



**AFKONDIGINGSBLAD
VAN
ARUBA**

REGELING van de minister van Transport, Integriteit, Natuur en Ouderenzaken van 20 maart 2025 houdende regels voor het veiligheidsmanagementsysteem van de luchtverkeersdiensten (Regeling veiligheidsmanagementsysteem luchtverkeersdiensten)

Uitgegeven, 25 maart 2025

De minister van Algemene Zaken,
Innovatie, Overheidsorganisatie,
Infrastructuur en Ruimtelijke Ordening,
E.C. Wever-Croes

DE MINISTER VAN

TRANSPORT, INTEGRITEIT, NATUUR EN OUDERENZAKEN,

In overweging genomen hebbende:

- dat het van belang is om een hoog veiligheidsniveau binnen de luchtverkeersdienstverlening in Aruba te waarborgen die conform internationale normen en richtlijnen is;
- dat het in verband daarmee wenselijk is richtlijnen vast te stellen voor luchtverkeersdienstverleners met betrekking tot het opzetten, implementeren en onderhouden van een veiligheidsmanagementsysteem;

Gelet op:

artikel 15, derde lid, van het Landsbesluit luchtverkeer;

HEEFT BESLOTEN:

Artikel 1

In deze ministeriële regeling wordt verstaan onder:

- | | |
|---------------|---|
| aanhangsel 2 | : aanhangsel 2 van Bijlage 19, Framework for a safety management system; |
| Bijlage 19 | : Bijlage 19 bij het Verdrag van Chicago, Safety management; |
| ICAO Doc 9859 | : Document 9859 vastgesteld door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie, Safety management manual. |

Artikel 2

Een veiligheidsmanagementsysteem als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van het Landsbesluit Luchtverkeer, voldoet aan de voorschriften vastgesteld in aanhangsel 2 en in ICAO Doc 9859.

Artikel 3

1. De luchtverkeersdienst benoemt een veiligheidsmanager.
2. De veiligheidsmanager is primair verantwoordelijk voor de implementatie en het onderhoud van een effectief veiligheidsmanagementsysteem.
3. De veiligheidsmanager vervult zijn functie onafhankelijk en legt verantwoording af aan de hoogste leidinggevende persoon van de luchtverkeersdienst.

Artikel 4

De volgende onderdelen behoren in ieder geval tot de taak van de veiligheidsmanager:

- a. het verantwoordelijk zijn voor de tenuitvoerlegging van het veiligheidsmanagementsysteem;
- b. het verantwoordelijk zijn voor de identificatie, risicoanalyse en het beheer van gevaren in overeenstemming met de veiligheidsmanagementsysteemprocessen;
- c. het toezicht houden op maatregelen die zijn genomen om risico's te beperken en de evaluatie van de resultaten ervan;
- d. het periodiek rapporteren over de veiligheidsprestaties van de luchtverkeersdienst;
- e. het onderhouden van de veiligheidsmanagementdocumentatie;
- f. het zorgen voor trainingen op het gebied van veiligheidsmanagement die aan aanvaardbare normen voldoen;
- g. het onafhankelijk adviseren over veiligheidskwesties aan de hoogste leidinggevende persoon en managers;

- h. het monitoren van veiligheidsproblemen in de luchtvaartindustrie en het effect ervan op de levering van producten en diensten van de luchtverkeersdienst;
- i. het uitvoeren van interne onderzoeken naar voorvallen en het toezicht houden daarop, en
- j. het coördineren en communiceren met de Directie Luchtvaart Aruba.

Artikel 5

De veiligheidsmanager beschikt over de volgende kwalificaties:

- a. in het bezit zijn of zijn geweest van een bewijs van bevoegdheid voor luchtverkeersleiders, inclusief de bevoegdheidsverklaringen voor alle diensten die door de luchtverkeersdienst worden aangeboden, aangevuld met tenminste 6 jaar ervaring als luchtverkeersleider;
- b. uitgebreide kennis van veiligheidsmanagement;
- c. uitgebreide kennis van werkmethoden en operationele procedures die van toepassing zijn bij de luchtverkeersleiding;
- d. uitgebreide kennis van menselijke factoren met betrekking tot de veiligheid van het luchtverkeer, en
- e. uitgebreide kennis van de toepasselijke vereisten op het gebied van luchtverkeersdiensten.

Artikel 6

- 1. De benoeming van de veiligheidsmanager vereist de goedkeuring van de Minister.
- 2. De Minister kan een goedkeuring weigeren respectievelijk intrekken, indien:
 - a. de veiligheidsmanager niet voldoet aan de kwalificaties, genoemd in artikel 5;
 - b. de veiligheidsmanager niet kan voldoen aan artikel 4;
 - c. de veiligheidsmanager operationeel is betrokken bij luchtverkeersdienstverlening, of
 - d. een potentiële belangenverstremeling kan plaatsvinden ten aanzien

van een van de taken van de veiligheidsmanager.

Artikel 7

1. Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 april 2025.
2. Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling veiligheidsmanagement-systeem luchtverkeersdiensten.

U.M. Arends