2026 no. 31

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

REGELING van de minister van Justitie en Sociale Zaken, belast met de leiding van het ministerie van Justitie, Integratie, Openbaar Vervoer en Energie van 23 oktober 2026 tot regeling van de soort en de wijze waarop passagiersgegevens verschaft worden in het kader van de toelating en het vertrek in Aruba (Regeling passagiersgegevens bij toelating en vertrek)

Uitgegeven, 26 oktober 2026

De minister van Justitie en Sociale Zaken,
belast met de leiding van het ministerie van Justitie,
Integratie, Openbaar Vervoer en Energie,
mr. A.L. Dowers

DE MINISTER VAN JUSTITIE EN SOCIALE ZAKEN,
BELAST MET DE LEIDING VAN HET MINISTERIE VAN JUSTITIE,
INTEGRATIE, OPENBAAR VERVOER EN ENERGIE,

In overweging genomen hebbende:

dat het ten behoeve van een moderne en doelmatige grenscontrole wenselijk is nadere regels te stellen over de verstrekking volgens de geldende internationale standaarden van passagiersgegevens aan de overheidsdienst die belast is met de beoordeling aan de grens van de toelating en het vertrek van passagiers;

Gelet op:

de artikelen 3a, eerste lid, aanhef, en derde lid, en 3c, tweede lid, van het Toelatingsbesluit 2009;

HEEFT BESLOTEN:

§1. Algemene bepalingen

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

API-gegevens:	de biografische gegevens van een passagier of een bemanningslid, alsmede de reisdocument-, vlucht- en overige gegevens als bedoeld in Bijlage I, die door een vervoerder langs elektronische weg worden verstrekt overeenkomstig artikel 3a van het Toelatingsbesluit 2009;
PNR-gegevens:	de gegevens die door of namens vervoerders in het kader van hun bedrijfsvoering voor reisreserveringen worden verzameld en bewaard, die behoren tot de categorieën genoemd in Bijlage II en die langs elektronische weg aan de Dienst worden verstrekt ten behoeve van grenscontrole,

	identiteitsverificatie, risicoanalyse en veiligheids-doeleinden;
PNR- GOV:	de door de WCO, ICAO en IATA onderschreven standaard voor de elektronische overdracht van PNR-gegevens door vervoerders aan overheids-instanties;
APP-gegevens:	de interactief verstrekte gegevens die de Dienst gebruikt voor voorafgaande toelatingsbeoordeling en voor het verstrekken van een bericht als be-doeld in artikel 3a, vierde lid, van het Toelatings-besluit 2009 over het wel of niet toegelaten wor-den van een toelatingsplichtige;
DCS-gegevens:	de gegevens die in het Departure Control System van de vervoerder worden verwerkt in verband met het inchecken van passagiers en de operati-onele voorbereiding en die door de vervoerder langs elektronische weg worden verstrekt aan de Dienst overeenkomstig artikel 3a van het Toela-tingsbesluit 2009;
PDSW:	het door of namens de Dienst beheerde Passen-ger Data Single Window dat als centraal elektro-nisch loket dient voor de ontvangst en uitwisse-ling van API-,APP- PNR- en DCS-gegevens;
IATA:	de International Air Transport Association;
ICAO:	de International Civil Aviation Organization;
WCO:	de World Customs Organization;
technische specificaties:	de door de Minister goedgekeurde en door of namens hem aan luchtvaartmaatschappijen be-schikbaar gestelde technische uitvoeringsvoor-schriften betreffende aansluiting, berichtenver-keer, testen, certificering, beveiliging, ondersteu-ning en storingsafhandeling;
vervoerder:	een luchtvaart-of scheepvaartmaatschappij die passagiers of bemanningsleden vervoert van of naar Aruba;
luchtvaartmaatschappij:	een natuurlijke persoon of rechtspersoon die een internationale vlucht uitvoert of de feitelijke opera-

	tionele verantwoordelijkheid voor die vlucht draagt, daaronder begrepen de exploitant van een geregelde of niet-geregelde commerciële vlucht, chartervlucht, ambulancevlucht of vlucht van de algemene luchtvaart;
vlucht of vaart:	iedere commerciële, charter of anderzins georganiseerde vervoersverbinding van of naar Aruba.

Artikel 2

1. Deze ministeriële regeling is van toepassing ten aanzien van alle landen en gebieden van waaruit of waarnaar toe passagiers naar of van Aruba door vervoerders worden vervoerd.
2. Vervoerders zijn verplicht de API-, PNR- of APP-gegevens te verstrekken voor iedere vlucht of vaart van, naar of via Aruba.
3. Het eerste lid is van toepassing ongeacht:
   a. de nationaliteit van de passagier;
   b. de plaats van inchecken van de passagier; of
   c. de nationaliteit of registratie van de vervoerder;

§2. De verstrekking van gegevens

Artikel 3

1. De vervoerder verstrekt de in deze regeling aangewezen API-, PNR- en DCS-gegevens langs elektronische weg aan de Dienst via het PDSW en maakt voor een vlucht of vaart naar Aruba gebruik van APP.
2. De vervoerder draagt zorg voor een juiste, volledige en tijdige elektronische gegevensverstrekking overeenkomstig deze regeling.
3. De vervoerder volgt de aanwijzingen van de Dienst op met betrekking tot de technische koppeling en het gebruik van het PDSW.
4. De vervoerder gebruikt de in Bijlage III aangewezen internationale berichtstandaarden en een door de Dienst goedgekeurd beveiligd overdrachtskanaal.

5. De technische specificaties bevatten uitsluitend uitvoeringsdetails en kunnen de gegevenscategorieën, tijdstippen, doeleinden of verplichtingen van deze regeling niet uitbreiden.
6. Alle tijdstippen in het elektronische berichtenverkeer worden weergegeven in Coordinated Universal Time (UTC), tenzij de technische specificaties voor een bepaald veld uitdrukkelijk een andere standaard voorschrijven.
7. Een wijziging van de technische specificaties die aanpassing van de systemen van de luchtvaartmaatschappijen vereist, wordt in beginsel ten minste zes maanden vóór de verplichte toepassing bekendgemaakt. Indien een kortere termijn wegens een dringende beveiligings- of continuïteitsnoodzaak noodzakelijk is, raadpleegt de Dienst de betrokken luchtvaartmaatschappijen en beperkt zij de gevolgen zoveel mogelijk.
8. Van een vervoerder wordt geen papieren passagiers-of bemanningsmanifest verlangd voor gegevens die overeenkomstig deze regeling elektronisch zijn ontvangen, tenzij dit in een individueel geval noodzakelijk is wegens een storing of krachtens een andere wettelijke bevoegdheid.

Artikel 4

1. De vervoerder verstrekt de API-gegevens op de tijdstippen en op de wijze als bedoeld in artikel 3a, eerste lid en tweede lid, van het Toelatingsbesluit 2009.
2. De API-gegevens worden verstrekt op de navolgende wijze:
   a. éénmaal in de periode tussen 48 uur en 24 uur vóór het geplande tijdstip van vertrek; en
   b. onmiddellijk nadat de deuren van het voor vertrek gereedstaande luchtvaartuig zijn gesloten.

   Bij de tweede verstrekking kan worden volstaan met wijzigingen ten opzichte van de eerste verstrekking.
3. De verstrekking van API-gegevens geschiedt overeenkomstig de internationale standaard voor API-berichten zoals opgenomen in ICAO Annex 9, Hoofdstuk 9, paragrafen 9.7 tot en met 9.12.
4. De API-gegevens omvatten de gegevenscategorieën opgenomen in onderdelen A en B van Bijlage I. Identificerende persoonsgegevens

worden zoveel mogelijk elektronisch gelezen uit de machineleesbare zone van een geldig reisdocument dat door de passagier voor de desbetreffende reis wordt aangeboden.

5. De aanvullende API-gegevens, opgenomen in onderdeel C van Bijlage I, worden uitsluitend verstrekt indien deze gegevens in de normale bedrijfsvoering van de luchtvaartmaatschappij worden verzameld en in haar systemen beschikbaar zijn.
6. De vervoerder maakt voor de elektronische verstrekking gebruik van het PDSW.

Artikel 5

1. De vervoerder verstrekt de PNR-gegevens op de momenten die voortvloeien uit de normale bedrijfsvoering van het reserveringssysteem, overeenkomstig, artikel 3a, eerste lid en tweede lid, van het Toelatingsbesluit 2009.
2. De PNR-gegevens worden verstrekt op achtereenvolgens 48 uur, 24 uur en 2 uur vóór het geplande tijdstip van vertrek en voorts onmiddellijk nadat de deuren zijn gesloten. De laatste verstrekking wordt zo spoedig mogelijk verzonden en door het PDSW ontvangen uiterlijk vijftien minuten na het werkelijke tijdtip van vertrek. Bij de PNR-verstrekkingen na de eerste verstrekking kan worden volstaan met nieuwe of gewijzigde PNR's. Indien het systeem van de luchtvaartmaatschappij geen wijzigingenbestand kan genereren, wordt een volledige bijgewerkte PNR-verstrekking aanvaard.
3. Indien een vlucht minder dan 24 uur vóór het geplande vertrek wordt aangemaakt, daaronder begrepen een urgente ambulancevlucht, worden de beschikbare gegevens onverwijld na het aanmaken van de vlucht en vervolgens overeenkomstig de overige toepasselijke tijdstippen verstrekt.
4. De verstrekking van PNR-gegevens geschiedt overeenkomstig de internationale standaard voor PNR-overdracht zoals opgenomen in ICAO Annex 9, Hoofdstuk 9, paragrafen 9.22 tot en met 9.37.
5. De vervoerders verstrekken de PNR-gegevens die behoren tot de categorieën van Bijlage II, uitsluitend voor zover deze gegevens voor de betrokken vlucht of vaart in hun reserveringssysteem, een door hen

gebruikt distributiesysteem of een namens hen beheerd systeem aanwezig zijn.

6. De verstrekking geschiedt volgens de push-methode, waarbij de vervoerders de PNR-gegevens aan het PDSW verzendt zonder de Dienst rechtstreekse toegang tot hun reserverings- of vertrekcontrolesysteem te verlenen.

Artikel 6

1. De vervoerders verstrekken de DCS-gegevens langs elektronische weg aan de Dienst op het moment van afsluiting van de vlucht of vaart.
2. De DCS-gegevens worden verstrekt onmiddellijk nadat de deuren zijn gesloten dan wel op het werkelijke tijdstip van vertrek en worden door het PDSW ontvangen uiterlijk vijftien (15) minuten na dat tijdstip.
3. De DCS-gegevens omvatten de gegevenscategorieëen opgenomen in onderdeel D van Bijlage I.
4. De DCS-gegevens kunnen worden opgenomen in het laatste PNR-GOV-bericht of afzonderlijk worden verstrekt op de wijze die in Bijlage III en de technische specificaties is bepaald.

§3. Weigering boarding

Artikel 7

1. Voor iedere passagier en ieder bemanningslid van een vlucht of vaart naar Aruba verzendt de vervoerder vóór de afgifte van de instapkaart of, indien geen instapkaart wordt afgegeven, vóór het aan boord gaan, een APP-verzoek via het PDSW.
2. De Dienst verstrekt daarop langs elektronische weg één van de volgende instapberichten:
   a. toestemming om aan boord te gaan,
   b. geen toestemming om aan boord te gaan, of
   c. toestemming na opheffing van een eerder negatief bericht.
3. Een negatief instapbericht wordt gemotiveerd en met inachtneming van artikel 3a, vierde lid, van het Toelatingsbesluit 2009 verstrekt. De

vervoerder handelt overeenkomstig artikel 3a, vijfde en zesde lid, van het Toelatingsbesluit 2009.

4. Een uitblijvend technisch antwoord geldt niet als een negatief instapbericht. De vervoerder neemt in een dergelijk geval artikel 9 in acht.
5. De vervoerder bewaart een instapbericht slechts zolang dit voor de uitvoering van de vlucht of vaart, de behandeling van een klacht of een wettelijk voorgeschreven procedure noodzakelijk is.

§4. Technische specificaties

Artikel 8

1. De vervoerder treft redelijke maatregelen om de verstrekte gegevens juist, volledig en tijdig te verzenden en gebruikt voor reisdocumentengegevens, waar technisch mogelijk, elektronische documentlezing.
2. De Dienst verstrekt langs elektronische weg ontvangst-, validatie- en foutberichten overeenkomstig de toepasselijke berichtstandaard.
3. Na ontvangst van een foutbericht herstelt de vervoerder de fout zonder onnodige vertraging voor zover de oorzaak binnen haar invloedssfeer ligt.
4. Een gebrek aan of onjuistheid van PNR-gegevens die de vervoerder niet in haar normale bedrijfsvoering verzamelt, is geen overtreding van deze ministeriële regeling.

Artikel 9

1. De Dienst draagt zorg voor een permanent bereikbaar operationeel en technisch contactpunt voor het PDSW en APP en maakt de contact- en escalatiegegevens aan de vervoerder bekend.
2. De Dienst en de vervoerder stellen elkaar onverwijld in kennis van gepland onderhoud, een storing of een beveiligingsincident, die de tijdige of juiste gegevensverstrekking kunnen beïnvloeden.
3. Tijdens een storing gebruikt de vervoerder de in de technische specificaties aangewezen alternatieve voorziening of noodprocedure en verstrekt zij de nog ontbrekende gegevens zodra de normale dienstverlening is hersteld.

4. Een niet-, niet-tijdige of beschadigde verstrekking die aantoonbaar en onvermijdbaar door een systeemstoring is veroorzaakt, is geen overtreding van deze ministeriële regeling, indien de vervoerder de storing tijdig meldt, redelijke herstelmaatregelen treft en de toepasselijke noodprocedure volgt.

§5. Gegevensverwerking en -bescherming

Artikel 10

1. De Dienst verwerkt op grond van deze ministeriële regeling ontvangen gegevens uitsluitend voor de doeleinden, bedoeld in de artikelen 3a en artikel 3c, eerste lid, van het Toelatingsbesluit 2009.
2. De Dienst draagt zorg voor de rechtmatige verwerking, beveiliging, juistheid, toegankelijkheid, bewaring en vernietiging van de in het PDSW ontvangen gegevens.
3. Een technische dienstverlener verwerkt de gegevens uitsluitend op gedocumenteerde instructie van de Dienst, onder een schriftelijke overeenkomst die passende beveiligings-, geheimhoudings-, audit-, incidentenmeldings-, continuïteits- en vernietigingsverplichtingen bevat.
4. Het PDSW verstrekt de ontvangen gegevens niet rechtstreeks aan een andere persoon of instantie dan met inachtneming van artikel 11.

Artikel 11

1. De toegang tot de ontvangen gegevens is beperkt tot daartoe uitdrukkelijk geautoriseerde personen voor wie deze toegang noodzakelijk is voor de uitvoering van hun wettelijke taak.
2. De verstrekking of inzage aan andere personen of instanties vindt uitsluitend plaats op een grond als bedoeld in artikel 3c, eerste lid, onderdeel d van het Toelatingsbesluit 2009 of krachtens een andere uitdrukkelijke wettelijke bevoegdheid, en slechts voor zover de ontvanger een vergelijkbaar niveau van bescherming toepast.
3. De Dienst treft passende technische en organisatorische maatregelen, waaronder versleuteling tijdens overdracht en opslag, individuele toegangsrechten, meerfactorauthenticatie waar passend, functie-

scheiding, beveiligingslogging, periodieke toegangscontrole, kwetsbaarheidsbeheer, back-ups en herstelvoorzieningen.

4. Iedere raadpleeging, wijziging, verstrekking, herpersonalisering en vernietiging wordt automatisch gelogd onder vermelding van de gebruiker, datum, tijd, handeling, grond en ontvanger. De loggegevens worden uitsluitend gebruikt voor toezicht, beveiliging en audit.
5. Een inbreuk op de beveiliging of ongeoorloofde verwerking wordt onverwijld onderzocht en gemeld aan de bevoegde autoriteiten en, indien dit op grond van de toepasselijke wetgeving is vereist, aan de betrokken personen.

Artikel 12

1. PNR-gegevens waaruit ras of etnische afkomst, politieke opvattingen, godsdienstige of levensbeschouwelijke overtuigingen, lidmaatschap van een vakvereniging, gezondheid, seksueel leven of seksuele gerichtheid blijkt, worden niet gebruikt en zo spoedig mogelijk na ontvangst onomkeerbaar verwijderd, behoudens een uitzonderlijk en onmiddellijk belang ter bescherming van het leven van de betrokkene of een ander persoon.
2. De geautomatiseerde verwerking geschiedt steeds aan de hand van objectieve, nauwkeurige en betrouwbare criteria en leidt niet tot ongeoorloofd onderscheid.
3. Een besluit dat voor een persoon aanzienlijke nadelige rechtsgevolgen heeft, wordt niet uitsluitend op geautomatiseerde verwerking gebaseerd. De Dienst draagt ervoor zorg dat een effectief persoonlijk onderzoek en de mogelijkheid tot correctie beschikbaar zijn.
4. De Dienst verstrekt passagiers duidelijke informatie over de verwerking van hun gegevens.
5. De vervoerder informeert haar klanten uiterlijk bij het inchecken, en waar mogelijk reeds bij de boeking, over de overdracht van API- en PNR-gegevens aan de Arubaanse autoriteiten en verwijst naar de door de Dienst bekendgemaakte privacy-informatie.

Artikel 13

1. De API- en DCS-gegevens en technische APP-transactiegegevens worden uiterlijk 48 uur nadat de desbetreffende vlucht of vaart in Aruba is aangekomen of uit Aruba is vertrokken gewist, tenzij de gegevens redelijkerwijs noodzakelijk zijn voor de toepassing van de bij of krachtens de Landsverordening toelating en uitzetting of een andere wettelijke regeling gestelde voorschriften.
2. Gegevens die op grond van het eerste lid voor een specifiek geval langer worden bewaard, worden afgescheiden van het PDSW, slechts toegankelijk gemaakt voor de behandeling van dat geval en vernietigd zodra het doel is bereikt, doch uiterlijk vijf jaar na de datum van de vlucht of vaart, tenzij een andere wettelijke bewaartermijn van toepassing is.
3. PNR-gegevens worden gedurende ten hoogste vijf jaar na ontvangst bewaard en daarna onomkeerbaar vernietigd of geanonimiseerd, behoudens voor zover zij vóór het verstrijken van die termijn rechtmatig in een afzonderlijk dossier voor een specifiek geval zijn opgenomen.
4. Uiterlijk zes maanden na ontvangst worden PNR-gegevens gedepersonaliseerd door afscherming van de gegevens waarmee de betrokkene rechtstreeks kan worden geïdentificeerd.
5. Herpersonalisering vindt uitsluitend plaats in verband met een identificeerbaar geval, een concrete dreiging of een concreet risico dat past binnen de reikwijdte van artikel 3c, eerste lid, van het Toelatingsbeluit 2009, na voorafgaande toestemming van een daartoe aangewezen functionaris. De handeling en de motivering worden gelogd.
6. De in artikel 11, vierde lid, bedoelde loggegevens worden gedurende vijf jaar bewaard en daarna vernietigd, tenzij zij noodzakelijk zijn voor een lopend onderzoek naar misbruik of een beveiligingsincident.

Artikel 14

1. Een vervoerder verstrekt binnen vijf werkdagen na een schriftelijk verzoek van de Dienst de technische en operationele gegevens die noodzakelijk zijn voor haar aansluiting op het PDSW, waaronder de gegevens die in het Service Indication Form worden verlangd.

2. De vervoerder werkt mee aan de vaststelling van de verbindingsmethode, de uitvoering van connectiviteits- en berichtentesten en de certificering van de gegevenskwaliteit vóór de verplichte ingebruikneming.
3. De ingebruikneming voor een vervoerder vindt plaats nadat de Dienst of de technische dienstverlener de succesvolle technische certificering schriftelijk heeft bevestigd.
4. Een vervoerder meldt een wijziging van haar reserverings-, vertrekcontrole- of communicatiesysteem die de verstrekking kan beïnvloeden tijdig aan de Dienst en werkt mee aan zo nodig vereiste hertesten.
5. Zolang de technische aansluiting of certificering ondanks tijdige en aantoonbare medewerking van de vervoerder nog niet is voltooid, worden in overleg met de Dienst tijdelijke uitvoeringsafspraken gemaakt.

§6. Citeertitel en inwerkingtreding

Artikel 15

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling passagiersgegevens bij toelating en vertrek.

Artikel 16

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2026.

De minister van Justitie en Sociale Zaken,
belast met de leiding van het ministerie van Justitie,
Integratie, Openbaar Vervoer en Energie,
A.L. Dowers

Bijlage I Gegevens die door de luchtvaartmaatschappijen worden verstrekt

A. Vlucht- en dienstgegevens:

1. Identificatie uitvoerende luchtvaartmaatschappij (verplicht): IATA- of ICAO-code en naam, voor zover beschikbaar;
2. Vluchtnummer of andere vluchtidentificatie (verplicht): inclusief suffix indien van toepassing;
3. Status reiziger (verplicht): passagier, bemanningslid of transit/transfer, voor zover van toepassing;
4. Luchthaven van vertrek (verplicht): IATA- of ICAO-luchthavencode;
5. Geplande datum en tijd van vertrek (verplicht): UTC;
6. Werkelijke datum en tijd van vertrek (niet verplicht): zodra beschikbaar;
7. Luchthaven van aankomst (verplicht): IATA- of ICAO-luchthavencode;
8. Geplande datum en tijd van aankomst (verplicht): UTC;
9. Werkelijke datum en tijd van aankomst (niet verplicht): zodra beschikbaar;
10. Laatste luchthaven vóór Aruba of eerste luchthaven na Aruba (verplicht): naar gelang de vliegrichting;
11. Latere luchthavens binnen dezelfde reis (niet verplicht): voor zover in het DCS beschikbaar;
12. Aantal passagiers en bemanningsleden (verplicht): definitief aantal bij vluchtclose.

B. Kerngegevens van passagiers en bemanningsleden:

1. Soort reisdocument (verplicht): Overeenkomstig de machineleesbare zone;
2. Nummer van het reisdocument (verplicht): overeenkomstig de machineleesbare zone;
3. Staat of organisatie van afgifte (verplicht): overeenkomstig de machineleesbare zone;
4. Vervaldatum van het reisdocument (verplicht): overeenkomstig de machineleesbare zone;

5. Achternaam (verplicht): overeenkomstig het aangeboden reisdocument;
6. Voornamen (verplicht): overeenkomstig het aangeboden reisdocument;
7. Nationaliteit (verplicht): overeenkomstig de machineleesbare zone;
8. Geboortedatum (verplicht): overeenkomstig de machineleesbare zone;
9. Geslacht (verplicht): overeenkomstig de machineleesbare zone.

C. Aanvullende API-gegevens:

1. Stoelnummer (niet verplicht): voor zover in het DCS beschikbaar;
2. Aantal ingecheckte bagagestukken (niet verplicht): voor zover in het DCS beschikbaar;
3. Bagagelabelnummers (niet verplicht): voor zover in het DCS beschikbaar;
4. Oorspronkelijke plaats van inscheping (niet verplicht): voor zover in het systeem beschikbaar;
5. Plaats van grensafhandeling (niet verplicht): voor zover van toepassing;
6. Eindbestemming na Aruba (niet verplicht): voor zover in het systeem beschikbaar;
7. PNR-record locator (niet verplicht): voor zover een PNR bestaat;
8. Gegevens van een tweede reisdocument (niet verplicht): alleen indien door de reiziger voor de reis aangeboden en vastgelegd;
9. Visumnummer, datum en plaats van afgifte (niet verplicht): alleen indien wettelijk noodzakelijk en reeds in het systeem beschikbaar;
10. Primair verblijfsland en adres (niet verplicht): alleen indien in de normale bedrijfsvoering verzameld;
11. Verblijfs- of bestemmingsadres (niet verplicht): alleen indien in de normale bedrijfsvoering verzameld;
12. Telefoonnummer of e-mailadres (niet verplicht): alleen indien in de normale bedrijfsvoering verzameld;
13. Geboorteplaats (niet verplicht): stad en land; geen onderdeel van de MRZ en niet verplicht indien niet beschikbaar.

D. DCS-gegevens:

1. PNR-record locator (niet verplicht): koppeling met de reservering;
2. Passagiersstatus (verplicht): ingecheckt, standby, no-show, go-show of andere toepasselijke status;
3. Incheckvolgnummer en beveiligingsnummer (niet verplicht): voor zover door het DCS gegenereerd;
4. Datum en tijd van inchecken (niet verplicht): voor zover beschikbaar;
5. Instapluchthaven en uitstapluchthaven (verplicht): voor het betrokken segment;
6. Stoelnummer en stoeltype (niet verplicht): voor zover beschikbaar;
7. Reisklasse (niet verplicht): voor zover beschikbaar;
8. Aantal, labelnummers, gewicht en bestemming van bagage (niet verplicht): voor zover beschikbaar.

Bijlage II Te verstrekken PNR-gegevens voor zover in de normale bedrijfsvoering aanwezig

1. PNR-record locator: Unieke verwijzing naar de reservering;
2. Datum van reservering en datum van afgifte van het ticket: voor zover aanwezig;
3. Geplande reisdata: alle in de PNR opgenomen reisdata;
4. Namen: achternaam en voornamen van de reiziger;
5. Adres- en contactgegevens: adres, telefoonnummer en e-mailadres voor zover opgegeven;
6. Betaalinformatie: betaalwijze en factuuradres; zonder beveiligingscode van een betaalkaart;
7. Volledige reisroute: alle vluchtsegmenten en andere in de PNR opgenomen reisonderdelen;
8. Frequent-flyergegevens: nummer en status voor zover opgenomen;
9. Reisbureau of reisagent: identificatie en contactgegevens;
10. Reisstatus: bevestiging, incheckstatus, no-show, go-show en andere toepasselijke statuscodes;
11. Gesplitste of verdeelde PNR: verwijzingen naar split/divide-informatie;
12. Algemene opmerkingen: daaronder begrepen relevante gegevens over niet-begeleide minderjarigen; bijzondere persoonsgegevens worden behandeld overeenkomstig artikel 12;
13. Ticketinggegevens: ticketnummer, datum van afgifte, enkele reis, geautomatiseerde ticket- en tariefinformatie;
14. Stoelgegevens: stoelnummer en overige beschikbare stoelinformatie;
15. Code-sharegegevens: identificatie van uitvoerende en marketingmaatschappij;
16. Bagagegegevens: aantal, labels, gewicht en bestemming voor zover in het PNR of DCS aanwezig;
17. Medereizigers: aantal en namen van andere reizigers in dezelfde PNR en de beschikbare relatie tot de reiziger;
18. In de PNR opgenomen API-gegevens: reisdocument-, persoons-, vlucht- en luchthavengegevens voor zover aanwezig;
19. Historische wijzigingen: alle wijzigingen die in de PNR-historie beschikbaar zijn;

20. SSR-, OSI- en servicegegevens: Special Service Requests, Other Service Information en aanvullende servicecodes, met onmiddellijke verwijdering van bijzondere persoonsgegevens overeenkomstig artikel 12.

Bijlage III Berichtstandaarden, tijdstippen en elektronische kanalen

A. Tijdstippen:

1. API (tussen T-48 en T-24): eerste beschikbare verstrekking;
2. API (onmiddellijk na het sluiten van de deuren): definitieve verstrekking of wijzigingen;
3. PNR (T-48, T-24 en T-2): volledige PNR's of nieuwe en gewijzigde PNR's;
4. PNR (na het sluiten van de deuren; uiterlijk 15 minuten na ATD): laatste bijgewerkte verstrekking;
5. DCS (na het sluiten van de deuren of op ATD; uiterlijk 15 minuten na ATD): in PNRGOV of afzonderlijk PRL-bericht;
6. APP (vóór afgifte instapkaart of vóór het aan boord gaan): individueel verzoek voor passagier of bemanningslid op een vlucht naar Aruba.

B. Ondersteunde standaarden:

1. API passagiers en bemanning (UN/EDIFACT PAXLST 05B): push via beveiligd Type B-kanaal of portaal;
2. API bemanning (UN/EDIFACT PAXLST 02B): aanvaardbaar alternatief indien 05B technisch niet wordt ondersteund;
3. Antwoord op API/iAPI (UN/EDIFACT CUSRES): voor ontvangst-, validatie- en foutberichten waar van toepassing;
4. PNR en DCS (PNRGOV EDIFACT 11.1, 12.1, 13.1 of 15.1): push via beveiligde server-tot-serververbinding;
5. PNR en DCS (PNRGOV XML 13.1 of 15.1): push via door de Dienst goedgekeurde verbinding;
6. DCS afzonderlijk (PRL-bericht): indien DCS-gegevens niet in PNRGOV kunnen worden opgenomen;
7. APP (geïntegreerde of stand-alone APP-interface, XML-webservice of beveiligd portaal): overeenkomstig de technische specificaties.

C. APP-instapberichten:

1. Toestemming om aan boord te gaan: de luchtvaartmaatschappij mag de reiziger of het bemanningslid laten instappen;
2. Geen toestemming om aan boord te gaan: de luchtvaartmaatschappij handelt overeenkomstig artikel 3a, vijfde en zesde lid, van het Toelatingsbesluit 2009;
3. Opheffing van eerder negatief bericht: de luchtvaartmaatschappij mag de reiziger of het bemanningslid laten instappen.