



**AFKONDIGINGSBLAD  
VAN  
ARUBA**

REGELING van de minister van Transport, Integriteit, Natuur en Ouderenzaken van 13 november 2023 tot wijziging van de Regeling inschrijving en inschrijvingskenmerk (bewijzen in elektronische vorm)

Uitgegeven, 20 november 2023

De minister van Algemene Zaken,  
Innovatie, Overheidsorganisatie,  
Infrastructuur en Ruimtelijke Ordening  
E.C. Wever-Croes

DE MINISTER VAN  
TRANSPORT, INTEGRITEIT, NATUUR, EN OUDERENZAKEN

In overweging genomen hebbende:

- dat het wenselijk is de Regeling inschrijving en inschrijvingskenmerk aan te passen in verband met de laatste wijziging van Bijlage 7, behorende bij het Verdrag van Chicago;
- dat daarbij een nieuw model voor het bewijs van doorhaling wordt vastgesteld die aan de vereisten voldoen en het voorts mogelijk wordt gemaakt om bewijzen in elektronische vorm uit te reiken;
- dat het tevens wenselijk is aanpassingen te doen in verband met het internationale sanctiebeleid ten aanzien van de vereisten voor het inschrijven dan wel doorhalen van een luchtvaartuig in de Arubaanse luchtvaartuigregister;
- dat voorts enige correcties wordt aangebracht;

Gelet op:

artikel 6, derde lid, van de Luchtvaartverordening;

HEEFT BESLOTEN:

Artikel I

De Regeling inschrijving en inschrijvingskenmerk wordt gewijzigd als volgt:

A in artikel 2 worden de navolgende wijzigingen aangebracht:

1<sup>o</sup>. het eerste lid, onderdeel f, komt te luiden:

- f. een rechtspersoon is waarop het recht van een staat die vermeld is in de bij deze regeling behorende Bijlage I van toepassing is.

2<sup>o</sup>. het vijfde lid, komt te luiden:

5. Inschrijving als bedoeld in het eerste of tweede lid, kan door de Directeur worden geweigerd in verband met het algemeen belang, de openbare orde, internationale sanctiebeleid, de luchtvaartbeveiliging, de luchtvaartveiligheid en het uitoefenen van veiligheidstoezicht. Onder luchtvaartveiligheid en het uitoefenen van veiligheidstoezicht wordt ook begrepen het voldoen aan verplichtingen voortvloeiend uit hetgeen bij of krachtens het Verdrag van Chicago is overeengekomen.

B artikel 5, derde lid, komt als volgt te luiden:

3. Het bewijs van inschrijving kan zowel in papierformat als in elektronische vorm worden uitgereikt. Het model van het bewijs van inschrijving is opgenomen in de bij deze regeling behorende Bijlage II.

C in artikel 7 worden de navolgende wijzigingen aangebracht:

1<sup>o</sup>. het eerste lid, komt te luiden:

1. De Minister kan op aanvraag van de houder van een luchtvaartuig de inschrijving doorhalen, nadat de houder de nodige gegevens heeft verstrekt, geldige paspoort van de aanvrager en de papieren versie van het bewijs van inschrijving, bedoeld in artikel 5, tweede lid, bij de Minister heeft ingeleverd. Het aanvraagformulier tot doorhaling van de inschrijving is kosteloos te verkrijgen bij de Directie Luchtvaart Aruba.

2<sup>o</sup>. het vierde lid, komt te luiden:

4. Een bewijs van doorhaling van de inschrijving wordt aan de aanvrager uitgereikt. Het bewijs van doorhaling kan zowel in papierformaat als in elektronische vorm worden uitgereikt.

3<sup>o</sup>. na het vierde lid worden twee leden toegevoegd, luidende:

5. Het model van het bewijs van doorhaling is opgenomen in de bij deze regeling behorende Bijlage III.

6. In geval van gewenste inschrijving in een buitenlands luchtvaartuigregister kan de Minister, op aanvraag, de betreffende buitenlandse autoriteit op de hoogte stellen van de doorhaling van de inschrijving in het luchtvaartuigregister.

D in artikel 7a worden de navolgende wijzigingen aangebracht:

1<sup>o</sup>. in het eerste lid worden de navolgende wijzigingen aangebracht:

- a. in onderdeel c, wordt 'binnen 3 maanden daarna' vervangen door 'binnen 1 maand daarna'.
- b. in onderdeel g, wordt de punt achter 'overgetreden' vervangen in een punt komma.
- c. na onderdeel g worden twee onderdelen toegevoegd, luidende:
  - h. de termijn van geldigheid van het bewijs van inschrijving als bedoeld in artikel 5, tweede lid, is verstreken en geen verlenging heeft plaats gevonden.
  - i. er is vastgesteld, of sterk vermoeden bestaat, dat het luchtvaartuig, direct of indirect toebehoort aan, of eigendom is van, of in het bezit is van, of onder zeggenschap staat van een natuurlijke persoon, of rechtspersoon, of entiteiten, of lichamen opgenomen in de bijlagen behorende bij de verordeningen en besluiten die ingevolge de artikelen 2 en 2a van de Sanctieverordening 2006 van toepassing zijn in Aruba.

2<sup>o</sup>. het tweede lid, onderdeel a vervalt, onder verlettering van de onderdelen b tot en met e tot a tot en met d.

3<sup>o</sup>. het vierde en vijfde lid, komen te luiden:

4. Van de doorhaling wordt door de Minister een bewijs van doorhaling als bedoeld in artikel 7, vierde lid, uitgereikt.
5. In een geval van doorhaling, levert de houder de papieren versie van het bewijs van inschrijving ter stond in bij de Minister.

E artikel 8, eerste tot en met derde lid, komen te luiden:

1. Het nationaliteitskenmerk van luchtvaartuigen, ingeschreven in het luchtvaartuigregister van Aruba, begint met de letter P en het cijfer 4, gevolgd door een koppelteken verbonden met een inschrijvingskenmerk. De Directeur kan aanvullende aanwijzingen hieromtrent vaststellen.
2. Het drie, vier of vijf-code inschrijvingskenmerk wordt vastgesteld door de Directeur, en kan bestaan uit alleen hoofdletters, alleen cijfers of een combinatie van hoofdletters en cijfers.
3. Bij een combinatie van letters en cijfers bevat het inschrijvingskenmerk niet de cijfers 0 en 1.

F Bijlage A en B behorende bij de Regeling inschrijving en inschrijvingskenmerk worden vervangen door de bijlage behorende bij deze regeling.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2024.

U.M. Arends

**BIJLAGE**

**behorende bij de Regeling tot wijziging van de Regeling inschrijving en inschrijvingskenmerk (bewijzen in elektronische vorm)**