



1991 No. GT 36

**AFKONDIGINGSBLAD
VAN
ARUBA**

MINISTERIELE BESCHIKKING van 12 juni 1991, bepalende de opneming in de afzonderlijke afdeling van het Afkondigingsblad van Aruba van de geldende tekst van de Ministeriële Regeling, ter uitvoering van artikel 6 van de Luchtvaartverordening (AB 1989 no. GT 58) (Regeling inschrijving en inschrijvingskenmerk).

Uitgegeven, 19 juli 1991

De minister van Justitie,

H.S. Croes

De minister van Justitie,

Gelet op:

artikel 6, derde lid, van de Algemene overgangsregeling wetgeving en bestuur (AB 1987 no. GT 2);

HEEFT BESLOTEN:

- I. vast te stellen de in de bijlage bij deze beschikking opgenomen tekst van de Ministeriële Regeling, ter uitvoering van artikel 6 van de Luchtvaartverordening (AB 1989 no. GT 58) (Regeling inschrijving en inschrijvingskenmerk), zoals deze luidt na de daarin aangebrachte wijzigingen bij de Algemene overgangsregeling wetgeving en bestuur (AB 1987 no. GT 2) en bij de ministeriële regeling van 7 november 1990 tot wijziging van de Regeling inschrijving en inschrijvingskenmerk (AB 1990 no. 83);
- II. deze beschikking op te nemen in de afzonderlijke afdeling van het Afkondigingsblad van Aruba.

H.S. Croes

Artikel 1

De definities, gegeven in de Luchtvaartverordening (AB 1989 no. GT 58), zijn ook van toepassing voor deze ministeriële regeling.

Artikel 2

1. In het luchtvaartuigregister, bedoeld in artikel 6 van de Luchtvaartverordening, worden behoudens het bepaalde in het tweede en derde lid van dit artikel alleen ingeschreven en overgeschreven luchtvaartuigen waarvoor de vereiste douaneformaliteiten zijn vervuld, mits die luchtvaartuigen behoren aan en daarover zeggenschap hebben:

- a. Nederlanders tevens ingezetenen van Aruba;
- b. Arubaanse of Nederlandse volgens de daar geldende wetgeving opgerichte rechtspersoonlijkheid bezittende verenigingen en naamloze c.q. besloten vennootschappen, waarvan de bestuurders Nederlanders tevens ingezetenen van Aruba zijn.

2. Door de Minister kan de inschrijving worden toegelaten van:

- a. luchtvaartuigen, behorende aan Nederlanders, niet zijnde ingezetenen van Aruba;
- b. luchtvaartuigen, behorende aan ingezetenen van Aruba, niet zijnde Nederlanders;
- c. luchtvaartuigen, behorende aan in Aruba gevestigde rechtspersoonlijkheid bezittende verenigingen en naamloze vennootschappen, welke niet of niet geheel voldoen aan de in het eerste lid bedoelde eisen, betreffende het bestuur.

3. Eveneens kan door de Minister ten behoeve van de nationale luchtvaartmaatschappij van Aruba op gronden, ontleend aan het algemeen belang, voor de tijd dat zij houdster is van een luchtvaartuig waarvan een vreemdeling, niet zijnde ingezetene van Aruba, of een niet in Aruba gevestigde rechtspersoonlijkheid bezittende vereniging of vennootschap eigenaar is, de inschrijving van zodanig luchtvaartuig worden toegelaten. Aan deze toelating kunnen voorwaarden worden verbonden.

Artikel 3

1. De inschrijving geschiedt in een daartoe bestemd, door de ambtenaar belast met het toezicht op de luchtvaart aan te leggen openbaar register.

2. De aanvraag tot inschrijving geschiedt door middel van een tot dat doel gratis bij genoemde autoriteit verkrijgbaar formulier, dat behoorlijk ingevuld en vergezeld van de stukken waaruit blijkt dat aan de bij artikel 2 gestelde eisen is voldaan, bij deze wordt ingediend. Deze stukken omvatten onder andere:

- a. een bewijs dat bij de invoer van het onderhavige luchtvaartuig de vereiste douaneformaliteiten zijn vervuld;
- b. wanneer het luchtvaartuig in eigendom van de aanvrager is overgegaan, een door de aanvrager en de vorige eigenaar ondertekende verklaring waaruit zulks blijkt, en, indien het luchtvaartuig reeds ingeschreven is in het luchtvaartuigregister van Aruba, tevens het bewijs van inschrijving;
- c. het bewijs, dat het voor de inschrijving verschuldigde bedrag is voldaan;
- d. voorts buiten het geval, bedoeld in artikel 2, derde lid, voor zover betreft natuurlijke personen, een bewijs van Nederlander-schap, alsmede een verklaring van de daartoe bevoegde instantie, dat de aanvrager ingezetene is van Aruba en, voor zover betreft rechtspersonen, een exemplaar van de statuten, de naam (namen) en woonplaats van de bestuurder(s), alsmede een bewijs, dat de bestuurder(s) de Nederlandse nationaliteit bezit(ten) en gevestigd is (zijn) in Aruba.

Artikel 4

1. In het register wordt aantekening gehouden van de naam en van de woonplaats dan wel plaats van vestiging van respectievelijk de eigenaar en de fabrikant en in het geval, bedoeld in artikel 2, derde lid, ook van de houdster, benevens van het fabrieksnummer van het luchtvaartuig, van het inschrijvingskenmerk, van de plaats waar het luchtvaartuig thuis behoort, van de datum van inschrijving en van de datum van afloop der geldigheid van de inschrijving.

2. Van de inschrijving wordt de aanvrager een schriftelijke verklaring uitgereikt.

Artikel 5

De inschrijving blijft geldig voor een termijn van drie jaar en kan telkenmale met eenzelfde termijn worden verlengd. Van elke verlenging wordt de aanvrager een schriftelijke verklaring uitgereikt.

Artikel 6

1. Doorhaling van de inschrijving heeft plaats:

- a. op schriftelijk verzoek van degene te wiens name het luchtvaartuig is ingeschreven;
- b. indien het luchtvaartuig waarop de inschrijving betrekking heeft, teloor gaat, blijvend uiteengenomen wordt of om andere redenen niet meer als zodanig gebezigd kan worden;
- c. indien de termijn gedurende welke de inschrijving van kracht was, is verstreken en geen verlenging heeft plaats gevonden;
- d. indien de tussen de eigenaar en de houdster gesloten overeenkomst in verband waarmee de inschrijving op grond van artikel 2, derde lid, is toegelaten, is geëindigd;
- e. indien het luchtvaartuig in een luchtvaartuigregister van een ander land wordt ingeschreven;
- f. indien overgang van eigendom plaats heeft gehad, terwijl niet binnen 3 maanden daarna overschrijving is geschied;
- g. indien degene te wiens name het luchtvaartuig is ingeschreven, niet meer voldoet aan de vereisten, gesteld voor de inschrijving.

2. De Minister kan de doorhaling van de inschrijving bevelen:

- a. indien blijkt, dat de met betrekking tot de inschrijving verstrekte gegevens in strijd zijn met de waarheid;
- b. indien de eigenaar van het luchtvaartuig in gebreke blijft de voorwaarden als bedoeld in artikel 2, derde lid, na te leven.

Artikel 7

Ingeval een luchtvaartuig:

- a. teloor gaat, blijvend uiteen wordt genomen of om andere redenen niet meer als zodanig gebezigd kan worden;
- b. in de eigendom en/of de zeggenschap van een ander overgaat;
- c. in een luchtvaartuigregister van een ander land wordt ingeschreven,

is degene te wiens name het luchtvaartuig in het Arubaanse luchtvaartuigregister is ingeschreven of overgeschreven, alsmede degene die als houder daarvan in het register is vermeld, verplicht binnen acht dagen daarvan kennis te geven aan de ambtenaar, belast met het toezicht op de luchtvaart.

Artikel 8

1. Het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk van luchtvaartuigen, ingeschreven in het luchtvaartuigregister van Aruba, bestaat uit een groep van achtereenvolgens een hoofdletter, een cijfer en drie hoofdletters. Van deze groep vormen de letter P en het cijfer 4 als eerste twee tekens het nationaliteitskenmerk en de overige drie letters, door de ambtenaar belast met de toezicht op de luchtvaart aan te wijzen, het inschrijvingskenmerk. De letter IJ wordt als Y geschreven. De beide kenmerken worden gescheiden door een afscheidingsstreep.

2. Het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk wordt vermeld op het bewijs van inschrijving.

Artikel 9

Het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk dient in verband met de vorm van het luchtvaartuig zo goed mogelijk zichtbaar te zijn aangebracht in duidelijke, scherp tegen de ondergrond afstekende tekens. Zij behoren steeds in deze toestand te worden onderhouden.

Artikel 10

Op vliegtuigen moet het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk zijn geschilderd op de vleugels, waarbij de top van de tekens naar voren moet zijn gericht, en op de zijkanten van de romp, in het algemeen zodanig dat het gehele merk van boven, van onderen en aan beide zijden van het vliegtuig duidelijk zichtbaar is.

Artikel 11

1. De breedte van een teken moet ongeveer twee derde gedeelte der hoogte bedragen; de tekens moeten van eenzelfde type en van gelijke afmetingen zijn en de tussenruimte tussen de tekens ongeveer gelijk aan de halve breedte van een teken, terwijl de afscheidingsstreep tussen nationaliteits- en inschrijvingskenmerk ongeveer gelijk aan de breedte van een teken moet zijn.

2. Voor de hoogte der tekens geldt in het algemeen, dat zij ongeveer vier vijfde gedeelte innemen van de afmetingen welke de vlakken waarop zij geschilderd zijn, in dezelfde richting hebben.

Artikel 12

Behoudens door of vanwege de Minister te verlenen ontheffing is het de gezagvoerder verboden de luchtvaart uit te oefenen met een luchtvaartuig waarop tekens zijn aangebracht, welke afbreuk kunnen doen aan een goede onderkenning van dat luchtvaartuig.

Artikel 13

Inschrijvingen en overschrijvingen, reeds geschied en alsnog geldig bij de inwerkingtreding van deze ministeriële regeling, blijven van kracht, voor zover en zolang zij niet vervallen ingevolge de desbetreffende voorschriften van deze ministeriële regeling.

Artikel 14

Deze ministeriële regeling kan worden aangehaald als Regeling inschrijving en inschrijvingskenmerk.