



1990 No.GT 37

**AFKONDIGINGSBLAD
VAN
ARUBA**

LANDSBESLOIT van 26 juni 1990 no. 5, bepalende de opneming in de afzonderlijke afdeling van het Afkondigingsblad van Aruba van de geldende tekst van de Districts- en kongrenzenverordening.

Uitgegeven, 2 augustus 1990

De minister van Justitie,

H.S. Croes

DE GOUVERNEUR van Aruba,

Op de voordracht van de minister van Justitie,

Gelast op:

artikel 6, eerste lid, van de Algemene overgangsregeling wetgeving en bestuur (AB 1987 no. GT 2);

HEEFT BESLOTEN:

- I. vast te stellen de in de bijlage bij dit landsbesluit opgenomen tekst van de Districts- en kongrenzenverordening, zoals deze luidt na de daarin aangebrachte wijzigingen bij de Algemene overgangsregeling wetgeving en bestuur (AB 1987 no. GT 2);
- II. dit landsbesluit op te nemen in de afzonderlijke afdeling van het Afkondigingsblad van Aruba.

Gegeven te Oranjestad, 26 juni 1990

F.B. Tromp

De minister van Justitie,
H.S. Croes

Artikel 1

1. Het Land wordt verdeeld in vier districten.
2. Het eerste district omvat het westelijke middendeel van het Land en bevat Oranjestad. Het tweede district omvat het noordelijke deel van het Land en bevat Noord. Het derde district omvat het middendeel van het Land en bevat Santa Cruz. Het vierde district omvat het zuidelijke deel van het Land en bevat Sint Nicolaas en Savaneta.

Artikel 2

De districtsgrens tussen het eerste en het tweede district wordt gevormd door de noordgrens van de weg welke oostwaarts loopt vanaf de zee bij de Eagle Beach tot de oostzijde van de weg naar Noord; vervolgens gaat de grens zuidwaarts langs de oostgrens van de weg naar Noord tot de noordgrens van de weg, leidende over Falcon, Paradera en Piedra Plat; van hier volgt de grens, in oostelijke en later in zuidoostelijke richting, de noord- en later noordoostgrens van de weg, leidende over Falcon, Paradera en Piedra Plat tot aan de zuidoostgrens van de weg, leidende van Piedra Plat naar Tarabana.

Artikel 3

De districtsgrens tussen het eerste en het derde district wordt gevormd door de zuidoostgrens van de weg, leidende van Piedra Plat naar Tarabana, beginnende bij de noordoostgrens van de weg, leidende over Paradera, Piedra Plat en Santa Cruz, en zuidwestwaarts gaande tot de oostgrens van de weg, leidende van Lombok naar Morgenster; vervolgens gaat de grens zuidwaarts langs de oostgrens van de weg, leidende van Lombok naar Morgenster, tot aan de noordgrens van de weg, leidende van Oranjestad naar Santa Cruz; de grens volgt de noordgrens van de weg, leidende van Oranjestad naar Santa Cruz, in oostelijke richting tot aan de oostgrens van de weg, leidende van Hooiberg over Santa Martha, Mahuma en Santa Rosa naar Parkietenbos; de grens volgt verder zuidwaarts de oostgrens van de weg, leidende van Hooiberg over Santa Martha, Mahuma, Santa Rosa en Parkietenbos, tot aan de zee.

Artikel 4

De districtsgrens tussen het tweede en het derde district wordt gevormd door de noordoostgrens van de weg, leidende van Paradera over Piedra Plat naar Santa Cruz, beginnende bij het punt waar de districtsgrens tussen het eerste en tweede district en de districtsgrens tussen het eerste en derde district samenkomen, en gaande in zuidoostelijke richting over \pm 110 meter tot het verlengde van de westgevel van het huis, plaatselijk genummerd P.P. no. 15; vervolgens gaat de grens noordwaarts langs de genoemde westgevel van huis P.P. no. 15 en volgt dan in noordelijke richting de oostgrens en na ongeveer 200 meter in oostelijke richting de zuidgrens van de weg, leidende van Piedra Plat over Ajo naar Andicuri, waar de grens verder gevormd wordt door de zuidoostgrens van de verenigde concessies no.'s 488 en 846, genaamd Andicuri, tot aan de zee.

Artikel 5

De districtsgrens tussen het derde en het vierde district wordt gevormd door het midden van de stroomgeul van het Spaans Lagoen vanaf de zee noordoostwaarts en verder noordwaarts door de oostgrens van de weg, leidende van de ruïnes van de Aruba Goud Maatschappij tot de Franse Pas; vervolgens gaat de grens noordwaarts langs de oostgrens van de weg, leidende door de Franse Pas; direct na de Franse Pas volgt de grens noordoostwaarts de zuidoostgrens van de weg, leidende van de Franse Pas naar Bringamosa, om oostwaarts te vervolgen als zuidgrens van de weg, leidende van Bringamosa naar Miralamar; ter hoogte van de Kleine Yamanota vervolgt de grens noordwaarts als oostgrens van de weg, leidende naar Cien Fuegos, om dan oostwaarts de zuidgrens te volgen van de weg, leidende van Santa Cruz over Cien Fuegos naar Boca Prins, tot aan de zee.

Artikel 6

De overige grenzen van de districten worden gevormd door de Caraïbische Zee.

Artikel 7

1. De gemeenschappelijke grenzen tussen de districten, omschreven in de artikelen 2, 3, 4 en 5, worden aangegeven op de kaarten, welke een deel vormen van het op te maken proces-verbaal van grensregeling ter vaststelling van de grenzen van de districten, zoals deze grenzen door de Dienst Landmeetkunde en Vastgoedregistratie zijn of zullen worden opgemeten.

2. Bij tegenstrijdigheid tussen de omschrijving van de artikelen 2, 3, 4 of 5, de kaarten welke een deel vormen van het vorenbedoelde proces-verbaal van grensregeling, en de meting van de Dienst Landmeetkunde en Vastgoedregistratie ter, is deze laatste beslissend.

3. Voorts gaat de aanduiding op de bedoelde kaarten boven de omschrijving van de artikelen 2, 3, 4 en 5.

Artikel 8

Normalisering van de loop van wegen waaraan districtsgrenzen verbonden zijn, doet deze districtsgrenzen medegaan en zal bij kadastrale meting worden geconstateerd.

Artikel 9

1. De kadastrale minuut-veldwerken en de bijbehorende kopie-veldwerken, welke betrekking hebben op de meting van de districtsgrenzen, worden na de meting door de minister van Publieke Werken en Volksgezondheid gewaarmerkt.

2. De kopie-veldwerken worden ten Bestuurskantore bewaard.

Artikel 10

De kongrens van Oranjestad wordt gevormd door een lijn welke het raster dat de concessie van de Arend Petroleum Maatschappij (Eagle) aan de zuidoostzijde afsluit, volgt vanaf de zee noordoostwaarts tot aan het hoekpunt van dit raster, dat op de Eagleconcessiekaart is aangeduid met het cijfer 27; vanaf het rasterhoekpunt 27

gaat de lijn oostwaarts recht naar het noordwesthoekpunt van de r.k. begraafplaats en volgt dan oostwaarts de noordelijke muur geheel en de oostelijke muur gedeeltelijk in zuidelijke richting tot het verlengde van de noordgrens van de Th. A. Edisonstraat; vervolgens gaat de grens in oostelijke richting over de noordgrens van de Th. A. Edisonstraat tot de noordwestgrens van de verenigde concessies no.'s 504 en 943 en volgt dan in oostelijke richting de noordgrens van deze verenigde concessies tot de westgrens van de Kamerlingh Onnesstraat; de lijn vervolgt in oostelijke richting loodrecht op het eerste gedeelte van de Kamerlingh Onnesstraat tot op 100 meter ten oosten van de oostgrens van deze straat en loopt dan in zuidelijke richting op 100 meter evenwijdig aan de westgrens van de Kamerlingh Onnesstraat tot de noordgrens van de verenigde concessies no.'s 871 en 548, vanwaar de lijn in oostelijke, zuidelijke en weer oostelijke richting de grens van de verenigde concessies no.'s 871 en 548 volgt tot de noordgrens van concessie no. 876, welke grens in oostelijke richting doorlopen wordt tot het noordoosthoekpunt van concessie no. 876; van dit hoekpunt loopt de lijn in oostelijke richting recht naar het meest zuidelijke punt van de verenigde concessies no.'s 1146 en 1220 en vervolgens in zuidoostelijke richting naar het meest noordelijke punt van concessie no. 928, om dan de oostgrens van concessie no. 928 te volgen tot op 100 meter vanaf de noordgrens van de weg, leidende van Oranjestad naar Santa Cruz, en gaat dan in oostelijke richting verder op 100 meter ten noorden evenwijdig aan de noordgrens van deze weg tot het verlengde van de oostgrens van de weg, leidende van Tarabana naar Dakota, ter hoogte van waar de weg, leidende van Tarabana naar Piedra Plat, begint; de lijn volgt dan in zuidwestelijke richting het verlengde van de oostgrens en de oostgrens van de weg, leidende van Tarabana naar Dakota, tot op 100 meter ten noordoosten van de noordoostgrens van de Rondweg te Dakota en vervolgt dan in zuidoostelijke en later zuidwestelijke richting op 100 meter evenwijdig aan de Rondweg tot de noordoostgrens van de Fergusonstraat, volgt dan de noordoostgrens van de Fergusonstraat in zuidoostelijke richting tot de noordgrens van concessie no. 169 en daarna in westelijke, zuidelijke, westelijke en zuidelijke richting de noord-, west-, noord- en westgrens van concessie no. 169; de lijn vervolgt in westelijke richting over de noordgrens van de concessies no.'s 867 en 603 en over de zuidgrens van de landweg en loopt als verlengde van de zuidgrens van deze landweg in zee; de grens wordt verder gevormd door de Caraïbische Zee.

Artikel 11

De komgrens van Sint Nicolaas wordt gevormd door een lijn, beginnende bij het punt van de meest noordwestelijke muur van de Lagoconcessie, dat op 100 meter afstand van de zuidwestgrens van de Zee-weg is gelegen, en gaande in noordelijke richting op 100 meter evenwijdig aan de westgrens van de Zeeweg tot de Bernhardstraat; de lijn vervolgt dan na kruising van de Bernhardstraat in noordelijke, noordoostelijke en oostelijke richting op 100 meter ten westen, noordwesten en noorden evenwijdig aan de west-, noordwest- en noordgrens van de weg, leidende van de Bernhardstraat naar de weg naar Seru Pretu, welke weg gedeeltelijk bekend is als weg naar Rooi Congo en loopt aan de west- en noordzijde van concessie no. 1034, aan de noordwest- en noordzijde van concessie no. 1017, aan de west- en noordzijde van de concessie no. 1071 en ten noorden van Standard Ville; de lijn loopt dan in oostelijke richting dwars over de weg naar Seru Pretu tot op 100 meter vanaf de oostgrens van deze weg en vervolgt dan in zuidelijke richting op 100 meter evenwijdig aan de oostgrens van de weg naar Seru Pretu tot op 100 meter ten noorden van de noordgrens van de weg door Rooi Hundu om in oostelijke richting te vervolgen op 100 meter evenwijdig aan de noordgrens van de weg door Rooi Hundu tot op 100 meter ten oosten van de oostgrens van de weg naar Fontein; vervolgens gaat de lijn in zuidelijke richting op 100 meter evenwijdig aan de oostgrens van de weg naar Fontein tot op 100 meter ten noorden van de noordgrens van de Schaezmanstraat en verder in oostelijke richting op 100 meter evenwijdig aan de noordgrens van de Schaezmanstraat tot op 100 meter ten noordwesten van de noordwestgrens van de weg naar Kustbatterij, om op 100 meter in noordoostelijke richting verder te gaan op 100 meter evenwijdig aan de noordwestgrens van de weg naar Kustbatterij tot op het raster dat Kustbatterij "King" omgeeft; van hier volgt de lijn het raster in zuidelijke en zuidoostelijke richting over de weg naar Kustbatterij heen, om in het verlengde van het raster in zuidoostelijke richting te vervolgen tot het verlengde van de noordgrens van het perceel, omschreven in meetbrief no. 166 van 1949; het verlengde van de noordgrens en de noordgrens van dit perceel worden in westelijke richting doorlopen en daarna de westgrens in zuidelijke richting,

evenals de aansluitende westgrens van het perceel, omschreven in meetbrief no. 11 van 1942; vanaf het meest zuidelijke punt van dit laatste perceel gaat de lijn in zuidoostelijke richting langs een raster tot op 2 meter vanaf de noordelijke trottoirband van de weg, welke eerst in oostelijke en daarna in noordelijke richting omhoog leidt naar de Lago Heights, volgt deze weg in oostelijke en daarna noordelijke richting op 2 meter evenwijdig aan de trottoirband tot de zuidgrens van het perceel, omschreven in meetbrief no. 11 van 1942, en volgt dan in oostelijke richting het raster dat de noordgrens vormt van het perceel, omschreven in rooibrief no. 711 van 1936, tot het verlengde van de oostgrens van de laatste weg van de Lago Heights, welke in noord-zuid richting loopt op ongeveer 80 meter ten oosten van de Lago Heights Club; de lijn volgt dan in zuidelijke richting het verlengde van de oostgrens, de oostgrens en weer het verlengde van de oostgrens van deze weg tot het raster dat als afsluiting dient van de Lagoconcessie en tevens de zuidgrens is van het perceel, omschreven in rooibrief no. 711 van 1936; van dit punt af volgt de lijn het raster, in voornamelijk westelijke richting, dat de Lago-concessie omgeeft tot het punt waar de lijn begint.

Artikel 12

1. De komgrenzen van Oranjestad en Sint Nicolaas, omschreven in de artikelen 10 en 11, worden aangegeven op de kaarten welke een deel vormen van het op te maken proces-verbaal van grensregeling ter vaststelling van de grenzen van de kommen van Oranjestad en Sint Nicolaas.

2. Bij tegenstrijdigheid tussen de omschrijving van de artikelen 10 of 11 en de kaarten welke een deel vormen van het vorenbedoelde proces-verbaal van grensregeling, zijn deze kaarten beslissend.

Artikel 13

Waar in landsverordeningen en landsbesluiten wordt gesproken van "stadsdistrict" of "hoofdplaats" wordt daaronder, tenzij anders is bepaald of blijkt, verstaan het deel van het Land, dat begrensd wordt als in artikel 10 omschreven, met inachtneming van het bepaalde in artikel 12.

Artikel 14

Deze landsverordening kan worden aangehaald als Districts- en kongrenzenverordening.