



2001 no. 124

**AFKONDIGINGSBLAD
VAN
ARUBA**

REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 21 augustus 2001 houdende aanvullend uitgebreid inspectieprogramma.

Uitgegeven, 29 oktober 2001

De minister van Justitie en Publieke Werken,

P.E. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Verkeer en Vervoer van de Nederlandse Antillen en met de Minister van Vervoer en Communicatie van Aruba;

Gelet op artikel 8, vijfde lid, van het Schepenbesluit 1965;

BESLUIT:

Artikel 1

1. In deze regeling wordt verstaan onder:

a. bulkcarrier, olietankschip en verjaardatum: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, van het Schepenbesluit 1965;

b. SOLAS-Verdrag: het op 1 november 1974 te Londen tot stand gekomen Internationaal Verdrag voor de beveiliging van menslevens op zee, 1974, met Bijlage (Trb. 1976, 157);

c. richtsnoeren voor het aanvullend uitgebreid inspectieprogramma van bulkcarriers: de als bijlage A bij deze regeling opgenomen bijlage A van resolutie A.744(18) van de Algemene vergadering van de Internationale Maritieme Organisatie van 4 november 1993, zoals laatstelijk gewijzigd bij resolutie 2 van de Conferentie van Verdragsluitende Partijen bij het SOLAS-Verdrag van 27 november 1997;

d. richtsnoeren voor het aanvullend uitgebreid inspectieprogramma van olietankschepen: de als bijlage B bij deze regeling opgenomen bijlage B van resolutie A.744(18) van de Algemene vergadering van de Internationale Maritieme Organisatie van 4 november 1993, zoals laatstelijk gewijzigd bij resolutie 2 van de Conferentie van Verdragsluitende Partijen bij het SOLAS-Verdrag van 27 november 1997.

2. In de richtsnoeren wordt verstaan onder:

a. Administration: het Hoofd van de Scheepvaartinspectie;

b. periodical survey: een hernieuwd onderzoek als bedoeld in artikel 8, derde lid, onder b, van het Schepenbesluit 1965;

c. enhanced survey: aanvullend uitgebreid inspectieprogramma dat wordt uitgevoerd in samenhang met een van de onderzoeken, bedoeld in artikel 8, derde lid, onder b, c of d, van het Schepenbesluit 1965;

d. intermediate enhanced survey: aanvullend uitgebreid inspectieprogramma dat plaatsvindt in samenhang met het onderzoek, gehouden rond de tweede of de derde verjaardatum van de certificaten dan wel in de periode tussen die onderzoeken in;

e. dry dock survey: een aanvullend uitgebreid onderzoek dat plaatsvindt tijdens een onderzoek van de buitenzijde van de romp als bedoeld in artikel 14, vijfde lid, van het Schepenbesluit 1965;

f. cargo area: het ladinggedeelte van het schip als bedoeld in artikel 3, dertigste lid, van bijlage IV van het Schepenbesluit 1965;

g. should: al naar gelang het gebruik "moet" of "moeten".

Artikel 2

1. Een bulkcarrier van 500 ton of meer wordt onderworpen aan een aanvullend uitgebreid inspectieprogramma volgens de richtsnoeren voor het aanvullend uitgebreid inspectieprogramma van bulkcarriers, opgenomen in bijlage A, alvorens het veiligheidscertificaat voor vrachtschepen van het schip wordt verlengd of vernieuwd.
2. De artikelen 1.1.1, tweede volzin, 2.2.3 en 2.2.4, 5.1.1, 6.1 en 7.2 van de richtsnoeren zijn niet van toepassing.

Artikel 3

1. Een olietankschip van 500 ton of meer wordt onderworpen aan een aanvullend uitgebreid inspectieprogramma volgens de richtsnoeren voor het aanvullend uitgebreid inspectieprogramma van olietankschepen, opgenomen in bijlage B, alvorens het veiligheidscertificaat voor vrachtschepen van het schip wordt verlengd of vernieuwd.
2. De artikelen 1.1.2, 1.2.11, 2.2.3 en 2.2.4, 5.1.1, 6.1 en 7.2 van de richtsnoeren zijn niet van toepassing.

Artikel 4

Het aanvullend uitgebreid inspectieprogramma wordt uitgevoerd door het klassebureau waarbij het schip is ondergebracht.

Artikel 5

1. De eigenaar van het schip stelt in overleg met het klassebureau een programma op (survey planning document) voor het uitvoeren van het aanvullend uitgebreid inspectieprogramma. Het programma wordt opgesteld met inachtneming van de artikelen 5.1.2 tot en met 5.1.4. van de richtsnoeren.
2. In afwijking van artikel 5.1.3 van de richtsnoeren wordt het programma goedgekeurd door het klassebureau.
3. De eigenaar van het schip legt een afschrift van het door het klassebureau goedgekeurde programma over aan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.

Artikel 6

1. In afwijking van artikel 8, derde lid, onder b, van het Schepenbesluit 1965 kan een aanvullend uitgebreid inspectieprogramma in samenhang met het hernieuwde onderzoek aanvangen direct na de vierde verjaardatum van het veiligheidscertificaat voor vrachtschepen. Het aanvullend uitgebreid inspectieprogramma omvat tevens het onderzoek van de buitenzijde van de romp als bedoeld in artikel 2.2 van de richtsnoeren.
2. Na de voltooiing van een hernieuwd onderzoek wordt een nieuw certificaat niet eerder afgegeven dan nadat het aanvullend uitgebreid inspectieprogramma, bedoeld in de artikelen 2, eerste lid, onderscheidenlijk 3, eerste lid, is voltooid.

Artikel 7

Diktemetingen overeenkomstig artikel 7 van de richtsnoeren worden uitgevoerd door of onder verantwoordelijkheid van het klassebureau.

Artikel 8

1. Aan boord van elke bulkcarrier en elk olietankschip is documentatie aanwezig die voldoet aan artikel 6.2 van de richtsnoeren. Deze documentatie blijft gedurende de gehele levensduur van het schip aan boord.
2. Op verzoek van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie legt het klassebureau na voltooiing van het aanvullend uitgebreid inspectieprogramma een afschrift over van de documentatie, bedoeld in artikel 6.2.1, onder 1, 2 en 3, van de richtsnoeren.
3. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan bepalen dat de beoordeling van de resultaten van het aanvullend uitgebreid inspectieprogramma in afwijking van artikel 8.1.2 van de richtsnoeren plaatsvindt door het klassebureau.
4. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie voorziet het document, bedoeld in artikel 6.2.1, onder 2, van de richtsnoeren, van een aantekening.
5. Van het document, bedoeld in het vierde lid, is een Engelse vertaling aan boord van het schip.

Artikel 9

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Artikel 10

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling aanvullend uitgebreid inspectieprogramma.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba worden geplaatst, met uitzondering van de bijlagen, die in Nederland ter inzage worden gelegd bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, in de Nederlandse Antillen bij het Departement Scheepvaart en Maritieme Zaken en in Aruba bij de Directie Scheepvaart.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

T. Netelenbos

Toelichting

Deze regeling bevat de implementatie van resolutie 1 van 24 mei 1994 (Trb. 1996, 18) van de Conferentie van de Verdragsluitende Regeringen die partij zijn bij het op 1 november 1974 te Londen tot stand gekomen Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, 1974, met Bijlage (Trb. 1976, 157; hierna: het SOLAS-verdrag). In Annex 1 van die resolutie wordt onder andere hoofdstuk XI toegevoegd aan het SOLAS-verdrag. Voorschrift 2 van dat hoofdstuk bevat de verplichting tot naleving van resolutie A.744(18) van 4 november 1993, houdende richtsnoeren voor het aanvullend uitgebreid inspectieprogramma tijdens onderzoeken voor bulkcarriers en olietankers, zonder een begrenzing naar tonnage. Omdat het SOLAS-verdrag van toepassing is op vrachtschepen vanaf 500 ton is in de artikelen 2 en 3 van de regeling bepaald dat zij van toepassing is op olietankers en bulkcarriers van 500 ton en groter.

De bijlagen bij resolutie A.744(18) zijn tweemaal gewijzigd, namelijk bij resolutie MSC.49(66) van 4 juni 1996 en bij resolutie 2 van de Conferentie van Verdragsluitende Partijen bij het SOLAS-Verdrag van 27 november 1997. Beide wijzigingsresoluties maken deel uit van de bijlagen A en B bij deze regeling. Op grond van het SOLAS-verdrag worden schepen regelmatig onderworpen aan technische keuringen. Voor schepen onder de vlag van het Koninkrijk is dit verplicht gesteld in hoofdstuk III van het Schepenbesluit 1965. Het aanvullend uitgebreid inspectieprogramma voegt daar voor bulkcarriers en olietankschepen nog enkele verplichte onderzoeken aan toe. De onderzoeken zijn met name gericht op die delen van het schip die van belang zijn voor de sterkte en de waterdichtheid en waarvan op grond van statistisch onderzoek is gebleken dat zij door het specifieke gebruik van het schip aan extra slijtage onderhevig zijn. Het doel van het aanvullend uitgebreid inspectieprogramma is om die extra slijtage tijdig op te merken om passende herstelmaatregelen te kunnen nemen.

Administratieve lasten

Per 1 januari 2001 voeren er 45 olietankers onder Nederlandse vlag waarvan negen ouder dan 15 jaar, die derhalve aan een aanvullend uitgebreid inspectieprogramma conform resolutie A.744(18) dienen te worden onderworpen. Het SOLAS-verdrag schrijft voor (art. I/10, onder a, onderdeel vi) dat de buitenzijde van romp van een schip tweemaal per vijf jaar onderzocht dient te worden, waarbij de periode tussen twee onderzoeken niet meer dan 36 maanden mag bedragen. Volgens het verdrag is daarvoor slechts eenmaal per vijf jaar een droogzetting van het schip vereist en mag het andere onderzoek geschieden door middel van onderwatercamera's, een zogenaamde in-water-survey. Ingevolge resolutie A.744(18) echter zijn voor schepen ouder dan 15 jaar in-water-survey's niet meer toegestaan. Dit betekent voor die schepen een verhoging van de kosten van ongeveer f 50.000,- tot f 100.000,-, afhankelijk van de grootte en het type schip. De overige aanvullende inspecties kunnen gecombineerd worden met de overige, door het SOLAS-verdrag voorgeschreven inspecties en zullen niet of nauwelijks tot extra administratieve lasten leiden.

Er varen momenteel geen bulkcarriers onder Nederlandse vlag.

Terinzagelegging van de bijlagen

In het slotformulier van de regeling is bepaald dat de bijlagen bij de regeling worden bekendgemaakt door terinzagelegging. In Nederland geschiedt de terinzagelegging bij het Directoraat-Generaal Goederenvervoer van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, dat thans is gevestigd aan de Nieuwe Uitleg 1 te Den Haag. In de Nederlandse Antillen geschiedt de terinzagelegging ten kantore van het Departement Scheepvaart en Maritieme Zaken, thans gevestigd aan de Pletterijweg z/n, Parera, Curaçao. In Aruba geschiedt de terinzagelegging ten kantore van de Directie Scheepvaart, thans gevestigd in Suite 229, Royal Plaza, aan de L.G. Smith Boulevard te Oranjestad.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

T. Netelenbos