

Kennisgeving inzake terinzagelegging ontwerp-inpassingsplan ‘Maastricht Aachen Airport (proefdraaien)’, ontwerp-omgevingsvergunning Wabo, ontwerp-besluit hogere waarden industrielawaai Wet geluidhinder en ontwerp-vergunning Wet natuurbescherming

Provinciale Staten van Limburg zijn voornemens om ten behoeve van Maastricht Aachen Airport (proefdraaien) een provinciaal inpassingsplan als bedoeld in artikel 3.26 Wet ruimtelijke ordening vast te stellen. Het ruimtelijke inpassingsplan beoogt, samen met de andere besluiten, een duidelijk en handhaafbaar juridisch kader te geven voor wat er mag en wat er niet mag voor wat betreft de grondgebonden activiteiten op het vliegveldterrein.

Op grond van het coördinatiebesluit van Provinciale Staten van 15 juni 2018 worden de in deze kennisgeving benoemde ontwerp-besluiten tezamen met het ontwerp-inpassingsplan gecoördineerd voorbereid en wordt van het ontwerp-inpassingsplan en van deze ontwerp-besluiten – met uitzondering van de ontwerp-vergunning Wet natuurbescherming - gelijktijdig kennisgegeven.

Gedeputeerde Staten van Limburg maken, gelet op het bepaalde in art. 3.8 Wet ruimtelijke ordening, art. 3:10 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), artikel 110a en 110c Wet geluidhinder bekend dat met ingang van 29 december 2023 tot en met 8 februari 2024 voor een ieder ter inzage liggen:

1. het ontwerp-provinciaal inpassingsplan ‘Maastricht Aachen Airport (proefdraaien)’ met bijbehorende stukken (identificatienummer (ID)):NL.IMRO.9931.PIPMAA-ON01 (incl. bijbehorend ontwerp-vaststellingsbesluit);
2. het ontwerp-besluit omgevingsvergunning Wabo eerste fase betreffende een revisie van de omgevingsvergunning van de inrichting van Maastricht Aachen Airport B.V., Vliegveldweg 90, 6199 AD, Maastricht Airport te Beek, met kenmerk D2023-00029135;
3. het ontwerp-besluit hogere waarden industrielawaai op grond van de Wet geluidhinder voor 720 woningen in de gemeenten Beek en Meerssen vanwege het gezoneerde industrieterrein Maastricht Aachen Airport;
4. het ontwerp-besluit Wet natuurbescherming voor het project exploitatie Maastricht Aachen Airport, kenmerk DGNV – NV / 41335233;

Vormvrije m.e.r. beoordeling

Conform de eisen van de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage heeft in het kader van de ruimtelijke ordeningsprocedure een zogenaamde “vormvrije m.e.r.-beoordeling” plaatsgevonden waarin het bevoegde gezag heeft besloten dat er geen sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen die het doorlopen van m.e.r.-procedure noodzakelijk maakt.

De aanmeldingsnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling, die onderdeel uitmaakt van de stukken die ter inzage liggen, bevat de informatie op basis waarvan Gedeputeerde Staten op 12 december 2023 het m.e.r.-beoordelingsbesluit heeft genomen.

De verwachte gevolgen voor de volgende aspecten zijn onderzocht en in beeld gebracht: verkeer en parkeren, luchtkwaliteit, geluid, externe veiligheid, bodem, water, archeologie, cultuurhistorie, ecologie (Natura2000, NatuurNetwerk Nederland, flora en fauna) en gezondheid. In de aanmeldingsnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling is een toelichting per beoordeeld aspect opgenomen.

Op basis van deze beoordeling wordt geconcludeerd dat de voorgenomen activiteit, het proefdraaien van straalmotoren op de proefdraaiplaats en het C-platform op Maastricht Aachen Airport, naar de huidige inzichten niet leidt tot belangrijke nadelige milieugevolgen. Er is dan ook geen aanleiding om een volledige m.e.r.-procedure (MER-studie) te doorlopen voor deze ontwikkeling.

Ontwerp-besluit omgevingsvergunning Wabo

Op 20 oktober 2023 hebben burgemeester en wethouders van de gemeente Beek een aanvraag om een gefaseerde omgevingsvergunning voor de eerste fase ontvangen van Maastricht Aachen Airport B.V. De aanvraag betreft een revisie van de omgevingsvergunning van de inrichting gelegen aan de Vliegveldweg 90, 6199 AD Maastricht-Airportte Beek.

De aangevraagde activiteiten omvatten enkel milieu-activiteiten (fase 1 vergunning). Fase 2 omvat bouwen en moet nog aangevraagd worden.

De huidige aanvraag betreft een actualisatie van deze reeds vergunde situatie alsmede een aantal nieuwe activiteiten waaronder:

- het proefdraaien met vliegtuigen met straalmotoren;
- een herbegrenzing van de inrichting;
- een aanpassing van de proefdraairegistratie;
- een beperking van het aantal proefdraaibeurten;
- het proefdraaien met helikopters;
- een nieuwe brandweeroefenplaats;
- een herinrichting van het entreegebied;
- een nieuw parkeerterrein;
- de aanleg van een hemelwaterbassin.

Gedeputeerde Staten van Limburg maken hierbij bekend dat burgemeester en wethouders van Beek op basis van deze aanvraag op 12 december 2023 een ontwerp-besluit hebben genomen (de aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer: Z2023-00003707).

Ontwerp-besluit hogere waarden industrielawaai Wet geluidhinder

De activiteit 'proefdraaien met straalmotoren' is een activiteit die alleen op een zogenaamd 'geluidgezond industrieterrein' mag plaatsvinden. Om die reden wordt er rondom het industrieterrein Maastricht Aachen Airport een geluidzone vastgelegd in het een ontwerp-Provinciaal Inpassingsplan (PIP). Deze geluidzone geeft aan hoe groot de geluidruimte is voor het proefdraaien én voor alle andere grondgebonden activiteiten die op het industrieterrein plaatsvinden. Buiten de geluidzone mag de totale geluidbelasting van alle grondgebonden activiteiten op het industrieterrein niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

De geluidruimte wordt daarnaast begrensd door de maximaal toegestane geluidbelasting bij

woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone. In het besluit hogere waarde industrielawaai is deze maximaal toegestane geluidbelasting vastgelegd. Het gaat concreet om 720 woningen in de gemeenten Meerssen en Beek. De bewoners/eigenaren van deze woningen zijn hiervan afzonderlijk schriftelijk in kennis gesteld.

Gedeputeerde Staten hebben op 12 december 2023 een ontwerp-besluit hogere waarden industrielawaai Wet geluidhinder genomen.

Ontwerp-besluit Wet natuurbescherming

Op 31 maart 2021 heeft de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland/ het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit een aanvraag om een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb) voor het project exploitatie Maastricht Aachen Airport ontvangen van Maastricht Aachen Airport B.V.

Gedeputeerde Staten van Limburg maken hierbij bekend dat de Minister voor Natuur en Stikstof op basis van deze aanvraag op 15 december 2023 een ontwerp-besluit heeft genomen.

Dit ontwerp-besluit is door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland op 15 december 2023 gepubliceerd in de Staatscourant. Daarom geldt hiervoor een afwijkende termijn van terinzagelegging en het indienen van zienswijzen.

Met ingang van 16 december 2023 tot en met 10 februari 2024 ligt dit ontwerp-besluit ter inzage en gedurende deze termijn kunnen zienswijzen worden ingediend bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Afdeling Vergunning en Handhaving. Zie voor meer informatie onderstaande tekst onder het kopje 'Zienswijzen ontwerp-besluit Wet natuurbescherming'.

Achtergrond

Maastricht Aachen Airport beschikt over een proefdraaiplaats voor vliegtuigen aan de westzijde van het luchthaventerrein. Onderhoudsbedrijven gebruiken de proefdraaiplaats om vliegtuigmotoren te testen na onderhoud of reparatie. Een andere locatie op de luchthaven (het C-platform) wordt ook gebruikt voor het proefdraaien. De omgevingsvergunning voor milieu (milieuvergunning) van Maastricht Aachen Airport staat nu alleen het proefdraaien van propellermotoren toe.

Er is behoefte om ook het proefdraaien met straalmotoren mogelijk te maken, omdat steeds meer straalmotoren in onderhoud worden gegeven bij de onderhoudsbedrijven. Om het proefdraaien met straalmotoren mogelijk te maken, heeft Maastricht Aachen Airport een nieuwe omgevingsvergunning voor milieu aangevraagd. Deze vergunning maakt het mogelijk om op de proefdraaiplaats en op het C-platform proef te draaien met straalmotoren.

De activiteit 'proefdraaien met straalmotoren' is een zogenaamde geluidzoneringsplichtige activiteit. Dit betekent dat, gelijktijdig met het verlenen van de nieuwe vergunning, een geluidzone moet worden vastgelegd in dit inpassingsplan. Deze geluidzone geeft aan hoe groot de geluidruimte voor de grondgebonden activiteiten van Maastricht Aachen Airport is. Voor een aantal woningen binnen de geluidzone is de geluidbelasting vanwege de grondgebonden

activiteiten op de luchthaven hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze woningen moet een hogere waarde worden verleend. Vliegtuiglawaai (het geluid van startende, landende en taxiënde vliegtuigen) wordt niet via deze geluidzone geregeld, maar wordt op dit moment nog geregeld via de Omzettingsregeling luchthaven Maastricht.

De provincie Limburg heeft besloten om de geluidzone rond Maastricht Aachen Airport vast te leggen in een provinciaal inpassingsplan (PIP). Een PIP is vergelijkbaar met een gemeentelijk bestemmingsplan, maar het wordt vastgesteld door Provinciale Staten en niet door de gemeenteraad. De provincie heeft dit besluit genomen omdat vliegtuigonderhoud, inclusief het proefdraaien met straalmotoren, van belang is voor de toekomst van de luchthaven en er dus sprake is van een provinciaal belang. Daarnaast ligt de geluidzone op het grondgebied van drie gemeenten: Beek, Meerssen en Stein. Het is efficiënter en doelmatiger als de provincie één plan vaststelt voor de hele geluidzone, dan wanneer de drie gemeenten dat ieder afzonderlijk doen.

Inzage stukken

Het ontwerp-inpassingsplan 'Maastricht Aachen Airport (proefdraaien)'(incl. ontwerp-vaststellingsbesluit, de ontwerp-omgevingsvergunning Wabo eerste fase betreffende een revisie van de omgevingsvergunning van de inrichting van Maastricht Aachen Airport B.V. te Beek, het ontwerp-besluit Wet natuurbescherming en het ontwerp-besluit hogere waarden industrielawaai Wet geluidhinder, alsmede alle bijbehorende stukken liggen met ingang van 29 december 2023 tot en met 8 februari 2024 (6 weken) voor een ieder ter inzage in:

- het Gouvernement, Limburglaan 10, Maastricht, op werkdagen van 07.30u tot 18.30u;
- het gemeentehuis van Beek, Raadhuisstraat 9, Beek, op de daar gebruikelijke plaats en tijden;
- het gemeentehuis van Meerssen, Markt 50, Meerssen, op de daar gebruikelijke plaats en tijden;
- het gemeentehuis van Stein, Stadhouderslaan 200, Stein, op de daar gebruikelijke plaats en tijden.

De stukken met betrekking tot het ontwerp-inpassingsplan zijn tevens digitaal te raadplegen via www.ruimtelijkeplannen.nl onder identificatienummer: NL.IMRO.9931.PIPMAA-ON01. Bovengenoemde ontwerpbesluiten kunnen worden geraadpleegd op www.officiëlebekendmakingen.nl (klik dan op officiële bekendmakingen). De stukken zijn ook te raadplegen via www.limburg.nl/pipmaaproefdraaien.

Het ontwerp-besluit Wet natuurbescherming (en bijbehorende stukken) kan ook worden ingezien via: <https://www.rvo.nl/onderwerpen/reageren-op-projecten-met-invloed-op-natuur/vergunningsaanvraag-exploitatie-maastricht#een-zienswijze-indienen->.

Zienswijze ontwerp-inpassingsplan, ontwerp-omgevingsvergunning Wabo en ontwerp-besluit hogere waarden industrielawaai Wet geluidhinder

Gedurende de termijn van terinzagelegging (van 29 december 2023 tot en 8 februari 2024) kan

een ieder (bij voorkeur) schriftelijk, maar desgewenst ook mondeling zienswijzen kenbaar maken over het ontwerp-inpassingsplan, het ontwerp-besluit omgevingsvergunning Wabo en het ontwerp-besluit hogere waarden industrielawaai Wet geluidhinder en alle bijbehorende stukken.

Schriftelijke zienswijzen

Schriftelijke zienswijzen met betrekking tot het ontwerp-inpassingsplan, ontwerp-omgevingsvergunning Wabo en het ontwerp-besluit hogere waarden industrielawaai Wet geluidhinder dienen te worden gericht aan:

Gedeputeerde Staten van Limburg

T.a.v. Cluster Ruimte

Postbus 5700

6202 MA Maastricht

onder vermelding van: 'Zienswijze ontwerp-inpassingsplan Maastricht Aachen-Airport (proefdraaien)'

U wordt verzocht om in de zienswijze duidelijk aan te geven tegen welk(e) van deze ontwerpbesluiten uw zienswijze is gericht. U kunt deze zienswijze ook per e-mail sturen naar ontwerppipmaa@limburg.nl, ter attentie van 'Cluster Ruimte' en daarbij graag duidelijk vermelden op welk(e) van de hiervoor genoemde ontwerp-besluiten de e-mail en de zienswijze betrekking heeft. Een scan van de ondertekende zienswijze moet als bijlage bij de e-mail worden bijgevoegd.

Mondelinge zienswijzen

Voor het indienen van mondelinge zienswijzen over het ontwerp-inpassingsplan en/of het ontwerp-besluit hogere waarden industrielawaai Wet Geluidhinder kan voor het einde van de inzagetermijn een afspraak worden gemaakt via telefoonnummer +31 43 389 99 99. Voor het indienen van mondelinge zienswijzen tegen het ontwerp-besluit omgevingsvergunning Wabo kan voor het einde van de inzagetermijn een afspraak worden gemaakt via telefoonnummer +31 43 389 73 30. Als u een mondelinge zienswijze naar voren wilt brengen, verzoeken wij u om uiterlijk één week voor het einde van de inzagetermijn telefonisch contact op te nemen.

Zienswijze ontwerp-besluit Wet Natuurbescherming

Schriftelijke zienswijzen met betrekking tot het ontwerp-besluit Wet Natuurbescherming dienen te worden gericht aan:

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland Afdeling Vergunning en Handhaving
Postbus 40225
8004 DE Zwolle

Zorg dat uw naam, adres en telefoonnummer in de brief staan. Noem in uw brief om welk ontwerp-besluit het gaat. En vertel of u het er wel of niet mee eens bent. Alleen dan kan uw

zienswijze meegenomen worden in het nemen van het besluit.

U kunt alleen een zienswijze doorgeven als het over de natuur gaat. In het besluit wordt alleen beoordeeld wat de invloed van het project op de natuur is. U kunt dus geen zienswijze doorgeven over bijvoorbeeld geluidsoverlast die u ervaart door een project.

U kunt uw zienswijze op verschillende manieren doorgeven. U doet dit het snelst door het digitale formulier in te vullen. Lukt het niet om de zienswijze door te geven met het digitale formulier? Geef uw zienswijze dan telefonisch door of in een brief. U kunt uw zienswijze niet in een e-mail of via het algemene contactformulier sturen. Deze worden niet in behandeling genomen.

Digitaal formulier

Geef uw zienswijze op tijd door met een digitaal formulier op rvo.nl/uov-wetnatuurbescherming. Dit kunt u doen van 16 december 2023 tot en met 10 februari 2024. U logt hierop in met DigId (als burger), of met eHerkenning niveau 2+ (als organisatie).

Telefonisch

U moet eerst een afspraak maken. Dit doet u door te bellen naar 088 042 42 42. Kies voor optie 1 en daarna voor optie 4.

Informatiebijeenkomsten

Graag geven wij u meer uitleg over het ontwerp-inpassingsplan. U bent van harte welkom om mee te doen aan het online webinar op 16 januari 2024 van 18.30 – 20.00 uur. In de week van maandag 25 januari 2024 vindt een inloopgelegenheid plaats. U vindt hierover meer informatie op www.limburg.nl/pipmaaproefdraaien.

Vervolgprocedure

Na afloop van de zienswijzentermijn worden alle zienswijzen verwerkt en beantwoord in een zienswijzennota. De zienswijzen worden betrokken bij de besluitvorming over de vaststelling van het inpassingsplan, de verlening van de omgevingsvergunning Wabo, de vergunning Wet natuurbescherming en het besluit hogere waarden industrielawaai Wet geluidhinder(Wgh).

Na besluitvorming door Provinciale Staten (inpassingsplan) en Gedeputeerde Staten (hogere waarden Wgh) worden alle indieners van een zienswijze hierover geïnformeerd.

De afhandeling van de zienswijzen over de ontwerp-omgevingsvergunning gebeurt door burgemeester en wethouders van Beek.

De afhandeling van de zienswijzen over het ontwerp-besluit Wet natuurbescherming gebeurt door het Ministerie van LNV.

Na vaststelling zullen het inpassingsplan, de voornoemde vergunningen en het hogere waardenbesluit, alsmede de bijbehorende stukken gedurende een termijn van zes weken ter inzage worden gelegd. Tijdens deze termijn kan beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Beroep kan worden ingesteld door

belanghebbenden. Ook niet-belanghebbenden kunnen beroep instellen, mits zij binnen de in de wet gestelde termijn van zes weken een zienswijze naar voren hebben gebracht tegen het ontwerp-inpassingsplan en/of ontwerp-omgevingsvergunning Wabo, en/of ontwerp-besluit hogere waarden industrielawaai Wet geluidhinder en/of ontwerp-besluit Wet natuurbescherming.

Van deze terinzagelegging en de beroepsmogelijkheid wordt te zijner tijd afzonderlijk kennisgegeven.

Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet is op deze besluiten van toepassing.

Nadere informatie

Voor nadere informatie over de ter inzage liggende documenten kunt u tijdens kantooruren contact opnemen via telefoonnummer: +31 43 389 99 99.