

Afzender [redacted]

Burgemeester en Wethouders van Baarn  
Inspraakreactie Soestdijk  
Postbus 1003  
3740 BA Baarn

Onderwerp: Reactie op voorontwerp-bestemmingsplan Landgoed Paleis Soestdijk, plannummer NL.IMRO.0308.BP0088-VO01

6 september 2020

Beste Burgemeester en Wethouders van de gemeente Baarn,

Met deze inspraakreactie wil ik aangeven dat ruiters en menbers benadeelt worden door het bestemmingsplan Paleis Soestdijk. Door het in werking treden van dit bestemmingsplan zouden twee paardenpaden vervallen. Daardoor kunnen ruiters en menbers vanuit Soest en Baarn niet meer het netwerk van paardenpaden bereiken en op een veilige manier buitenrijden.

Ik rijd Endurance en ben afhankelijk van het rijden in de bossen , mijn paard staat juist in deze omgeving om optimaal gebruik te kunnen maken van deze bossen met een veilige oversteek .

Een aantal punten wil ik benoemen:

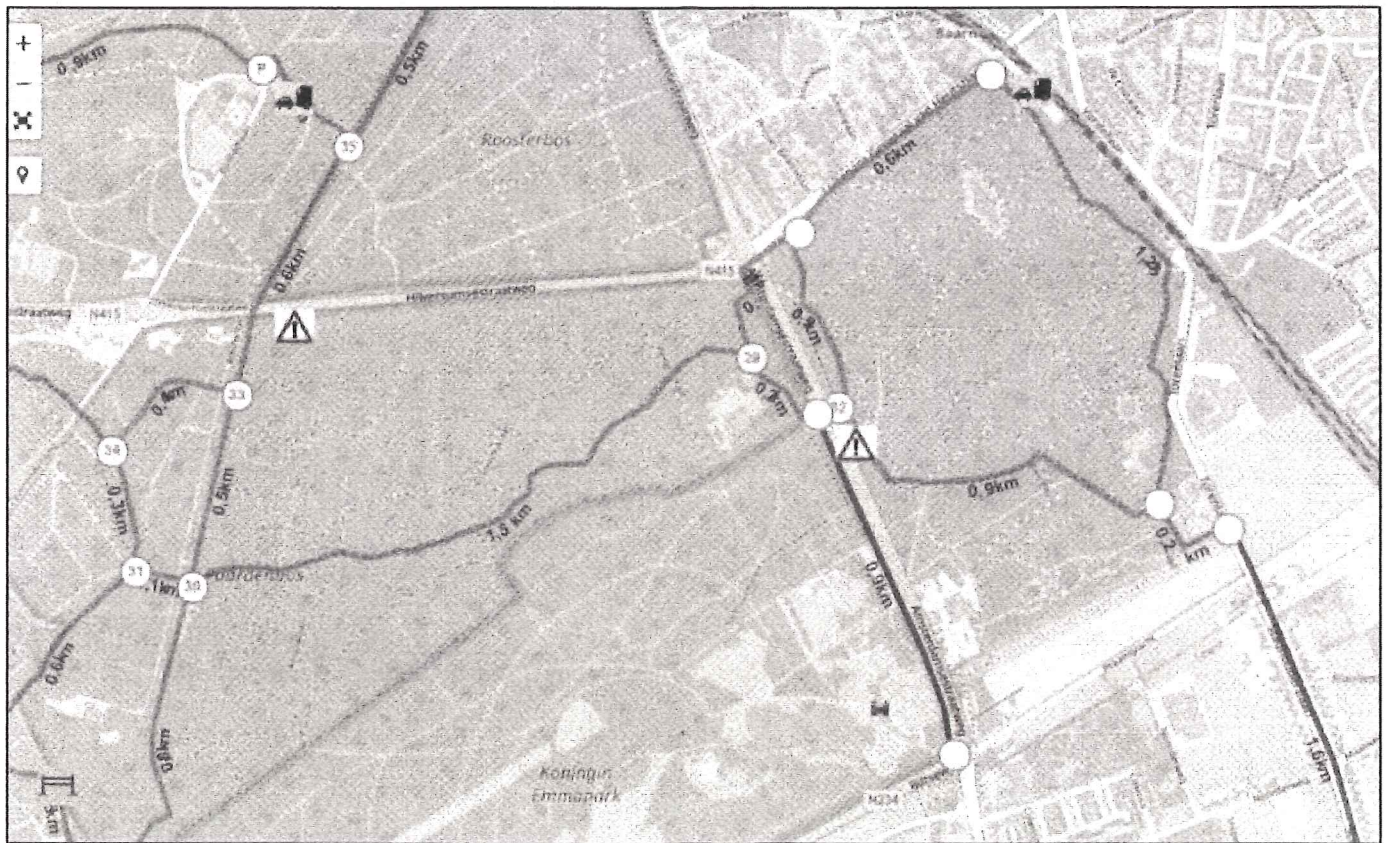
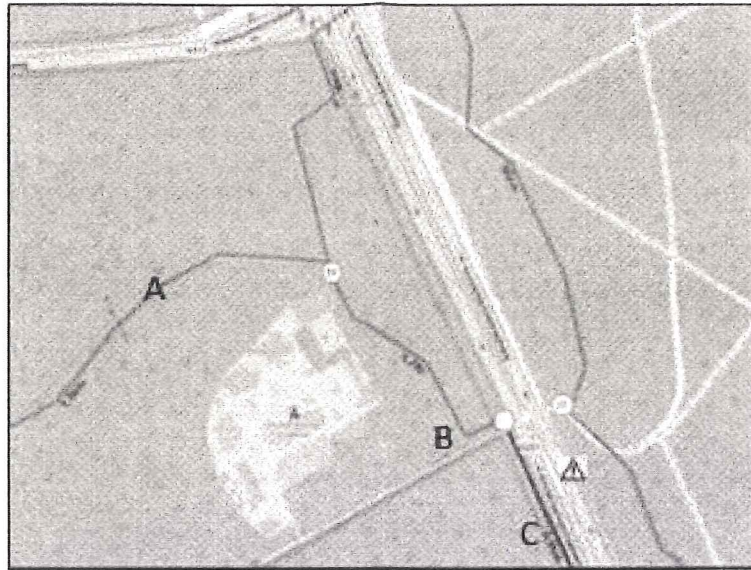
- De woonwijk Alexanderkwartier is gepland op het voormalig Marechaussee-terrein. De bebouwing zorgt ervoor dat het huidige paardenpad ter hoogte van knooppunt 29 richting 30 komt te vervallen. Zoals u op de bijlagen kunt zien, is dit paardenpad (pad A) de enige manier voor ruiters en menbers om door het Paardenbos richting de Vuursche te komen.  
Ik maak zelf gebruik van dit paardenpad / mijn klanten maken gebruik van dit paardenpad en ik vind dat dit pad behouden moet blijven of er een alternatief in het bestemmingsplan moet komen.
- Het is niet duidelijk of het paardenpad langs de oostzijde van het Alexanderkwartier, vanaf de N221, komt te vervallen. Zie bijlage, pad B. Met dit pad kom ik nu bij knooppunt 29 uit, er is geen ander paardenpad om het bos in te gaan. In het bestemmingsplan moet duidelijk worden wat er met dit pad gebeurt.
- Vanaf Soest volg je de parallelweg langs de Amsterdamsestraatweg N221 om bij het Marechaussee-terrein uit te komen en het paardenpad op te gaan. Zo kunnen we veilig langs de Nweg op het paardenpad komen. Zie bijlage, pad C. Maar deze verbinding lijkt te verdwijnen door de herinrichting van de verkeerssituatie ten behoeve van de Parade. Dit haal ik uit het Mobiliteitsonderzoek Paleis Soestdijk, waar paarden als verkeersdeelnemer trouwens niet in genoemd worden. Hoe moeten we te paard vanaf Soest veilig op het paardenpad komen?
- Uit het Mobiliteitsplan blijkt dat er gedacht wordt om een rotonde te maken bij de entree van het Alexanderkwartier – wordt er rekening gehouden met de paarden als verkeersdeelnemer bij de inrichting van de nieuwe verkeerssituatie? Als er zometeen 90 woningen staan, kunnen we te paard veilig langs de woonwijk rijden en het bos in?

Graag zie ik bovenstaande punten terug in het bestemmingsplan Paleis Soestdijk. Zorg dat we als inwoner van de gemeente kunnen blijven recreëren te paard.

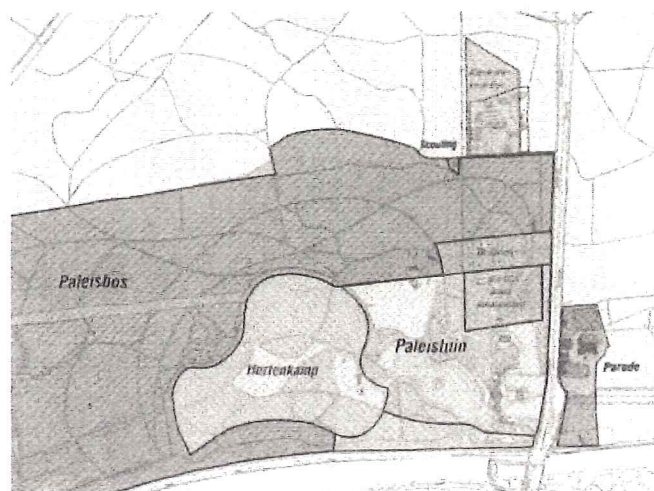
Met vriendelijke groet,

[redacted signature and name]

Bijlage 1: detailkaart rondom Alexanderkwartier, bestemmingsplan Paleis Soestdijk en overzichtskaart paardenpaden. Bron: Ruiterenenmennen.nl



Ter vergelijken hier rechts een kaart uit het bestemmingsplan Paleis Soestdijk, waarin het oranje deel het Alexanderkwartier is en paarse deel de Parade.



Aan het College van B en W  
Postbus 1003  
3740 BA.  
Baarn

Onderwerp: Inspraakreactie Voorontwerp Bestemmingsplan Landgoed Paleis Soestdijk

Geacht College,

Baarn, 10 oktober 2020

Hierbij dienen wij onze zienswijze in op het Voorontwerp Bestemmingsplan Landgoed Paleis Soestdijk. Het betreft de verkeersonveiligheid Amsterdamsestraatweg.(N221)

De bewoners van de verjongende wijk Emmapark ( Van Reenenlaan, Rutgers van Rozen-Burglaan en Regentesselaan) en de overkant (Wilhelminapark , Emmalaan) maken zich grote zorgen over de verkeersveiligheid van de aansluiting op de N221.

Onder de bewoners van Emmapark is een enquête gehouden , die 27 september is aangeboden aan wethouder Jannelies Vissers. Hierin geven de bewoners aan de huidige situatie levensgevaarlijk te vinden.En in de toekomst met de plannen van Soestdijk, de Noordschil en de Poort van Baarn helemaal onaanvaardbaar.

Daarom vraagt 85% der bewoners om verkeerslichten van en na de Van Reenenlaan, zodat ze veilig kunnen oversteken.(auto, fiets en voetganger).

In de mobiliteitsvisie van de gemeente Baarn staat onder art. 3.1 punt 3 dat de gemeente voornemens is dat het verkeer vanuit Soest en Hilversum door het centrum ontmoedigd gaat worden. Daarbij wordt expliciet de N221 genoemd als uitwijkroute.

Neem hierbij ook mee dat vanuit de toekomstplannen vanuit Paleis Soestdijk de verkeersstromingen m.b.t. de evenementen niet zijn meegenomen. Er ontstaat een situatie, die totaal onwenselijk is.

Tevens is het karakter van de N221 volgens de provincie een gebiedsontsluitingsweg. Echter door de vele aansluitingen op het stuk Escherrotonde- Hilversumsestraatweg is er eerder sprake van een locale weg.(deel N221 is daarvan nu ook 50 km).

De gemeente heeft het advies gegeven aan de provincie om te kijken naar 50 of 60km voor het gehele traject inclusief de bebouwde kom.Wij vinden alleen 50 km.verantwoord. Er hebben zich al genoeg aanrijdingen voorgedaan.

Daarnaast wijzen we erop, dat op de Hilversumsestraatweg inmiddels een oprit ligt naar de A27, een aanpassing hier zou het grootste probleem rondom drukte en oversteek in samenhang met 50 km . grotendeels oplossen.

Tot slot: ook in de motie van de Gemeenteraad ,die in dec. 2019 unaniem is aanvaard, is aandacht gevraagd voor oversteken van en na de Van Reenenlaan en naar de bossen. Met mogelijke oplossing verkeerslichten en een 50km. weg tussen kruising Oranjeboom- en Escherrotonde.

NB De enquête is tevens 1 oktober aangeboden aan het College van G.S. der provincie Utrecht.

[Redacted signature and name area]

Afzender

Burgemeester en Wethouders van Baarn  
Inspraakreactie Soestdijk  
Postbus 1003  
3740 BA Baarn

Onderwerp: Inspraakreactie Soestdijk, plannummer NL.IMRO.0308.BP0088-VO01

12  
... oktober 2020, ....

Beste Burgemeester en Wethouders van de gemeente Baarn,

Met deze inspraakreactie wil ik aangeven dat ruiters en menners benadeeld worden door het bestemmingsplan Paleis Soestdijk. Door het in werking treden van dit bestemmingsplan zouden twee paardenpaden vervallen. Daardoor kunnen ruiters en menners vanuit Soest en Baarn niet meer het netwerk van paardenpaden bereiken en op een veilige manier buitenrijden.

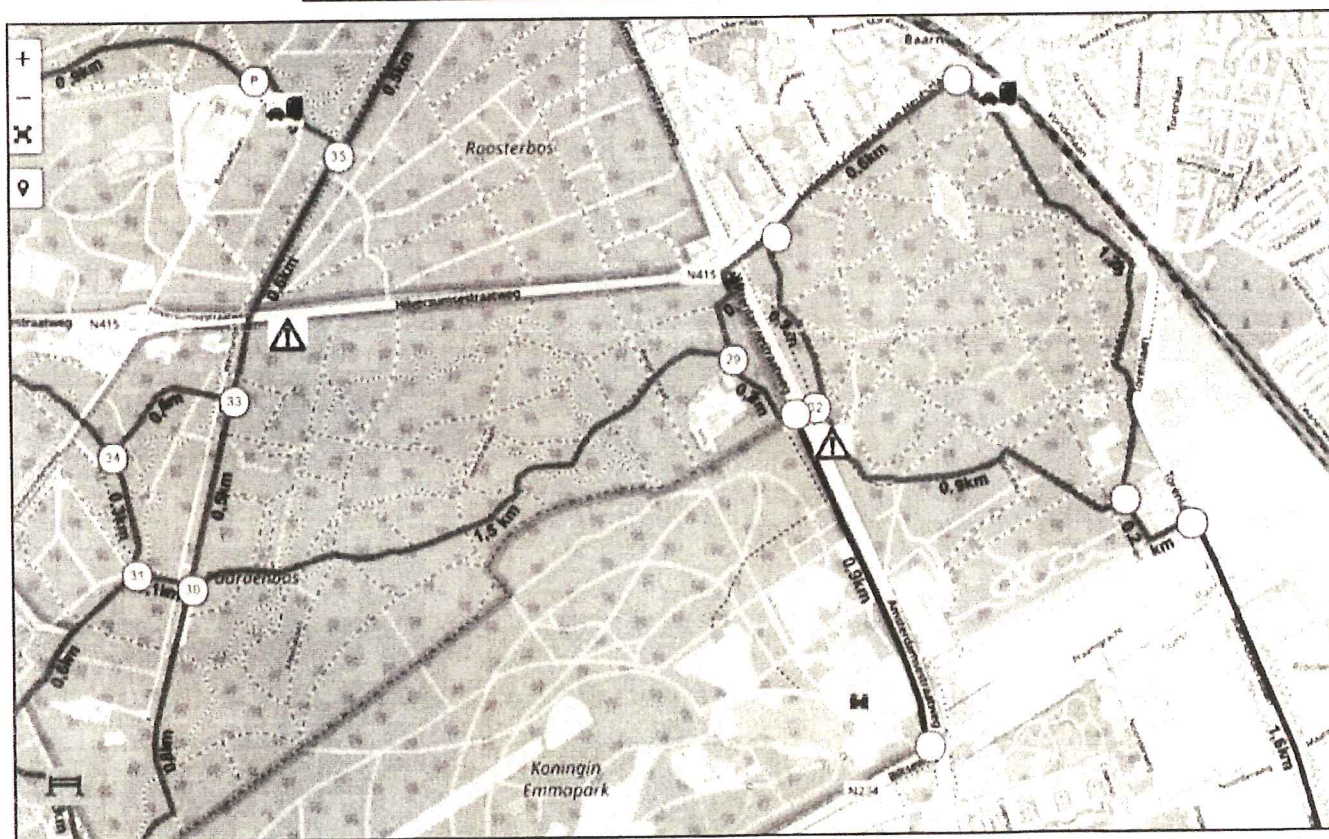
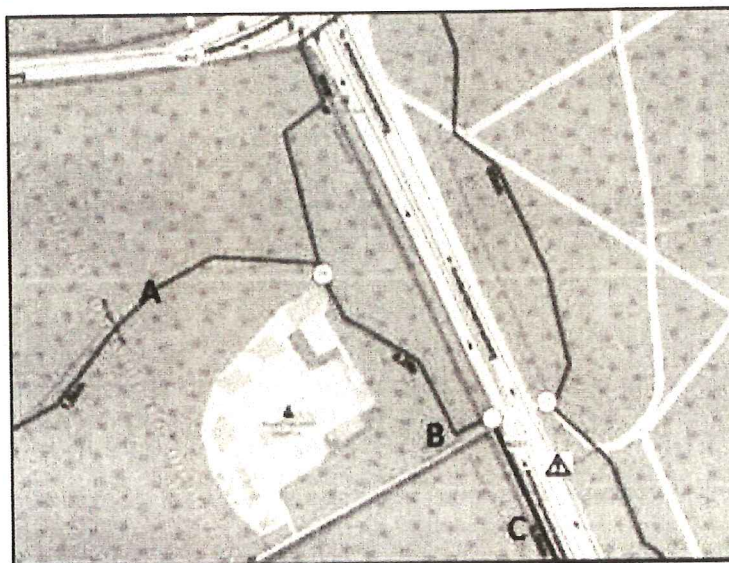
Een aantal punten wil ik benoemen:

- De woonwijk Alexanderkwartier is gepland op het voormalig Marechausseeeterrein. De bebouwing zorgt ervoor dat het huidige paardenpad ter hoogte van knooppunt 29 richting 30 komt te vervallen. Zoals u op de bijlagen kunt zien, is dit paardenpad (pad A) de enige manier voor ruiters en menners om door het Paardenbos richting de Vuursche te komen.  
Ik maak zelf gebruik van dit paardenpad / ~~mijn klanten maken gebruik van dit paardenpad~~ en ik vind dat dit pad behouden moet blijven of er een alternatief in het bestemmingsplan moet komen.
- Het is niet duidelijk of het paardenpad langs de oostzijde van het Alexanderkwartier, vanaf de N221, komt te vervallen. Zie bijlage, pad B. Met dit pad kom ik nu bij knooppunt 29 uit, er is geen ander paardenpad om het bos in te gaan. In het bestemmingsplan moet duidelijk worden wat er met dit pad gebeurt. Indien het pad komt te vervallen, zal een alternatief pad moeten worden opgenomen in het bestemmingsplan om ruiters en menners veilig toegang tot het Paardenbos te geven.
- Vanaf Soest volg je de parallelweg langs de Amsterdamsestraatweg N221 om bij het Marechausseeeterrein uit te komen en het paardenpad op te gaan. Zo kunnen we veilig langs de Nweg op het paardenpad komen. Zie bijlage, pad C. Maar deze verbinding lijkt te verdwijnen door de herinrichting van de verkeerssituatie ten behoeve van de Parade. Dit haal ik uit het Mobiliteitsonderzoek Paleis Soestdijk, waar paarden als verkeersdeelnemer trouwens niet in genoemd worden. Hoe moeten we te paard vanaf Soest veilig op het paardenpad komen?
- Uit het Mobiliteitsplan blijkt dat er gedacht wordt om een rotonde te maken bij de entree van het Alexanderkwartier – wordt er rekening gehouden met de paarden als verkeersdeelnemer bij de inrichting van de nieuwe verkeerssituatie? Als er straks 90 woningen staan, kunnen we te paard veilig langs de woonwijk rijden en het bos in komen?

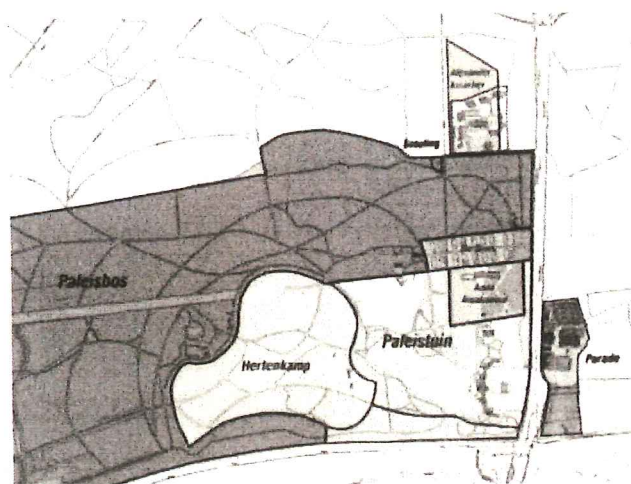
Graag zie ik bovenstaande punten terug in het bestemmingsplan Paleis Soestdijk. Zorg dat we als inwoner van de gemeente kunnen blijven recreëren te paard.

Met vriendelijke groet,

Bijlage 1: detailkaart rondom Alexanderkwartier, bestemmingsplan Paleis Soestdijk en overzichtskaart paardenpaden. Bron: Ruitereenenmennen.nl



Ter vergelijken hier rechts een kaart uit het bestemmingsplan Paleis Soestdijk, waarin het oranje deel het Alexanderkwartier is en paarse deel de Parade.



Afzender: [redacted]

...

Burgemeester en Wethouders van Baarn  
Inspraakreactie Soestdijk  
Postbus 1003  
3740 BA Baarn

Onderwerp: Inspraakreactie Soestdijk, plannummer NL.IMRO.0308.BP0088-VO01

11 oktober 2020, ....

Beste Burgemeester en Wethouders van de gemeente Baarn,

Met deze inspraakreactie wil ik aangeven dat ruiters en menbers benadeeld worden door het bestemmingsplan Paleis Soestdijk. Door het in werking treden van dit bestemmingsplan zouden twee paardenpaden vervallen. Daardoor kunnen ruiters en menbers vanuit Soest en Baarn niet meer het netwerk van paardenpaden bereiken en op een veilige manier buitenrijden.

Een aantal punten wil ik benoemen:

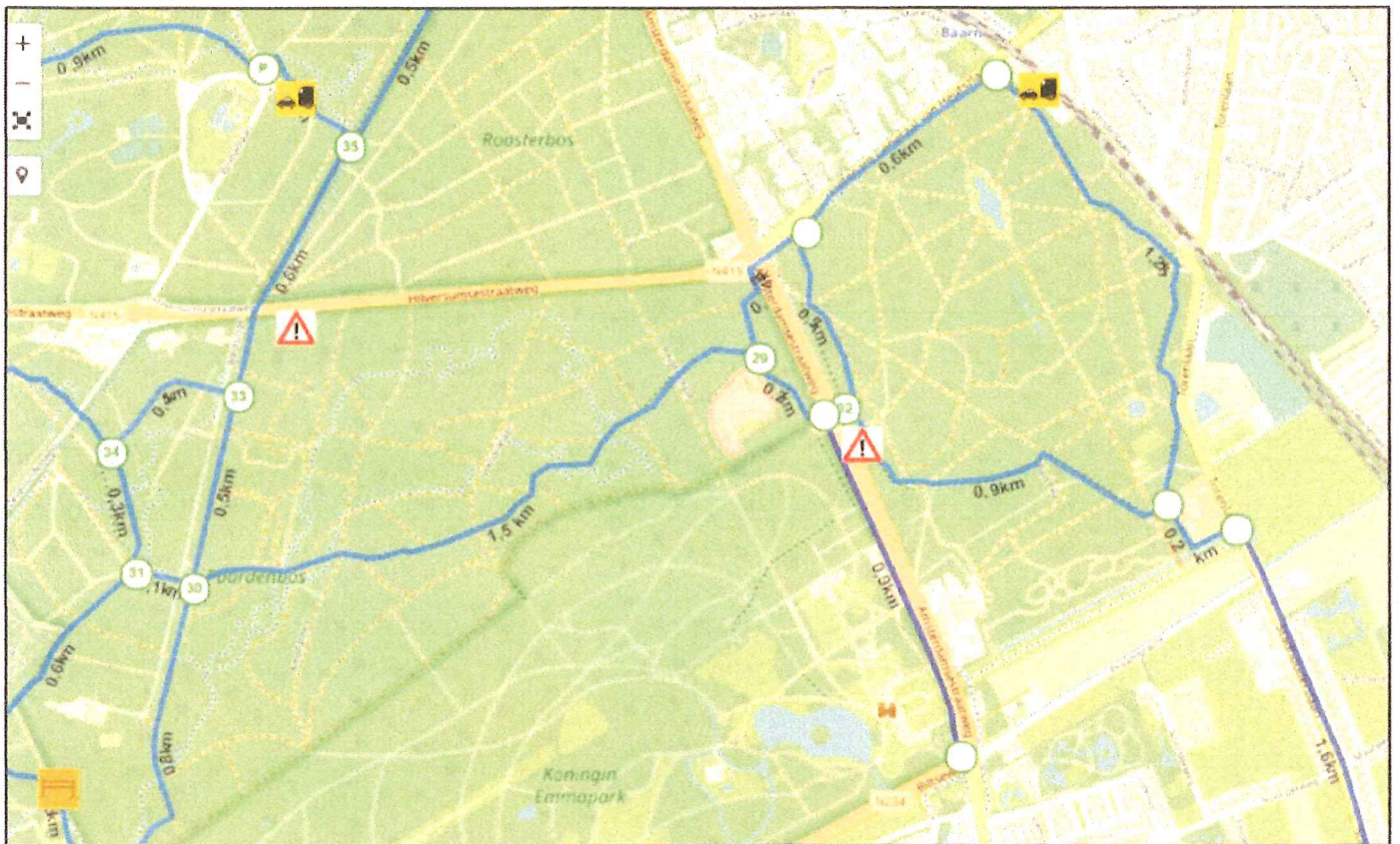
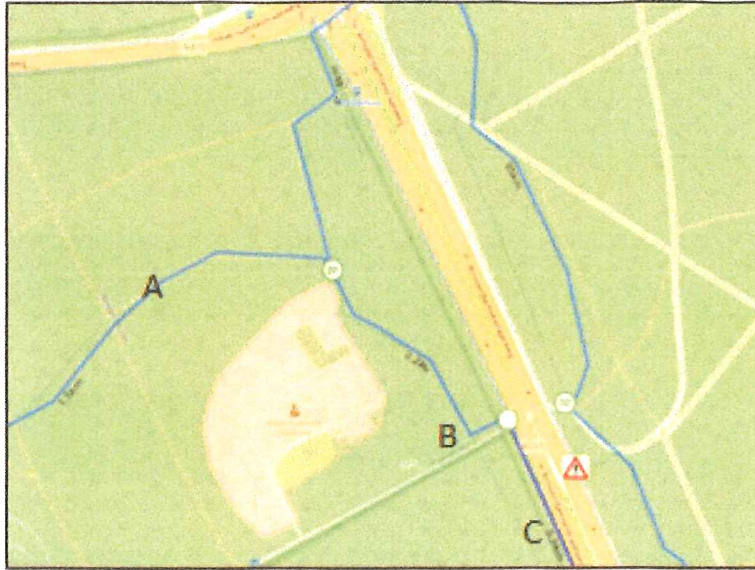
- De woonwijk Alexanderkwartier is gepland op het voormalig Marechausseeeterrein. De bebouwing zorgt ervoor dat het huidige paardenpad ter hoogte van knooppunt 29 richting 30 komt te vervallen. Zoals u op de bijlagen kunt zien, is dit paardenpad (pad A) de enige manier voor ruiters en menbers om door het Paardenbos richting de Vuursche te komen. Ik maak zelf gebruik van dit paardenpad en ik vind dat dit pad behouden moet blijven of er een alternatief in het bestemmingsplan moet komen.
- Het is niet duidelijk of het paardenpad langs de oostzijde van het Alexanderkwartier, vanaf de N221, komt te vervallen. Zie bijlage, pad B. Met dit pad kom ik nu bij knooppunt 29 uit, er is geen ander paardenpad om het bos in te gaan. In het bestemmingsplan moet duidelijk worden wat er met dit pad gebeurt. Indien het pad komt te vervallen, zal een alternatief pad moeten worden opgenomen in het bestemmingsplan om ruiters en menbers veilig toegang tot het Paardenbos te geven.
- Vanaf Soest volg je de parallelweg langs de Amsterdamsestraatweg N221 om bij het Marechausseeeterrein uit te komen en het paardenpad op te gaan. Zo kunnen we veilig langs de Nweg op het paardenpad komen. Zie bijlage, pad C. Maar deze verbinding lijkt te verdwijnen door de herinrichting van de verkeerssituatie ten behoeve van de Parade. Dit haal ik uit het Mobiliteitsonderzoek Paleis Soestdijk, waar paarden als verkeersdeelnemer trouwens niet in genoemd worden. Hoe moeten we te paard vanaf Soest veilig op het paardenpad komen?
- Uit het Mobiliteitsplan blijkt dat er gedacht wordt om een rotonde te maken bij de entree van het Alexanderkwartier – wordt er rekening gehouden met de paarden als verkeersdeelnemer bij de inrichting van de nieuwe verkeerssituatie? Als er straks 90 woningen staan, kunnen we te paard veilig langs de woonwijk rijden en het bos in komen?

Graag zie ik bovenstaande punten terug in het bestemmingsplan Paleis Soestdijk. Zorg dat we als inwoner van de gemeente kunnen blijven recreëren te paard.

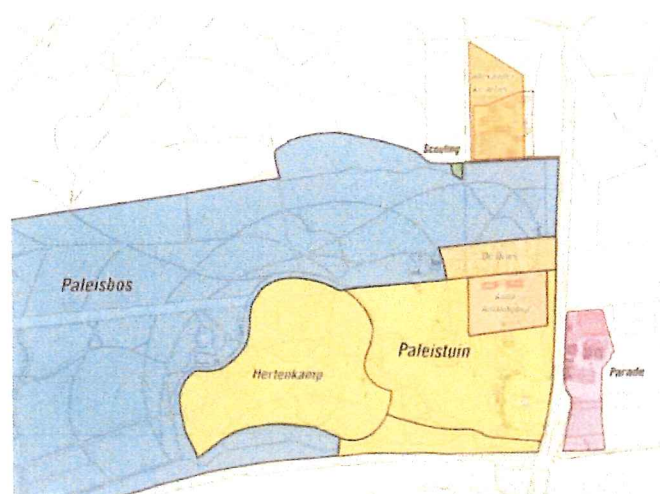
Met vriendelijke groet,

[redacted signature and name]

Bijlage 1: detailkaart rondom Alexanderkwartier, bestemmingsplan Paleis Soestdijk en overzichtskaart paardenpaden. Bron: Ruiterenenmennen.nl



Ter vergelijken hier rechts een kaart uit het bestemmingsplan Paleis Soestdijk, waarin het oranje deel het Alexanderkwartier is en paarse deel de Parade.



[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Burgemeester en Wethouders van Baarn  
Inspraakreactie Soestdijk  
Postbus 1003  
3740 BA Baarn

Onderwerp: Inspraakreactie Soestdijk, plannummer NL.IMRO.0308.BP0088-VO01

10 oktober 2020, Soest

Beste Burgemeester en Wethouders van de gemeente Baarn,

Als ruiter wil ik met deze inspraakreactie aangeven dat ruiters en menbers benadeeld worden door het bestemmingsplan Paleis Soestdijk. Zelf sta ik met mijn paard op Manege Zonneveld, aan de Torenlaan in Baarn. Mijn keuze voor deze manege is bewust gemaakt, vanwege de gunstige ligging ten opzichte van het bos en de mogelijkheden die dit biedt. Vanaf de manege kan ik op een veilige manier genieten van buitenritten. Ik rij minimaal 1 a 2x per week buiten met mijn paard, in het gebied rondom Paleis Soestdijk en Lage Vuursche. Om daar te komen maak ik gebruik van de oversteek bij ruiterknooppunt 32 of bij de stoplichten op de kruising van de N221 en de N415 en vervolgens van het ruitepad tussen ruiterknooppunt 29 en 30 om richting het Paardenbos en verder te komen.


Door het in werking treden van dit bestemmingsplan zouden twee ruitervaden vervallen. Daardoor kunnen ruiters en menbers vanuit Soest en Baarn het netwerk van paardenvaden niet meer bereiken en daardoor niet meer op een veilige manier buitenrijden.

Een aantal punten wil ik benoemen:

- De woonwijk Alexanderkwartier is gepland op het voormalig Marechaussee-terrein. De bebouwing zorgt ervoor dat het huidige ruitervad ter hoogte van knooppunt 29 richting 30 komt te vervallen. Zoals u op de bijlagen kunt zien, is dit ruitervad (vad A) de enige manier voor ruiters en menbers om door het Paardenbos richting de Vuursche te komen. Zoals eerder aangegeven maak ik zelf gebruik van dit ruitervad en ik vind dat dit vad behouden moet blijven of dat er een alternatief in het bestemmingsplan moet komen.
- Het is niet duidelijk of het ruitervad langs de oostzijde van het Alexanderkwartier, vanaf de N221, komt te vervallen. Zie bijlage, vad B. Met dit vad kom ik nu vanaf knooppunt 32 bij knooppunt 29 uit. In het bestemmingsplan moet duidelijk worden wat er met dit vad gebeurt. Indien het vad komt te vervallen, zal een alternatief vad moeten worden opgenomen in het bestemmingsplan om ruiters en menbers veilig toegang tot het Paardenbos te geven.
- Vanaf Soest volg je de parallelweg langs de Amsterdamsestraatweg N221 om bij het Marechaussee-terrein uit te komen en het ruitervad op te gaan. Zo kunnen ruiters veilig langs de N-weg op het ruitervad komen. Zie bijlage, vad C. Maar deze verbinding lijkt te verdwijnen door de herinrichting van de verkeerssituatie ten behoeve van de Parade. Dit haal ik uit het Mobiliteitsonderzoek Paleis Soestdijk, waar paarden als verkeersdeelnemer overigens niet in genoemd worden. Hoe moeten ruiters te paard en menbers vanaf Soest veilig op het ruitervad komen?
- Uit het Mobiliteitsplan blijkt dat er gedacht wordt om een rotonde te maken bij de entree van het Alexanderkwartier – wordt er rekening gehouden met de paarden als verkeersdeelnemer bij de inrichting van de nieuwe verkeerssituatie? Hoe steken we veilig over vanuit het Baarnse bos (knooppunt 32) richting het Paardenbos? En als er straks 90 woningen staan, kunnen we te paard veilig langs de woonwijk rijden en het bos in komen? Om de veiligheid te borgen, zullen paarden als verkeersdeelnemers in het bestemmingsplan moeten worden meegenomen, om te zorgen dat ruiters en menbers op een veilige manier het ruiternetwerk kunnen blijven bereiken.

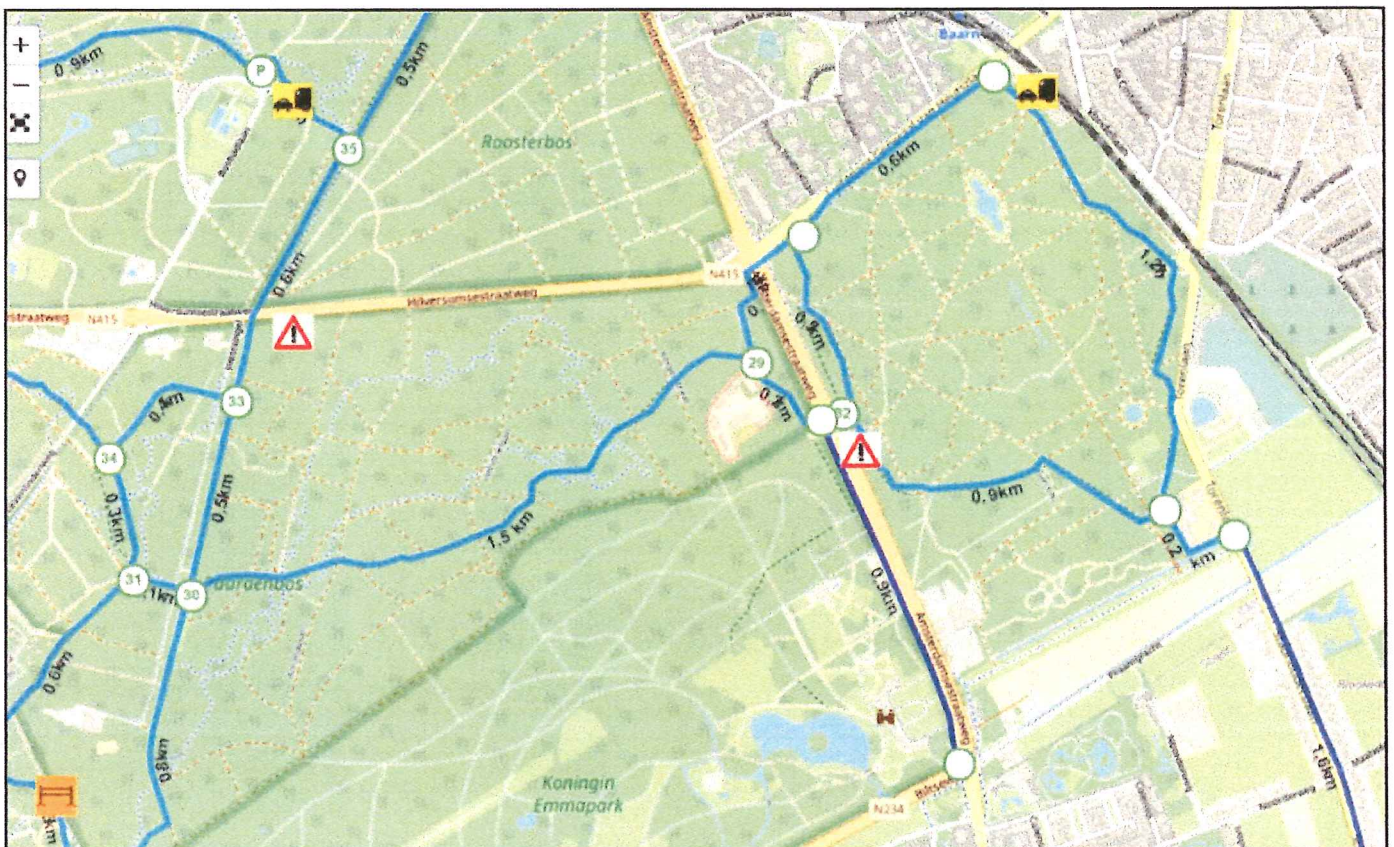
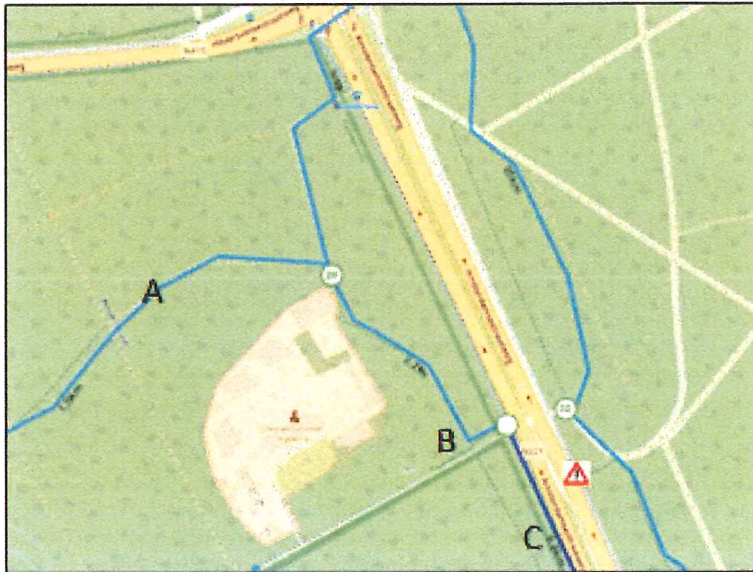


Graag zie ik bovenstaande punten terug in het bestemmingsplan Paleis Soestdijk. Ik vertrouw erop dat u ervoor zorgt inwoners van de gemeente en andere belanghebbenden, zoals ikzelf, veilig kunnen blijven recreëren te paard.

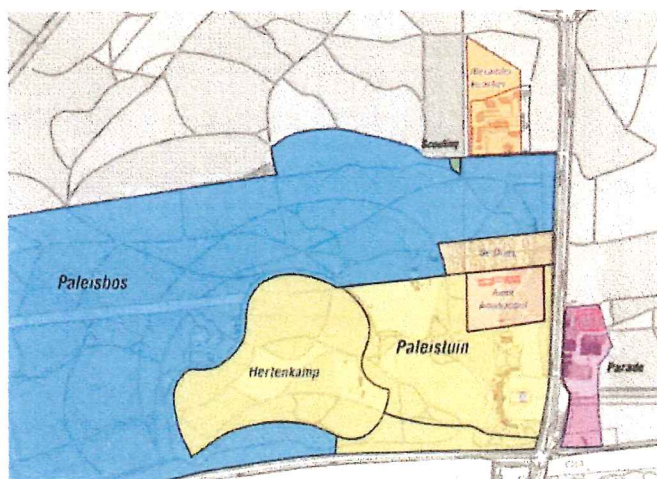


(voor bijlage, zie volgende pagina)

Bijlage 1: detailkaart rondom Alexanderkwartier, bestemmingsplan Paleis Soestdijk en overzichtskaart paardenpaden. Bron: Ruiterenenmennen.nl



Ter vergelijken hier rechts een kaart uit het bestemmingsplan Paleis Soestdijk, waarin het oranje deel het Alexanderkwartier is en paarse deel de Parade.



Burgemeester en Wethouders van Baarn  
Inspraakreactie Soestdijk  
Postbus 1003  
3740 BA Baarn

Onderwerp: Inspraakreactie Soestdijk, plannummer NL.IMRO.0308.BP0088-VO01

10 oktober 2020

Beste Burgemeester en Wethouders van de gemeente Baarn,

Met deze inspraakreactie wil ik aangeven dat ruiters en menbers benadeeld worden door het bestemmingsplan Paleis Soestdijk. Door het in werking treden van dit bestemmingsplan zouden twee paardenpaden vervallen. Daardoor kunnen ruiters en menbers vanuit Soest en Baarn niet meer het netwerk van paardenpaden bereiken en op een veilige manier buitenrijden.

Een aantal punten wil ik benoemen:

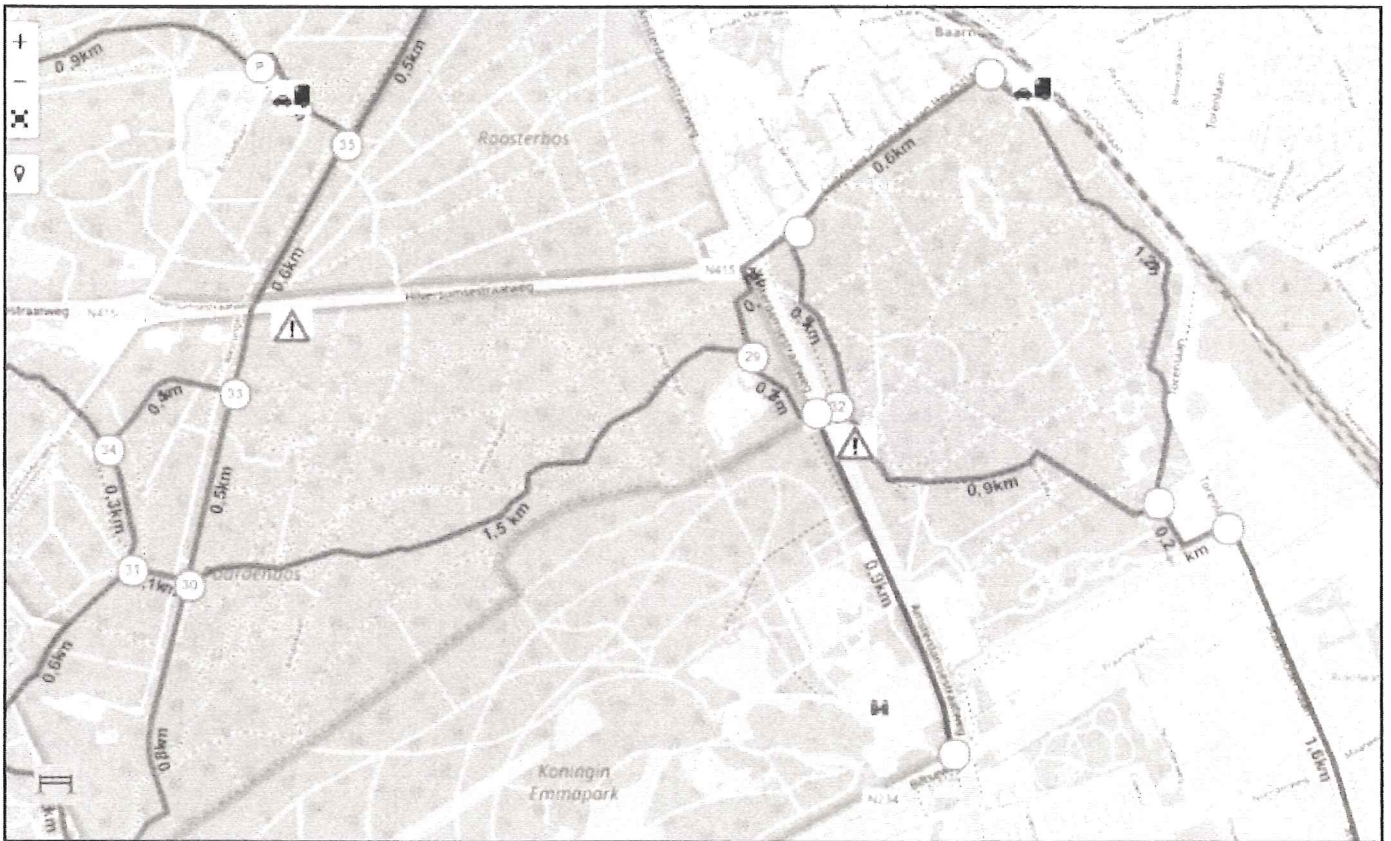
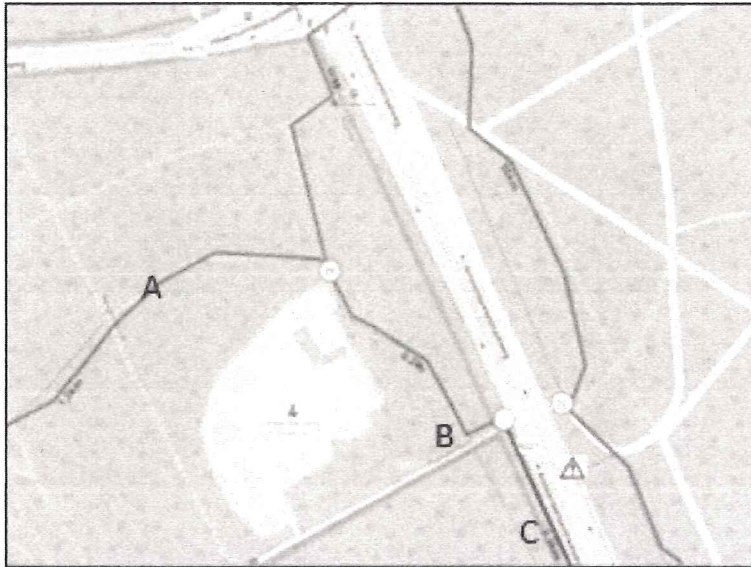
- De woonwijk Alexanderkwartier is gepland op het voormalig Marechaussee­terrein. De bebouwing zorgt ervoor dat het huidige paardenpad ter hoogte van knooppunt 29 richting 30 komt te vervallen. Zoals u op de bijlagen kunt zien, is dit paardenpad (pad A) de enige manier voor ruiters en menbers om door het Paardenbos richting de Vuursche te komen. Ik maak zelf gebruik van dit paardenpad en ik vind dat dit pad behouden moet blijven of er een alternatief in het bestemmingsplan moet komen.
- Het is niet duidelijk of het paardenpad langs de oostzijde van het Alexanderkwartier, vanaf de N221, komt te vervallen. Zie bijlage, pad B. Met dit pad kom ik nu bij knooppunt 29 uit, er is geen ander paardenpad om het bos in te gaan. In het bestemmingsplan moet duidelijk worden wat er met dit pad gebeurt. Indien het pad komt te vervallen, zal een alternatief pad moeten worden opgenomen in het bestemmingsplan om ruiters en menbers veilig toegang tot het Paardenbos te geven.
- Vanaf Soest volg je de parallelweg langs de Amsterdamsestraatweg N221 om bij het Marechaussee­terrein uit te komen en het paardenpad op te gaan. Zo kunnen we veilig langs de Nweg op het paardenpad komen. Zie bijlage, pad C. Maar deze verbinding lijkt te verdwijnen door de herinrichting van de verkeerssituatie ten behoeve van de Parade. Dit haal ik uit het Mobiliteits­onderzoek Paleis Soestdijk, waar paarden als verkeers­deelnemer trouwens niet in genoemd worden. Hoe moeten we te paard vanaf Soest veilig op het paardenpad komen?
- Uit het Mobiliteitsplan blijkt dat er gedacht wordt om een rotonde te maken bij de entree van het Alexanderkwartier – wordt er rekening gehouden met de paarden als verkeers­deelnemer bij de inrichting van de nieuwe verkeers­situatie? Als er straks 90 woningen staan, kunnen we te paard veilig langs de woonwijk rijden en het bos in komen?

Graag zie ik bovenstaande punten terug in het bestemmingsplan Paleis Soestdijk. Zorg dat we als inwoner van de gemeente kunnen blijven recreëren te paard.

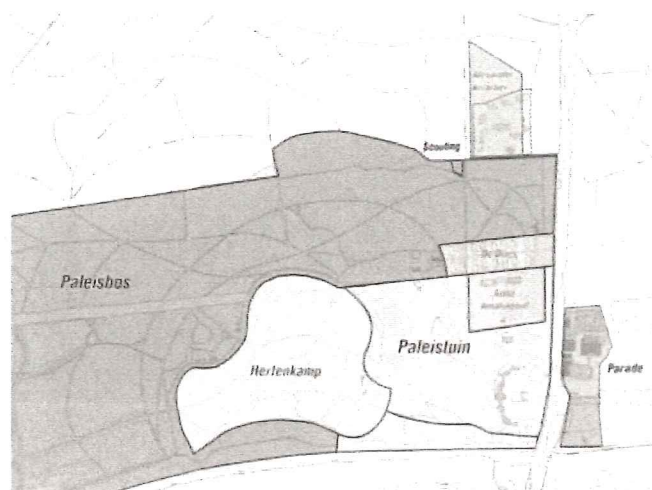
Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]

Bijlage 1: detailkaart rondom Alexanderkwartier, bestemmingsplan Paleis Soestdijk en overzichtskaart paardenpaden. Bron: Ruiterenenmennen.nl



Ter vergelijken hier rechts een kaart uit het bestemmingsplan Paleis Soestdijk, waarin het oranje deel het Alexanderkwartier is en paarse deel de Parade.





Burgemeester en Wethouders van Baarn  
Inspraakreactie Soestdijk  
Postbus 1003  
3740 BA Baarn

Onderwerp: Inspraakreactie Soestdijk, plannummer NL.IMRO.0308.BP0088-VO01

11 oktober 2020

Beste Burgemeester en Wethouders van de gemeente Baarn,

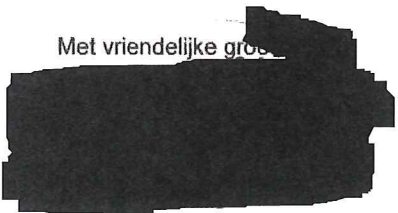
Met deze inspraakreactie wil ik aangeven dat ruiters en menbers benadeeld worden door het bestemmingsplan Paleis Soestdijk. Door het in werking treden van dit bestemmingsplan zouden twee paardenpaden vervallen. Daardoor kunnen ruiters en menbers vanuit Soest en Baarn niet meer het netwerk van paardenpaden bereiken en op een veilige manier buitenrijden.

Een aantal punten wil ik benoemen:

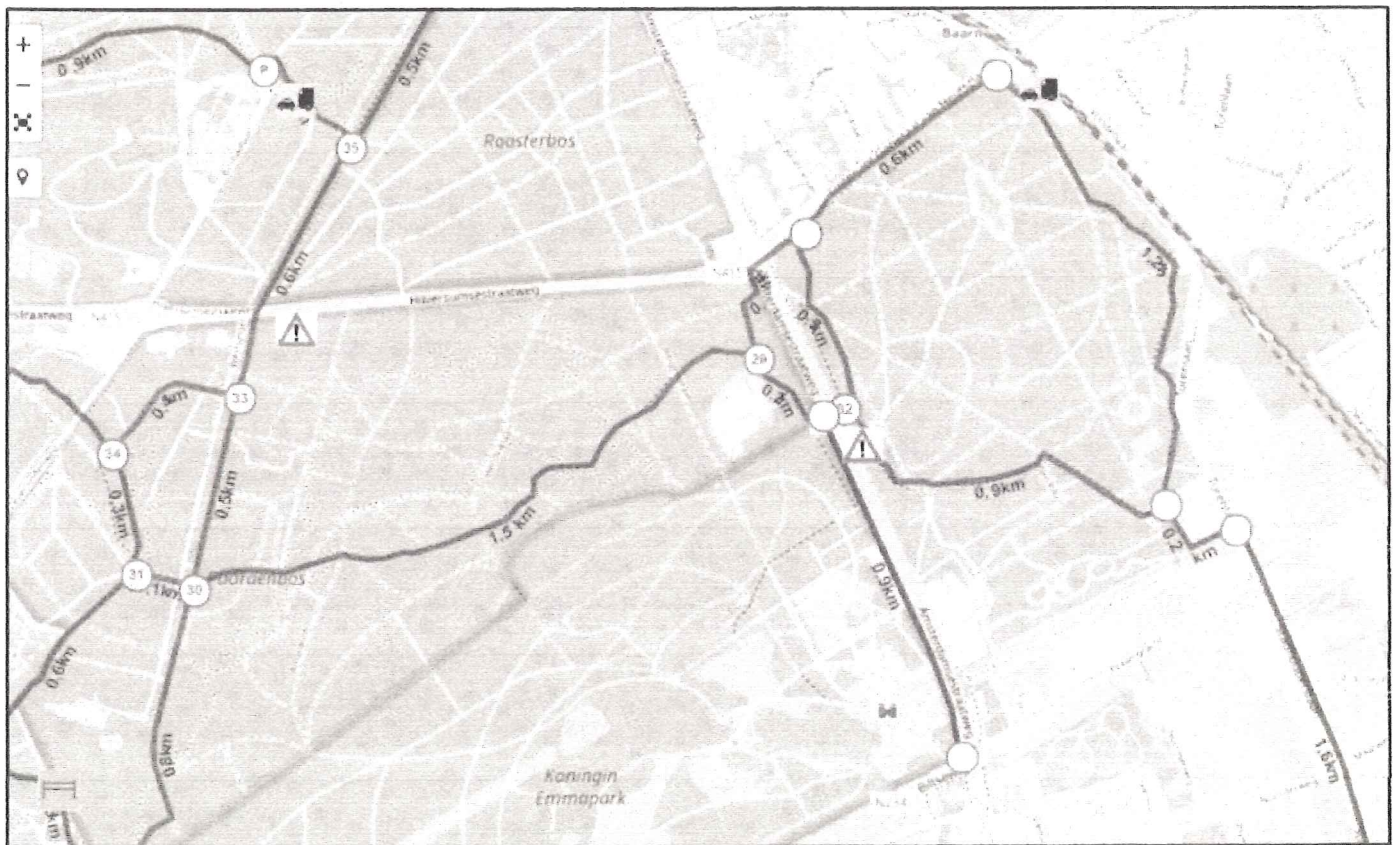
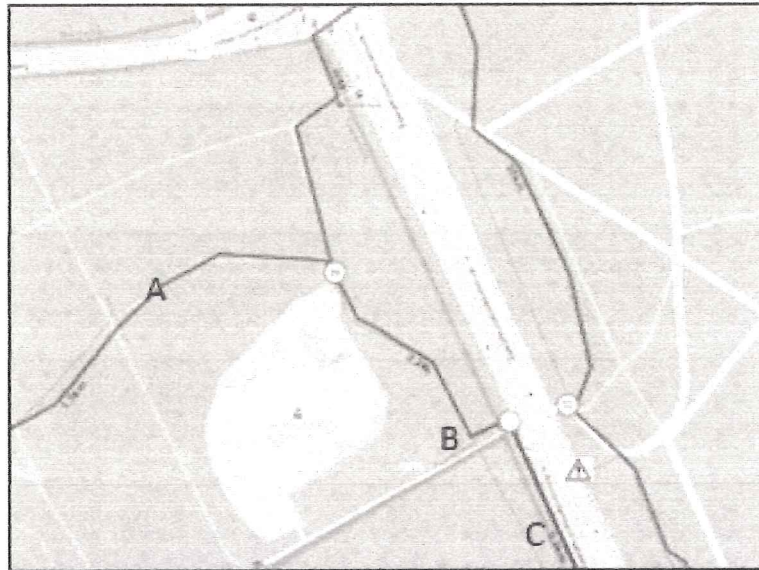
- De woonwijk Alexanderkwartier is gepland op het voormalig Marechaussee­terrein. De bebouwing zorgt ervoor dat het huidige paardenpad ter hoogte van knooppunt 29 richting 30 komt te vervallen. Zoals u op de bijlagen kunt zien, is dit paardenpad (pad A) de enige manier voor ruiters en menbers om door het Paardenbos richting de Vuursche te komen. Ik maak zelf gebruik van dit paardenpad en ik vind dat dit pad behouden moet blijven of dat er een alternatief in het bestemmingsplan moet komen. Het pad dient overigens ook geschikt voor menbers te zijn!
- Het is niet duidelijk of het paardenpad langs de oostzijde van het Alexanderkwartier, vanaf de N221, komt te vervallen. Zie bijlage, pad B. Met dit pad kom ik nu bij knooppunt 29 uit, er is geen ander paardenpad om het bos in te gaan. In het bestemmingsplan moet duidelijk worden wat er met dit pad gebeurt. Indien het pad komt te vervallen, zal een alternatief pad moeten worden opgenomen in het bestemmingsplan om ruiters en menbers veilig toegang tot het Paardenbos te geven.
- Vanaf Soest volg je de parallelweg langs de Amsterdamsestraatweg N221 om bij het Marechaussee­terrein uit te komen en het paardenpad op te gaan. Zo kunnen we veilig langs de Nweg op het paardenpad komen. Zie bijlage, pad C. Maar deze verbinding lijkt te verdwijnen door de herinrichting van de verkeers­situatie ten behoeve van de Parade. Dit haal ik uit het Mobiliteits­onderzoek Paleis Soestdijk, waar paarden als verkeers­deelnemer trouwens niet in genoemd worden. Hoe moeten we te paard vanaf Soest veilig op het paardenpad komen? Graag houden wij dus een paardenpad voor het Paleis langs om zo links af het bos in te kunnen, dit dient ook geschikt te zijn voor menbers.
- Uit het Mobiliteits­plan blijkt dat er gedacht wordt om een rotonde te maken bij de entree van het Alexanderkwartier – wordt er rekening gehouden met de paarden als verkeers­deelnemer bij de inrichting van de nieuwe verkeers­situatie? Als er straks 90 woningen staan, kunnen we te paard veilig langs de woonwijk rijden en het bos in komen?

Graag zie ik bovenstaande punten terug in het bestemmingsplan Paleis Soestdijk. Zorg dat we als inwoner van de gemeente kunnen blijven recreëren te paard.

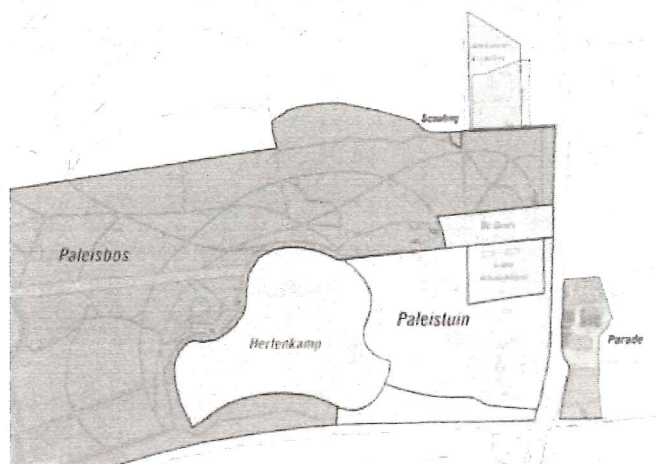
Met vriendelijke groet



Bijlage 1: detailkaart rondom Alexanderkwartier, bestemmingsplan Paleis Soestdijk en overzichtskaart paardenpaden. Bron: Ruitereenemennen.nl



Ter vergelijken hier rechts een kaart uit het bestemmingsplan Paleis Soestdijk, waarin het oranje deel het Alexanderkwartier is en paarse deel de Parade.





Burgemeester en Wethouders van Baarn  
Inspraakreactie Soestdijk  
Postbus 1003  
3740 BA Baarn

Onderwerp: Inspraakreactie Soestdijk, plannummer NL.IMRO.0308.BP0088-VO01

11 oktober 2020

Beste Burgemeester en Wethouders van de gemeente Baarn,

Met deze inspraakreactie wil ik aangeven dat ruiters en menbers benadeeld worden door het bestemmingsplan Paleis Soestdijk. Door het in werking treden van dit bestemmingsplan zouden twee paardenpaden vervallen. Daardoor kunnen ruiters en menbers vanuit Soest en Baarn niet meer het netwerk van paardenpaden bereiken en op een veilige manier buitenrijden.

Een aantal punten wil ik benoemen:

- De woonwijk Alexanderkwartier is gepland op het voormalig Marechausseeeterrein. De bebouwing zorgt ervoor dat het huidige paardenpad ter hoogte van knooppunt 29 richting 30 komt te vervallen. Zoals u op de bijlagen kunt zien, is dit paardenpad (pad A) de enige manier voor ruiters en menbers om door het Paardenbos richting de Vuursche te komen. Ik maak zelf gebruik van dit paardenpad en ik vind dat dit pad behouden moet blijven of dat er een alternatief in het bestemmingsplan moet komen. Het pad dient overigens ook geschikt voor menbers te zijn!
- Het is niet duidelijk of het paardenpad langs de oostzijde van het Alexanderkwartier, vanaf de N221, komt te vervallen. Zie bijlage, pad B. Met dit pad kom ik nu bij knooppunt 29 uit, er is geen ander paardenpad om het bos in te gaan. In het bestemmingsplan moet duidelijk worden wat er met dit pad gebeurt. Indien het pad komt te vervallen, zal een alternatief pad moeten worden opgenomen in het bestemmingsplan om ruiters en menbers veilig toegang tot het Paardenbos te geven.
- Vanaf Soest volg je de parallelweg langs de Amsterdamsestraatweg N221 om bij het Marechausseeeterrein uit te komen en het paardenpad op te gaan. Zo kunnen we veilig langs de Nweg op het paardenpad komen. Zie bijlage, pad C. Maar deze verbinding lijkt te verdwijnen door de herinrichting van de verkeerssituatie ten behoeve van de Parade. Dit haal ik uit het Mobiliteitsonderzoek Paleis Soestdijk, waar paarden als verkeersdeelnemer trouwens niet in genoemd worden. Hoe moeten we te paard vanaf Soest veilig op het paardenpad komen? Graag houden wij dus een paardenpad voor het Paleis langs om zo links af het bos in te kunnen, dit dient ook geschikt te zijn voor menbers.
- Uit het Mobiliteitsplan blijkt dat er gedacht wordt om een rotonde te maken bij de entree van het Alexanderkwartier – wordt er rekening gehouden met de paarden als verkeersdeelnemer bij de inrichting van de nieuwe verkeerssituatie? Als er straks 90 woningen staan, kunnen we te paard veilig langs de woonwijk rijden en het bos in komen?

Graag zie ik bovenstaande punten terug in het bestemmingsplan Paleis Soestdijk. Zorg dat we als inwoner van de gemeente kunnen blijven recreëren te paard.

Met vriendelijke groet,





Burgemeester en Wethouders van Baarn  
Inspraakreactie Soestdijk  
Postbus 1003  
3740 BA Baarn

Onderwerp: Inspraakreactie Soestdijk. plannummer NL.IMRO.0308.BP0088-VO01

10 oktober 2020, Utrecht

Beste Burgemeester en Wethouders van de gemeente Baarn,

Met deze inspraakreactie wil ik u wijzen op het feit dat de veiligheid van de recreatieve verbindingen in uw gemeente verslechtert door het bestemmingsplan Paleis Soestdijk, zeker voor de ruiters en menners. Dezen kunnen in de toekomst vanuit Soest en Baarn niet meer het netwerk van paardenpaden bereiken en op een veilige manier buitenrijden. In het bestemmingsplan worden de aanwezige en toekomstige aanpassingen aan paardenpaden niet genoemd. Een omissie die in het vervolg van de procedure naar onze mening hersteld moet worden. Hieronder wordt omschreven waardoor het probleem ontstaat.

- A. De woonwijk Alexanderkwartier is gepland op het voormalig Marechaussee-terrein. De bijbehorende grondruil met Staatsbosbeheer, in het bestemmingsplan genoemd onder hoofdstuk 1.2, en de bebouwing van dit perceel voor het Alexanderkwartier omschreven in hoofdstuk 3.4.6, houden in dat het huidige paardenpad ter hoogte van knooppunt 29 richting 30 komt te vervallen omdat hierop bebouwing komt. Het gaat om de punt van het perceel.  
Zoals u op de bijlagen kunt zien, is dit paardenpad (pad A) de enige manier voor ruiters en menners om door het Paardenbos richting de Vuursche te komen. De manege Zonneveld in Baarn en andere particulieren gebruiken dit paardenpad, alsmede de hippische recreanten vanuit Soest. Er zal een oplossing gezocht moeten worden om een ander of het huidige paardenpad door het Paardenbos te behouden, zodat ruiters en menners over een voor hun bestemd pad veilig van A naar B kunnen komen.
- B. Het paardenpad langs de verharde weg naar de entree van het Marechaussee-terrein vanaf de Amsterdamsestraatweg N221 loopt direct langs de verharde weg en buigt dan af om langs de oostzijde van hek van het Marechaussee-terrein verder te gaan naar knooppunt 29, zie bijlage pad B. Het niet duidelijk of dit pad ook verdwijnt door de bebouwing.
- C. Daarnaast is de verwachting dat er overlast van het bouwverkeer ontstaat wat het Alexanderkwartier in en uit gaat, waardoor de veiligheid van de hippische recreant in het geding komt tijdens de bouw. Het paardenpad vanaf de N221 loopt strak langs de verharde weg naar het Alexanderkwartier en ruiters en menners steken de verharde weg eerst over van/naar Paleis Soestdijk, dus ze komen tussen het bouwverkeer terecht.
- D. Wordt er rekening gehouden bij de herinrichting van het gebied dat er een paardenpad langs de Amsterdamsestraatweg N221 en toegangsweg naar de woonwijk Alexanderkwartier loopt? Uit het Mobiliteitsplan blijkt dat er gedacht wordt om een rotonde te maken bij de entree van het Alexanderkwartier – wordt er rekening gehouden met de paarden als verkeersdeelnemer bij de inrichting van de nieuwe verkeerssituatie?  
Door de extra drukte van de parkeerplaatsen aan de kant van de Parade (oostzijde N221) en kant van het paleis met daarbij de toenemende verkeersbewegingen moet het wel veilig genoeg blijven voor de hippische gebruiker als verkeersdeelnemer. Ook als het Alexanderkwartier gebouwd is, zullen er meer verkeersbewegingen plaatsvinden door de nieuwe bewoners.
- E. Aan noordzijde van Soest zijn diverse stallen gelegen waarvan de ruiters de parallelweg langs de Amsterdamsestraatweg N221 volgen om bij het Marechaussee-terrein uit te komen en het paardenpad op te gaan. De paarden kunnen als langzaam verkeer zijnde de parallelweg veilig gebruiken om zo op het paardenpad uit te komen. Zie bijlage, pad C. Echter lijkt deze mogelijkheid te verdwijnen door de herinrichting van de verkeerssituatie ten behoeve van de Parade.



In het Mobiliteitsonderzoek Paleis Soestdijk, benoemd onder hoofdstuk 5.7, komen de paarden niet voor. In de variant 3C onder hoofdstuk 5.7.1.3 in het bestemmingsplan en hoofdstuk 5 in het Mobiliteitsonderzoek wordt gesproken over een tunnel voor het doorgaande autoverkeer over de N221. Dit zorgt voor een barrière voor de paarden – moeten zij dan met het autoverkeer de tunnel door of komt er een alternatief?

In hoofdstuk 5.2 in het Mobiliteitsonderzoek wordt er gesproken over de optie om een voetgangersbrug of –tunnel vanaf de Parade over/onder de N221 aan te leggen. De vraag is of er dan rekening wordt gehouden bij deze plannen met de paarden die langs de N221 een verbindende route hebben? Paarden kunnen niet zoals fietsers een steile brug gebruiken en een brug moet hoog genoeg zijn om ruiters en menners er zonder afstappen onderdoor te laten.

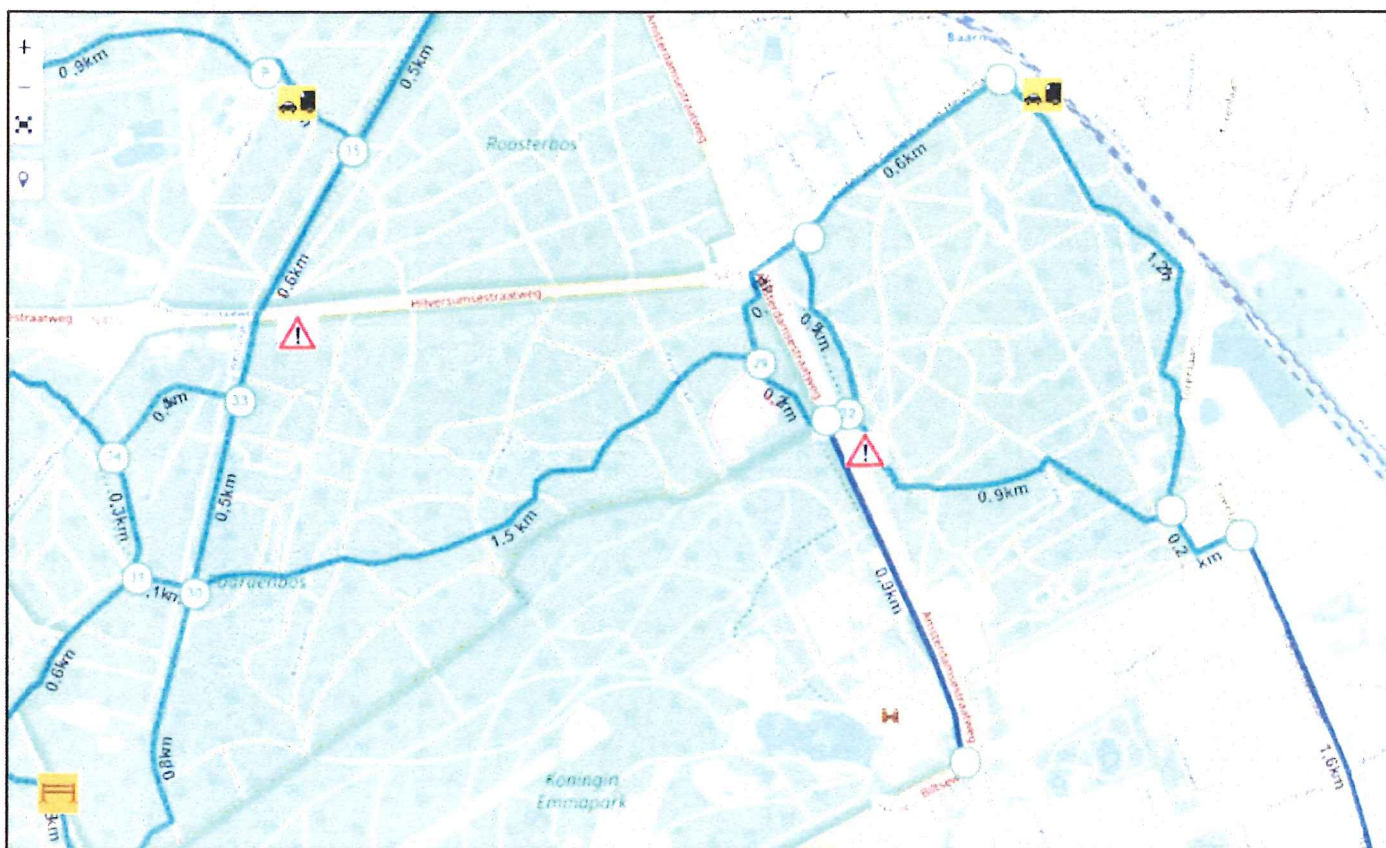
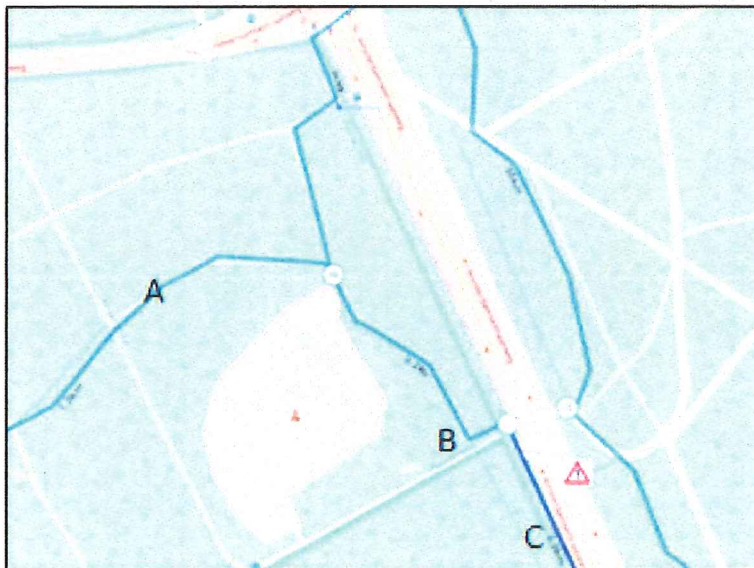
Onder hoofdstuk 3.1.2. in het bestemmingsplan wordt juist het aanleggen van verbindende recreatieve routes als kracht genoemd. Terwijl met het uitvoeren van het bestemmingsplan verbindende recreatieve routes zouden verdwijnen en de hippische recreant belemmerd wordt in het recreëren. Mijn vermoeden is dat men niet op de hoogte is van het feit dat deze paardenpaden hier lopen, al zijn ze duidelijk gemarkeerd. Bij deze wil ik u hierop wijzen en ik hoop de hippische gebruiker en paardenpaden terug te zien in de volgende versie van het bestemmingsplan Paleis Soestdijk.

Ik hoop met u in gesprek te blijven. We hebben zeker het vertrouwen dat er een prettige en veilige situatie voor de ruiters en menners ook voor u van belang is en dus gecreëerd kan worden.

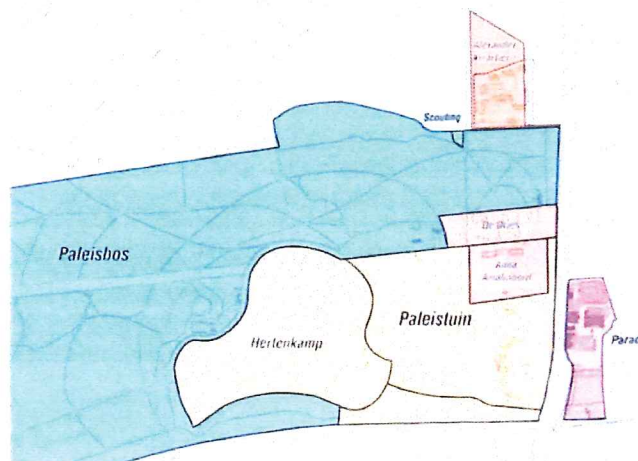
Met vriendelijke groet,

[Redacted signature and contact information]

Bijlage 1: detailkaart rondom Alexanderkwartier, bestemmingsplan Paleis Soestdijk en overzichtskaart paardenpaden. Bron: Ruiterenemmen.nl

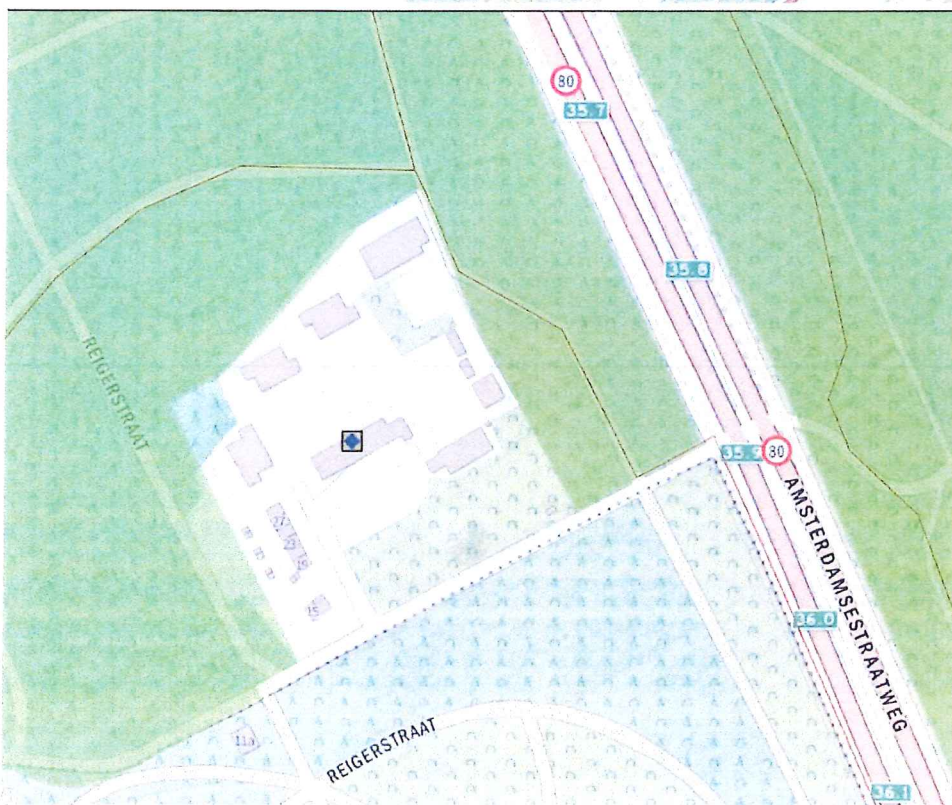


Ter vergelijken hier rechts een kaart uit het bestemmingsplan Paleis Soestdijk, waarin het oranje deel het Alexanderkwartier is en paarse deel de Parade.



Bijlage 2, overzicht kaartmateriaal Provincie Utrecht. De rode lijn is paardenpad, groen terrein is van Staatsbosbeheer.

Bron: <https://provincie-utrecht.opendata.arcgis.com/app/check-voorstellen-route-evenementen-nationaal-park-utrechtse-heuvelrug>.



Burgemeester en Wethouders van Baarn  
Inspraakreactie Soestdijk  
Postbus 1003  
3740 BA Baarn

Onderwerp: Reactie op voorontwerp-bestemmingsplan Landgoed Paleis Soestdijk, plannummer NL.IMRO.0308.BP0088-VO01

Baarn, 9 oktober 2020

Beste Burgemeester en Wethouders van de gemeente Baarn,

Met deze inspraakreactie wil ik aangeven dat ruiters en menners benadeeld worden door het bestemmingsplan Paleis Soestdijk. Door het in werking treden van dit bestemmingsplan zouden twee paardenpaden vervallen. Daardoor kunnen ruiters en menners vanuit Soest en Baarn niet meer het netwerk van paardenpaden bereiken en op een veilige manier buitenrijden.

Een aantal punten wil ik benoemen:

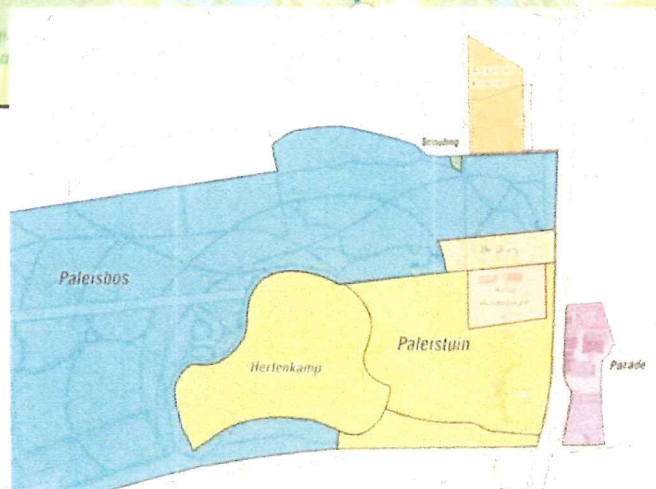
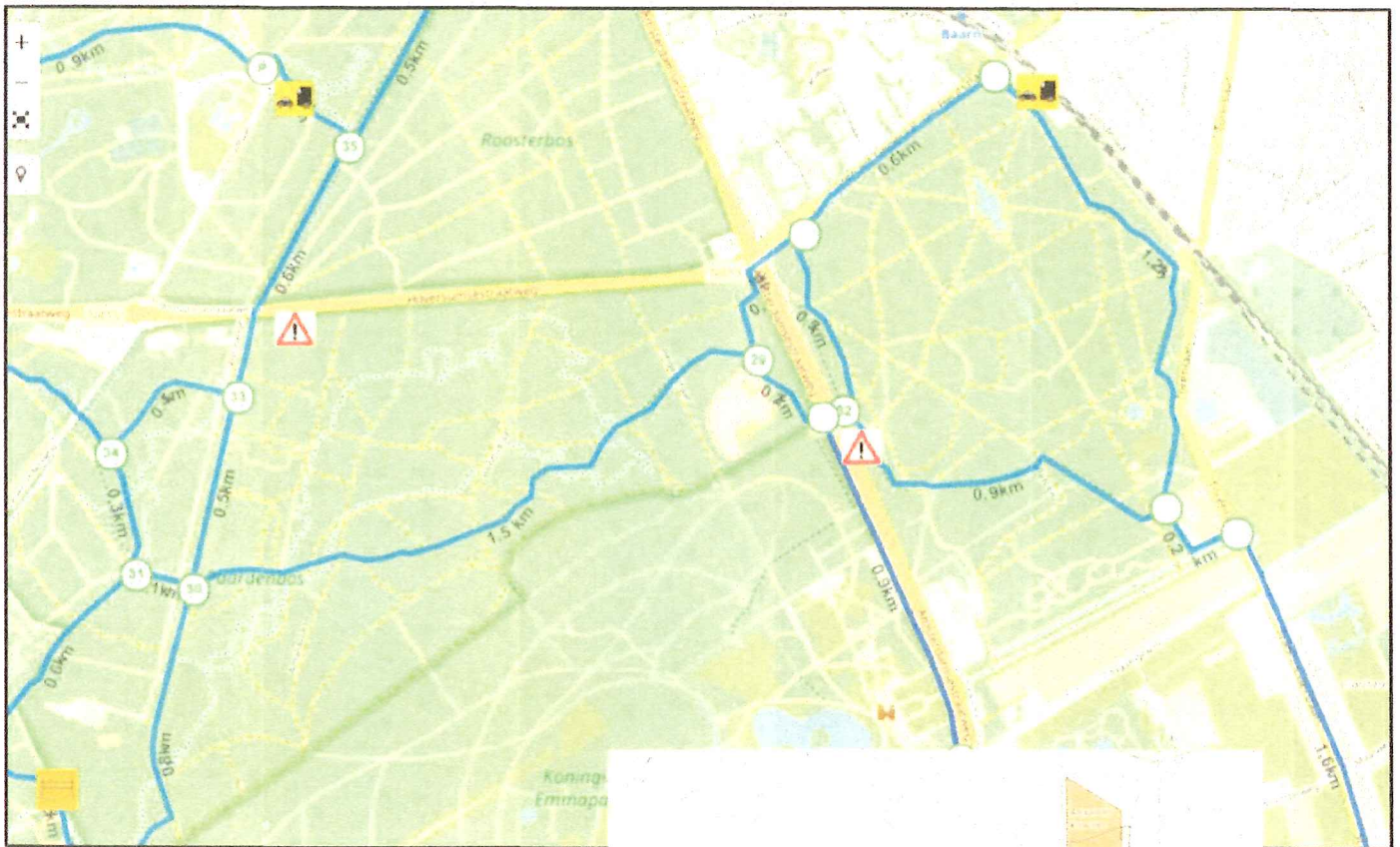
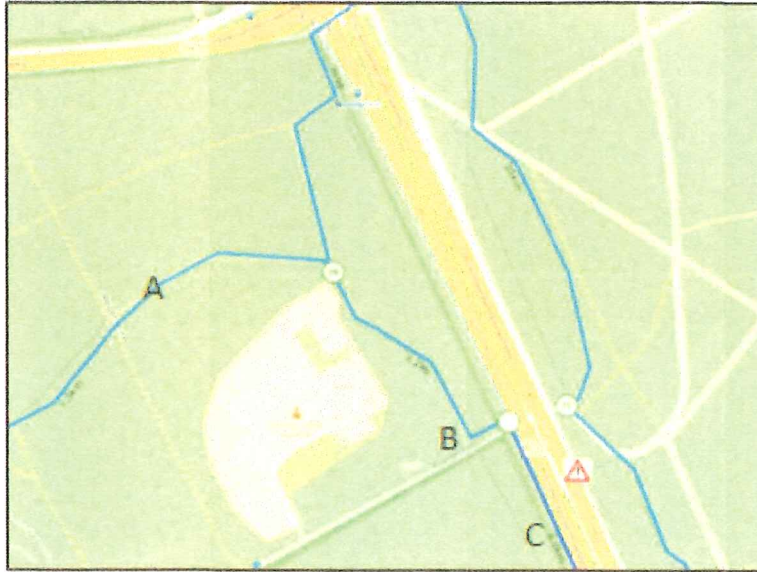
- De woonwijk Alexanderkwartier is gepland op het voormalig Marechaussee-terrein. De bebouwing zorgt ervoor dat het huidige paardenpad ter hoogte van knooppunt 29 richting 30 komt te vervallen. Zoals u op de bijlagen kunt zien, is dit paardenpad (pad A) de enige manier voor ruiters en menners om door het Paardenbos richting de Vuursche te komen. Ruiters maken gebruik van dit paardenpad en ik vind dat dit pad behouden moet blijven of dat er een alternatief in het bestemmingsplan moet komen.
- Het is niet duidelijk of het paardenpad langs de oostzijde van het Alexanderkwartier, vanaf de N221, komt te vervallen. (Zie bijlage, pad B.) Met dit pad kom ik nu bij knooppunt 29 uit, en er is geen ander paardenpad om het bos in te gaan. In het bestemmingsplan moet duidelijk worden wat er met dit pad gebeurt.
- Vanaf Soest volg je de parallelweg langs de Amsterdamsestraatweg N221 om bij het Marechaussee-terrein uit te komen en het paardenpad op te gaan. Zo kunnen we veilig langs de N-weg op het paardenpad komen. (Zie bijlage, pad C.) Maar deze verbinding lijkt te verdwijnen door de herinrichting van de verkeerssituatie ten behoeve van de Parade. Zo staat dit in het Mobiliteitsonderzoek Paleis Soestdijk, waar paarden als verkeersdeelnemer trouwens niet in genoemd worden. Hoe moeten we te paard vanaf Soest veilig op het paardenpad komen?
- Uit het Mobiliteitsplan blijkt, dat er gedacht wordt om een rotonde te maken bij de entree van het Alexanderkwartier. Wordt er rekening gehouden met de paarden als verkeersdeelnemer bij de inrichting van de nieuwe verkeerssituatie? Als er straks 90 woningen staan, kunnen we dan te paard veilig langs de woonwijk rijden en het bos in?

Graag zie ik bovenstaande punten terug in het bestemmingsplan Paleis Soestdijk. Dit zorgt ervoor dat we als inwoner van de gemeente kunnen blijven recreëren te paard.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature and name]

Bijlage 1: detailkaart rondom Alexanderkwartier, bestemmingsplan Paleis Soestdijk en overzichtskaart paardenpaden. Bron: Ruiterenenmennen.nl



Ter vergelijken hier rechts een kaart uit het bestemmingsplan Paleis Soestdijk, waarin het oranje deel het Alexanderkwartier is en paarse deel de Parade.