



**AFKONDIGINGSBLAD
VAN
ARUBA**

MINISTERIËLE REGELING van 30 augustus 2021 tot wijziging van de Regeling inschrijving en inschrijvingskenmerk (AB 1991 no. GT 36)

Uitgegeven, 2 september 2021

De minister van Justitie,
Veiligheid en Integratie,

A.C.G. Bikker

DE MINISTER VAN

TRANSPORT, COMMUNICATIE EN PRIMAIRE SECTOR,

In overweging genomen hebbende:

- dat het ter uitvoering van het op 16 november 2001 te Kaapstad tot stand gekomen Protocol bij het Verdrag inzake internationale zakelijke rechten op mobiel materieel betreffende voor luchtvaartuigmaterieel specifieke aangelegenheden (Trb. 2009, 86), wenselijk is de Regeling inschrijving en inschrijvingskenmerk (AB 1991 no. GT 36) aan te passen ten aanzien van de vereisten voor het inschrijven van een luchtvaartuig in de Arubaanse luchtvaartuigregister;
- dat het voorts wenselijk is een model voor het bewijs van inschrijving vast te stellen dat voldoet aan de vereisten van de Bijlage 7 van het Verdrag van Chicago (Stb. 1947 H 165);

Gelet op:

artikel 6 van de Luchtvaartverordening (AB 1989 no. GT 58);

HEEFT BESLOTEN:

Artikel I

De Regeling inschrijving en inschrijvingskenmerk (AB 1991 no. GT 36) wordt gewijzigd als volgt:

A de artikelen 1 en 2 komen te luiden:

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

de Directeur : de directeur van de Directie Luchtvaart;

- houder van een lucht- : degene op wiens naam een luchtvaart-
vaartuig tuig in het register is ingeschreven;
- Luchtvaartprotocol : het op 6 november 2001 te Kaapstad
tot stand gekomen Protocol bij het
Verdrag inzake internationale zakelijke
rechten op mobiel materieel betreffen-
de voor luchtvaartmateriaal specifieke
aangelegenheden (Trb. 2009, 86);
- luchtvaartuigregister : het luchtvaartuigregister, bedoeld in
artikel 6, derde lid, van de Lucht-
vaartverordening (AB 1989 no. GT
58).

Artikel 2

1. In het luchtvaartuigregister worden luchtvaartuigen inge-
schreven die, behoudens het tweede lid van dit artikel, ei-
gendom zijn van een aanvrager die:
 - a. een ingezetene is van Aruba;
 - b. een rechtspersoon is die in Aruba is gevestigd;
 - c. een rechtspersoon is waarop het recht van een lidstaat
van de Europese Unie van toepassing is;
 - d. een rechtspersoon is waarop het recht van een van de
landen, eilanden of gebieden, bedoeld in artikel 355,
eerste lid, tweede lid, eerste volzin, derde lid, vierde lid,
of vijfde lid, onder c, van het Verdrag betreffende de
werking van de Europese Unie (Publicatieblad van de
Europese Unie 2008/C115) van toepassing is;
 - e. een rechtspersoon is waarop het recht van een andere
staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de
Europese Economische Ruimte, van Zwitserland, Ca-
nada, Verenigde Koninkrijk of van de Verenigde Staten
van Amerika (Trb. 2014, 149) van toepassing is;
 - f. een rechtspersoon is waarop het recht van een staat
die vermeld is in Bijlage A van deze ministeriële rege-
ling.

2. Indien een aanvrager als bedoeld in het eerste lid, een luchtvaartuig onder zich heeft krachtens enige lease-, beheers- of exploitatie- of een soortgelijke overeenkomst, wordt dat luchtvaartuig door de Directeur toegelaten ten name van de aanvrager, na een daartoe strekkend verzoek, voor de in de overeenkomst vermelde periode.
3. Indien het tweede lid van toepassing is, worden de ingevolge deze regeling op een eigenaar van een luchtvaartuig rustende verplichtingen nagekomen door de aanvrager.
4. Inschrijving als bedoeld in het eerste lid of tweede lid, wordt geweigerd indien het luchtvaartuig niet in aanmerking kan komen voor een bewijs van luchtwaardigheid als bedoeld in artikel 13, eerste lid, van de Regeling luchtwaardigheid (AB 1995 no. 71).
5. Inschrijving als bedoeld in het eerste of tweede lid, kan door de Directeur worden geweigerd in verband met het algemeen belang, de openbare orde, de vliegveiligheid en het uitoefenen van veiligheidstoezicht. Onder vliegveiligheid en het uitoefenen van veiligheidstoezicht wordt ook inbegrepen het voldoen aan verplichtingen voortvloeiend uit hetgeen bij of krachtens verdrag is overeengekomen.
6. Aan een toelating als bedoeld in het tweede lid kunnen door de Directeur voorwaarden worden verbonden.
7. Het luchtvaartuigregister is openbaar.

B na artikel 2 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 2a

De houder van het luchtvaartuig is verplicht de Minister zo spoedig mogelijk in te lichten, indien:

- a. het luchtvaartuig definitief niet meer aan het luchtverkeer deelneemt;
- b. het luchtvaartuig is overgedragen aan een andere houder of eigenaar, onder opgave van diens naam, adres, woonplaats dan wel zetel, land van vestiging en datum van overdracht;
- c. het luchtvaartuig in het buitenland is ingeschreven;

- d. het bewijs van inschrijving verloren is gegaan;
- e. de overeenkomst, bedoeld in artikel 2, tweede lid, is beëindigd;
- f. de aanvrager niet meer voldoet aan de vereisten bij een inschrijving;
- g. de gegevens, bedoeld in artikel 4, zijn gewijzigd.

C artikel 3 komt te luiden:

Artikel 3

- 1. Het aanvraagformulier voor inschrijving, wijziging van de inschrijving van een luchtvaartuig in het luchtvaartuigregister of vernieuwing van het bewijs van inschrijving wordt volledig ingevuld en ondertekend door de aanvrager. Het formulier is kosteloos te verkrijgen bij de Directie Luchtvaart.
- 2. Bij de aanvraag tot inschrijving, voor wijziging van een inschrijving van een luchtvaartuig in het luchtvaartuigregister of vernieuwing van het bewijs van inschrijving worden de in deze regeling genoemde gegevens ingediend.
- 3. De gegevens, bedoeld in het tweede lid, worden op een zodanig tijdstip ingediend, dat de beoordeling waarop de inschrijving respectievelijk de wijziging van de inschrijving van het betrokken luchtvaartuig in het luchtvaartuigenregister is gebaseerd, tijdig kan plaatsvinden.

D na artikel 3 worden vier nieuwe artikelen ingevoegd, luidende:

Artikel 3a

- 1. Bij de aanvraag tot inschrijving in het luchtvaartuigregister wordt overgelegd:
 - a. een bewijs van eigendom van het luchtvaartuig, zoals van het moment waarop het luchtvaartuig in eigendom van de aanvrager is overgegaan en, indien het luchtvaartuig reeds in het verleden was ingeschreven in het

- luchtvaartuigregister, tevens het bewijs van die inschrijving;
- b. een bewijs dat:
 - 1°. het luchtvaartuig niet, dan wel niet meer in het buitenland is ingeschreven; of
 - 2°. het luchtvaartuig ingevolge de artikelen IX, eerste lid, onderdeel a, en vijfde lid, onderdelen a en b, en XIII, van het Luchtvaartprotocol uit een buitenlands register had moeten worden doorgehaald;
 - c. een bewijs van de verzekering van het luchtvaartuig, die voldoet aan de door de Directeur vastgestelde voorwaarden en vereisten over de omvang en waarde van de verzekering.
2. Wanneer het eerste lid, onderdeel b, ten 2°, van toepassing is, wordt tevens ingediend correspondentie die aan toont dat de gemachtigde partij, of de door hem aangewezen persoon, overeenkomstig de artikelen IX, eerste lid, onderdeel a, en vijfde lid, onderdelen a en b, en XIII van het Luchtvaartprotocol het buitenlands register om de doorhaling van de inschrijving van het luchtvaartuig heeft verzocht en dat ondanks dat het verzoek naar behoren is ingediend de doorhaling niet heeft plaatsgevonden.

Artikel 3b

1. Indien de aanvrager een natuurlijke persoon is, wordt een niet ouder dan 6 maanden, uittreksel uit het bevolkingsregister afgegeven door de Dienst Burgerlijke Stand en Bevolkingsregister, alsmede een kopie van een geldig paspoort, ingediend.
2. Ingeval van meerdere houders, wordt een verklaring inzake het optreden van één van de houders als contactpersoon ingediend, waarbij van iedere houder de gegevens, bedoeld in het eerste lid, worden ingediend. Deze contactpersoon handelt namens alle houders.

Artikel 3c

Indien de aanvrager een rechtspersoon is, worden de volgende gegevens ingediend:

- a. een uittreksel uit het handelsregister van de Kamer van Koophandel en Nijverheid van niet ouder dan 6, of, in geval van een rechtspersoon gevestigd buiten Aruba, een gewaarmerkt afschrift van een bewijs van inschrijving van een vergelijkbare instantie;
- b. een afschrift van de statuten of vergelijkbare documenten, waaruit blijkt, wie de rechtspersoon in en buiten rechte vertegenwoordigt;
- c. kopie van een geldig paspoort van de personen die de rechtspersoon in en buiten rechte vertegenwoordigen.

Artikel 3d

Onverminderd de artikelen 3b en 3c, dient een aanvrager, niet tevens zijnde de eigenaar, de volgende gegevens in:

- a. een afschrift van de overeenkomst tussen de eigenaar en de aanvrager, bedoeld in artikel 2, tweede lid; en
- b. een door de eigenaar en aanvrager ondertekende verklaring, op het formulier, bedoeld in artikel 3, eerste lid, waarin is gesteld dat de aanvrager de ingevolge wettelijke bepalingen op de eigenaar rustende verplichtingen ten aanzien van het luchtvaartuig zal nakomen. Een formulier voor deze verklaring is kosteloos te verkrijgen bij de Minister.

E de artikelen 4 tot en met 7 komen te luiden:

Artikel 4

In het luchtvaartuigregister wordt aantekening gehouden van:

- a. de naam, de voorletters, het adres, de woonplaats, de geboortedatum en de geboorteplaats van de houder, indien de houder een natuurlijke persoon is;

- b. de naam, het adres en de vestigingsplaats, indien de houder een rechtspersoon is en tevens het land van vestiging indien de houder niet gevestigd is in Aruba;
- c. de naam en het land van vestiging van de fabrikant alsmede de soort, de typeaanduiding, het serienummer, het nationaliteitskenmerk en het inschrijvingskenmerk van het luchtvaartuig;
- d. de datum van inschrijving onderscheidenlijk van wijziging van de inschrijving van het luchtvaartuig;
- e. de datum alsmede de reden van doorhaling van de inschrijving;
- f. de gegevens, bedoeld in de onderdelen a en b, van de eigenaar, indien de houder van het luchtvaartuig niet tegelijkertijd de eigenaar is;
- g. de gegevens bedoeld in artikel 3d, en de termijn voor welke de overeenkomst tussen de houder en eigenaar is aangegaan, indien de houder van het luchtvaartuig niet tegelijkertijd de eigenaar is;
- h. de machtigingen bedoeld in artikel XIII, van het Luchtvaartprotocol;
- i. overige rechtshandelingen en kennisgevingen die in enig opzicht voor de rechtstoestand van het luchtvaartuig van belang zijn.

Artikel 5

1. De inschrijving is geldig voor onbepaalde tijd.
2. Van de inschrijving wordt aan de aanvrager een bewijs van inschrijving uitgereikt.
3. Het model van het bewijs van inschrijving is opgenomen in de bij deze ministeriële regeling behorende bijlage B.
4. Het bewijs van inschrijving wordt versterkt voor een periode van maximaal drie jaar.
5. Bij het uitvoeren van een vlucht dient het bewijs van inschrijving aan boord van het luchtvaartuig aanwezig te zijn.

Artikel 6

1. De Minister kan op aanvraag van de houder van een luchtvaartuig de inschrijving wijzigen, nadat de houder de nodige gegevens heeft verstrekt en het bewijs van inschrijving, bedoeld in artikel 5, tweede lid, bij de Minister heeft ingeleverd.
2. De aanvraag voor wijziging van de inschrijving geschiedt schriftelijk met overlegging van de gewijzigde gegevens op dezelfde wijze als voor een aanvraag tot inschrijving als bedoeld in de artikelen 3a tot en met 3d. Uit de aanvraag voor wijziging dient de aard van de gevraagde wijziging te blijken.
3. Bij de aanvraag tot wijziging van de tenaamstelling van de inschrijving van het luchtvaartuig wordt naast de gegevens, bedoeld in de artikelen 3a tot en met 3d ingeleverd:
 - a. een door de vorige eigenaar of eigenaren ondertekende verklaring, dat het luchtvaartuig is overgedragen aan de aanvrager, met daarbij de datum van overdracht;
 - b. naam, adres, woonplaats dan wel zetel en land van vestiging van de aanvrager;
4. De Minister kan een inschrijving ambtshalve wijzigen, indien:
 - a. onjuiste gegevens zijn verstrekt; of
 - b. de feiten die ten grondslag liggen aan de gegevens, tijdens de duur van de inschrijving zijn gewijzigd.
5. In het geval, bedoeld in het vierde lid, levert de houder het bewijs van inschrijving ter stond in bij de Minister.
6. Van de wijziging wordt een nieuw bewijs van inschrijving uitgereikt.

Artikel 7

1. De Minister kan op aanvraag van de houder van een luchtvaartuig de inschrijving doorhalen, nadat de houder de nodige gegevens heeft verstrekt en het bewijs van inschrijving

ving, bedoeld in artikel 5, tweede lid, bij de minister heeft ingeleverd. Het aanvraagformulier tot doorhaling van de inschrijving is kosteloos te verkrijgen bij de Directie Luchtvaart Aruba.

2. De aanvraag tot doorhaling van de inschrijving geschiedt schriftelijk.
3. De aanvraag tot doorhaling van de inschrijving bevat ten minste het nationaliteitskenmerk en het inschrijvingskenmerk alsmede het type en serienummer van het door te halen luchtvaartuig en de reden voor het doorhalen.
4. In geval van gewenste inschrijving in een buitenlands luchtvaartuigregister kan de Minister de betreffende buitenlandse autoriteit op de hoogte stellen van de doorhaling van de inschrijving in het luchtvaartuigregister.

F na artikel 7 worden twee nieuwe artikelen ingevoegd, luidende:

Artikel 7a

1. De Minister kan een inschrijving ambtshalve doorhalen, indien:
 - a. de houder ten behoeve van de inschrijving onjuiste gegevens heeft verstrekt;
 - b. gedurende langer dan een jaar het desbetreffende luchtvaartuig niet voorzien is van een geldig bewijs van luchtwaardigheid;
 - c. overgang van eigendom heeft plaatsgevonden, terwijl binnen 3 maanden daarna geen wijziging van de inschrijving heeft plaatsgevonden;
 - d. de houder van het luchtvaartuig in gebreke blijft de voorschriften, bedoeld in artikel 2a, na te leven.
 - e. het luchtvaartuig naar het oordeel van de Minister niet in een luchtwaardige toestand verkeert;
 - f. een sterk vermoeden bestaat dat het luchtvaartuig niet op een veilige wijze gevlogen wordt;

- g. het sterk vermoeden bestaat dat de houder het luchtvaartuig gebruikt op een manier waarop internationale regels worden overgetreden.
- 2. De Minister haalt een inschrijving van een luchtvaartuig ambtshalve door, indien:
 - a. de termijn gedurende welke de inschrijving van kracht was, is verstreken en geen verlenging heeft plaatsgevonden;
 - b. het luchtvaartuig in het buitenland is geregistreerd,
 - c. het luchtvaartuig definitief niet meer aan het luchtverkeer deelneemt;
 - d. de overeenkomst die gesloten is tussen de eigenaar en de houder in verband waarmee de inschrijving op grond van artikel 2, tweede lid, is toegelaten, is geëindigd;
 - e. houder van het luchtvaartuig niet meer voldoet aan de vereisten, gesteld voor de inschrijving.
- 3. In de gevallen als bedoeld in het tweede lid, onderdelen b en c, onder de houder meerdere luchtvaartuigen zijn ingeschreven, kan de Minister alle luchtvaartuigen onder de houder doorhalen.
- 4. Van de doorhaling wordt een schriftelijke verklaring uitgereikt.
- 5. In een geval van doorhaling, levert de houder het bewijs van inschrijving ter stond in bij de Minister.

Artikel 7b

- 1. Bij de aanvraag tot vernieuwing van het bewijs van inschrijving wordt een schriftelijke verklaring over de reden van de vernieuwing overlegd.
- 2. Indien een bewijs van inschrijving wegens verlies is vernieuwd en het bewijs wordt teruggevonden, levert de houder het teruggevonden bewijs zo spoedig mogelijk bij de Minister in.

3. Indien een bewijs van inschrijving anders dan wegens verlies wordt vernieuwd, is de houder verplicht het oorspronkelijke bewijs uiterlijk op de achtste dag na de datum van verzending van het vernieuwde bewijs bij de Minister in te leveren.

G in artikel 8 worden de navolgende wijzigingen aangebracht:

- 1º. aan het eerste lid wordt een volzin toegevoegd, luidende: De Directeur kan aanvullende aanwijzingen hieromtrent vaststellen.
- 2º. het tweede en derde lid komen te luiden:
 2. Het drie-code inschrijvingskenmerk wordt vastgesteld door de Directeur, en bestaat uit drie hoofdletters, drie cijfers of een drie-code combinatie van letters en cijfers.
 3. Bij een drie-code combinatie van letters en cijfers bevat het inschrijvingskenmerk niet de cijfers 0 en 1.

H artikel 9 komt te luiden:

Artikel 9

De houder van een Arubaans luchtvaartuig voorziet het luchtvaartuig van:

- a. het door de Minister vastgestelde nationaliteitskenmerk en een voor dat luchtvaartuig vastgestelde inschrijvingskenmerk. Het nationaliteitskenmerk en het inschrijvingskenmerk dienen in verband met de vorm van het luchtvaartuig zo goed mogelijk zichtbaar te zijn aangebracht in duidelijke, scherp tegen de ondergrond afstekende tekens. Zij behoren steeds in deze toestand te worden onderhouden.
- b. Andere door de Directeur aan te wijzen technische voorzieningen.

I in artikel 10, vierde lid, wordt het zinsdeel “de kenmerken, bedoeld in het vierde en vijfde lid” vervangen door het zinsdeel “de kenmerken, bedoeld in het tweede en derde lid”.

J in artikel 11, vierde lid, worden de woorden “de directeur van de Directie Luchtvaart” vervangen door: de Directeur.

Artikel II

Deze ministeriële regeling treedt in werking met ingang van de dag na die van haar plaatsing in het Afkondigingsblad van Aruba.

C.V.J. Romero

BIJLAGE A**Staten als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel f**

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| - Andorra | - India |
| - Antigua en Barbuda | - Indonesië |
| - Argentinië | - Israel |
| - Armenië | - Ivoorkust |
| - Australië | - Japan |
| - Azerbeidzjan | - Jordanië |
| - Bahama's | - Kanaaleilanden |
| - Belize | - Kazachstan |
| - Bermuda | - Kenia |
| - Bhutan | - Kaapverdië |
| - Bolivia | - Kameroen |
| - Brazilië | - Kirgizië |
| - Brunei Darussalam | - Laos |
| - Chile | - Lesotho |
| - China | - Madagascar |
| - Colombia | - Malawi |
| - Comoren | - Maldiven |
| - Costa Rica | - Man |
| - Dominica | - Marshall Eilanden |
| - Dominicaanse Republiek | - Mauritius |
| - Ecuador | - Mexico |
| - El Salvador | - Mongolië |
| - Equatoriaal-Guinea | - Montserrat |
| - Eswatini | - Namibië |
| - Fiji | - Nauru |
| - Gabon | - Nepal |
| - Gambia | - Nieuw-Zeeland |
| - Gibraltar | - Oezbekistan |
| - Grenada | - Oman |
| - Guatemala | - Palau |
| - Guyana | - Paraguay |
| - Honduras | - Peru |
| - Hongkong (SAR) | - Qatar |

BIJLAGE A**Staten als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel f**

- Russische Federatie
- Saint Kitts en Nevis
- Saint Lucia
- Saint Vincent en de Grenadines
- Samoa
- Saoedi-Arabië
- San Marino
- Seychellen
- Salomonseilanden
- Singapore
- Suriname
- Tadzjikistan
- Taiwan
- Thailand
- Timor Leste
- Togo
- Tonga
- Trinidad and Tobago
- Turks en Caicos
- Turkmenistan
- Uruguay
- Vanuatu
- Verenigde Arabische Emiraten
- Vietnam
- Vorstendom Monaco
- Zambia
- Zuid-Afrika
- Zuid-Korea

BIJLAGE B

Registration not transferable	ARUBA DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION Ministry of Transport, Communications and Primary Sector CERTIFICATE OF REGISTRATION		This certificate must be in the aircraft when operated
No. BVI-			
1. Nationality and Registration Marks P4-	2. Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft	3. Aircraft Serial No.	
4. Name of Owner 5. Address			
6. It is hereby certified that the above-described aircraft has been duly entered on the register of aircraft of Aruba in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944, and with the Aviation Act of Aruba article 6 and regulations issued thereunder.			
Date of issue		For the minister	
Expiry date		Signature	
Note 1: Aircraft Registrant (Holder)	Name:		
	Address:		
Note 2: Aircraft Operator (if not the Registrant)	Name:		
	Address:		
Note 3: This Certificate is issued for registration purposes only and is not a certificate of title.			