



**AFKONDIGINGSBLAD
VAN
ARUBA**

MINISTERIELE REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 27 april 1998, houdende regels inzake het vaarbevoegdheidsbewijs (Regeling vaarbevoegdheidsbewijs 1998).

Uitgegeven, 1 juli 1998

De minister van Justitie en Publieke Werken,

E.J. Vos

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Gelet op het Internationale Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst, 1978 (Trb. 1981, 144), artikel 72 van de Schepenwet en artikel 119 van het Schepenbesluit 1965;

BESLUIT:**Artikel 1**

1. Ter verkrijging van een verklaring van geschiktheid en bekwaamheid voor het uitoefenen van een functie of voor het verrichten van werkzaamheden aan boord van een schip, als bedoeld in artikel 119 van het Schepenbesluit 1965, dient de aanvrager een ingevuld en ondertekend aanvraagformulier in bij het Hoofd van de Scheepvaartinspectie in Nederland, in de Nederlandse Antillen of in Aruba.
2. Bij het aanvraagformulier worden overgelegd:
 - a. diploma's, kennisbewijzen en verklaringen;
 - b. bewijzen van diensttijd;
 - c. een geldige geneeskundige verklaring van geschiktheid voor de zeevaart;
 - d. geldige geneeskundige verklaringen betreffende het gezichts- en gehoororgaan;
 - e. het verschuldigde bedrag voor de behandeling van de aanvraag, dan wel een bewijs van betaling daarvan;
 - f. twee recente pasfoto's.

Artikel 2

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie registreert de door hem afgegeven verklaringen van geschiktheid en bekwaamheid.

Artikel 3

1. De verklaringen van geschiktheid en bekwaamheid voor de functies, bedoeld in artikel 5, eerste lid, onderdeel a, worden tijdig ter vernieuwing of ter vervanging aan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie overgelegd.
2. Een verklaring van geschiktheid en bekwaamheid verliest haar geldigheid met ingang van de dag waarop een nieuwe verklaring of een duplicaat is afgegeven.

Artikel 4

1. Bij verlies of onbruikbaar zijn van de verklaring van geschiktheid en bekwaamheid, geeft het Hoofd van de Scheepvaartinspectie een nieuw exemplaar af van de betrokken verklaring, bij onbruikbaar geworden verklaringen zo mogelijk tegen overlegging van het oorspronkelijke exemplaar.

2. Indien tijdens de geldigheid van de onbruikbaar geworden of verloren verklaring diensttijd als bedoeld in artikel 119 van het Schepensbesluit 1965 is behaald, op grond waarvan na afloop van de reguliere geldigheid van die verklaring een vernieuwing van de verklaring had kunnen plaatsvinden, wordt de geldigheid van het nieuwe exemplaar gesteld op vijf jaar na de afgifte ervan.
3. Indien onvoldoende diensttijd was behaald, wordt de einddatum van de geldigheid van het nieuwe exemplaar gesteld op de einddatum van de verloren of onbruikbaar geworden verklaring.

Artikel 5

1. De kosten van de behandeling van een aanvraag voor de afgifte van een verklaring van geschiktheid en bekwaamheid bedragen:

a. f 120,- voor elke verklaring of een duplicaat van een verklaring waarop ten minste een van de volgende functies voorkomt:

- kapitein
- stuurman
- scheepswerktuigkundige
- eerste officier
- senior maritiem officier
- maritiem officier
- radio-officier.

b. f 80,- voor elke verklaring of een duplicaat van een verklaring waarop de onder a, genoemde functies niet voorkomen.

2. De bedragen, genoemd in het eerste lid, luiden in Nederlands-Antilliaanse guldens, onderscheidenlijk in Arubaanse florin, indien de verklaring wordt afgegeven namens het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie in de Nederlandse Antillen, onderscheidenlijk Aruba.

Artikel 6

Een verklaring van geschiktheid en bekwaamheid als bedoeld in artikel 5, eerste lid, onder b, die voor de inwerkingtredingsdatum van deze regeling is afgegeven, blijft geldig.

Artikel 7

De Regeling vaarbevoegdheidsbewijs 1995 wordt ingetrokken.

Artikel 8

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 mei 1998.

Artikel 9

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling vaarbevoegdheidsbewijs 1998.

Deze regeling zal met de toelichting worden geplaatst in de Staatscourant, de Curaçaosche Courant en het Afkondigingsblad van Aruba.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

A. Jorritsma-Lebbink

Toelichting

Bij besluit van 18 december 1997, tot wijziging van het Schepenbesluit 1965 en van het Vissersvaartuigenbesluit in verband met de rijkswet van 12 april 1995, houdende wijziging van de Schepenwet (Stb. 301) en met de invoering van een geharmoniseerd systeem van onderzoek en certificering (Stb. 745), is artikel 119, vijfde lid, van het Schepenbesluit 1965 gewijzigd. Voornoemd besluit treedt met ingang van 1 mei 1998 in werking. Artikel 119, vijfde lid, vormde de basis voor het vaststellen van het verschuldigde tarief, opgenomen artikel 5 van de Regeling vaarbevoegdheidsbewijs 1995. Als gevolg van het bovenstaande komt dit deel van de grondslag van de voornoemde regeling met ingang van 1 mei 1998 van rechtswege te vervallen.

De onderhavige regeling dient ter vervanging van de eerder genoemde regeling. In de aanhef van de onderhavige regeling is het nieuwe, bij rijkswet van 12 april 1995, houdende wijziging van de Schepenwet (Stb. 301) ingevoegde, artikel 72 van de Schepenwet, opgenomen. In artikel 72 is thans bepaald dat de Minister van Verkeer en Waterstaat de tarieven vaststelt voor de vergoedingen, verschuldigd door degenen ten behoeve van wie werkzaamheden of diensten door de ambtenaren van het betrokken land van het Koninkrijk zijn verricht.

De tekst van de onderhavige regeling is identiek aan de in deze regeling ingetrokken tariefregeling, met uitzondering van de citeertitel.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

A. Jorritsma-Lebbink