



**1997 no. 24**

**AFKONDIGINGSBLAD  
VAN  
ARUBA**

**MINISTERIELE REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 21 maart 1997, houdende vaststelling tarieven Schepenwet (Regeling tarieven Schepenwet 1997).**

**Uitgegeven, 1 juli 1997**

**De minister van Justitie en Publieke Werken,**

**E.J. Vos**

## DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Gelet op artikel 6, vierde lid, van de Schepenwet en artikel 16, tweede lid, van het Schepenbesluit 1965;

## BESLUIT:

## Hoofdstuk 1

Tarieven documenten geklasseerde schepen volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering

## Artikel 1

Voor het onderzoek van geklasseerde passagiersschepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage			
	tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Passagiers-schip	f. 39659,-	f. 62760,-	f. 85614,-	f. 154238,-

## Artikel 2

Voor het onderzoek van geklasseerde passagiersschepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage			
	tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Passagiers-schip	f. 6983,-	f. 11188,-	f. 14106,-	f. 29940,-

## Artikel 3

Voor het onderzoek van geklasseerde vracht- en tankschepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage			
	tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Vrachtschip	f. 10761,-	f. 16965,-	f. 20896,-	f. 26702,-
Olietanker	f. 15328,-	f. 21259,-	f. 24713,-	f. 30028,-
Chemicaliëntanker	f. 20988,-	f. 28214,-	f. 32132,-	f. 39404,-
Olie/chemicaliëntanker	f. 21092,-	f. 28731,-	f. 32649,-	f. 38525,-
Gastanker	f. 21814,-	f. 29866,-	f. 33784,-	f. 41056,-

## Artikel 4

Voor het onderzoek van geklasseerde vracht- en tankschepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage			
	tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Vrachtschip	f. 2822,-	f. 3098,-	f. 3222,-	f. 3457,-
Olietanker	f. 3572,-	f. 3901,-	f. 4133,-	f. 4701,-
Chemicaliëntanker	f. 4224,-	f. 4634,-	f. 4717,-	f. 5153,-
Olie/chemicaliëntanker	f. 4704,-	f. 5319,-	f. 5486,-	f. 6240,-
Gastanker	f. 4183,-	f. 4634,-	f. 4758,-	f. 5153,-

## Artikel 5

Voor het onderzoek van geklasseerd aannemersmateriaal en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage				
	tot 500 GT	500 tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Aannemersmateriaal met voortstuwing	f. 8352,-	f. 10787,-	f. 16326,-	f. 21639,-	f. 26870,-
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	f. 1816,-	f. 2860,-	f. 3223,-	f. 3285,-	f. 3667,-

## Artikel 6

Voor het onderzoek van geklasseerd aannemersmateriaal en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage				
	tot 500 GT	500 tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Aannemersmateriaal met voortstuwing	f. 1702,-	f. 2863,-	f. 3139,-	f. 3305,-	f. 3487,-
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	f. 900,-	f. 1341,-	f. 1341,-	f. 1341,-	f. 1505,-

## Artikel 7

Voor het onderzoek van geklasseerde schepen, geen passagiersschepen, vracht- en tankschepen of aannemersmateriaal zijnde en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten voor deze schepen, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage				
	tot 500 GT	500 tot 2000 GT	vanaf 2000 GT	tot 24 meter	vanaf 24 meter
Supply- en supportschip	f.10219,-	f.12024,-	f.13901,-		
Special purpose schip	f.11007,-	f.14313,-	f.19776,-		
MODU met voortstuwing	f.12659,-	f.18650,-	f.28038,-		
MODU zonder voortstuwing	f. 5993,-	f. 8242,-	f. 9128,-		
Hotelplatform	f. 5576,-	f. 7825,-	f. 9124,-		
Sleepboot				f. 6764,-	f. 9892,-
Personentender				f. 7177,-	f.10305,-
Peil- en meetvaartuig				f. 6532,-	f. 9908,-

## Artikel 8

Voor het onderzoek van geklasseerde schepen, geen passagiersschepen, vracht- en tankschepen of aannemersmateriaal zijnde en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage				
	tot 500 GT	500 tot 2000 GT	vanaf 2000 GT	tot 24 meter	vanaf 24 meter
Supply- en supportschip	f. 1640,-	f. 2814,-	f. 3008,-		
Special purpose schip	f. 1640,-	f. 2814,-	f. 3008,-		
MODU met voortstuwing	f. 1846,-	f. 3186,-	f. 3545,-		
MODU zonder voortstuwing	f. 1598,-	f. 2782,-	f. 3140,-		
Hotelplatform	f. 1425,-	f. 2525,-	f. 2760,-		
Sleepboot				f. 1641,-	f. 2164,-
Personentender				f. 1393,-	f. 1916,-
Peil- en meetvaartuig				f. 1393,-	f. 1916,-

## Artikel 9

Voor het tussentijds onderzoek van de uitrusting in verband met het viseren van het veiligheidscertificaat voor geklasseerde vrachtschepen is een tarief verschuldigd van f. 1143,-.

## Artikel 10

Voor het tussentijds onderzoek van de inrichting en uitrusting in verband met het viseren van het certificaat van geschiktheid voor geklasseerde gas- en chemicalientankers is een tarief verschuldigd van f. 1417,-.

**Artikel 11**

Voor het onderzoek van geklasseerde schepen en voor de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten voor bestaande schepen, is een toeslag van 100 % van de in deze regeling genoemde tarieven voor de hernieuwde afgifte van certificaten verschuldigd.

**Artikel 12**

Voor het onderzoek van geklasseerde schepen en voor de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van certificaten voor bestaande schepen welke een verbouwing hebben ondergaan, is een toeslag van 100 % van de in deze regeling genoemde tarieven voor de hernieuwde afgifte van certificaten verschuldigd.

**Artikel 13**

Indien een scheepstype niet is opgenomen in één van de genoemde artikelen zal door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie het tarief worden gebaseerd op het tarief van het scheepstype dat hiermee het meest overeenkomt.

## Hoofdstuk 2

Tarieven documenten niet-geklasseerde schepen volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering

## Artikel 14

Voor het onderzoek van niet-geklasseerde schepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage			
	tot 500 GT	vanaf 500 GT	tot 24 meter	vanaf 24 meter
Vrachtschip	f. 6460,-	f. 9758,-		
Aannemersmateriaal met voortstuwing	f. 6873,-	f. 10171,-		
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	f. 5086,-	f. 7899,-		
Supply- en supportschip	f. 6473,-	f. 9751,-		
Sleepboot			f. 4377,-	f. 6657,-
Personentender			f. 4212,-	f. 6491,-
Peil- en meetvaartuig			f. 4078,-	f. 6409,-

## Artikel 15

Voor het onderzoek van niet-geklasseerde schepen en de verdere werkzaamheden nodig voor het viseren van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, wordt het onderstaande tarief berekend:

Scheepstype	Tonnage			
	tot 500 GT	vanaf 500 GT	tot 24 meter	vanaf 24 meter
Vrachtschip	f. 1102,-	f. 2103,-		
Aannemersmateriaal met voortstuwing	f. 1144,-	f. 2144,-		
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	f. 887,-	f. 1932,-		
Supply- en supportschip	f. 1102,-	f. 2103,-		
Sleepboot			f. 979,-	f. 1476,-
Personentender			f. 938,-	f. 1393,-
Peil- en meetvaartuig			f. 938,-	f. 1393,-

## Artikel 16

Voor het viseren van het certificaat van deugdelijkheid of het veiligheidscertificaat voor niet-geklasseerde vrachtschepen in verband met een tussentijds onderzoek van de romp aan de buitenzijde is een tarief verschuldigd van f. 1077,-.

## Hoofdstuk 3

Tarieven hernieuwde afgifte of visering documenten anders dan volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering

## Artikel 17

1. Voor het onderzoek van schepen, geen passagiersschepen, tankschepen of vissersvaartuigen zijnde en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte of de visering van certificaten, anders dan volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Tonnage in GT	Alle schepen		Geklasseerde schepen			Niet geklasseerde schepen	
	Deugdelijkheid	Uitrusting	Radioinstall.	Uitwatering	Constructie	Uitwatering	Constructie
0-< 500	f. 1078,-		f. 297,-	f. 297,-		f. 1727,-	
500-<2000	f. 1078,-	f. 771,-	f. 297,-	f. 297,-	f. 297,-	f. 3381,-	f. 5385,-
2000-<4000	f. 1078,-	f. 890,-	f. 297,-	f. 297,-	f. 297,-	f. 4147,-	f. 7003,-
4000-<6000	f. 1078,-	f. 974,-	f. 297,-	f. 297,-	f. 297,-	f. 4147,-	f. 9364,-
6000-<9000	f. 1078,-	f. 974,-	f. 297,-	f. 297,-	f. 297,-	f. 4953,-	f. 11737,-
9000 en meer	f. 1078,-	f. 1078,-	f. 297,-	f. 297,-	f. 297,-	f. 5171,-	f. 11737,-

2. Voor de werkzaamheden nodig voor de visering van het certificaat van uitwatering en het veiligheidsconstructie certificaat van niet-geklasseerde schepen, anders dan volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, wordt 25% van het tarief voor hernieuwing van die certificaten in rekening gebracht.

## Artikel 18

Voor het onderzoek van tankschepen, chemicaliën- en gastankers en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte of de visering van certificaten, anders dan volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Tonnage in GT	Deugdelijkheid	Uitrusting	Radioinstall.	Geschiktheid	Uitwatering	Constructie
0-< 500	f. 1078,-		f. 297,-	f. 968,-	f. 297,-	
500-<2000	f. 1078,-	f. 968,-	f. 297,-	f. 968,-	f. 297,-	f. 297,-
2000-<4000	f. 1078,-	f. 1078,-	f. 297,-	f. 1078,-	f. 297,-	f. 297,-
4000-<6000	f. 1078,-	f. 1187,-	f. 297,-	f. 1187,-	f. 297,-	f. 297,-
6000-<9000	f. 1078,-	f. 1187,-	f. 297,-	f. 1187,-	f. 297,-	f. 297,-
9000 en meer	f. 1078,-	f. 1291,-	f. 297,-	f. 1291,-	f. 297,-	f. 297,-

## Artikel 19

1. Voor het onderzoek van schepen, geen passagiersschepen, tankschepen of vissersvaartuigen zijnde, met een lengte van minder dan 24 meter en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte of de visering van certificaten, anders dan volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Alle schepen	Geklasseerde schepen	Niet geklasseerde schepen
Deugdelijkheid	Uitwatering	Uitwatering
f. 1078,-	f. 297,-	f. 1291,-

2. Voor de werkzaamheden nodig voor de visering van het certificaat van uitwatering van niet geklasseerde schepen, anders dan volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is 25% van het tarief voor hernieuwing van dat certificaat verschuldigd.

## Hoofdstuk 4

## Tarieven overige documenten

## Artikel 20

1. Voor het onderzoek aan boord van schepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een schriftelijke verklaring krachtens artikel 2bis, van de Schepenwet, is het tarief verschuldigd; genoemd in onderstaande tabel:

Tonnage in GT	Zonder voortstuwing	Met voortstuwing
< 24 meter	f. 557,-	f. 648,-
0-< 500	f. 599,-	f. 784,-
500-<2000	f. 688,-	f. 922,-
2000-<6000	f. 750,-	f. 1025,-
6000-<9000	f. 790,-	f. 1148,-
9000 en meer	f. 831,-	f. 1189,-

2. Geen tarief is verschuldigd indien het een schriftelijke verklaring betreft, uitsluitend bestemd voor het maken van een proefvaart, dan wel het ondernemen van een reis naar een haven in Nederland met de bedoeling het schip gereed te maken voor het verkrijgen van een certificaat van deugdelijkheid.

## Artikel 21

1. Voor het onderzoek aan boord en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een certificaat van vrijstelling als bedoeld in artikel 28, van het Schepenbesluit 1965, is een tarief verschuldigd van f. 667,-.

2. Wanneer voor de afgifte van een dergelijk certificaat geen onderzoek aan boord wordt uitgevoerd, is een tarief verschuldigd van f. 327,-.

## Artikel 22

Voor het verstrekken van een verklaring met betrekking tot verandering van een werkhaven, is een tarief verschuldigd van f. 190,-.

## Artikel 23

Voor een verzoek via een Nederlandse consul in het buitenland, als bedoeld in artikel 6, tweede lid, van de Schepenwet, voor een onderzoek aan boord ten behoeve van de afgifte van één of meer certificaten door de autoriteiten van het betreffende land, is een tarief verschuldigd van f. 170,-.

## Artikel 24

Voor het verstrekken van een certificaat voor de radioinstallatie is een tarief verschuldigd van f. 327,-.

## Hoofdstuk 5

## Bijzondere bepalingen

## Artikel 25

1. Voor het onderzoek aan boord en de verdere werkzaamheden nodig voor een tussentijdse aanpassing van een certificaat is een tarief verschuldigd van f. 667,-.
2. Voor de werkzaamheden nodig voor het verstrekken van extra exemplaren van certificaten, voor tussentijdse vervanging van certificaten, alsmede voor de afgifte van certificaten zonder dat hiervoor een onderzoek aan boord van een schip noodzakelijk is, is per exemplaar een tarief verschuldigd van f. 327,-.
3. Vervanging van certificaten, die door een scheepsongeval verloren zijn gegaan, geschiedt zonder dat daarvoor een vergoeding verschuldigd is.

## Artikel 26

1. Indien de in deze regeling genoemde onderzoeken geheel of gedeeltelijk in het buitenland worden uitgevoerd, is een aanvullend tarief verschuldigd van f 162,- per uur per ambtenaar voor de duur van de reis van en naar het buitenland en de eventuele wachttijd tijdens het verblijf aldaar. Bij de berekening van de tijdsduur van de reis van en naar het buitenland en het verblijf aldaar wordt uitgegaan van maximaal acht uren per etmaal.
2. De eventuele reis- en verblijfskosten van de ambtenaar ten behoeve van de in deze regeling genoemde onderzoeken in het buitenland komen voor rekening van de opdrachtgever. Deze kosten worden afzonderlijk in rekening gebracht.

## Artikel 27

1. Indien de in deze regeling genoemde onderzoeken geheel of gedeeltelijk moeten worden uitgevoerd op werkdagen tussen 18.00 uur en 08.00 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een in het Algemeen Rijksambtenarenreglement daaraan gelijkgestelde dag, is een aanvullend tarief van f. 81,- per uur per ambtenaar verschuldigd.
2. Het in het eerste lid genoemde tarief is eveneens voor uitgevoerde onderzoeken in het buitenland buiten de daar ter plaatse geldende werktijden verschuldigd.

## Artikel 28

Indien de in deze regeling genoemde certificaten door de Scheepvaartinspectie van de Nederlandse Antillen of Aruba worden afgegeven, luiden de in deze regeling genoemde tarieven in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen respectievelijk Aruba.

### Hoofdstuk 6 Slotbepalingen

## Artikel 29

De Regeling tarieven Schepenwet 1994 wordt ingetrokken.

## Artikel 30

De regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 14 december 1993, nr. DGSM/J 32-210/93, houdende vaststelling tarieven voor het onderzoek op vrijwillige basis van zeeschepen 1994 (Stcrt. 1993, 250), wordt ingetrokken.

## Artikel 31

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 mei 1997.

## Artikel 32

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling tarieven Schepenwet 1997.

Deze regeling zal met de toelichting worden geplaatst in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

A. Jorritsma-Lebbink

## Toelichting

### Algemeen

De conclusies en de aanbevelingen uit het rapport "Prijzen bij het Rijk" van de Algemene Rekenkamer (Kamerstukken II 1992/93, 23 065, nrs. 1-2, blz. 64 e.v) hebben geleid tot een onderzoek naar de structuur en de mate van kostendekkendheid van de door de Scheepvaartinspectie met betrekking tot de sector koopvaardij gehanteerde tarieven. Daarbij is vastgesteld dat de gemiddelde kostendekkingsgraad van de tarieven voor de sector koopvaardij 50 procent bedraagt. Ook de tarieven, die zijn opgenomen in de onderhavige regeling, liggen voor het merendeel - in een aantal gevallen zelfs aanzienlijk - beneden de integrale kostprijs. Dit geldt met name voor de tarieven van de inspecties van nieuwbouwschepen. Slechts een beperkt deel van de tarieven ligt op een meer dan kostendekkend niveau. Als gevolg van deze lage kostendekkingsgraad is de afgelopen jaren een aanzienlijk deel van de ten behoeve van de koopvaardij gemaakte kosten ten laste van de algemene middelen gekomen.

Op grond van het algemene tarievenbeleid voor dienstverlening aan derden dienen deze tarieven volledig kostendekkend te zijn. Daarom is besloten om in een herstructureringstraject van een aantal jaren de tarieven te verhogen tot een kostendekkend niveau. In de eerste, thans door te voeren fase worden de tarieven verhoogd met een kwart van het verschil tussen de huidige tarieven en de berekende integrale kostprijs. Door de tariefverhogingen voor de sector koopvaardij stijgt de gemiddelde kostendekking van de tarieven van 50 naar 62,5 procent. De algemene middelen zullen voor de bekostiging van deze werkzaamheden derhalve steeds minder worden aangesproken.

Vanzelfsprekend zal tijdens dit herstructureringstraject alert worden gereageerd op mogelijke negatieve effecten van de geplande verhogingen. Daarnaast zal ook tijdens dit traject onderzocht worden of en in hoeverre de noodzakelijk te maken kosten op een lager niveau kunnen worden gebracht.

Naast de algemene aanpassing van de tarieven zijn de bepalingen met betrekking tot de vergoeding van de reis- en wachttijden in het kader van het verrichten van werkzaamheden buiten Nederland en met betrekking tot de vergoeding van werkzaamheden buiten de reguliere werktijd eveneens herzien.

Voorts is een aantal redactionele wijzigingen doorgevoerd.

De regeling Tarieven Schepenwet 1997 bestaat uit 6 hoofdstukken:

1. Tarieven documenten geklasseerde schepen volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering.
2. Tarieven documenten niet-geklasseerde schepen volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering.
3. Tarieven hernieuwde afgifte of visering documenten anders dan volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering.
4. Tarieven overige documenten.
5. Bijzondere bepalingen.
6. Slotbepalingen.

## Artikelsgewijze toelichting

### Hoofdstuk 1

#### Algemeen

Door de invoering van het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering zullen de werkzaamheden ten behoeve van de afgifte en de besteding van certificaten, afgegeven krachtens de Schepenwet, integraal plaatsvinden. Er is daarom gekozen voor één samenvattend tarief voor de werkzaamheden die verband houden met het vereiste standaard pakket certificaten.

Geklasseerde schepen zijn schepen die onder het toezicht van een erkend klassebureau vallen. Voor het verkrijgen en bestendigen van de door Scheepvaartinspectie afgegeven certificaten zijn op permanente basis een aantal onderzoeken aan deze bureaus gedelegeerd. Daar deze klassebureaus deze werkzaamheden rechtstreeks bij de reder in rekening brengen is hiermee bij het vaststellen van de tarieven rekening gehouden.

#### Artikelen 1 en 2

Passagiersschepen worden door de Scheepvaartinspectie jaarlijks aan een onderzoek onderworpen en jaarlijks gedeeltelijk gecertificeerd. Voor passagiersschepen geldt namelijk dat het veiligheidscertificaat en het certificaat van deugdelijkheid slechts een geldigheidsduur van 1 jaar kennen, terwijl het certificaat van uitwatering 5 jaar geldig is. Bij het vaststellen van het jaarlijks tarief voor het onderzoek en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten is hiermee rekening gehouden.

#### Artikelen 3 tot en met 8

Alle andere categorieën van schepen worden door Scheepvaartinspectie aan een 5-jaarlijks onderzoek onderworpen en tegelijkertijd gecertificeerd. De tarieven voor deze onderzoeken worden eens per vijf jaar in rekening gebracht. De reguliere jaarlijkse onderzoeken worden door een erkend klassebureau uitgevoerd.

In de regeling is een onderscheid aangebracht in een categorie vracht- en tankschepen, in een categorie aannemersmaterieel en een categorie schepen voor specifieke doeleinden. De categorie aannemersmaterieel omvat ondermeer baggerschepen, transport-, werk- en kraanpontons, tonnenleggers, onderhouds- en bergingsvaartuigen. Dit onderscheid is aangebracht omdat de standaard vereiste set certificaten en/of omvang van de werkzaamheden voor deze categorieën nogal uiteenloopt en derhalve tot verschillen in kostprijzen leidt. De categorie aannemersmaterieel is onderverdeeld in schepen met en schepen zonder voortstuwing. Tevens is de indeling naar grootte van de schepen in beperkte mate gewijzigd. De gewijzigde indeling correspondeert beter met de omvang van de werkzaamheden.

**Artikelen 9 en 10**

Hoewel vrijwel alle jaarlijkse en tussentijdse onderzoeken ter bestendiging (viseren) van de afgegeven certificaten door de erkende klassebureaus worden uitgevoerd, zijn een beperkt aantal tussentijdse onderzoeken ter bestendiging niet op permanente basis aan de klassebureaus gedelegeerd. Voor zover deze onderzoeken door Scheepvaartinspectie zelf worden uitgevoerd, wordt hiervoor een tarief in rekening gebracht. Er wordt hierbij met betrekking tot het betreffende certificaat geen onderscheid in scheepstype of grootte van het schip gemaakt, omdat dat geen noemenswaardig verschil in omvang van de werkzaamheden met zich meebrengt.

**Artikel 11**

Voor een bestaand schip dat ter certificering, bijvoorbeeld bij invlaggen, voor de eerste maal door de Scheepvaartinspectie aan een onderzoek wordt onderworpen, wordt niet meer het hoge tarief voor de eerste afgifte van certificaten, doch een toeslag op het lagere tarief voor de hernieuwing van certificaten berekend.

**Artikel 12**

Voor een bestaand schip dat zodanig wordt verbouwd dat er nieuwe certificaten nodig zijn, wordt niet meer het hoge tarief voor de eerste afgifte van certificaten, doch een toeslag op het lagere tarief voor de hernieuwing van certificaten berekend.

**Artikel 13**

Daar de mogelijkheid bestaat dat een schip voor zeer specifieke doeleinden wordt ontwikkeld of wordt ingevlagd, waarvan het type niet onder één van de in dit hoofdstuk van de regeling genoemde scheepstypen is te rubriceren, kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie hiervoor eenmalig een tarief vaststellen.

## Hoofdstuk 2

### Algemeen

In dit hoofdstuk zijn de tarieven opgenomen voor schepen die niet onder het toezicht van een erkend klassebureau vallen. Het betreft een beperkt aantal scheepstypen en voornamelijk kleinere schepen.

De tarieven zijn gebaseerd op de werkzaamheden die door de Scheepvaartinspectie op vergelijkbare geklasseerde schepen, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, worden uitgevoerd, aangevuld met de werkzaamheden die de Scheepvaartinspectie in plaats van die klassebureaus nu zelf moet uitvoeren.

### Artikel 14

Er worden slechts tarieven vermeld voor het onderzoek en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten omdat schepen, die voor het eerst gecertificeerd worden, altijd onder het toezicht van een erkend klassebureau vallen.

### Artikel 15

Daar de onderzoeken ter bestendinging (viseren) van de certificaten niet door een erkend klassebureau worden uitgevoerd, worden deze onderzoeken door de Scheepvaartinspectie uitgevoerd en in rekening gebracht.

### Artikel 16

Droogzettingen in verband met een tussentijds onderzoek van de romp worden voor geklasseerde schepen door het erkende klassebureau uitgevoerd en op het betreffende certificaat aangetekend. Voor niet-geklasseerde schepen voert de Scheepvaartinspectie deze werkzaamheden uit.

## Hoofdstuk 3

### Algemeen

Daar door de geleidelijke invoering van een geharmoniseerd systeem van onderzoek en certificering per 1 januari 1998 alle onder het toezicht van Scheepvaartinspectie vallende schepen volgens dit systeem zullen zijn gecertificeerd, zullen de in hoofdstuk 3 vermelde tarieven per diezelfde datum vervallen. Om die reden is, in verband met de ontwikkeling van de loonkosten en prijzen sedert de vaststelling van de kostprijs 1995, volstaan met een inflatiecorrectie.

Een groot gedeelte van de tarieven volgens het nog tot 1 januari 1998 in gebruik blijvende systeem van onderzoek en certificering kon reeds vervallen, daar een eerste afgifte volgens dat systeem niet meer plaats vindt en daarnaast passagiersschepen al geheel onder de regeling vermeld in hoofdstuk 1 vallen.

De kosten voor de radiokeuring worden rechtstreeks door de Rijksdienst voor de Radiocommunicatie bij de reder in rekening gebracht. De tarieven hiervoor zijn derhalve niet meer in deze regeling opgenomen.

Voorts is de reeds lang niet meer toegepaste verhoging van het tarief voor schepen groter dan 9000 GT vervallen.

#### Artikel 17

Dit artikel treedt in de plaats van het voormalige artikel 2 uit de Regeling tarieven Schepenwet 1994. Voor niet-geklasseerde schepen zijn de tarieven met betrekking tot de bestending (viseren) van certificaten aangepast aan de daarvoor uit te voeren werkzaamheden.

#### Artikel 18

Dit artikel treedt in de plaats van het voormalige artikel 6 uit de Regeling tarieven Schepenwet 1994. Schepen uit deze categorie vallen allemaal onder het toezicht van een erkend klassebureau.

#### Artikel 19

Dit artikel treedt in de plaats van het voormalige artikel 8 uit de Regeling tarieven Schepenwet 1994. Voor niet-geklasseerde schepen zijn de tarieven met betrekking tot de bestending (viseren) van certificaten aangepast aan de daarvoor uit te voeren werkzaamheden. Op het tarief voor het certificaat van deugdelijkheid zijn de kosten voor de radiokeuring in mindering gebracht.

#### Hoofdstuk 4

##### Algemeen

Hoofdstuk 4 omvat gedeeltelijk nieuwe of tekstueel aangepaste artikelen met betrekking tot de tarieven voor af te geven incidentele certificaten, vrijstellingen, verklaringen en verzoeken voor inspecties door derden. Daarnaast zijn in dit hoofdstuk aangepaste artikelen uit de voormalige Regeling tarieven Schepenwet 1994 opgenomen.

**Artikel 20**

Dit artikel vermeldt de tarieven voor het onderzoek en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een schriftelijke verklaring krachtens artikel 2bis. Aangezien een dergelijke schriftelijke verklaring uitsluitend voor geklasseerde schepen wordt afgegeven, is er ten opzichte van de Regeling tarieven Schepenwet 1994 geen tarief voor niet-geklasseerde schepen meer opgenomen. Daarnaast is bij de indeling onderscheid gemaakt tussen schepen met en schepen zonder voortstuwing.

**Artikelen 21**

Dit artikel vermeldt het tarief voor de afgifte van certificaten van vrijstelling op grond van artikel 28 van het Schepenbesluit 1965. Dit artikel vervangt artikel 10 van de voormalige Regeling tarieven Schepenwet 1994.

**Artikel 22**

Een verklaring van verandering van werkhaven houdt in dat in de omgeving van een andere dan de op het certificaat van deugdelijkheid vermelde werkhaven met een bepaalde bemanningssamenstelling mag worden gewerkt. De verklaring wordt afgegeven op grond van artikel 4 van Bekendmaking aan de Scheepvaart no. 249/1989 (beperte vaargebieden). Voor de werkzaamheden verbonden aan de afgifte van zo'n verklaring, wordt het in artikel 22 genoemde tarief gerekend.

**Artikel 23**

Op grond van artikel 6, tweede lid, van de Schepenwet kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie in bijzondere gevallen aan buitenlandse autoriteiten verzoeken certificaten af te geven. Voor de werkzaamheden die hiervoor benodigd zijn, wordt het in artikel 23 genoemde tarief gerekend.

**Artikel 24**

Deze bepaling is bedoeld voor schepen met voortstuwing met een tonnage tussen 300 en 500 GT, die niet van een veiligheidscertificaat voor vrachtschepen zijn voorzien en derhalve van een radiocertificaat moeten zijn voorzien. De keuring van de radioinstallatie wordt door de Rijksdienst voor Radiocommunicatie uitgevoerd en in rekening gebracht. De Scheepvaartinspectie geeft echter op aanwijzing van de Rijksdienst voor Radiocommunicatie het vereiste certificaat af. De hiervoor benodigde werkzaamheden worden via het vermelde tarief in rekening gebracht.

**Hoofdstuk 5****Algemeen**

In dit hoofdstuk zijn nieuwe bepalingen met betrekking tot de vergoeding van de reis- en wachttijden in het kader van het verrichten van werkzaamheden buiten Nederland en met betrekking tot de vergoeding van werkzaamheden buiten de reguliere werktijd opgenomen. Voorts is in dit hoofdstuk een tarief opgenomen voor tussentijdse aanpassingen van het certificaat en voor het verstrekken van extra exemplaren.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

A. Jorritsma-Lebbink