

**Projectenlijst bij de  
Begroting 2019  
Beek, november 2018**



# Inhoudsopgave

<b>Projectnaam</b>	<b>Nummer</b>	<b>Blz</b>
<b>Algemeen</b>		<b>6</b>
<b>Gevoteerde projecten</b>		<b>7</b>
Schimmerterweg	2013-09	8
Masterplan Centrum Beek: omgeving gemeentehuis/Raadhuisstraat	2013-13a	9
Masterplan Centrum Beek: herinrichting O.L.Vrouweplein/Labouréstr.	2013-13b	10
Masterplan Centrum Beek: herinrichting Burg. Janssenstraat/Brugstraat	2013-13c	11
Verbouwing Haamen Indoor (vh. vml. bedrijfsgebouw en binnensportcomplex)	2016-03	12
LEADER-programma	2016-05	13
Upgrading verkeersregelinstallatie Neerbeek	2016-06	14
Realisatie Brede Maatschappelijke Voorziening Spaubeek	2017-01	15
Snelle fietsroute fase 1a	2017-04	16
<b>Deels gevoteerde projecten</b>		<b>17</b>
Ontkluizing Keutelbeek fase 1b – Rehabilitatie Stegen	2013-07b	18
Ontkluizing Keutelbeek fase 2	2013-07c	19
Zonneweiden Aviation Valley voorbereidingskrediet	2018-01	20
<b>Niet gevoteerde projecten</b>		<b>21</b>
Reconstructie Stationstraat	2016-01	22
Stationsomgeving Beek-Elsloo	2016-02	23
Spaanse Singel	2016-07	24
Verkeersregelinstallatie Zandstraat	2016-08	25
<b>Overige projecten</b>		<b>27</b>
Implementatie BGT	2013-08	28
Het Groene Net (HGN)	2013-23	29
Startersleningen	2014-05	30
Duurzaamheidsleningen	2016-04	31



## Algemeen

In deze bijlage bij de Begroting 2019 zijn standaard projectenlijsten opgenomen met betrekking tot projecten die lopen in de periode 2019 t/m 2022. Wijzigingen zijn **vet** gedrukt.

### Definitie project:

Een project is een in tijd en middelen begrensde activiteit om iets te creëren. Het onderscheid zich van een programma of product door zijn éénmalige karakter en het feit dat een project jaaroverschrijdend is. Een project vereist een specifieke (project)managementomgeving. Dit vraagt om een specifieke verantwoording inzake voortgang, scopewijzigingen en dekking richting bestuur (en management).

### Toelichting votering:

In de projectenlijst wordt aangegeven of het project door de raad is gevoteerd of niet. Dit kan middels een afzonderlijk raadsbesluit en in specifieke gevallen middels een beslispunt in de reguliere P&C documenten. Pas nadat de raad een project heeft gevoteerd, kan worden gestart met de uitvoering. Votering kan ook op onderdelen plaatsvinden zoals bij een voorbereidingsbudget.

### Toelichting tabel dekking:

In de tabel dekking kunnen de volgende omschrijvingen voorkomen:

- Bijdrage exploitatiebudgetten. Dekking komt uit de reguliere exploitatiebudgetten.
- Bijdrage derden. Van derden wordt een bijdrage in het project ontvangen.
- Bijdrage subsidies. Hierbij wordt nog aangegeven of deze zijn aangevraagd, verleend (toezegging) of vastgesteld (onherroepelijk toegekend).
- Dekking vanuit bestaande reserves/voorzieningen.
- Afschrijvingslasten. Het project wordt (deels) gedekt door meerjarige afschrijvingslasten. In de toelichting wordt aangegeven voor hoeveel jaar de afschrijving loopt.
- Tekort (nog geen dekking). Dit is het bedrag waarvoor nog geen dekking is. Deze dekking moet nog worden gezocht.

Voor de punten 1 t/m 5 geldt dat deze financieel zijn opgenomen in de begroting. Voor het 6<sup>e</sup> punt "Tekort" geldt dat deze nog niet financieel in de begroting is opgenomen.

### BTW-regime:

Afhankelijk van het project is de BTW op gemaakte kosten (deels) aftrekbaar of compensabel of kostprijsverhogend. In de uitgaven van het project wordt rekening gehouden met het betreffende BTW-regime. Is van een project de BTW volledig aftrekbaar of compensabel dan staan hier bedragen exclusief BTW. Is van een project de BTW (deels) kostprijsverhogend, dan wordt het bedrag opgenomen dat het de gemeente kost, dus inclusief BTW.

## Gevoteerde projecten

## Schimmerterweg

2013-09

<b>Projectnummer</b>	I.117	<b>Datum</b>	13-08-2018																															
<b>Portefeuillehoud</b>	H. Schoenmakers																																	
<b>Projectleider</b>	R. Knauf																																	
<b>Programma's</b>	5																																	
<b>Periode</b>	01.01.2010– 31.12.2021																																	
<b>Doelstelling</b>	Een gerehabiliteerde en verkeersveilige Schimmerterweg volgens het "handboek Wegontwerp", waarbij inrichtingswensen in relatie tot mogelijke ruimtelijke ontwikkelingen (omgeving St. Hubertusmolen) worden onderzocht en indien haalbaar geïntegreerd in het definitieve ontwerp.																																	
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> afdeling Ruimte (verkeer, wegen, grondzaken, bestemmingsplan, archeologie) <u>Extern:</u> Gemeente Nuth, eigenaren restaurant Aan de Molen, beheerders NUTS-leidingen, perceeleeigenaren																																	
<b>Acties 2019 e.v.</b>	In 2019 wordt gestart met het de besteksvoorbereiding voor de herinrichting van de Schimmerterweg. Tevens zal het bestemmingsplan worden vastgesteld en wordt getracht de laatste perceeldelen in der minne of anders via onteigening in eigendom te krijgen.																																	
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Begroting 2010: kredietvotering € 2.620.000 ten laste van reserve onderhoud wegen 2 <sup>e</sup> Bestuursrapportage 2014 aanbrengeen conserveringslaag € 75.000 (binnen bestaand krediet)																																	
<b>Financieel overzicht</b>	<p><b><u>Uitgaven</u></b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering (prijsspeil 2013)</td> <td>2.685.000</td> <td>ja</td> <td>672.770</td> <td>2.012.230</td> </tr> <tr> <td>Indexering en stelpost</td> <td>615.556</td> <td>nee</td> <td>0</td> <td>615.556</td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>3.300.556</b></td> <td></td> <td><b>672.770</b></td> <td><b>2.627.786</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b><u>Dekking</u></b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Reserve dekking kapitaallasten</td> <td>2.685.000</td> <td>(vanuit reserve wegen)</td> </tr> <tr> <td>Subsidie BDU</td> <td>615.556</td> <td>verleend (*)</td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>3.300.556</b></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) subsidievoorwaarde is dat project ultimo 2022 is gerealiseerd</p>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Uitvoering (prijsspeil 2013)	2.685.000	ja	672.770	2.012.230	Indexering en stelpost	615.556	nee	0	615.556	<b>Totaal</b>	<b>3.300.556</b>		<b>672.770</b>	<b>2.627.786</b>	Reserve dekking kapitaallasten	2.685.000	(vanuit reserve wegen)	Subsidie BDU	615.556	verleend (*)	<b>Totaal</b>	<b>3.300.556</b>	
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																														
Uitvoering (prijsspeil 2013)	2.685.000	ja	672.770	2.012.230																														
Indexering en stelpost	615.556	nee	0	615.556																														
<b>Totaal</b>	<b>3.300.556</b>		<b>672.770</b>	<b>2.627.786</b>																														
Reserve dekking kapitaallasten	2.685.000	(vanuit reserve wegen)																																
Subsidie BDU	615.556	verleend (*)																																
<b>Totaal</b>	<b>3.300.556</b>																																	

**Masterplan Centrum Beek: omgeving gemeentehuis/Raadhuisstraat**

2013-13a

<b>Projectnummer</b>	I.108.02.02 (voorbereiding) / I.108.03 (uitvoering)	<b>Datum</b>	13-08-2018																										
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Hodzelmans																												
<b>Projectleider</b>	R. van Dijk																												
<b>Programma's</b>	5																												
<b>Periode</b>	01.01.2012 – 31.12.2019																												
<b>Doelstelling</b>	Realiseren van de herinrichting van deelgebied omgeving Gemeentehuis/Raadhuisstraat overeenkomstig de visie Masterplan voor de openbare ruimte voor Centrum Beek.																												
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> afdeling Ruimte (groenvoorziening, verkeer, wegen, bestemmingsplan, archeologie) <u>Extern:</u> eigenaren bedrijven en omwonenden, beheerders NUTS-leidingen, perceeleigenaren																												
<b>Acties 2019 e.v.</b>	De uitvoering van dit deelplan is begin 2019 in de eindfase. Eindafrekening deelplan pas mogelijk na vaststelling van de definitieve provinciale subsidie ISV-3 voor het gehele masterplan Centrum Beek.																												
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Raad 12vra00031 (31 mei 2012) Kredietvoting inrichtingsplannen Centrum Beek 2 <sup>e</sup> Berap.2013 (krediet Masterplan ook inzetten voor deelproject O.L.Vrouweplein) Kredietvoting Raad 8-12-2016 Raad 17vra00075 (6 juli 2017) Kredietvoting t.b.v. de extra voorzieningen om het parkeerterrein geschikt te maken voor het incidenteel houden van evenementen.																												
<b>Financieel overzicht</b>	<p><b><u>Uitgaven</u></b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering</td> <td>2.369.000</td> <td>ja</td> <td>167.550</td> <td>2.201.450</td> </tr> </tbody> </table> <p><b><u>Dekking</u></b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Vorbereidingskrediet</td> <td>35.000</td> <td rowspan="2">} (79%)</td> </tr> <tr> <td>Uitvoeringskrediet</td> <td>1.834.000</td> </tr> <tr> <td>Voorziening riolen</td> <td>500.000</td> <td>(21%)</td> </tr> <tr> <td>Subsidie (*)</td> <td>n.v.t.</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>2.369.000</b></td> <td><b>(100%)</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) Het project omgeving gemeentehuis maakt deel uit van het integraal project Centrum Beek. De realisatie van de 3 deelplannen is een belangrijke voorwaarde bij de definitieve vaststelling van de subsidiegelden ISV3 en Bouw en Transitie.</p>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Uitvoering	2.369.000	ja	167.550	2.201.450	Vorbereidingskrediet	35.000	} (79%)	Uitvoeringskrediet	1.834.000	Voorziening riolen	500.000	(21%)	Subsidie (*)	n.v.t.		<b>Totaal</b>	<b>2.369.000</b>	<b>(100%)</b>
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																									
Uitvoering	2.369.000	ja	167.550	2.201.450																									
Vorbereidingskrediet	35.000	} (79%)																											
Uitvoeringskrediet	1.834.000																												
Voorziening riolen	500.000	(21%)																											
Subsidie (*)	n.v.t.																												
<b>Totaal</b>	<b>2.369.000</b>	<b>(100%)</b>																											



**Masterplan Centrum Beek: herinrichting O.L.Vrouweplein/Labouréstr.**

2013-13b

<b>Projectnummer</b>	I.108.02.03 (voorbereiding) / I.108.04 (uitvoering)	<b>Datum</b>	13-08-2018																															
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Hodzelmans																																	
<b>Projectleider</b>	R. van Dijk																																	
<b>Programma's</b>	5																																	
<b>Periode</b>	01.01.2012 – 30.06.2019																																	
<b>Doelstelling</b>	Realiseren van de herinrichting van deelgebied O.L.Vrouweplein/Labouréstraat overeenkomstig de visie Masterplan voor de openbare ruimte voor Centrum Beek.																																	
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> afdeling Ruimte (groenvoorziening, verkeer, wegen, bestemmingsplan, archeologie); <u>Extern:</u> eigenaren bedrijven en omwonenden, beheerders NUTS-leidingen, perceel-eigenaren/ontwikkelaars																																	
<b>Acties 2019 e.v.</b>	De uitvoering van dit deelplan is reeds gerealiseerd. Eindafrekening deelplan pas mogelijk na vaststelling van de definitieve provinciale subsidie Bouw en Transitie voor het gehele masterplan Centrum Beek.																																	
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Raad 12vra00031 31-05-2012 Voorbereidingskrediet Raad 14vra00117 18-12-2014 Uitvoeringskrediet																																	
<b>Financieel overzicht</b>	<p><b><u>Uitgaven</u></b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Rest (*)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering</td> <td>2.723.000</td> <td>ja</td> <td>1.685.175</td> <td>1.037.825</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) Het kredietrestant op Masterplan Centrum Beek deelplan O.L.Vrouweplein/ Labouréstr. moet in onderlinge samenhang met de deelplannen Omgeving gemeentehuis/Raadhuisstr. en Burg.Janssenstr./Brugstr. bezien worden en wordt afgerekend na afronding van het Masterplan Centrum Beek als geheel.</p> <p><b><u>Dekking</u></b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Voorziening riolen</td> <td>816.000</td> <td>(30%)</td> </tr> <tr> <td>Voorbereidingskrediet</td> <td>45.000</td> <td rowspan="7">} (70%) verleend</td> </tr> <tr> <td>Investeringskrediet</td> <td>185.480</td> </tr> <tr> <td>Reserve wegen</td> <td>427.840</td> </tr> <tr> <td>Reserve exploitatieverliezen bestemmingsplannen</td> <td>500.000</td> </tr> <tr> <td>Bijdrage ZoWonen</td> <td>125.000</td> </tr> <tr> <td>Bijdrage V.A.L. Vastgoed</td> <td>123.680</td> </tr> <tr> <td>Subsidie Bouw en Transitie (*)</td> <td>500.000</td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>2.723.000</b></td> <td><b>(100%)</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) Subsidieverlening is gebaseerd op oorspronkelijke centrumplan, definitieve toekenning na eindafrekening.</p>				Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Rest (*)	Uitvoering	2.723.000	ja	1.685.175	1.037.825	Voorziening riolen	816.000	(30%)	Voorbereidingskrediet	45.000	} (70%) verleend	Investeringskrediet	185.480	Reserve wegen	427.840	Reserve exploitatieverliezen bestemmingsplannen	500.000	Bijdrage ZoWonen	125.000	Bijdrage V.A.L. Vastgoed	123.680	Subsidie Bouw en Transitie (*)	500.000	<b>Totaal</b>	<b>2.723.000</b>	<b>(100%)</b>
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Rest (*)																														
Uitvoering	2.723.000	ja	1.685.175	1.037.825																														
Voorziening riolen	816.000	(30%)																																
Voorbereidingskrediet	45.000	} (70%) verleend																																
Investeringskrediet	185.480																																	
Reserve wegen	427.840																																	
Reserve exploitatieverliezen bestemmingsplannen	500.000																																	
Bijdrage ZoWonen	125.000																																	
Bijdrage V.A.L. Vastgoed	123.680																																	
Subsidie Bouw en Transitie (*)	500.000																																	
<b>Totaal</b>	<b>2.723.000</b>	<b>(100%)</b>																																

**Masterplan Centrum Beek: herinrichting Burg. Janssenstraat/Brugstraat**

2013-13c

<b>Projectnummer</b>	I.108.02.04 (voorbereiding) / I.108.05 (uitvoering)	<b>Datum</b>	13-08-2018		
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Hodzelmans				
<b>Projectleider</b>	R. van Dijk				
<b>Programma's</b>	5				
<b>Periode</b>	01.01.2012 – 31.12.2019				
<b>Doelstelling</b>	Realiseren van de herinrichting van deelgebied Burgemeester Janssenstraat/Brugstraat overeenkomstig de visie Masterplan voor de openbare ruimte voor Centrum Beek.				
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern</u> : Ruimte (groenvoorziening, verkeer, wegen, bestemmingsplan, archeologie) <u>Extern</u> : eigenaren bedrijven en omwonenden, beheerders NUTS-leidingen, perceeleigenaren				
<b>Acties 2019 e.v.</b>	De uitvoering van dit deelplan is begin 2019 in de eindfase. Eindafrekening van dit deelplan is pas mogelijk na vaststelling van de definitieve provinciale subsidies ISV-3 en Bouw en Transitie voor het gehele masterplan Centrum Beek.				
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Raad 12vra00031 (31 mei 2012) Kredietvotering inrichtingsplannen Centrum Beek 2 <sup>e</sup> Berap.2013 (krediet Masterplan ook inzetten voor deelproject O.L.Vrouweplein) Kredietvotering Raad 8-12-2016 Raad 6-7-2017 aanvullende kredietvotering ten behoeve van de planuitbreiding tot en met de kruising met de Luciastraat.				
<b>Financieel overzicht</b>	<b><u>Uitgaven</u></b>	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant
	Uitvoering	2.270.000	ja	800.128	1.469.872
	<b><u>Dekking</u></b>				
	Voorziening riolen			765.000	(33%)
	Vorbereidingskrediet			55.000	} (67%)
	Uitvoeringskrediet			487.674	
	Subsidie Provincie (ISV-3) (*)			487.266	
	Subsidie Bouw en Transitie (*)			475.060	
	Totaal			2.270.000	(100%)
	(*) Subsidieverlening is gebaseerd op oorspronkelijke centrumplan, definitieve toekenning na eindafrekening.				

## Verbouwing Haamen Indoor (vh. vml. bedrijfsgebouw en binnensportcomplex)

2016-03

<b>Projectnummer</b>	I.098.01.06	<b>Datum</b>	13-08-2018																		
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Schoenmakers																				
<b>Projectleider</b>	Carol Magnée																				
<b>Programma's</b>	3																				
<b>Periode</b>	10-2015 / 2018																				
<b>Doelstelling</b>	<p>1. Verbouwen van het sportcomplex De Haamen zodat het geschikt is om fysio-fitness te huisvesten. Tegelijkertijd wordt de uitgestelde renovatie van de horeca opgepakt, zodat deze als volwaardige horecafunctionaliteit voor het gehele complex kan gaan dienen en de functie van ontvangstbalie en bar kan worden gecombineerd.</p> <p>2. De verbouwing van het voormalige bedrijfsgebouw tot een multifunctioneel gebouw waarin naast de huisvesting van de gemeentelijke buitendienst ook plek is voor het huisvesten van een leerwerkbedrijf. Zie projectlijst 2016-09</p>																				
<b>Betrokken partijen</b>	<p><u>Intern</u>: afdelingen BMO, Ruimte en Samenleving</p> <p><u>Extern</u>: Stichting De Haamen, Wehrung Architecten BV</p>																				
<b>Acties 2019 e.v.</b>	<p>De verbouwing van sportcomplex De Haamen Indoor zal in 2019 worden opgepakt. Bij de Provincie Limburg is een aanvraag gedaan voor cofinanciering in het kader van het Trainingscentrum voor Aangepast Sporten (TAS). In 2018 is de aanbesteding van het bouwkundige en werktuigbouwkundige stopgezet, omdat de aanbiedingen fors boven het beschikbare budget zaten. Een nieuwe aanbesteding zal worden uitgevoerd, eventuele uitgebreid met de werkzaamheden rondom het TAS en de bijdrage van de provincie.</p> <p>De verbouwing/renovatie zal in de tweede helft van het jaar worden uitgevoerd en afgerond.</p>																				
<b>Eerdere besluitvorming</b>	<p>Genoemde verbouwingen en renovatie zijn in de Kadernota 2016 aangekondigd en begrotingstechnisch vertaald in de Begroting 2016. Voorbereidingskrediet raad 30 maart 2017 (verwerkt in oude beschikbare gevoteerde krediet). Krediet votering raad 8-2-2018.</p>																				
<b>Financieel overzicht</b>	<p><b><u>Uitgaven</u></b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering</td> <td>814.000</td> <td>ja</td> <td>38.570</td> <td>775.430</td> </tr> </tbody> </table> <p><b><u>Dekking</u></b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Investeringskrediet (o.b.v. raadsvoorstel 8-2-2018)</td> <td>814.000</td> </tr> <tr> <td>Subsidie</td> <td>n.v.t.</td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>814.000</b></td> </tr> </tbody> </table>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Uitvoering	814.000	ja	38.570	775.430	Investeringskrediet (o.b.v. raadsvoorstel 8-2-2018)	814.000	Subsidie	n.v.t.	<b>Totaal</b>	<b>814.000</b>
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																	
Uitvoering	814.000	ja	38.570	775.430																	
Investeringskrediet (o.b.v. raadsvoorstel 8-2-2018)	814.000																				
Subsidie	n.v.t.																				
<b>Totaal</b>	<b>814.000</b>																				

## LEADER-programma

2016-05

<b>Projectnummer</b>	657010-438000019	<b>Datum</b>	13-08-2018																	
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Schoenmakers																			
<b>Projectleider</b>	R. Keulers																			
<b>Programma's</b>	4																			
<b>Periode</b>	2016-2020																			
<b>Doelstelling</b>	Financieel ondersteunen van burgerinitiatieven op het gebied van Natuur en Landschap.																			
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern</u> : Afdeling Ruimte <u>Extern</u> : provincie Limburg, werkgroep LAG																			
<b>Acties 2019 e.v.</b>	De in 2016 door de raad gevoteerde projectbijdrage in het LEADER-programma van € 45.555 (die gedekt wordt vanuit de reserve IP Beek) kan worden afgeramd in de begroting 2019. Het LEADER-beleid wordt in stand gehouden maar eventuele kosten die hieruit voortvloeien zullen op basis van de projectagenda Structuurvisie gedekt worden vanuit de reserve versterking omgevingskwaliteit subfonds 'Landschap en cultuurhistorie'.																			
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Raad 24 maart 2016																			
<b>Financieel overzicht</b>	<p><b><u>Uitgaven</u></b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Beekse projectbijdrage</td> <td>45.555</td> <td>ja</td> <td>0</td> <td>45.555</td> </tr> </tbody> </table> <p><b><u>Dekking</u></b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Reserve Integraal Inrichtingsplan</td> <td>45.555</td> </tr> <tr> <td>Subsidies</td> <td>n.v.t.</td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>45.555</b></td> </tr> </tbody> </table>					Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Beekse projectbijdrage	45.555	ja	0	45.555	Reserve Integraal Inrichtingsplan	45.555	Subsidies	n.v.t.	<b>Totaal</b>	<b>45.555</b>
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																
Beekse projectbijdrage	45.555	ja	0	45.555																
Reserve Integraal Inrichtingsplan	45.555																			
Subsidies	n.v.t.																			
<b>Totaal</b>	<b>45.555</b>																			

## Upgrading verkeersregelininstallatie Neerbeek

2016-06

<b>Projectnummer</b>	I.153 (VRI) en 621002- 438000019 (asfalt)	<b>Datum</b>	13-08-2018																																																													
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Schoenmakers																																																															
<b>Projectleider</b>	T. van der Leek																																																															
<b>Programma's</b>	5																																																															
<b>Periode</b>	2015-2019																																																															
<b>Doelstelling</b>	Beter doorstroming A76-Prins Mauritslaan en faciliteren toekomstige verkeersstromen, zoals Makado en fietssnelroute Sittard-Maastricht.																																																															
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern</u> : afdeling Ruimte <u>Extern</u> : gemeente Sittard-Geleen, Rijkswaterstaat, provincie Limburg, belanghebbenden.																																																															
<b>Acties 2019 e.v.</b>	Ontwerpfase: 2015- <b>medio 2018</b> Vorbereidingsfase: <b>eind 2018</b> Aanbestedingsfase: <b>begin 2019</b> Realisatiefase: <b>juli 2019</b>																																																															
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Presentatie commissie GGZ, Raad 16 februari 2017 kredietvoting Raad 8 februari 2018 aanvullende kredietvoting																																																															
<b>Financieel overzicht</b>	<p><b><u>Uitgaven</u></b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verkeersregelininstallatie</td> <td>305.000</td> <td></td> <td>4.701</td> <td>300.299</td> </tr> <tr> <td>Verdubbeling linksaffer</td> <td>438.000</td> <td></td> <td>0</td> <td>438.000</td> </tr> <tr> <td>Groot onderhoud asfalt</td> <td>151.000</td> <td></td> <td>0</td> <td>151.000</td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>894.000</b></td> <td><b>ja</b></td> <td><b>4.701</b></td> <td><b>889.299</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b><u>Dekking</u></b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Bijdrage RWS</td> <td></td> <td>247.667</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bijdrage Sittard-Geleen</td> <td></td> <td>247.667</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bijdrage Beek</td> <td></td> <td>219.562</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Subsidie BDU Beek</td> <td></td> <td>28.104</td> <td></td> <td>toegekend</td> </tr> <tr> <td>Reserve wegen (groot onderhoud asfalt)</td> <td></td> <td>151.000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Subsidie Maastricht Bereikbaar</td> <td></td> <td>PM</td> <td></td> <td>aangevraagd</td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td></td> <td><b>894.000</b></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Verkeersregelininstallatie	305.000		4.701	300.299	Verdubbeling linksaffer	438.000		0	438.000	Groot onderhoud asfalt	151.000		0	151.000	<b>Totaal</b>	<b>894.000</b>	<b>ja</b>	<b>4.701</b>	<b>889.299</b>	Bijdrage RWS		247.667			Bijdrage Sittard-Geleen		247.667			Bijdrage Beek		219.562			Subsidie BDU Beek		28.104		toegekend	Reserve wegen (groot onderhoud asfalt)		151.000			Subsidie Maastricht Bereikbaar		PM		aangevraagd	<b>Totaal</b>		<b>894.000</b>		
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																																																												
Verkeersregelininstallatie	305.000		4.701	300.299																																																												
Verdubbeling linksaffer	438.000		0	438.000																																																												
Groot onderhoud asfalt	151.000		0	151.000																																																												
<b>Totaal</b>	<b>894.000</b>	<b>ja</b>	<b>4.701</b>	<b>889.299</b>																																																												
Bijdrage RWS		247.667																																																														
Bijdrage Sittard-Geleen		247.667																																																														
Bijdrage Beek		219.562																																																														
Subsidie BDU Beek		28.104		toegekend																																																												
Reserve wegen (groot onderhoud asfalt)		151.000																																																														
Subsidie Maastricht Bereikbaar		PM		aangevraagd																																																												
<b>Totaal</b>		<b>894.000</b>																																																														

## Realisatie Brede Maatschappelijke Voorziening Spaubeek

2017-01

<b>Projectnummer</b>	I.157	<b>Datum</b>	13-08-2018																																					
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Hodzelmans																																							
<b>Projectleider</b>	S. Hannen																																							
<b>Programma's</b>	2 en 4																																							
<b>Periode</b>	mei 2017 – maart 2020																																							
<b>Doelstelling</b>	Het realiseren van een Brede Maatschappelijke Voorziening (BMV) in Spaubeek																																							
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> Afdeling BMO <u>Extern:</u> Bremen Bouw Adviseurs, architectenbureau Architectenzaak, bouwbedrijf (nog te bepalen)																																							
<b>Acties 2019 e.v.</b>	<p>2019 staat in het teken van de verdere realisatie van de BMV. In 2019 worden de huurovereenkomsten afgesloten met de toekomstige gebruikers en wordt de beheerstichting uitgewerkt. Ook zal er een Definitief Ontwerp voor de BMV en omgeving aanwezig zijn. De bestemmingsplanwijziging zal in 2019 worden afgerond en de procedure voor de omgevingsvergunning wordt doorlopen. Verder zal in 2019 een bestek worden uitgewerkt voor het openbaar gebied en zal de aanbesteding worden opgestart en gunning plaatsvinden. In 2019 kan vervolgens ook een start worden gemaakt met de daadwerkelijke bouw van de BMV. Parallel aan de bouw zal het contact met de toekomstige gebruikers worden geïntensiveerd.</p> <p>Op het gebied van communicatie zullen er gedurende het jaar een tweetal overleg momenten plaatsvinden met de Nieuwe Buren, verenigingen en bewoners van Spaubeek.</p>																																							
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Kadernota 2016 (gemeenteraad 25 juni 2015). Raad 18-5-2017: verstrekking voorbereidingskrediet ter hoogte van € 150.000. Raad 14-12-2017: definitieve votering van het krediet. Raad 24-05-2018 voor grond.																																							
<b>Financieel overzicht</b>	<p><b><u>Uitgaven</u></b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering (inclusief grond)</td> <td>8.563.300</td> <td>ja</td> <td>101.049</td> <td>8.462.251</td> </tr> </tbody> </table> <p><b><u>Dekking</u></b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Afschr.(voorbereidings)krediet (40 jr)</td> <td>4.800.000</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Reserve dekking kapitaallasten</td> <td>2.512.000</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Investeringskrediet grond (0 jr)</td> <td>1.251.300</td> <td></td> <td>Geen afschrijvingslasten</td> <td></td> </tr> <tr> <td>DUB-gelden (1<sup>e</sup> berap 2018)</td> <td>335.513</td> <td></td> <td>Bij realisatie verrekening met res.dekk.kap.lasten</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td></td> <td><b>8.898.813</b></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Uitvoering (inclusief grond)	8.563.300	ja	101.049	8.462.251	Afschr.(voorbereidings)krediet (40 jr)	4.800.000				Reserve dekking kapitaallasten	2.512.000				Investeringskrediet grond (0 jr)	1.251.300		Geen afschrijvingslasten		DUB-gelden (1 <sup>e</sup> berap 2018)	335.513		Bij realisatie verrekening met res.dekk.kap.lasten		<b>Totaal</b>		<b>8.898.813</b>		
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																																				
Uitvoering (inclusief grond)	8.563.300	ja	101.049	8.462.251																																				
Afschr.(voorbereidings)krediet (40 jr)	4.800.000																																							
Reserve dekking kapitaallasten	2.512.000																																							
Investeringskrediet grond (0 jr)	1.251.300		Geen afschrijvingslasten																																					
DUB-gelden (1 <sup>e</sup> berap 2018)	335.513		Bij realisatie verrekening met res.dekk.kap.lasten																																					
<b>Totaal</b>		<b>8.898.813</b>																																						

## Snelle fietsroute fase 1a

2017-04

<b>Projectnummer</b>	I.149	<b>Datum</b>	18-08-2018																																																				
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Schoenmakers																																																						
<b>Projectleider</b>	R. Knauf																																																						
<b>Programma's</b>	5																																																						
<b>Periode</b>	2012-2019																																																						
<b>Doelstelling</b>	Het realiseren van een snelle, comfortabel en directe fietsroute tussen Sittard en Maastricht voor betere bereikbaarheid en duurzamere mobiliteit.																																																						
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern</u> : verkeer, wegbeheer, ruimtelijke ordening <u>Extern</u> : Programmabureau Maastricht Bereikbaar, provincie Limburg, gemeente Maastricht, gemeente Meerssen, gemeente Sittard-Geleen en Chemelot.																																																						
<b>Acties 2019 e.v.</b>	In 2019 wordt het project technisch en financieel afgerond en komen de fietsbrug over de Europalaan en de bijhorende werken in eigendom van de gemeente.																																																						
<b>Eerdere besluitvorming</b>	16vra00148 d.d. 08-12-2016: voteren gemeentelijke bijdrage																																																						
<b>Financieel overzicht</b>	<p><b><u>Uitgaven fase 1a</u></b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering</td> <td>4.000.000</td> <td>(*)</td> <td>0</td> <td>4.000.000</td> </tr> <tr> <td colspan="5">(*) Beekse Bijdrage van € 110.000 is gevoteerd</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b><u>Dekking</u></b></td> </tr> <tr> <td>Bijdrage Beek</td> <td>110.000</td> <td>gevoteerd</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bijdrage Meerssen</td> <td>110.000</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bijdrage provincie</td> <td>1.870.000</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bijdrage Rijk</td> <td>1.800.000</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bijdrage programbegr. MB</td> <td>110.000</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>4.000.000</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Uitvoering	4.000.000	(*)	0	4.000.000	(*) Beekse Bijdrage van € 110.000 is gevoteerd					<b><u>Dekking</u></b>					Bijdrage Beek	110.000	gevoteerd			Bijdrage Meerssen	110.000				Bijdrage provincie	1.870.000				Bijdrage Rijk	1.800.000				Bijdrage programbegr. MB	110.000				<b>Totaal</b>	<b>4.000.000</b>			
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																																																			
Uitvoering	4.000.000	(*)	0	4.000.000																																																			
(*) Beekse Bijdrage van € 110.000 is gevoteerd																																																							
<b><u>Dekking</u></b>																																																							
Bijdrage Beek	110.000	gevoteerd																																																					
Bijdrage Meerssen	110.000																																																						
Bijdrage provincie	1.870.000																																																						
Bijdrage Rijk	1.800.000																																																						
Bijdrage programbegr. MB	110.000																																																						
<b>Totaal</b>	<b>4.000.000</b>																																																						

## Deels gevoteerde projecten



## Ontkluizing Keutelbeek fase 1b – Rehabilitatie Stegen

2013-07b

<b>Projectnummer</b>	I.054.05/06	<b>Datum</b>	13-08-2018																																																							
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Hodzelmans																																																									
<b>Projectleider</b>	P. Janssen																																																									
<b>Programma's</b>	5																																																									
<b>Periode</b>	Tot 31.12.2020																																																									
<b>Doelstelling</b>	De ontkluizing van de Keutelbeek leidt tot het scheiden van schoon water en vuil rioolwater, minder belasting op de rioolwaterzuivering, een nieuw leefgebied voor flora en fauna, herstel van het historische dorpsbeeld en een opknapbeurt voor straat en landschap. Deelproject fase 1b betreft het tracé vanaf de Luciastraat, door de Stegen, Burg. Lemmenstraat naar de Oude Pastorie. Aangezien besloten is om de Keutelbeek door de Stegen aan te leggen wordt de rehabilitatie van de Stegen geïntegreerd.																																																									
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> Ruimte (riolering, wegen, grondverwerving, bestemmingsplan, archeologie) <u>Extern:</u> WL, NUTS-beheerders, percee-eigenaren, burgers (interactief planproces)																																																									
<b>Acties 2019 e.v.</b>	In 2019 wordt verder gewerkt aan de planuitwerking voor fase 1b van het Keutelbeek project. Het definitief ontwerp, bestek en bestemmingsplan zal worden opgesteld. De kredietvotering voor de uitvoering is voorzien voor het derde kwartaal van 2019. Na aanbesteding van de werkzaamheden kan vanaf 2020 worden gestart met de uitvoering.																																																									
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Raadsbesluit 2008, 11vra00129, 11vra00268, 13vra00133, 14vra00180, 15vra00121. Nota Wegbeheer 2013-2017, raad maart 2013, 18vra00087.																																																									
<b>Financieel overzicht</b>	<table border="0"> <thead> <tr> <th colspan="6"><u>Uitgaven</u></th> </tr> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering (prijspeil 2014)</td> <td>4.131.421</td> <td>375.151</td> <td>267.906</td> <td>386.515</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6"><u>Dekking</u></td> </tr> <tr> <td>Voorziening riolen</td> <td></td> <td></td> <td>2.362.868</td> <td></td> <td rowspan="2">} 88%</td> </tr> <tr> <td>Bijdrage Waterschap Limburg (WL)</td> <td></td> <td></td> <td>1.260.088</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Stelpost afschrijving wegen</td> <td></td> <td></td> <td>508.465</td> <td></td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>Subsidies</td> <td></td> <td></td> <td>n.v.t.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td></td> <td></td> <td>4.131.421</td> <td></td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table>					<u>Uitgaven</u>							Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant		Uitvoering (prijspeil 2014)	4.131.421	375.151	267.906	386.515		<u>Dekking</u>						Voorziening riolen			2.362.868		} 88%	Bijdrage Waterschap Limburg (WL)			1.260.088		Stelpost afschrijving wegen			508.465		12%	Subsidies			n.v.t.			Totaal			4.131.421		100%
<u>Uitgaven</u>																																																										
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																																																						
Uitvoering (prijspeil 2014)	4.131.421	375.151	267.906	386.515																																																						
<u>Dekking</u>																																																										
Voorziening riolen			2.362.868		} 88%																																																					
Bijdrage Waterschap Limburg (WL)			1.260.088																																																							
Stelpost afschrijving wegen			508.465		12%																																																					
Subsidies			n.v.t.																																																							
Totaal			4.131.421		100%																																																					

Ontkluizing Keutelbeek fase 2

2013-07c

<b>Projectnummer</b>	I.054.20	<b>Datum</b>	13-08-2018																										
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Hodzelmans																												
<b>Projectleider</b>	P. Janssen																												
<b>Programma's</b>	5																												
<b>Periode</b>	Tot 31.12.2024																												
<b>Doelstelling</b>	<p>Het openmaken van de Keutelbeek in combinatie met het afkoppelen van verhard oppervlak vormt een duurzaam alternatief voor het vergroten van de riolen en vormt tevens een meerwaarde voor de openbare ruimte. De ontkluizing van de Keutelbeek leidt tot het scheiden van schoon water en vuil rioolwater, minder belasting op de rioolwaterzuivering, een nieuw leefgebied voor flora en fauna, herstel van het historische dorpsbeeld en een opknappbeurt voor straat en landschap. Deelproject fase 2 betreft het voorkeustracé door Neerbeek vanaf de Oude Pastorie tot aan de Geleenbeek.</p>																												
<b>Betrokken partijen</b>	<p><u>Intern:</u> afdeling Ruimte (riolering, wegen, grondverwerving, bestemmingsplan, archeologie);  <u>Extern:</u> Waterschap Limburg, beheerders NUTS-leidingen, perceeleigenaren, burgers (interactief planproces), Gemeente Sittard-Geleen.</p>																												
<b>Acties 2019 e.v.</b>	<p>Op basis van de tracékeuze van de Keutelbeek door Neerbeek zal in 2019 de planvoorbereiding voor fase 2 worden aanbesteed en vervolgens worden opgestart. De werkzaamheden betreffen op hoofdlijnen het opstellen van een voorlopig en definitief ontwerp, het uitvoeren van de benodigde onderzoeken, het opstellen van een nieuw bestemmingsplan, het doorlopen van de noodzakelijke RO (Ruimtelijke Ordening)-procedures. Nadat het bestek definitief is en het bestemmingsplan onherroepelijk dient het werk door middel van een EMVI-aanbesteding aanbesteed te worden.</p>																												
<b>Eerdere besluitvorming</b>	<p>Raadsbesluit 11 december 2008 Openmaken Keutelbeek, 11vra00129, 11vra00268, 13vra00133, 14vra00180, 15vra00121  Raadsbesluit 18vra00087 Vaststellen ontwerp fase 1b – planvoorbereiding fase 2</p>																												
<b>Financieel overzicht</b>	<p><b><u>Uitgaven</u></b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering (*)</td> <td>8.873.368</td> <td>755.000</td> <td>0</td> <td>8.873.368</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) Op basis van prijspeil 2014, inclusief historische plankosten WRO.</p> <p><b><u>Dekking</u></b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Voorziening riolen</td> <td>4.843.514</td> <td rowspan="2">} 92%</td> </tr> <tr> <td>Bijdrage Waterschap Limburg (WL)</td> <td>3.304.530</td> </tr> <tr> <td>Stelpost afschrijving wegen (progr.6)</td> <td>725.324</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>Subsidie</td> <td>n.v.t.</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>8.873.368</b></td> <td><b>100%</b></td> </tr> </tbody> </table>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Uitvoering (*)	8.873.368	755.000	0	8.873.368	Voorziening riolen	4.843.514	} 92%	Bijdrage Waterschap Limburg (WL)	3.304.530	Stelpost afschrijving wegen (progr.6)	725.324	8%	Subsidie	n.v.t.		<b>Totaal</b>	<b>8.873.368</b>	<b>100%</b>
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																									
Uitvoering (*)	8.873.368	755.000	0	8.873.368																									
Voorziening riolen	4.843.514	} 92%																											
Bijdrage Waterschap Limburg (WL)	3.304.530																												
Stelpost afschrijving wegen (progr.6)	725.324	8%																											
Subsidie	n.v.t.																												
<b>Totaal</b>	<b>8.873.368</b>	<b>100%</b>																											

## Zonneweiden Aviation Valley voorbereidingskrediet

2018-01

<b>Projectnummer</b>	I.159	<b>Datum</b>	13-08-2018		
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Schoenmakers				
<b>Projectleider</b>	W.J. van de Wauw				
<b>Programma's</b>	4				
<b>Periode</b>	01.07.2018 – 30.06.2020				
<b>Doelstelling</b>	Het aanleggen/bouwen van twee zonneweiden om hiermee ca. 4,5 miljoen kWh duurzame elektriciteit te produceren (electriciteit voor ca. 1.450 huishoudens).				
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> Afdelingen Ruimte en BMO <u>Extern:</u> DBV (adviesbureau Driven By Values)				
<b>Acties 2019 e.v.</b>	Het opstellen van een business case, het uitwerken van een subsidieregeling vanuit de opbrengsten van de zonneweiden, het uitwerken van een aanvraag Omgevingsvergunning, het opstellen van een bestek, een aanvraag om SDE+ subsidie indienen, de aanbestedingsprocedure doorlopen en de bouw van de zonneweiden.				
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Raad 30-8-2018 (18vra00045)				
<b>Financieel overzicht</b>	<b><u>Uitgaven</u></b>				
		Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant
	Vorbereiding	70.000	ja	0	70.000
	<b><u>Dekking</u></b>				
	Vorbereidingskrediet	70.000			
	Subsidies	n.v.t.			
	Totaal	70.000			

## Niet gevoteerde projecten

## Reconstructie Stationstraat

2016-01

<b>Projectnummer</b>	n.n.b.	<b>Datum</b>	13-08-2018		
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Schoenmakers				
<b>Projectleider</b>	R. Knauf				
<b>Programma's</b>	5				
<b>Periode</b>	01.01.2019 – 31.12.2022				
<b>Doelstelling</b>	Een gerehabiliteerde en verkeersveilige Stationstraat vanaf de spoorweg tot aan Wolfeijnde , waarbij zoveel mogelijk wordt voldaan aan het concept Duurzaam Veilig. Inrichtingswensen van bewoners worden waar mogelijk meegenomen. De planvoorbereiding zal interactief geschieden.				
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> Ruimte (verkeer, wegen, riolering, grondverwerving, bestemmingsplan, archeologie, bodem); <u>Extern:</u> Nutsbedrijven, inwoners, Arriva.				
<b>Acties 2019 e.v.</b>	Nadat aan de hand van het verkeerscirculatieplan voor de kern Beek een besluit is genomen over de toekomstige functie en het gebruik van de Stationstraat, kan worden gestart met de planvoorbereiding voor de reconstructie. Daartoe wordt eerst een startnotitie aan de raad voorgelegd en vervolgens een adviesbureau geselecteerd voor de ontwerp-, onderzoeks- en engineeringswerkzaamheden.				
<b>Eerdere besluitvorming</b>					
<b>Financieel overzicht</b>	<b><u>Uitgaven</u></b>	<b>Raming</b>	<b>Gevoteerd</b>	<b>Werkelijk</b>	<b>Restant</b>
	Uitvoering (prijspeil 2012)	2.348.306	nee	0	2.348.306
	<b><u>Dekking</u></b>				
	Voorziening riolen			1.408.984	60%
	Stelpost afschrijving wegen (progr.6)			939.322	40%
	Subsidie			n.v.t.	
	Totaal			2.348.306	100%

## Stationsomgeving Beek-Elsloo

2016-02

<b>Projectnummer</b>	n.n.b.	<b>Datum</b>	13-08-2018																																																		
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Hodzelmans																																																				
<b>Projectleider</b>	R. Knauf																																																				
<b>Programma's</b>	5																																																				
<b>Periode</b>	2011-2022																																																				
<b>Doelstelling</b>	Herinrichting stationsomgeving Beek-Elsloo om daarmee de aantrekkelijkheid en functionaliteit van de stationsomgeving als OV knooppunt te vergroten, een ontsluiting van het station vanuit de Steinse zijde te bewerkstelligen, parkeercapaciteit voor auto en fiets te verbeteren, de afwikkeling van het busvervoer te verbeteren, de doorstroming en veiligheid bij de spoorwegovergang aan de Stationsstraat te verbeteren en indien nodig de verkeersafwikkeling op het kruispunt Middelweg-Stationsstraat te verbeteren. E.e.a. op basis van het Masterplan uit 2012.																																																				
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern</u> : Ruimte (verkeer, riolering, wegen, groen, ruimtelijke ordening, grondzaken) <u>Extern</u> : ProRail, NS Vastgoed, Chemelot, gemeente Stein, provincie Limburg, LVO-programma, diverse ondernemers																																																				
<b>Acties 2019 e.v.</b>	Als door de partners (vooral ProRail en NS Station) voortvarend aan de plannen wordt gewerkt dan zal begin 2019 een definitief ontwerp worden gepresenteerd voor zowel de stationsomgeving als de spoorwegovergang en met een actuele kostenraming. Daarna zal het ontwerp worden uitgewerkt tot een besteksgereed plan.																																																				
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Begroting 2016																																																				
<b>Financieel overzicht</b>	<table border="0"> <thead> <tr> <th colspan="6"><u>Uitgaven</u></th> </tr> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th colspan="2">Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering (prijspeil 2014)</td> <td>5.988.359</td> <td>nee</td> <td>57.100</td> <td colspan="2">5.931.259</td> </tr> <tr> <th colspan="6"><u>Dekking</u></th> </tr> <tr> <td>Exploitatiebudget</td> <td></td> <td></td> <td>28.722</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Stelpost afschrijving wegen</td> <td></td> <td></td> <td>1.100.000</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Bijdrage Provincie en derden</td> <td></td> <td></td> <td>4.859.637</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td></td> <td></td> <td>5.988.359</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					<u>Uitgaven</u>							Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant		Uitvoering (prijspeil 2014)	5.988.359	nee	57.100	5.931.259		<u>Dekking</u>						Exploitatiebudget			28.722			Stelpost afschrijving wegen			1.100.000			Bijdrage Provincie en derden			4.859.637			Totaal			5.988.359		
<u>Uitgaven</u>																																																					
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																																																	
Uitvoering (prijspeil 2014)	5.988.359	nee	57.100	5.931.259																																																	
<u>Dekking</u>																																																					
Exploitatiebudget			28.722																																																		
Stelpost afschrijving wegen			1.100.000																																																		
Bijdrage Provincie en derden			4.859.637																																																		
Totaal			5.988.359																																																		

## Spaanse Singel

2016-07

<b>Projectnummer</b>	n.n.b.	<b>Datum</b>	13-08-2018																																					
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Hodzelmans																																							
<b>Projectleider</b>	R. Knauf																																							
<b>Programma's</b>	5																																							
<b>Periode</b>	2020-2021																																							
<b>Doelstelling</b>	In de Spaanse Singel heeft de riolering het einde van de levensduur bereikt. Daarnaast dienen diverse NUTS-leidingen te worden vervangen. De verharding is nog in een goede staat.																																							
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> Ruimte (verkeer, riolering, wegen, ruimtelijke ordening, grondzaken) <u>Extern:</u>																																							
<b>Acties 2019 e.v.</b>	Eind 2019 zal de raad aan de hand van een startnotitie worden gevraagd een voorbereidingskrediet te voteren. Aansluitend start de voorbereidingsfase.																																							
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Nota Wegen																																							
<b>Financieel overzicht</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th><u>Uitgaven</u></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Totaal (prijspeil 2014)</td> <td>517.024</td> <td>nee</td> <td>0</td> <td>517.024</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><u>Dekking</u></td> </tr> <tr> <td>Voorziening riolen</td> <td></td> <td></td> <td>310.214</td> <td>60%</td> </tr> <tr> <td>Stelpost afschrijving wegen (per 2021)</td> <td></td> <td></td> <td>206.810</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>Subsidie</td> <td></td> <td></td> <td>n.v.t.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td></td> <td></td> <td>517.024</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table>					<u>Uitgaven</u>	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Totaal (prijspeil 2014)	517.024	nee	0	517.024	<u>Dekking</u>					Voorziening riolen			310.214	60%	Stelpost afschrijving wegen (per 2021)			206.810	40%	Subsidie			n.v.t.		Totaal			517.024	100%
<u>Uitgaven</u>	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																																				
Totaal (prijspeil 2014)	517.024	nee	0	517.024																																				
<u>Dekking</u>																																								
Voorziening riolen			310.214	60%																																				
Stelpost afschrijving wegen (per 2021)			206.810	40%																																				
Subsidie			n.v.t.																																					
Totaal			517.024	100%																																				

## Verkeersregelinstallatie Zandstraat

2016-08

<b>Projectnummer</b>	n.n.b.	<b>Datum</b>	13-08-2018																											
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Schoenmakers																													
<b>Projectleider</b>	W. Keularts/ T. van der Leek																													
<b>Programma's</b>	5																													
<b>Periode</b>	2019-2021																													
<b>Doelstelling</b>	De verkeersregelinstallatie aan de Zandstraat heeft het einde van de levensduur bereikt. De installatie moet worden vervangen dan wel worden gesaneerd.																													
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> Ruimte (verkeer, riolering, wegen, ruimtelijke ordening, grondzaken) <u>Extern:</u> Gemeente Sittard-Geleen, Rijkswaterstaat																													
<b>Acties 2019 e.v.</b>	In 2019 vindt een verkeersanalyse plaats die antwoord moet geven op de vraag of de VRI kan worden vervangen door een andere oplossing. Vervolgstep is dan dat de gekozen oplossing wordt uitgewerkt zodat een eventuele nieuwe situatie in 2020 planologisch kan worden geregeld en in 2021 kan worden gerealiseerd. Is een nieuwe situatie niet haalbaar dan wordt in 2021 de VRI vervangen. Daarbij spelen de projecten Buitenring Parkstad Limburg (consequenties Spaubeek) alsmede de gebiedsvisie A76 een rol.																													
<b>Eerdere besluitvorming</b>	GVVP																													
<b>Financieel overzicht</b>	<p><b><u>Uitgaven</u></b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering (prijspeil 2016)</td> <td>150.000</td> <td>nee</td> <td>0</td> <td>150.000</td> </tr> </tbody> </table> <p><b><u>Dekking</u></b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Tekort (nog geen dekking)</td> <td></td> <td></td> <td>150.000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Subsidie</td> <td></td> <td></td> <td>n.v.t.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td></td> <td></td> <td><u>150.000</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Uitvoering (prijspeil 2016)	150.000	nee	0	150.000	Tekort (nog geen dekking)			150.000		Subsidie			n.v.t.		Totaal			<u>150.000</u>	
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																										
Uitvoering (prijspeil 2016)	150.000	nee	0	150.000																										
Tekort (nog geen dekking)			150.000																											
Subsidie			n.v.t.																											
Totaal			<u>150.000</u>																											





## Overige projecten

## Implementatie BGT

2013-08

<b>Projectnummer</b>	O.007.05	<b>Datum</b>	13-08-2018																																									
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Schoenmakers																																											
<b>Projectleider</b>	H. van der Wel																																											
<b>Programma's</b>	5																																											
<b>Periode</b>	2013-2019																																											
<b>Doelstelling</b>	<p>Het Rijk heeft besloten over te gaan tot de invoering van de Basisregistraties Grootchalige Topografie (BGT). De BGT maakt deel uit van het Nationaal Uitvoeringsprogramma Dienstverlening en E-overheid (NUP) en is een onderdeel van het Stelsel van Basisregistraties. De wet BGT wordt gefaseerd in tijd en kwaliteit ingevoerd: Fase 1: op 1-1-2016 is er een BGT is die kwalitatief minimaal gelijk is aan de huidige grootschalige kaarten die bovendien landsdekkend, objectgericht en samen met alle bronhouders is afgestemd en geassembleerd. Fase 2: Op 1-1-2020 is de tweede fase van de BGT gereed waarin alle attributen zijn geregistreerd.</p>																																											
<b>Betrokken partijen</b>	<p><u>Intern:</u> afdeling Ruimte (kadaster, riolen, wegen, groen) en BMO (ICT)  <u>Extern:</u> SVB-BGT, overige bronhouders BGT</p>																																											
<b>Acties 2019 e.v.</b>	Plan van aanpak , Transitie opbouw BGT 1e fase	gereed																																										
	Inrichten beheer en bijhouden	gereed																																										
	Integratie met Beheerpakketten Openbare Ruimte	gereed																																										
	Realisatie BGT 2e fase	2016-2019																																										
<b>Eerdere besluitvorming</b>	<p>Raad 12bra00274 Begroting 2013 € 30.000 implementatiekosten BGT  Raad 11vra00268 vGRP 2012-2015 € 25.000  Raad 13vra00028 Nota Wegbeheer 2013-2017 € 20.000  Raad 14vra00167 18-12-2014 Votering krediet implementatie BGT € 200.000</p>																																											
<b>Financieel overzicht</b>	<p><b><u>Uitgaven</u></b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Implementatie</td> <td>30.000</td> <td></td> <td>29.900</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Integratie/beheersuites</td> <td>65.000</td> <td></td> <td>43.415</td> <td>21.585</td> </tr> <tr> <td>ICT</td> <td>37.190</td> <td></td> <td>31.188</td> <td>6.002</td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>132.190</b></td> <td><b>ja</b></td> <td><b>104.503</b></td> <td><b>27.687</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b><u>Dekking</u></b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Voorziening ICT</td> <td>37.190</td> </tr> <tr> <td>Voorziening riolen</td> <td>25.000</td> </tr> <tr> <td>Exploitatiebudget product kadaster</td> <td>30.000</td> </tr> <tr> <td>Exploitatiebudget product groen</td> <td>20.000</td> </tr> <tr> <td>Exploitatiebudget product wegen</td> <td>20.000</td> </tr> <tr> <td>Subsidie</td> <td>n.v.t.</td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>132.190</b></td> </tr> </tbody> </table>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Implementatie	30.000		29.900	100	Integratie/beheersuites	65.000		43.415	21.585	ICT	37.190		31.188	6.002	<b>Totaal</b>	<b>132.190</b>	<b>ja</b>	<b>104.503</b>	<b>27.687</b>	Voorziening ICT	37.190	Voorziening riolen	25.000	Exploitatiebudget product kadaster	30.000	Exploitatiebudget product groen	20.000	Exploitatiebudget product wegen	20.000	Subsidie	n.v.t.	<b>Totaal</b>	<b>132.190</b>
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																																								
Implementatie	30.000		29.900	100																																								
Integratie/beheersuites	65.000		43.415	21.585																																								
ICT	37.190		31.188	6.002																																								
<b>Totaal</b>	<b>132.190</b>	<b>ja</b>	<b>104.503</b>	<b>27.687</b>																																								
Voorziening ICT	37.190																																											
Voorziening riolen	25.000																																											
Exploitatiebudget product kadaster	30.000																																											
Exploitatiebudget product groen	20.000																																											
Exploitatiebudget product wegen	20.000																																											
Subsidie	n.v.t.																																											
<b>Totaal</b>	<b>132.190</b>																																											

## Het Groene Net (HGN)

2013-23

<b>Projectnummer</b>	n.n.b.	<b>Datum</b>	3-10-2018
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Schoenmakers		
<b>Projectleider</b>	A. Drummen		
<b>Programma's</b>	4		
<b>Periode</b>	2009 – 31.12.2018		
<b>Doelstelling</b>	Doelstelling is een substantiële bijdrage te leveren aan het terugdringen van de afhankelijkheid van aardgas en andere fossiele energiebronnen door op kostenefficiënte wijze grootschalige CO2 reductie binnen gemeentegrenzen realiseren.		
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> Afdelingen Ruimte en BMO <u>Extern:</u> Gemeente Stein, Sittard-Geleen, Provincie Limburg, Ministerie Economische Zaken, Ennatuurlijk, ZoWonen, LEF, Enexis en Mijn Streekwarmte BV.		
<b>Acties 2019 e.v.</b>	Ontwerpfase 2018 en voorgaande jaren Vorbereidingsfase 2018 en voorgaande jaren Aanbestedingsfase 2018/2019 Realisatiefase 2019 e.v.		
<b>Eerdere besluitvorming</b>	2010: Beschikbaar stellen voorbereidingskrediet € 75.000 als onderdeel resultaatbestemming 2009 (raadsbesluit); 2 <sup>e</sup> Berap 2014: voorziening Beeks aandeel voorbereidingskosten Groene Net (€ 204.750). Daarnaast bedraagt het Beeks aandeel in de voorbereidingskosten 2014-2015 (feitelijk oprichting HGN) € 351.500. De positieve ontwikkeling van HGN door daadwerkelijke realisatie van de 1e kraal inclusief een positief perspectief voor een Beekse kraal geldt als reële legitimatie om deze voorbereidingskosten via de risicoparagraaf te verantwoorden. In de geldende constructie betekent dit dat de kosten op termijn in het bedrijf worden ingebracht.		
<b>Financieel overzicht</b>	Uitgangspunt is dat voorbereidingskosten fasegewijs worden ingebracht in het bedrijf. Als HGN geen doorgang vindt, komt er een eindafrekening met gemeente Sittard-Geleen die alle kosten heeft 'voorgesloten'. Als het zover komt wordt de bestaande voorziening € 280.000 ingezet en het weerstandsvermogen aangesproken voor € 351.500.		

## Startersleningen

2014-05

<b>Projectnummer</b>	R.3.1.17	<b>Datum</b>	13-08-2018																										
<b>Portefeuillehouder</b>	R. Dierenen																												
<b>Projectleider</b>	R. Klarenaar																												
<b>Programma's</b>	4																												
<b>Periode</b>	2007 - doorlopend																												
<b>Doelstelling</b>	Overbruggen tekort tussen aankoop prijs woning en maximale hypotheeklening NHG voor starters.																												
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> Afdeling Ruimte <u>Extern:</u> Stimuleringsfonds Volkshuisvesting Nederlandse gemeenten (SVn)																												
<b>Acties 2019 e.v.</b>	In 2019 e.v. gaat de gemeente Beek de focus leggen op het vergroten van de bekendheid van de Starterslening.																												
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Raadsbesluit 13rv00026 aanpassen Verordening Startersregeling Beek 2007 Raadsbesluit 17bra00135 Actualisatie Verordening Starterslening 2017																												
<b>Financieel overzicht</b>	<p><b><u>Uitgaven</u></b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering</td> <td>450.000</td> <td>ja</td> <td>450.000</td> <td>0 (*)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) In het revolverend fonds is per 13-08-2018 van de gestorte € 450.000 nog € 209.868 beschikbaar voor uitgifte van leningen.</p> <p><b><u>Dekking</u></b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Investeringskrediet</td> <td></td> <td></td> <td>450.000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Subsidie</td> <td></td> <td></td> <td>n.v.t.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td></td> <td></td> <td><u>450.000</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Uitvoering	450.000	ja	450.000	0 (*)	Investeringskrediet			450.000		Subsidie			n.v.t.		Totaal			<u>450.000</u>	
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																									
Uitvoering	450.000	ja	450.000	0 (*)																									
Investeringskrediet			450.000																										
Subsidie			n.v.t.																										
Totaal			<u>450.000</u>																										

## Duurzaamheidsleningen

2016-04

<b>Projectnummer</b>	R.3.1.26	<b>Datum</b>	13-08-2018																									
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Schoenmakers																											
<b>Projectleider</b>	B. Hoekstra																											
<b>Programma's</b>	6																											
<b>Periode</b>	2009 – doorlopend																											
<b>Doelstelling</b>	Particuliere woningeigenaren tegen een gunstige rente geld lenen voor het verduurzamen van hun woning en hen om inwoners te stimuleren om energiebesparende en duurzame aanpassingen te doen in en om huis.																											
<b>Betrokken partijen</b>	<u>Intern:</u> afdeling Samenleving (uitvoering), afdeling BMO (beleid) <u>Extern:</u> Stimuleringsfonds Volkshuisvesting Nederlandse gemeenten (SVn)																											
<b>Acties 2019 e.v.</b>	Continueren van het verstrekken van duurzaamheidsleningen.																											
<b>Eerdere besluitvorming</b>	Verordening Duurzaamheidsleningen gemeente Beek 2009, raad 8 oktober 2009. Verordening Duurzaamheidsleningen gemeente Beek 2011, raad 28 april 2011.																											
<b>Financieel overzicht</b>	<p><b><u>Uitgaven</u></b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering</td> <td>450.000</td> <td>ja</td> <td>450.000</td> <td>0 (*)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) In het revolverend fonds is per 13-08-2018 van de gestorte € 450.000 nog € 76.007 beschikbaar voor uitgifte van leningen.</p> <p><b><u>Dekking</u></b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Investeringskrediet</td> <td></td> <td></td> <td>450.000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Subsidie</td> <td></td> <td></td> <td>n.v.t.</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td></td> <td></td> <td><u>450.000</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Uitvoering	450.000	ja	450.000	0 (*)	Investeringskrediet			450.000		Subsidie			n.v.t.		<b>Totaal</b>			<u>450.000</u>	
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																								
Uitvoering	450.000	ja	450.000	0 (*)																								
Investeringskrediet			450.000																									
Subsidie			n.v.t.																									
<b>Totaal</b>			<u>450.000</u>																									