



**AFKONDIGINGSBLAD
VAN
ARUBA**

LANDSBESLUIT, houdende algemene maatregelen, van 4 maart 2024 tot wijziging van de Luchtvaartongevallenregeling (aanpassing Luchtvaartonderzoeksraad)

Uitgegeven, 13 maart 2024

De minister van Algemene Zaken,
Innovatie, Overheidsorganisatie,
Infrastructuur en Ruimtelijke Ordening, a.i.
U.M. Arends

IN NAAM VAN DE KONING!

DE GOUVERNEUR van Aruba,

In overweging genomen hebbende:

- dat in 2008 de Luchtvaartverordening bij de landsverordening van 23 mei 2008 (AB 2008 no. 32) werd gewijzigd;
- dat op grond van artikel II, tweede lid, van de voorgenoemde wijzigingslandsverordening de uitvoeringsregeling van de Luchtvaartverordening met citeertitel Luchtvaartongevallenregeling, de staat van landsbesluit, houdende algemene maatregelen, ter uitvoering van artikel 20a van de Luchtvaartverordening heeft verkregen;
- dat op grond van artikel II, derde lid, van de voorgenoemde wijzigingslandsverordening de aangepaste benaming en tekst van de Luchtvaartongevallenregeling op voordracht van de minister, belast met Justitie, bij landsbesluit wordt vastgesteld;
- dat het derhalve noodzakelijk is om door middel van het onderhavige landsbesluit uitvoering te geven aan artikel II, derde lid, van de voorgenoemde wijzigingslandsverordening;
- dat het daarom wenselijk is de Luchtvaartongevallenregeling aan te passen;

Gelet op:

- artikel II, derde lid, van de Landsverordening van 23 mei 2008 tot wijziging van de Luchtvaartverordening;
- artikel 20a, negende lid, van de Luchtvaartverordening;

Heeft, de Raad van Advies gehoord, besloten:

Artikel I

De Luchtvaartongevallenregeling wordt als volgt gewijzigd:

A in de artikelen 1, aanhef, en 12, tweede lid, wordt 'deze ministeriële regeling' vervangen door 'dit landsbesluit'.

B artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1°. de begripsbepaling 'de Minister' komt te luiden:

Minister : de minister belast met luchtvaartangelegenheden.

2°. de begripsbepaling 'de Raad' komt te luiden:

de Raad : de Luchtvaartonderzoeksraad voor de veiligheid, bedoeld in artikel 20a, eerste lid, van de Luchtvaartverordening.

3°. tussen de begripsbepaling 'de Raad' onderscheidenlijk 'de Inspecteur' wordt een nieuw begripsbepaling ingevoegd, luidende:

de Onderzoeker : de onderzoeker, bedoeld in artikel 20a, derde lid, van de Luchtvaartverordening;

4°. de begripsbepalingen 'de Inspecteur' en 'de Directeur' vervallen.

5°. in de begripsbepaling 'luchtvaartuig' wordt 'een ander land' vervangen door 'een andere staat'.

6°. tussen de begripsbepaling 'incident' onderscheidenlijk 'de Staat van ontwerp' wordt een nieuw begripsbepaling ingevoegd, luidende:

de Staat van de

exploitant : de staat waar de hoofdvestiging van de exploitant is gevestigd of, bij gebreke daarvan, de vaste verblijfplaats van de exploitant;

7°. in de begripsbepaling 'de Staat van ontwerp' en 'de Staat van vervaardiging' wordt 'het land dat' vervangen door 'de staat die'.

8°. in de begripsbepaling 'betrokkenen' komt 'de Inspecteur of' te vervallen.

C artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

1^o. het eerste lid komt te luiden:

1. Van de vijf leden van de Raad wordt bij landsbesluit tevens één tot voorzitter en één tot plaatsvervangende voorzitter van de Raad benoemd.

2^o. het tweede, derde en het zevende lid vervallen.

3^o. het vierde tot en met zesde lid worden vernummerd tot het tweede tot en met vierde lid.

4^o. in het tweede lid, vervalt 'en de plaatsvervangende leden'.

D artikel 3 komt te luiden:

Artikel 3

1. De leden van de Raad hebben zitting zonder last.
2. Bij het uitvoeren van zijn taak neemt de Raad Bijlage 13 behorende bij het Verdrag van Chicago en ICAO Document 9756 'Manual of Aircraft Accident and Incident Investigation' in acht.
3. Een lid van de Raad onthoudt zich van deelneming aan de behandeling van een onderzoek dat:
 - a. hemzelf of een van zijn bloed- of aanverwanten tot en met de vierde graad aangaat;
 - b. een instelling of rechtspersoon betreft waarbij hij werkzaam is of belang heeft;
 - c. een voorval betreft waarbij hij op enigerlei wijze betrokken is geweest.

E na artikel 3 worden drie artikelen ingevoegd, luidende:

Artikel 3a

1. De aangewezen onderzoekers, deskundigen van de Raad en de secretaris melden onverwijld aan de voorzitter van de Raad indien het onderzoek:
 - a. hemzelf of een van zijn bloed- of aanverwanten tot en met de vierde graad aangaat;

- b. een instelling of rechtspersoon betreft waarbij hij werkzaam is of belang heeft;
 - c. een voorval betreft waarbij hij op enigerlei wijze betrokken is geweest.
2. De Raad beslist of hij zich om deze reden van deelneming aan het desbetreffende onderzoek moet onthouden.

Artikel 3b

1. Bij de uitoefening van hun taak dragen de volgende personen een door de Raad uitgegeven legitimatiebewijs bij zich en tonen desgevraagd aanstonds deze legitimatiebewijs:
 - a. leden van Raad;
 - b. onderzoekers;
 - c. deskundigen als bedoeld in artikel 20a, vijfde lid, van de Luchtvaartverordening.
2. Het legitimatiebewijs bevat een foto van de onderzoeker en vermeldt in ieder geval zijn naam en zijn hoedanigheid.

Artikel 3c

1. De Raad stelt elk jaar een begroting vast voor het volgende boekjaar alsmede een financieel meerjarenbeleidsplan.
2. De begroting en het financieel meerjarenbeleidsplan behoeven de goedkeuring van de Minister.
3. De goedkeuring kan worden onthouden wegens strijd met het recht of het algemeen belang.
4. De begroting wordt opgenomen in de begroting van het ministerie van de Minister.

F in de artikelen 4, eerste lid, 5, eerste en tweede lid, 6, 10, eerste en tweede lid, artikel 11, eerste, tweede en derde lid, 13, eerste lid, onderdeel c, 15,

tweede lid, onderdeel b, en 23, eerste lid, wordt 'Inspecteur' telkens vervangen door 'Onderzoeker'.

G artikel 4 wordt als volgt gewijzigd:

1°. in het tweede lid wordt 'de ambtenaren van de luchtverkeersleiding' vervangen door 'de luchtverkeersleiders, als bedoeld in artikel 1 van het Landsbesluit bewijzen van bevoegdheid voor het luchtvaartpersoneel'.

2°. in het derde lid, onderdeel a, b en c wordt 'het land' vervangen door 'de staat'.

H in artikel 4, wordt na het derde lid, onderdeel e, een onderdeel toegevoegd luidende:

- f. de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie, indien het betrokken luchtvaartuig een maximaal gecertificeerde startmassa heeft van meer dan 2.250 kg of een turbojet-vliegtuig.

I artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

1°. onder vernummering van het tweede lid tot derde lid wordt een tweede lid ingevoegd, luidende:

2. Door of vanwege de Minister en met inachtneming van de ter zake bestaande internationale verplichtingen wordt zo spoedig mogelijk melding gemaakt van het ongeval aan:
 - a. de Staat van ontwerp;
 - b. de Staat van vervaardiging;
 - c. de staat waar het ongeval heeft plaatsgevonden.

2°. in het derde lid wordt 'een ander land' vervangen door 'een andere staat' en 'van dat land' wordt vervangen door 'van die staat'.

J na artikel 6 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 6a

1. Na een melding is de minister, belast met openbare orde, bevoegd maatregelen te treffen die ertoe strek-

ken dat de situatie ter plaatse van een voorval niet wordt gewijzigd.

2. Het is een ieder verboden onbevoegd bij het voorval zaken weg te nemen of op een andere wijze aan het onderzoek te onttrekken.

K artikel 7 wordt als volgt gewijzigd:

1°. in het eerste lid, onderdeel c, wordt 'een ander land' vervangen door 'een andere staat' en wordt 'het betrokken land' vervangen door 'de betrokken staat'.

2°. in het tweede lid wordt 'het land' telkens vervangen door 'de staat'.

3°. het derde lid komt te luiden:

3. Het onderzoeksrapport wordt bij afsluiting van een onderzoek aangeboden aan de Minister en is openbaar.

4°. na het derde lid, worden twee leden ingevoegd, luidende:

4. De Raad brengt het onderzoeksrapport zo snel mogelijk uit en indien mogelijk binnen twaalf maanden na het tijdstip van het voorval.
5. Als het onderzoeksrapport niet binnen de in het vierde lid vastgestelde periode kan worden uitgebracht, maakt de Raad een tussentijdse verklaring openbaar op elke verjaardag van het voorval, met vermelding van de voortgang van het onderzoek en eventuele veiligheidskwesties.

L artikel 8 komt te luiden:

Artikel 8

De Raad kan een onderzoek instellen naar andere ongevallen dan die, bedoeld in artikel 7, eerste lid, en naar ernstige incidenten. De bevindingen worden bij afsluiting van het onderzoek eveneens vastgelegd in een onderzoeksrapport.

M artikel 9 komt te luiden:

Artikel 9

1. De Raad gaat samenwerkingsovereenkomsten aan met het openbaar ministerie en het Korps Politie Aruba. Deze overeenkomsten voorzien in gevallen waarbij:
 - a. zowel de Raad een onderzoek instelt als ook een opsporingsonderzoek wordt ingesteld, met het oog op het opleggen van een strafrechtelijke sanctie; en
 - b. in dat kader wederzijds noodzakelijk wordt geacht dat voorwerpen ter beschikking worden gesteld.
2. De Raad kan samenwerkingsovereenkomsten sluiten met andere nationale en internationale organisaties voor wederzijdse assistentie tijdens een onderzoek.
3. De Raad kan overeenkomsten sluiten met derden, ten aanzien van logistiek, voor het uitvoeren van hun taak.
4. Een Onderzoeker kan namens de Raad de onder het eerste tot en met derde lid bedoelde overeenkomsten sluiten.

N na artikel 9 wordt '§ 2. Het vooronderzoek' vervangen door '§ 4. Het vooronderzoek door de Onderzoeker'.

O in artikel 11, eerste lid, wordt 'uiterlijk binnen de termijn van één jaar' vervangen door 'uiterlijk binnen de termijn van zes maanden'.

P in artikel 12 worden de navolgende wijzigingen aangebracht:

- 1^o. in het eerste lid, onderdeel a, b, e en f, wordt 'het land' vervangen door 'de staat'.
- 2^o. in het eerste lid, laatste zinsdeel, wordt 'een ander land' vervangen door 'een andere staat'.
- 3^o. in het tweede lid, wordt 'de landen' vervangen door 'de staten'.

Q in artikel 13 worden de navolgende wijzigingen aangebracht:

- 1^o. in de aanhef van het eerste lid wordt 'een ander land' vervangen door 'een andere staat'.

- 2°. in het eerste lid, onderdeel c, wordt 'dat land' vervangen door 'die staat'.
- 3°. in het tweede en derde lid wordt 'het land dat' vervangen door 'de staat die'.

R artikel 14 komt te luiden:

Artikel 14

1. Binnen 30 dagen na de datum van een ongeval met een luchtvaartuig dat een maximaal gecertificeerde startmassa heeft van meer dan 2.250 kg of met een turbojetvliegtuig wordt, voor zover van toepassing, door de Onderzoeker met inachtneming van de ter zake geldende internationale verplichtingen en normen een voorlopig bericht toegezonden aan:
 - a. de staat waar het luchtvaartuig is geregistreerd;
 - b. de Staat van de exploitant
 - c. de Staat van ontwerp;
 - d. de Staat van vervaardiging;
 - e. de staat die ingevolge artikel 12, eerste lid, onderdeel f, betrokken is bij het onderzoek;
 - f. de Internationale burgerluchtvaartorganisatie;
 - g. de staat waar het ongeval heeft plaatsgevonden;
2. Bij ongevallen met een luchtvaartuig met een maximaal gecertificeerde startmassa van minder dan 2.250 kg of bij incidenten, waarnaar de Raad een onderzoek instelt, zendt de Raad een voorlopig bericht toe aan de in het eerste lid bedoelde staten.

S na artikel 14 wordt '§ 4. Het onderzoek door de Raad' vervangen door '§ 5. Het onderzoek door de Raad'.

T in artikel 15, tweede lid, onderdeel d, wordt 'de landen' vervangen door 'de staten'.

U in de artikelen 16, derde lid, 20, eerste, tweede, derde en vijfde lid, 21, eerste, tweede en derde lid en 22 wordt 'eindrapport' vervangen door 'onderzoeksrapport'.

V na artikel 19 wordt '§ 5. Het eindrapport' vervangen door '§ 6. Het onderzoeksrapport'.

W artikel 20 wordt als volgt gewijzigd:

1^o. in het derde lid worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a onder verlettering van de onderdelen a tot en met d tot c tot en met f worden twee onderdelen ingevoegd, luidende:

a. de eenheid van de regering in gevaar zou kunnen brengen;

b. de veiligheid van het Land zou kunnen schaden.

b in onderdeel f (nieuw), wordt 'indien die gegevens verkregen zijn van een ander land en dat land geen toestemming heeft verleend' vervangen door 'indien die gegevens verkregen zijn van een andere staat en die staat geen toestemming heeft verleend'.

2^o. het vijfde lid wordt vernummerd tot vierde lid.

X in artikel 21, tweede lid, worden de navolgende wijzigingen aangebracht:

1^o. in onderdeel a, b, c en f, wordt 'het land' vervangen door 'de staat'.

2^o. in onderdeel g, wordt 'het land dat' vervangen door 'de staat die'.

Y na artikel 21 worden drie artikelen ingevoegd, luidende:

Artikel 21a

1. Indien de Raad een aanbeveling heeft gedaan, bepaalt degene aan wie de aanbeveling zich richt, binnen 90 dagen na de dag waarop het betrokken rapport is vastgesteld, zijn standpunt daaromtrent. De instantie kan deze termijn met ten hoogste 90 dagen gemotiveerd verlengen.

2. Degene aan wie de aanbeveling zich richt zendt een afschrift van deze kennisgeving met zijn standpunt aan

de Raad en de Minister. Indien de aanbeveling zich richt tot de Minister, maakt deze zijn standpunt schriftelijk kenbaar aan de Raad.

Artikel 21b

1. Indien Aruba, op grond van onderzoek door een andere staat als bedoeld in artikel 7 tweede lid, aanbevelingen krijgt van de andere staat, deelt de Minister, binnen 90 dagen, de betrokken staat, met redenen omkleed, mede welk gevolg aan de aanbevelingen of de voorstellen zal worden gegeven.
2. Indien Aruba, op grond van een onderzoek als gevolg van het elfde lid van artikel 20a van de Luchtvaartverordening, aanbevelingen krijgt, deelt de Minister binnen 90 dagen, de Raad, met redenen omkleed, mede welk gevolg aan de aanbevelingen of de voorstellen zal worden gegeven.

Artikel 21c

Indien aanbevelingen als bedoeld in artikelen 21a en 21b worden ontvangen, zendt de Minister na overleg met de ministerraad, jaarlijks aan de Staten een overzicht van deze aanbevelingen en de daaromtrent bepaalde standpunten en de wijze waarop aan de aanbevelingen vervolg is gegeven.

Z na artikel 22 wordt '§ 6. Terbeschikkingstelling deskundigen en materiaal' vervangen door '§ 7. Terbeschikkingstelling deskundigen en materiaal'.

AA in artikel 23 wordt 'de onderzochte incidenten met luchtvaartuigen met een toegelaten totaalgewicht van 5.700 of minder' vervangen door 'de onderzochte incidenten met luchtvaartuigen met een maximaal gecertificeerde startmassa van minder dan 2.250 kg'.

AB na artikel 23 wordt '§ 7. Slotbepalingen' vervangen door '§ 8. Slotbepaling'.

AC artikel 24 komt te luiden:

Artikel 24

Dit landsbesluit kan worden aangehaald als Landsbesluit
luchtvaartongevallen.

Artikel II

Dit landsbesluit treedt in werking met ingang van de dag na die van zijn plaatsing in het Afkondigingsblad van Aruba.

Gegeven te Oranjestad, 4 maart 2024
J.A. Boekhoudt

De minister van Transport, Integriteit, Natuur en Ouderenzaken,
U.M. Arends

De minister van Algemene Zaken, Innovatie, Overheidsorganisatie,
Infrastructuur en Ruimtelijke Ordening, a.i.
U.M. Arends