



1997 no. 26

**AFKONDIGINGSBLAD
VAN
ARUBA**

MINISTERIELE REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 21 maart 1997, houdende vaststelling tarieven verklaring bekendheid met de werktuiglijke installatie aan boord van schepen op grond van het Schepenbesluit 1965 (Regeling tarieven verklaring bekendheid werktuiglijke installatie aan boord van schepen 1997).

Uitgegeven, 1 juli 1997

De minister van Justitie en Publieke Werken,

E.J. Vos

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Gelet op artikel 119, vijfde lid, van het Schepenbesluit 1965;

BESLUIT:**Artikel 1**

Voor de afgifte van een verklaring omtrent bekendheid met de werktuiglijke installatie aan boord van schepen en het daartoe vereiste onderzoek als bedoeld in artikel 112, eerste lid, van het Schepenbesluit 1965 is een vergoeding verschuldigd van f 625,-.

Artikel 2

Voor de afgifte van een verklaring als bedoeld in artikel 1, zonder dat hiervoor een onderzoek hoeft plaats te vinden, is een vergoeding verschuldigd van f 233,-.

Artikel 3

1. Indien de in deze regeling genoemde onderzoeken geheel of gedeeltelijk in het buitenland worden uitgevoerd, worden de in deze regeling genoemde tarieven verhoogd met f 162,- per uur per ambtenaar voor de reistijd buiten Nederland en voor de eventuele wachttijd tijdens het verblijf in het buitenland. Bij de berekening van de reistijd buiten Nederland en eventuele wachttijd geldt een maximum van acht uren per etmaal.

2. De eventuele reis- en verblijfkosten van de ambtenaar ten behoeve van de in deze regeling genoemde werkzaamheden in het buitenland komen voor rekening van de opdrachtgever. Deze kosten worden afzonderlijk in rekening gebracht.

Artikel 4

1. Indien de in deze regeling genoemde werkzaamheden geheel of gedeeltelijk moeten worden uitgevoerd op werkdagen tussen 18.00 uur en 08.00 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een in het Algemeen Rijksambtenarenreglement daaraan gelijkgestelde dag, worden de in deze regeling genoemde tarieven verhoogd met een bedrag van f 81,- per uur per ambtenaar.

2. Het in het eerste lid genoemde tarief geldt eveneens voor uitgevoerde werkzaamheden in het buitenland buiten de daar ter plaatse geldende werktijden.

Artikel 5

Indien de in deze regeling genoemde werkzaamheden door de Scheepvaartinspectie van de Nederlandse Antillen of Aruba worden uitgevoerd, luiden de in deze regeling genoemde tarieven in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen respectievelijk Aruba.

Artikel 6

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 mei 1997.

Artikel 7

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling tarieven verklaring bekendheid werktuiglijke installatie aan boord van schepen 1997.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba worden geplaatst.

**DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
A. Jorritsma-Lebbink**

Toelichting

Op schepen waar geen gediplomeerd scheepswerktuigkundige is voorgescreven, wordt in artikel 112 van het Schepenbesluit 1965 voorgeschreven dat ten minste één van de schepelingen voldoende kennis heeft om de werktuiglijke installatie te kunnen bedienen en daaraan kleine reparaties te kunnen uitvoeren. Om vast te kunnen stellen of de betrokken schepeling voldoende bekend heeft met de werktuiglijke installatie aan boord van een bepaald schip, wordt een onderzoek ingesteld. Voor dit onderzoek en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een verklaring, waaruit blijkt dat de betrokken schepeling aan de gestelde eisen voldoet alsmede voor de afgifte van een verklaring zonder dat hiervoor een onderzoek hoeft plaats te vinden, werden in het verleden geen tarieven in rekening gebracht. Deze regeling voorziet daar nu in.

De conclusies en de aanbevelingen uit het rapport "Prijzen bij het Rijk" van de Algemene Rekenkamer (Kamerstukken II 1992/93, 23 065, nrs. 1-2, blz. 64 e.v.) hebben geleid tot een onderzoek naar de structuur en de mate van kostendekkendheid van de door de Scheepvaartinspectie met betrekking tot de sector koopvaardij gehanteerde tarieven. Daarbij is vastgesteld dat de gemiddelde kostendekkingsgraad van de tarieven voor de sector koopvaardij 50 procent bedraagt. Als gevolg hiervan is de afgelopen jaren een aanzienlijk deel van de ten behoeve van de sector koopvaardij gemaakte kosten ten laste van de algemene middelen gekomen.

Op grond van het algemene tarievenbeleid voor dienstverlening aan derden dienen deze tarieven volledig kostendekkend te zijn. Voor de hiervoor beschreven werkzaamheden zijn de tarieven, gezien de relatief geringe bedragen, vastgesteld op het niveau van de thans berekende integrale kosten.

In deze regeling zijn voorts bepalingen met betrekking tot de vergoeding van de reis- en wachttijden in het kader van het verrichten van werkzaamheden buiten Nederland en met betrekking tot de vergoeding van werkzaamheden buiten de reguliere werktijd opgenomen.

**DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
A. Jorritsma-Lebbink**