



**AFKONDIGINGSBLAD  
VAN  
ARUBA**

REGELING van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 11 december 2015, nr. IENM/BSK-2015/243313, tot wijziging van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet voor het jaar 2016 (Stcrt. 2015, 45082)

Uitgegeven, 16 mei 2017

De minister van Justitie,

A.L. Dowers

**Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 11 december 2015, nr. IENM/BSK-2015/243313, tot wijziging van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet voor het jaar 2016 (Stcrt. 2015, 45082)**

---

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet;

BESLUIT:

**ARTIKEL I**

De Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 232' vervangen door: € 234.
2. In het tweede lid wordt '€ 158' vervangen door: € 160.

B

In artikel 5 wordt '€ 439' vervangen door: € 443.

C

In artikel 7 wordt '€ 841' vervangen door: € 849.

D

In artikel 8 wordt '€ 618' vervangen door: € 624.

E

Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, aanhef, wordt '€ 145' vervangen door: € 146.
2. In het tweede lid wordt '€ 234' vervangen door: € 236.

F

In artikel 13 wordt '€ 101' vervangen door: € 102.

G

In artikel 14 wordt '€ 467' vervangen door: € 472.

H

Artikel 14a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt 'USD 2091' vervangen door: USD 2.112.
2. In het tweede lid wordt 'USD 166' vervangen door: USD 168.

I

Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:

1. De in artikel 16 opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

|  | < 24 meter | ≥ 24 meter |
|--|------------|------------|
| <b>Geklasseerde vissersvaartuigen</b>                  |            |            |
| Onderzoek eerste afgifte certificaat                   |            | € 14.659   |
| Periodiek onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat |            | € 2.133    |
| Onderzoek overname met langlopend certificaat          |            | € 4.901    |
| <b>Niet-geklasseerde vissersvaartuigen</b>             |            |            |
| Onderzoek eerste afgifte certificaat                   | € 11.836   | € 26.783   |
| Periodiek onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat | € 1.989    | € 2.450    |
| Onderzoek overname met langlopend certificaat          | € 4.629    | € 5.703    |

2. In het derde lid, onderdeel a, wordt '€ 2.524' vervangen door: € 2.549.

3. In het derde lid, onderdeel b, wordt '€ 2.794' vervangen door: € 2.822.

4. In het vijfde lid wordt '€ 145' vervangen door '€ 146' en '€ 292' vervangen door: € 295.

5. In het zesde lid wordt '€ 292' vervangen door: € 295.

J

In artikel 18, eerste lid, wordt '€ 841' vervangen door: € 849.

K

In artikel 21 wordt '€ 145' vervangen door: € 146.

L

In artikel 22, eerste lid, wordt '€ 74' vervangen door: € 75.

M

In artikel 23, eerste lid, wordt '€ 1.222' vervangen door: € 1.234.

N

In artikel 24, eerste lid, wordt '€ 145' vervangen door: € 146.

O

Bijlage 1 wordt vervangen door de bijlage bij deze regeling.

## **ARTIKEL II**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2016. Indien de Staatscourant waarin deze regeling wordt geplaatst wordt gepubliceerd na 31 december 2015 treedt de regeling in werking met ingang van de dag na publicatie van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant, in het Afkondigingsblad van Aruba, in het Publicatieblad van Curaçao en in het Afkondigingsblad van Sint Maarten worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus*

## BIJLAGE ALS BEDOELD IN ARTIKEL I, ONDERDEEL O, BIJ HET BESLUIT TOT WIJZIGING VAN DE REGELING NEDERLANDSE TARIEVEN SCHEPENWET

### Bijlage 1 als bedoeld in artikel 4 van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet

#### Tarief onderzoek van niet-geklasseerde schepen en aannemersmateriaal

|  | <500 GT | ≥500 GT          |
|--|---------|------------------|
| <b>Vrachtschip</b>   |         |                  |
| Hernieuwde afgifte   | € 5.243 | € 6.715          |
| Viseren certificaten   | € 1.196 | € 1.966          |
| <b>Aannemersmateriaal met voortstuwing</b>                             |         |                  |
| Hernieuwde afgifte   | € 6.109 | € 8.289          |
| Viseren certificaten   | € 1.283 | € 2.054          |
| <b>Aannemersmateriaal zonder voortstuwing</b>                          |         |                  |
| Hernieuwde afgifte   | € 2.315 | € 2.933          |
| Viseren certificaten   | € 746   | € 849            |
| <b>Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken</b> |         |                  |
| Hernieuwde afgifte   | € 2.315 | € 2.933          |
| Viseren certificaten   | € 849   | € 849            |
| <b>Supply- en supportschip</b>   |         |                  |
| Hernieuwde afgifte   | € 4.400 | € 6.715          |
| Viseren certificaten   | € 849   | € 1.966          |
|  |         | <b>≥24 meter</b> |
| <b>Sleepboot</b>   |         |                  |
| Hernieuwde afgifte   |         | € 5.347          |
| Viseren certificaten   |         | € 1.450          |
| <b>Personentender</b>  |         |                  |
| Hernieuwde afgifte   |         | € 4.400          |
| Viseren certificaten   |         | € 1.342          |
| <b>Patrouille-, peil- en meetvaartuig</b>                              |         |                  |
| Hernieuwde afgifte   |         | € 4.400          |
| Viseren certificaten   |         | € 1.342          |

## **TOELICHTING**

### **Algemeen**

Met onderhavige regeling worden voor het jaar 2016 in de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet tariefwijzigingen aangebracht in verband met de inflatiecorrectie.

De door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) gehanteerde tarieven stijgen met 1%. Hierbij kan de tariefwijziging per individueel product iets afwijken vanwege afronding.

### ***Administratieve lasten***

De onderhavige wijzigingsregeling bevat alleen wijzigingen van de tarieven die door de ILT worden berekend voor het verlenen van diensten. Aan deze wijzigingsregeling zijn administratieve lasten noch nalevingskosten voor de burger of het bedrijfsleven verbonden.

### ***Consultatie***

Het voorstel voor de tarieven van de ILT is in de periode van 10 november tot en met 26 november 2015 voorgelegd in het besloten ledendomein van het Overleg Infrastructuur en Milieu. Respondenten waren positief over aanpassing van de tarieven aan de inflatie.

### ***Inwerkingtreding***

Op grond van het kabinetsbeleid inzake vaste verandermomenten treden ministeriële regelingen in werking met ingang van 1 januari, 1 april, 1 juli of 1 oktober. Bekendmaking geschiedt uiterlijk twee maanden voor inwerkingtreding. In deze wijzigingsregeling wordt afgeweken van deze termijn van twee maanden. Dit vanwege het feit dat het doorschuiven van de inwerkingtreding

van 1 januari naar het volgende vaste verandermoment (1 april 2016) zou leiden tot grote nadelige (financiële) gevolgen voor de ILT.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus*