



1991 No. GT 12

**AFKONDIGINGSBLAD
VAN
ARUBA**

LANDSBESLUIT van 7 december 1990 no. 18, bepalende de opneming in de afzonderlijke afdeling van het Afkondigingsblad van Aruba van de geldende tekst van het Landsbesluit, houdende algemene maatregelen, tot herziening van de wegens het gebruik van de vliegvelden in Aruba verschuldigde landings- en parkeergelden (Landsbesluit landings- en parkeergelden).

Uitgegeven, 16 januari 1991

De minister van Justitie,

H.S. Croes

DE GOUVERNEUR van Aruba,

Op de voordracht van de minister van Justitie,

Gelet op:

artikel 6, eerste lid, van de Algemene overgangsregeling wetgeving en bestuur (AB 1987 no. GT 2);

HEEFT BESLOTEN:

- I. vast te stellen de in de bijlage bij dit landsbesluit opgenomen tekst van het Landsbesluit, houdende algemene maatregelen, tot herziening van de wegens het gebruik van de vliegvelden in Aruba verschuldigde landings- en parkeergelden (Landsbesluit landings- en parkeergelden), zoals deze luidt na de daarin aangebrachte wijzigingen bij de Algemene overgangsregeling wetgeving en bestuur (AB 1987 no. GT 2) en het Landsbesluit, houdende algemene maatregelen, van 20 augustus 1990 tot wijziging van het Landsbesluit landings- en parkeergelden (AB 1990 no. 49);
- II. dit landsbesluit op te nemen in de afzonderlijke afdeling van het Afkondigingsblad van Aruba.

Gegeven te Oranjestad, 7 december 1990

F.B. Tromp

De minister van Justitie,
H.S. Croes

Hoofdstuk I

ALGEMEEN

Artikel 1

Met betrekking tot de heffing van landings- en parkeergelden in-
gevolge dit landsbesluit wordt verstaan onder:

- luchtvaartterreinen:** delen van het territoir van Aruba door de minis-
ter van Vervoer en Communicatie, ingevolge de
Luchtvaartverordening (AB 1989 no. GT 58) als
zodanig aangewezen;
- vliegtuig** : een van een voortstuwingsinrichting voorzien
toestel dat, hoewel zwaarder dan lucht, dyna-
misch in de lucht kan worden gehouden ten gevol-
ge van de reaktiekrachten welke de lucht daarop
uitoefent, daaronder mede begrepen een autogiro-
vliegtuig en een hefschroef-vliegtuig;
- vlucht** : de verplaatsing van een vliegtuig tussen het
tijdstip van opstijgen en dat van de daarop vol-
gende landing;
- landing** : het aan de grond brengen en vervolgens tot stil-
stand brengen van het vliegtuig met als oogmerk
het beëindigen van de vlucht;
- startgewicht** : het maximumgewicht waarmee een vliegtuig mag op-
stijgen, een en ander blijkens het bij het
vliegtuig behorende bewijs van luchtwaardigheid;
- parkeren** : het op een daartoe door of vanwege de minister
van Vervoer en Communicatie aangewezen gedeelte
van de luchthaven doen verblijven van een vlieg-
tuig, ook al kan dit na een landing feitelijk
niet dynamisch in de lucht worden gebracht of
gehouden;
- ton** : 1.000 kilogram.

Artikel 2

Voor het landen en het parkeren op de Aeropuerto Internacional
Reina Beatrix is landings- en parkeergeld verschuldigd.

Artikel 3

1. Indien de outillage van een luchtvaartterrein aanzienlijk minder is dan die van andere luchtvaartterreinen, kan bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, worden bepaald, dat voor landingen op dat luchtvaartterrein een geringer bedrag dan het in artikel 7 genoemde verschuldigd is.

2. In de considerans van het landsbesluit, houdende algemene maatregelen, worden de bijzondere feiten vermeld, welke de verlaging rechtvaardigen.

Artikel 4

1. Geen landings- en/of parkeergeld is verschuldigd voor het landen met en/of het parkeren van vliegtuigen, die kennelijk uitsluitend in diplomatieke dienst of andere niet-militaire officiële dienst gebruikt worden, tenzij de minister van Vervoer en Communicatie het tegendeel bepaalt.

2. Geen landings- en/of parkeergeld is verschuldigd voor het landen met en/of het parkeren van vliegtuigen na een weersverkenningsvlucht of een vlucht ter opsporing en/of het redden van drenkelingen.

Artikel 5

In bijzondere gevallen kan de minister van Vervoer en Communicatie geheel of gedeeltelijk ontheffing verlenen van de verplichting tot betaling van landings- en/of parkeergelden.

Artikel 6

Het landings- en parkeergeld is verschuldigd door de eigenaar van het vliegtuig, de gebruiker daarvan en degene die als gemachtigde van de eigenaar of de gebruiker optreedt.

Artikel 7

De berekening van het wegens landings- en/of parkeergeld verschuldigde bedrag, alsmede de inning daarvan, vindt plaats volgens bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, vast te stellen regelen.

Hoofdstuk II

LANDINGSGELDEN

Artikel 8

Het landingsgeld bedraagt voor elke landing Afl. 3,60 per ton startgewicht of gedeelte daarvan, met een minimum van Afl. 10,- per landing.

Hoofdstuk III

PARKEERGELDEN

Artikel 9

1. Voor het parkeren op het terrein van een luchthaven is parkeergeld verschuldigd.

2. Het parkeergeld bedraagt Afl. 0,75 per ton startgewicht of gedeelte daarvan per periode van 24 uur of gedeelte daarvan.

3. In afwijking van het bepaalde in het tweede lid wordt het verschuldigde parkeergeld als volgt verminderd:

- a. vanaf het eerste uur van de derde dag volgende op die van de landing van het vliegtuig tot en met het laatste uur van de dertigste dag na die landing: met 50%;
- b. vanaf het eerste uur van de eenendertigste dag na die van de landing van het vliegtuig: met 75%.

4. Over de eerste twee uren na de landing is geen parkeergeld verschuldigd.

Hoofdstuk IV

SLOTBEPALING

Artikel 10

Dit landsbesluit kan worden aangehaald als Landsbesluit landings- en parkeergelden.