukregelaars propaaninstallaties.....            | 525 | 1.125 |   |
| 5.7   | Gasdichte doorvoeringen.....                      | 525 | 1.125 |   |
| 5.10  | Kook- en verwarmingstoestellen.....               | 525 | 1.125 |   |
| 5.11.1  | Lenswaterolieafscheiders beperkt.....             | 525 | 1.725 |   |
| 5.11.2  | Process units.....                                | 525 | 1.125 |   |
| 5.12  | Oliegehaltemeters.....                            | 525 | 1.725 |   |
| 5.15  | Gasdetectors/explosiemeters.....                  | 525 | 1.125 |   |
| 5.18  | Peilinrichtingen.....                             | 525 | 1.125 |   |
| 5.21  | Niveau alarminrichtingen (ev. schakelaars)        | 525 | 1.125 |   |
| 5.24  | Tankwasmachines.....                              | 525 | 1.125 |   |
| 5.25  | Olie/water grenslaag detectoren.....              | 525 | 1.125 |   |
| 5.26  | Doorstromingsmeters.....                          | 525 | 1.125 |   |
| 5.27  | Lading slangen.....                               | 525 | 1.125 |   |
| 5.28  | Wachtalarmeren.....                               | 525 | 1.125 |   |
| 6. ANDERE UITRUSTING OP SCHEEPSBOUWGEBIED                       |   |     |       |   |
| 6.2   | Onbrandbaar materiaal.....                        | 525 | 1.125 |   |
| 6.3.1   | Brandschotten Klasse A.....                       | 525 | 1.125 |   |
| 6.3.2   | Brandschotten Klasse B.....                       | 525 | 1.125 |   |
| 6.4   | Dekken Klasse A.....                              | 525 | 1.125 |   |
| 6.5.1   | Plafonds Klasse A.....                            | 525 | 1.125 |   |
| 6.5.2   | Plafonds Klasse B.....                            | 525 | 1.125 |   |
| 6.6.1   | Branddeuren Klasse A.....                         | 525 | 1.125 |   |

|        |   | 1   | 2     | 3 |
|--------|---|-----|-------|---|
| 6. 6.2 | Branddeuren Klasse B.....                 | 525 | 1.125 |   |
| 6. 7.1 | Laminaten.....                            | 525 | 1.125 |   |
| 6. 7.2 | Brandkleppen.....                         | 525 | 1.125 |   |
| 6. 7.3 | kabeldoorvoeringen/pijpdoorvoeringen..... | 525 | 1.125 |   |
| 6. 7.4 | Ramen.....                                | 525 | 1.125 |   |
| 6. 7.5 | Verfsystemen.....                         | 525 | 1.125 |   |
| 6. 7.6 | Diversen.....                             | 525 | 1.125 |   |
| 6. 7.7 | Vloerbedekkingen.....                     | 525 | 1.125 |   |

Bijlage behorende bij beschikking van de  
Minister van Verkeer en Waterstaat van  
7 december 1989, nr. S/J 31.908/89,  
Directoraat-Generaal Scheepvaart en  
Maritieme Zaken, Hoofdafdeling  
Wetgeving en Juridische Zaken

Mij bekend,  
De Minister van Verkeer en Waterstaat,

J.R.H. Maij-Weggen