

BAS data Gemeente Baarn

GEBRUIKSJAREN

2020 T/M 2022

Definities

1. Totale groep: alle melders, die tijdens een gebruiksjaar 1 of meerdere meldingen indienen.
2. Focus groep: melders, die tijdens een gebruiksjaar 1 tot maximaal 500 meldingen indienen. Focusgroep staat centraal in de BAS jaarrapportage.
3. Veelmelders: melders, die tijdens een gebruiksjaar meer dan 500 meldingen indienen.
4. Een gebruiksjaar loopt van 1 november tot 1 november.
5. Overdag (conform Luchthavenverkeerbesluit Schiphol, Wet luchtvaart); 06:00 – 23:00 uur

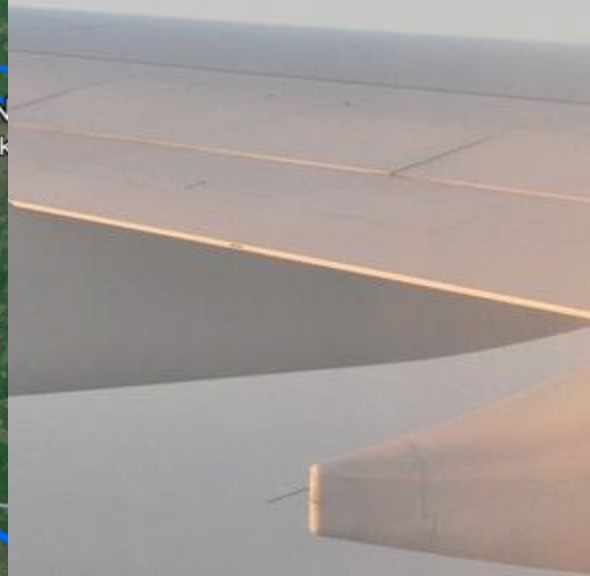
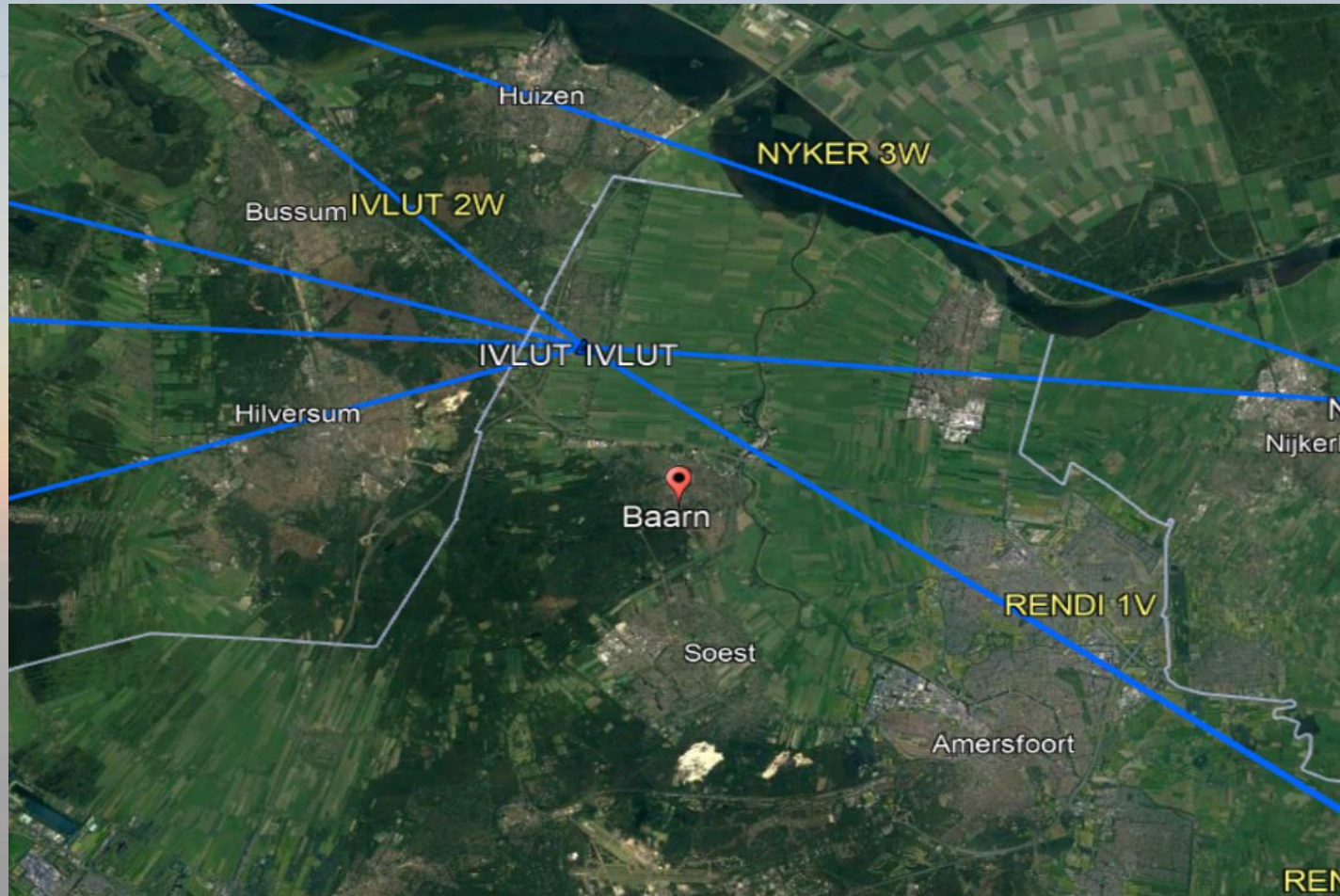
Gebruiksjaar 2022

- Gebruiksjaar 2022 loopt van 1 november 2021 tot 1 november 2022.
- Data melders/meldingen gebruiksjaar 2022 vanuit Baarn zijn gegenereerd in september 2022. Het aantal melders en meldingen (vanuit onder meer Baarn) kan toenemen tot voltooiing gebruiksjaar 2022.
- Vliegpatronen hebben betrekking op een dag in september 2022 en dienen als voorbeeld.

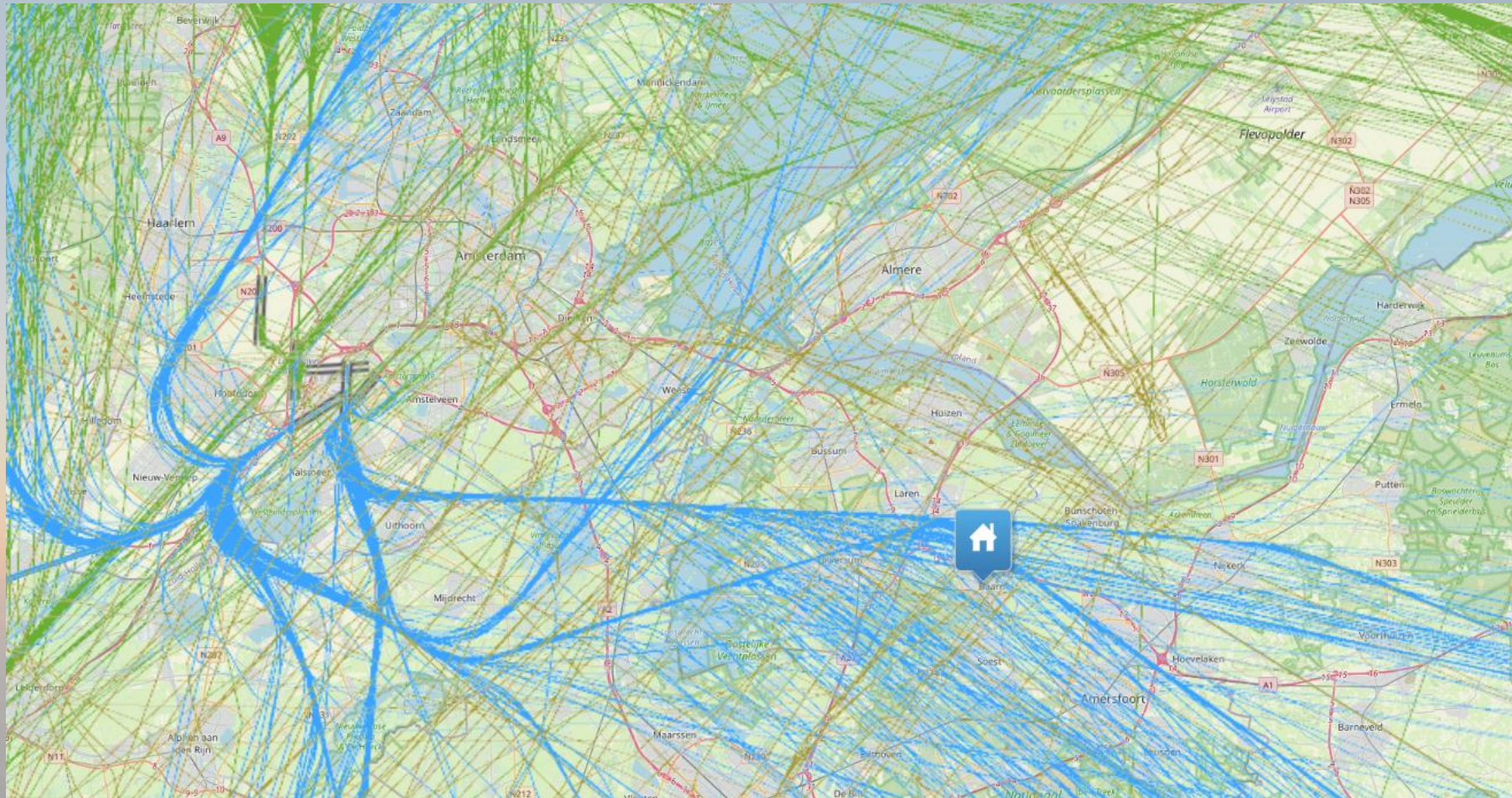
Melders/meldingen BAARN gebruiksjaaren 2020-2022

MELDERS BAARN	MELDINGEN TOTALE GROEP	MELDINGEN VEELMELDERS	MELDINGEN FOCUS GROEP
2020: 16 melders Meldersdichtheid: 0,06%	3283 meldingen	3055 meldingen	228 meldingen
2021: 17 melders Meldersdichtheid: 0,07%	6424 meldingen	5875 meldingen	549 meldingen
t/m half sept. 2022: 32 melders Meldersdichtheid: 0,13%	9350 meldingen	9150 meldingen	200 meldingen

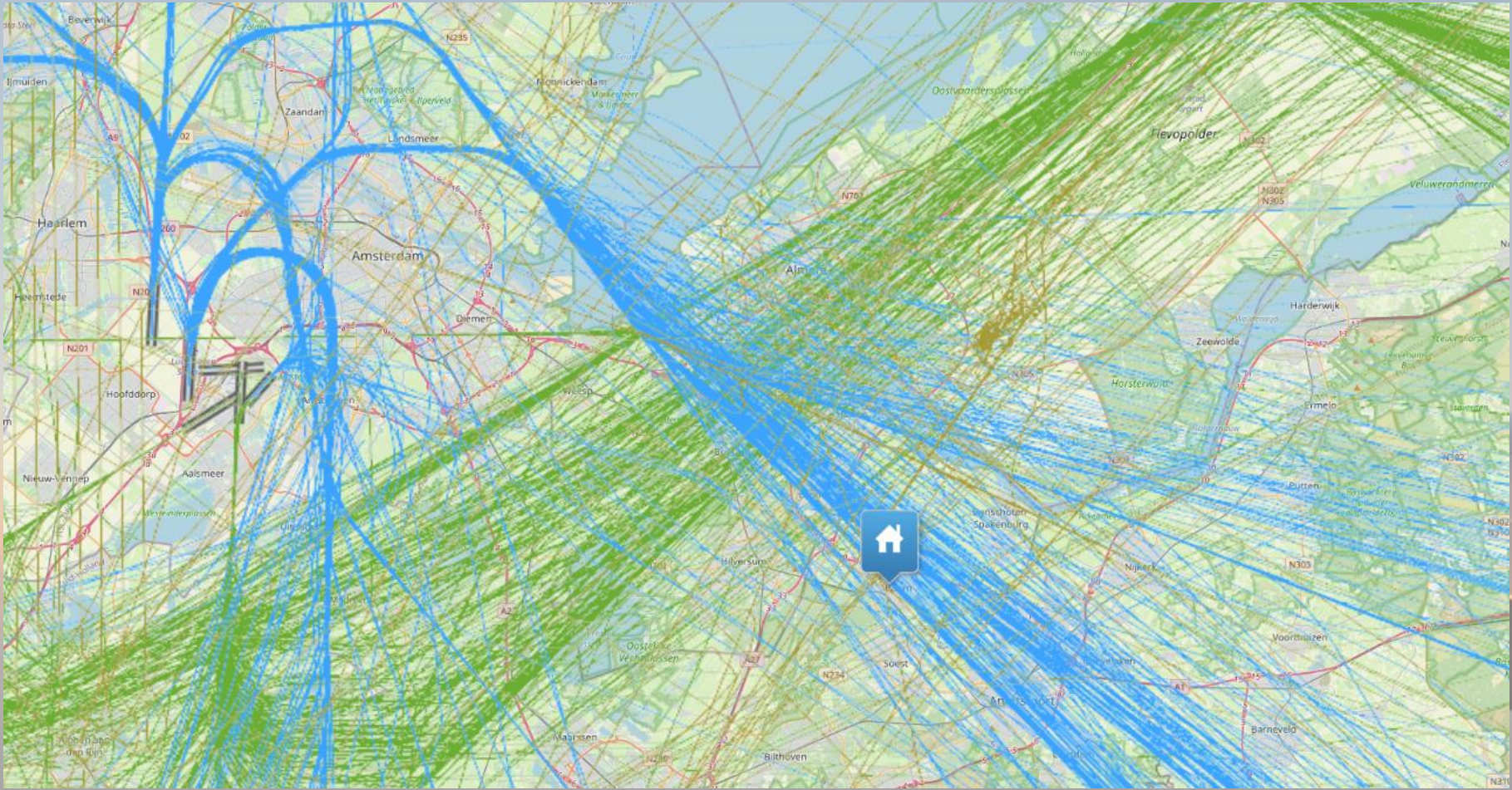
Routepunt IVLUT naar RENDI (nabij Ede) voor het zuidoostelijke verkeer
via NYKER (nabij Nijkerk) naar punt ARNEM (nabij Eerbeek) voor het oostelijke verkeer



Vliegpatronen bij zuidelijk baangebruik (blauw = starten Kaagbaan + Aalsmeerbaan)



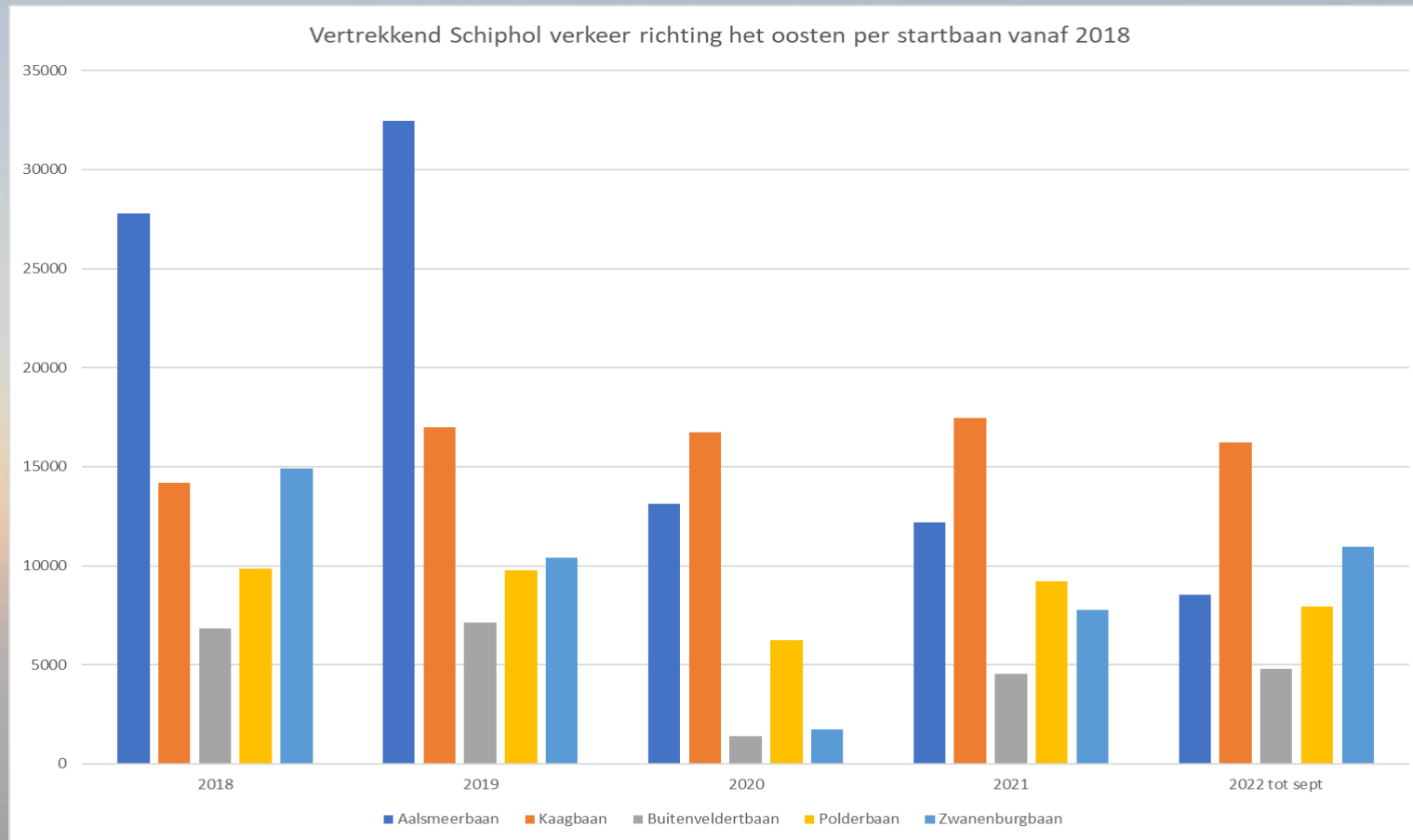
Vliegpatronen bij noordelijk baangebruik (blauw = starten Polderbaan + Zwanenburgbaan)



Wet- en regelgeving vertrekroutes overdag en gemiddelde vlieghoogtes Baarn

- Wet- en regelgeving schrijft voor dat de vertrekroutes overdag tot een hoogte van **3.000 voet** (circa 900 meter) moeten worden gevolgd door piloten en verkeersleiders.
- De vaste vertrekroutes worden overdag merendeel tot een hoogte van ongeveer **6.000 voet** (circa 1,8 kilometer) gevolgd. Boven deze hoogte krijgt een piloot, wanneer mogelijk, een instructie om naar het eerstvolgende routepunt te vliegen, zodat de vlucht korter en dus efficiënter kan vliegen.
- Startend verkeer vanaf de **Aalsmeerbaan (18L)** richting het oosten vliegt ter hoogte van Baarn gemiddeld ongeveer op **12.000 voet** hoogte (circa 3,6 kilometer). Startend verkeer vanaf de **Kaagbaan (24)** richting het oosten vliegt hoger, richting de **14.000 voet** hoogte (circa 4,2 kilometer).
- Startend verkeer vanaf de **Zwanenburgbaan (36C)** richting het zuidoosten vliegt ter hoogte van Baarn gemiddeld ruim boven **15.000 voet** hoogte (circa 4,5 kilometer). Startend verkeer vanaf de **Polderbaan (36L)** richting het zuidoosten vliegt hoger, gemiddeld op **20.000 voet** hoogte (circa 6 kilometer).
- Startend vliegverkeer vanaf de **Buitenveldertbaan (09)** richting het oosten vliegt ter hoogte van Baarn gemiddeld ongeveer op **12.000 voet** hoogte (circa 3,6 kilometer).

Totaal vertrekkend Schiphol verkeer richting het oosten per startbaan vanaf kalenderjaar 2018



Toelichting vertrekkend Schiphol verkeer richting oosten (vanaf kalenderjaar 2018)

- Belangrijk om te melden is dat niet al het vliegverkeer richting het oosten over de regio Baarn vliegt (zie eerdere kaartjes met vliegpatronen).
- De hoeveelheid vliegverkeer richting het oosten vanaf Schiphol, is afhankelijk van zowel het verkeersaanbod als de bestemming van dit verkeer. Vanaf maart 2020 is het vliegverkeer sterk afgenomen als gevolg van de COVID-crisis.
- In 2019 vertrokken circa 77.000 vluchten op een oostelijke route vanaf de vijf meest gebruikte startbanen. In 2020 waren dit nog geen 40.000 vluchten. In 2021 nam het verkeer weer toe, zo ook op de oostelijke routes. Over de eerste 8 maanden van 2022 zijn ruim 48.000 vluchten vertrokken vanaf de vijf meest gebruikte startbanen op een oostelijke route.
- Het aandeel van starts vanaf de Aalsmeerbaan (18L) hierin is sterk gedaald. In 2019 lag dit nog op ruim 40%, dat is in 2022 gedaald tot onder de 20%. Dit heeft verschillende oorzaken. Vanwege de afname van de hoeveelheid verkeer is het minder vaak nodig om de Aalsmeerbaan als tweede startbaan in te zetten. Ook is de Aalsmeerbaan tussen april en juli 2022 niet beschikbaar geweest vanwege groot onderhoud.

Vragen?

