

**Projectenlijst bij de
Begroting 2020
Beek, november 2019**

Inhoudsopgave

Projectnaam	Nummer	Blz
Algemeen		5
Gevoteerde investeringsprojecten		6
Herinrichting Schimmerterweg	2013-09	7
Masterplan Centrum Beek: omgeving gemeentehuis/Raadhuisstraat	2013-13a	8
Masterplan Centrum Beek: herinrichting O.L. Vrouweplein/Labouréstr.	2013-13b	9
Masterplan Centrum Beek: herinrichting Burg.Janssenstr./Brugstr.	2013-13c	10
Verbouwing Haamen Indoor (vh. vml. Bedrijfsgebouw en binnensportcomplex)	2016-03	11
LEADER-programma	2016-05	12
Upgrading verkeersinstallatie Neerbeek	2016-06	13
Realisatie Brede Maatschappelijke Voorziening Spaubeek	2017-01	14
Deels gevoteerde investeringsprojecten		15
Ontkluizing Keutelbeek fase 1b- Rehabilitatie Stegen voorbereidingskrediet	2013-07b	16
Ontkluizing Keutelbeek fase 2 voorbereidingskrediet	2013-07c	17
Zonneweiden Aviation Valley voorbereidingskrediet	2018-01	18
Niet gevoteerde investeringsprojecten		19
Reconstructie Stationstraat	2016-01	20
Stationsomgeving Beek-Elsloo	2016-02	21
Verkeersregelinstallatie Zandstraat	2016-08	22
Overige projecten		23
Het Groene Net	2013-23	24
Startersleningen	2014-05	25
Duurzaamheidsleningen	2016-04	26

Algemeen

In deze bijlage bij de Begroting 2020 zijn standaard projectenlijsten opgenomen met betrekking tot projecten die lopen in de periode 2020 t/m 2023. Wijzigingen zijn **vet** gedrukt.

Definitie project:

Een project is een in tijd en middelen begrensde activiteit om iets te creëren. Het onderscheid zich van een programma of product door zijn eenmalige karakter en het feit dat een project jaar overschrijdend is. Een project vereist een specifieke (project)managementomgeving. Dit vraagt om een specifieke verantwoording inzake voortgang, scopewijzigingen en dekking richting bestuur (en management).

Toelichting votering:

In de projectenlijst wordt aangegeven of het project door de raad is gevoteerd of niet. Dit kan middels een afzonderlijk raadsbesluit en in specifieke gevallen middels een beslispunt in de reguliere P&C documenten. Pas nadat de raad een project heeft gevoteerd, kan worden gestart met de uitvoering. Votering kan ook op onderdelen plaatsvinden zoals bij een voorbereidingsbudget.

Toelichting tabel dekking:

In de tabel dekking kunnen de volgende omschrijvingen voorkomen:

- Bijdrage exploitatiebudgetten. Dekking komt uit de reguliere exploitatiebudgetten.
- Bijdrage derden. Van derden wordt een bijdrage in het project ontvangen.
- Bijdrage subsidies. Hierbij wordt nog aangegeven of deze zijn aangevraagd, verleend (toezegging) of vastgesteld (onherroepelijk toegekend).
- Dekking vanuit bestaande reserves/voorzieningen.
- Afschrijvingslasten. Het project wordt (deels) gedekt door meerjarige afschrijvingslasten. In de toelichting wordt aangegeven voor hoeveel jaar de afschrijving loopt.
- Tekort (nog geen dekking). Dit is het bedrag waarvoor nog geen dekking is. Deze dekking moet nog worden gezocht.

Voor de eerste vijf bullets geldt dat deze financieel zijn opgenomen in de begroting. Voor de zesde bullet "tekort" geldt dat deze nog niet financieel in de begroting is opgenomen.

BTW-regime:

Afhankelijk van het project is de BTW op gemaakte kosten (deels) aftrekbaar of compensabel of kostprijsverhogend. In de uitgaven van het project wordt rekening gehouden met het betreffende BTW-regime. Is van een project de BTW volledig aftrekbaar of compensabel dan staan hier bedragen exclusief BTW. Is van een project de BTW (deels) kostprijsverhogend, dan wordt het bedrag opgenomen dat het de gemeente kost, dus inclusief BTW.

Gevoteerde investeringsprojecten

Herinrichting Schimmerterweg

2013-09

Projectnummer	I.117	Datum	24-09-2019																															
Portefeuillehouder	H. Schoenmakers																																	
Projectleider	R. Knauf																																	
Programma's	5																																	
Periode	01.01.2010– 31.12.2023																																	
Doelstelling	Een gerehabiliteerde en verkeersveilige Schimmerterweg volgens het "handboek Wegontwerp", waarbij inrichtingswensen in relatie tot mogelijke ruimtelijke ontwikkelingen (omgeving St. Hubertusmolen) worden onderzocht en indien haalbaar geïntegreerd in het definitieve ontwerp.																																	
Betrokken partijen	<u>Intern:</u> afdeling Ruimte (verkeer, wegen, grondzaken, ruimtelijke ordening, archeologie) <u>Extern:</u> Gemeente Nuth, eigenaren restaurant Aan de Molen, beheerders NUTS-leidingen, perceeleeigenaren																																	
Acties 2020 e.v.	In 2018 is het verkavelingsproject afgerond. Tevens is het bestemmingsplan geactualiseerd en beter onderbouwd ten behoeve van de benodigde provinciale ontheffing. Met uitzondering van de percelen van 2 eigenaren zijn alle overige percelen verworven. Gestart is met de actualisatie van het flora & fauna onderzoek. Voor de toegekende provinciale subsidie (BDU) is uitstel gevraagd en verkregen tot 31 december 2022. In 2019 wordt het bestemmingsplan afgerond en een eventuele onteigening gestart. Gekoerst wordt op uitvoering in 2022.																																	
Eerdere besluitvorming	Begroting 2010: kredietvoting € 2.620.000 ten laste van reserve onderhoud wegen 2 ^e Bestuursrapportage 2014 aanbrengen conservering laag € 75.000 (binnen bestaand krediet)																																	
Financieel overzicht	<p><u>Uitgaven</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering (prijspeil 2013)</td> <td>2.685.000</td> <td>ja</td> <td>670.488</td> <td>2.014.512</td> </tr> <tr> <td>Indexering en stelpost</td> <td>615.556</td> <td>nee</td> <td>0</td> <td>615.556</td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td>3.300.556</td> <td></td> <td>670.488</td> <td>2.630.068</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>Dekking</u></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Reserve dekking kapitaallasten</td> <td>2.685.000</td> <td>(vanuit reserve wegen)</td> </tr> <tr> <td>Subsidie BDU</td> <td>615.556</td> <td>verleend (*)</td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td>3.300.556</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) subsidievoorwaarde is dat project ultimo 2022 is gerealiseerd</p>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Uitvoering (prijspeil 2013)	2.685.000	ja	670.488	2.014.512	Indexering en stelpost	615.556	nee	0	615.556	Totaal	3.300.556		670.488	2.630.068	Reserve dekking kapitaallasten	2.685.000	(vanuit reserve wegen)	Subsidie BDU	615.556	verleend (*)	Totaal	3.300.556	
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																														
Uitvoering (prijspeil 2013)	2.685.000	ja	670.488	2.014.512																														
Indexering en stelpost	615.556	nee	0	615.556																														
Totaal	3.300.556		670.488	2.630.068																														
Reserve dekking kapitaallasten	2.685.000	(vanuit reserve wegen)																																
Subsidie BDU	615.556	verleend (*)																																
Totaal	3.300.556																																	

Masterplan Centrum Beek: omgeving gemeentehuis/Raadhuisstraat

2013-13a

Projectnummer	I.108.02.02 (voorbereiding) / I.108.03 (uitvoering)	Datum	26-08-2019																																									
Portefeuillehouder	H. Hodzelmans																																											
Projectleider	R. van Dijk																																											
Programma's	5																																											
Periode	01.01.2012 – 01.07.2020																																											
Doelstelling	Realiseren van de herinrichting van deelgebied omgeving Gemeentehuis/Raadhuisstraat overeenkomstig de visie Masterplan voor de openbare ruimte voor Centrum Beek.																																											
Betrokken partijen	<u>Intern:</u> afdeling Ruimte (groenvoorziening, verkeer, wegen, bestemmingsplan, archeologie) <u>Extern:</u> eigenaren bedrijven en omwonenden, beheerders NUTS-leidingen, perceeleigenaren																																											
Acties 2020 e.v.	Dit werk is eind 2019 afgerond. De overdracht van nieuwe gegevens van de verschillen aspecten heeft plaatsgevonden. De eindafrekening van dit project kan medio 2020 plaatsvinden na vaststelling van de definitieve provinciale subsidies voor het gehele masterplan Centrum Beek.																																											
Eerdere besluitvorming	Raad 12vra00031 (31 mei 2012) Kredietvoting inrichtingsplannen Centrum Beek 2 ^e Berap.2013 (krediet Masterplan ook inzetten voor deelproject OLV-plein) Kredietvoting Raad 8-12-2016 Raad 17vra00075 (6 juli 2017) Kredietvoting t.b.v. de extra voorzieningen om het parkeerterrein geschikt te maken voor het incidenteel houden van evenementen.																																											
Financieel overzicht	<p><u>Uitgaven</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering (prijsspeil 2017)</td> <td>2.369.000</td> <td>ja</td> <td>2.251.755</td> <td>117.245</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>Dekking</u></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Vorbereidingskrediet</td> <td></td> <td></td> <td>35.000</td> <td rowspan="2">} 79%</td> </tr> <tr> <td>Uitvoeringskrediet</td> <td></td> <td></td> <td>1.834.000</td> </tr> <tr> <td>Voorziening riolen</td> <td></td> <td></td> <td>500.000</td> <td>21%</td> </tr> <tr> <td>Subsidie ISV3, Bouw en Transitie (*)</td> <td></td> <td></td> <td>n.v.t.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Subsidie Min. BZK Bommenregeling (**)</td> <td></td> <td></td> <td>n.n.b.</td> <td>aangevraagd</td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td></td> <td></td> <td><u>2.369.000</u></td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) Het project omgeving gemeentehuis maakt deel uit van het integraal project Centrum Beek. De realisatie van de 3 deelplannen is een belangrijke voorwaarde bij de definitieve vaststelling van de subsidiegelden ISV3 en Bouw en Transitie.</p> <p>(**) mogelijke dekking voor explosieven-onderzoekskosten</p>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Uitvoering (prijsspeil 2017)	2.369.000	ja	2.251.755	117.245	Vorbereidingskrediet			35.000	} 79%	Uitvoeringskrediet			1.834.000	Voorziening riolen			500.000	21%	Subsidie ISV3, Bouw en Transitie (*)			n.v.t.		Subsidie Min. BZK Bommenregeling (**)			n.n.b.	aangevraagd	Totaal			<u>2.369.000</u>	100%
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																																								
Uitvoering (prijsspeil 2017)	2.369.000	ja	2.251.755	117.245																																								
Vorbereidingskrediet			35.000	} 79%																																								
Uitvoeringskrediet			1.834.000																																									
Voorziening riolen			500.000	21%																																								
Subsidie ISV3, Bouw en Transitie (*)			n.v.t.																																									
Subsidie Min. BZK Bommenregeling (**)			n.n.b.	aangevraagd																																								
Totaal			<u>2.369.000</u>	100%																																								

Masterplan Centrum Beek: herinrichting O.L. Vrouweplein/Labouréstr.

2013-13b

Projectnummer	I.108.02.03 (voorbereiding) / I.108.04 (uitvoering)	Datum	26-08-2019																																
Portefeuillehouder	H. Hodzelmans																																		
Projectleider	R. van Dijk																																		
Programma's	5																																		
Periode	01.01.2012 – 01.07.2020																																		
Doelstelling	Realiseren van de herinrichting van deelgebied OLV-plein/Labouréstraat overeenkomstig de visie Masterplan voor de openbare ruimte voor Centrum Beek.																																		
Betrokken partijen	<p><u>Intern:</u> afdeling Ruimte (groenvoorziening, verkeer, wegen, bestemmingsplan, archeologie);</p> <p><u>Extern:</u> eigenaren bedrijven en omwonenden, beheerders NUTS-leidingen, perceel-eigenaren/ontwikkelaars</p>																																		
Acties 2020 e.v.	De uitvoering van dit deelplan is reeds gerealiseerd. De eindafrekening van dit project kan medio 2020 plaatsvinden na vaststelling van de definitieve provinciale subsidies voor het gehele masterplan Centrum Beek.																																		
Eerdere besluitvorming	<p>Raad 12vra00031 31-05-2012 Voorbereidingskrediet</p> <p>Raad 14vra00117 18-12-2014 Uitvoeringskrediet</p>																																		
Financieel overzicht	<p><u>Uitgaven</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Rest (*)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering (prijspeil 2014)</td> <td>2.723.000</td> <td>ja</td> <td>1.685.175</td> <td>1.037.825</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) Het kredietrestant op Masterplan Centrum Beek deelplan OLV-plein/ Labouréstr. moet in onderlinge samenhang met de deelplannen Omgeving gemeentehuis/Raadhuisstr. en Burg.Janssenstr./Brugstr. bezien worden en wordt afgerekend na afronding van het Masterplan Centrum Beek als geheel.</p> <p><u>Dekking</u></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Voorziening riolen</td> <td>816.000</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>Vorbereidingskrediet</td> <td>45.000</td> <td rowspan="7">} 70%</td> </tr> <tr> <td>Investeringskrediet</td> <td>185.480</td> </tr> <tr> <td>Reserve wegen</td> <td>427.840</td> </tr> <tr> <td>Reserve exploitatieverliezen bestemmingsplannen</td> <td>500.000</td> </tr> <tr> <td>Bijdrage ZoWonen</td> <td>125.000</td> </tr> <tr> <td>Bijdrage V.A.L. Vastgoed</td> <td>123.680</td> </tr> <tr> <td>Subsidie Bouw en Transitie (*)</td> <td>500.000</td> <td>verleend</td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td>2.723.000</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) Subsidieverlening is gebaseerd op oorspronkelijke centrumplan, definitieve toekenning na eindafrekening.</p>				Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Rest (*)	Uitvoering (prijspeil 2014)	2.723.000	ja	1.685.175	1.037.825	Voorziening riolen	816.000	30%	Vorbereidingskrediet	45.000	} 70%	Investeringskrediet	185.480	Reserve wegen	427.840	Reserve exploitatieverliezen bestemmingsplannen	500.000	Bijdrage ZoWonen	125.000	Bijdrage V.A.L. Vastgoed	123.680	Subsidie Bouw en Transitie (*)	500.000	verleend	Totaal	2.723.000	100%
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Rest (*)																															
Uitvoering (prijspeil 2014)	2.723.000	ja	1.685.175	1.037.825																															
Voorziening riolen	816.000	30%																																	
Vorbereidingskrediet	45.000	} 70%																																	
Investeringskrediet	185.480																																		
Reserve wegen	427.840																																		
Reserve exploitatieverliezen bestemmingsplannen	500.000																																		
Bijdrage ZoWonen	125.000																																		
Bijdrage V.A.L. Vastgoed	123.680																																		
Subsidie Bouw en Transitie (*)	500.000		verleend																																
Totaal	2.723.000	100%																																	

Masterplan Centrum Beek: herinrichting Burg.Janssenstr./Brugstr.

2013-13c

Projectnummer	I.108.02.04 (voorbereiding) / I.108.05 (uitvoering)	Datum	26-08-2019																																																	
Portefeuillehouder	H. Hodzelmans																																																			
Projectleider	R. van Dijk																																																			
Programma's	5																																																			
Periode	01.01.2012 – 01.07.2020																																																			
Doelstelling	Realiseren van de herinrichting van deelgebied Burgemeester Janssenstraat/Brugstraat overeenkomstig de visie Masterplan voor de openbare ruimte voor Centrum Beek.																																																			
Betrokken partijen	<u>Intern</u> : Ruimte (groenvoorziening, verkeer, wegen, bestemmingsplan, archeologie) <u>Extern</u> : eigenaren bedrijven en omwonenden, beheerders NUTS-leidingen, perceeleigenaren																																																			
Acties 2020 e.v.	Dit werk is eind 2019 afgerond. De overdracht van nieuwe gegevens van de verschillen aspecten heeft plaatsgevonden. De eindafrekening van dit project kan medio 2020 plaatsvinden na vaststelling van de definitieve provinciale subsidies voor het gehele masterplan Centrum Beek.																																																			
Eerdere besluitvorming	Raad 12vra00031 (31 mei 2012) Kredietvoting inrichtingsplannen Centrum Beek 2 ^e Berap.2013 (krediet Masterplan ook inzetten voor deelproject OLV-plein) Kredietvoting Raad 8-12-2016 Raad 6-7-2017 aanvullende kredietvoting ten behoeve van de planuitbreiding tot en met de kruising met de Luciastraat.																																																			
Financieel overzicht	<p><u>Uitgaven</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering (prijsspeil 2016)</td> <td>2.270.000</td> <td>ja</td> <td>1.826.291</td> <td>443.709</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><u>Dekking</u></td> </tr> <tr> <td>Voorziening riolen</td> <td></td> <td></td> <td>765.000</td> <td>33%</td> </tr> <tr> <td>Vorbereidingskrediet</td> <td></td> <td></td> <td>55.000</td> <td rowspan="4">} 67%</td> </tr> <tr> <td>Uitvoeringskrediet</td> <td></td> <td></td> <td>487.674</td> </tr> <tr> <td>Subsidie Provincie (ISV-3) (*)</td> <td></td> <td></td> <td>487.266</td> </tr> <tr> <td>Subsidie Bouw en Transitie (*)</td> <td></td> <td></td> <td>475.060</td> </tr> <tr> <td>Subsidie Min. BZK Bommenregeling (**)</td> <td></td> <td></td> <td>n.n.b.</td> <td>aangevraagd</td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td></td> <td></td> <td>2.270.000</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) Subsidieverlening is gebaseerd op oorspronkelijke centrumplan, definitieve toekenning na eindafrekening. (**) mogelijke dekking voor explosieven-onderzoekskosten</p>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Uitvoering (prijsspeil 2016)	2.270.000	ja	1.826.291	443.709	<u>Dekking</u>					Voorziening riolen			765.000	33%	Vorbereidingskrediet			55.000	} 67%	Uitvoeringskrediet			487.674	Subsidie Provincie (ISV-3) (*)			487.266	Subsidie Bouw en Transitie (*)			475.060	Subsidie Min. BZK Bommenregeling (**)			n.n.b.	aangevraagd	Totaal			2.270.000	100%
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																																																
Uitvoering (prijsspeil 2016)	2.270.000	ja	1.826.291	443.709																																																
<u>Dekking</u>																																																				
Voorziening riolen			765.000	33%																																																
Vorbereidingskrediet			55.000	} 67%																																																
Uitvoeringskrediet			487.674																																																	
Subsidie Provincie (ISV-3) (*)			487.266																																																	
Subsidie Bouw en Transitie (*)			475.060																																																	
Subsidie Min. BZK Bommenregeling (**)			n.n.b.	aangevraagd																																																
Totaal			2.270.000	100%																																																

Verbouwing Haamen Indoor (vh. vml. Bedrijfsgebouw en binnensportcomplex)

2016-03

Projectnummer	I.098.01.06	Datum	25-09-2019																												
Portefeuillehouder	R. Dieren																														
Projectleider	Carol Magnée																														
Programma's	3																														
Periode	01.10.2015 – 31.12.2020																														
Doelstelling	<p>1. Verbouwen van het sportcomplex De Haamen zodat het geschikt is om fysio-fitness te huisvesten. Tegelijkertijd wordt de uitgestelde renovatie van de horeca opgepakt, zodat deze als volwaardige horecafunctionaliteit voor het gehele complex kan gaan dienen en de functie van ontvangstbalie en bar kan worden gecombineerd.</p> <p>2. De verbouwing van het voormalige bedrijfsgebouw tot een multifunctioneel gebouw waarin naast de huisvesting van de gemeentelijke buitendienst ook plek is voor het huisvesten van een leerwerkbedrijf. Zie projectlijst 2016-09</p>																														
Betrokken partijen	<p><u>Intern</u>: afdelingen BMO, Ruimte en Samenleving</p> <p><u>Extern</u>: Stichting De Haamen, Wehrung Architecten BV</p>																														
Acties 2020 e.v.	<p>In 2019 is met een aannemer een bouwteamovereenkomst afgesloten om samen met een bouwteam de wensen en eisen ten aanzien van de voorgenomen verbouwing concreet te maken en uit te voeren. De verbouwingsopdracht is in twee fasen opgesplitst en de eerste fase (realisatie krachthok, berging zwembad, personeelsruimte) is eind 2019 afgerond. Alle andere werkzaamheden staan gepland in de periode januari tot en met september 2020. In de zomervakantie 2020 zullen werkzaamheden in sporthal 1 plaatsvinden. Alle andere werkzaamheden worden in overleg met gebruikers uitgevoerd, waarbij de nadruk er op ligt om de overlast tot een minimum te beperken. De belangrijkste opdracht voor het bouwteam en de aannemer is om de geplande werkzaamheden binnen het beschikbare budget uit te voeren.</p>																														
Eerdere besluitvorming	<p>Genoemde verbouwingen en renovatie zijn in de Kadernota 2016 aangekondigd en begrotingstechnisch vertaald in de Begroting 2016. Voorbereidingskrediet raad 30 maart 2017 (verwerkt in oude beschikbare gevoteerde krediet). Kredietvoting raad 8-2-2018.</p>																														
Financieel overzicht	<p><u>Uitgaven</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering (prijspeil 2018)</td> <td>814.000</td> <td>Ja</td> <td>150.803</td> <td>663.197</td> </tr> <tr> <td>Subsidie Provincie Limburg</td> <td>488.000</td> <td>Nee</td> <td>0</td> <td>488.000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1.302.000</td> <td></td> <td>150.803</td> <td>1.151.197</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>Dekking</u></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Investeringskrediet (o.b.v. raadsvoorstel 8-2-2018)</td> <td>814.000</td> </tr> <tr> <td>Subsidie Provincie Limburg</td> <td>488.000</td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td>1.302.000</td> </tr> </tbody> </table>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Uitvoering (prijspeil 2018)	814.000	Ja	150.803	663.197	Subsidie Provincie Limburg	488.000	Nee	0	488.000		1.302.000		150.803	1.151.197	Investeringskrediet (o.b.v. raadsvoorstel 8-2-2018)	814.000	Subsidie Provincie Limburg	488.000	Totaal	1.302.000
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																											
Uitvoering (prijspeil 2018)	814.000	Ja	150.803	663.197																											
Subsidie Provincie Limburg	488.000	Nee	0	488.000																											
	1.302.000		150.803	1.151.197																											
Investeringskrediet (o.b.v. raadsvoorstel 8-2-2018)	814.000																														
Subsidie Provincie Limburg	488.000																														
Totaal	1.302.000																														

LEADER-programma

2016-05

Projectnummer	657010-438000019	Datum	18-08-2019																									
Portefeuillehouder	H. Schoenmakers																											
Projectleider	R. Keulers																											
Programma's	4																											
Periode	2016-2020																											
Doelstelling	Financieel ondersteunen van burgerinitiatieven op het gebied van Natuur en Landschap.																											
Betrokken partijen	<u>Intern</u> : Afdeling Ruimte <u>Extern</u> : provincie Limburg, werkgroep LAG																											
Acties 2020 e.v.	De in 2016 door de raad gevoteerde projectbijdrage in het LEADER-programma van € 45.555 (die gedekt wordt vanuit de reserve IP Beek) is afgeraamd in de begroting 2019. Het LEADER-beleid wordt in stand gehouden maar eventuele kosten die hieruit voortvloeien zullen op basis van de projectagenda Structuurvisie gedekt worden vanuit de reserve versterking omgevingskwaliteit subfonds 'Landschap en cultuurhistorie'. In 2019 zijn tot en met heden geen kosten aan het LEADER programma uitbetaald.																											
Eerdere besluitvorming	Raad 24 maart 2016																											
Financieel overzicht	<p><u>Uitgaven</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Beekse projectbijdrage</td> <td>45.555</td> <td>ja</td> <td>0</td> <td>45.555</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>Dekking</u></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Reserve versterking omgevingskwaliteit</td> <td></td> <td></td> <td>45.555</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Subsidies</td> <td></td> <td></td> <td>n.v.t.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td></td> <td></td> <td><u>45.555</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Beekse projectbijdrage	45.555	ja	0	45.555	Reserve versterking omgevingskwaliteit			45.555		Subsidies			n.v.t.		Totaal			<u>45.555</u>	
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																								
Beekse projectbijdrage	45.555	ja	0	45.555																								
Reserve versterking omgevingskwaliteit			45.555																									
Subsidies			n.v.t.																									
Totaal			<u>45.555</u>																									

Upgrading verkeersinstallatie Neerbeek

2016-06

Projectnummer	I.153 (VRI) en 621002-438000005 (asfalt)	Datum	10-09-2019																																													
Portefeuillehouder	H. Schoenmakers																																															
Projectleider	R. van Bergen																																															
Programma's	5																																															
Periode	2015-2020																																															
Doelstelling	Betere doorstroming A76-Prins Mauritslaan en faciliteren toekomstige verkeersstromen, zoals Makado en fietssnelroute Sittard-Maastricht.																																															
Betrokken partijen	<u>Intern:</u> afdeling Ruimte <u>Extern:</u> gemeente Sittard-Geleen, Rijkswaterstaat, provincie Limburg, belanghebbenden.																																															
Acties 2020 e.v.	Ontwerpfase: 2015-2017 Voorbereidingsfase: 2018 De verbreding van de toerit naar de A76 past niet binnen het vigerende bestemmingsplan "Kern Neerbeek, herziening 2013" (vastgesteld 27-06-2013). Om het bestemmingsplan te herzien is een RO-procedure opgestart. Aanbestedingsfase: eind 2019 Gunning: begin 2020 Realisatiefase: medio 2020																																															
Eerdere besluitvorming	Presentatie commissie GGZ, Raad 16 februari 2017 kredietvoting Raad 8 februari 2018 aanvullende kredietvoting																																															
Financieel overzicht	<u>Uitgaven</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: right;">Raming</th> <th style="text-align: center;">Gevoteerd</th> <th style="text-align: right;">Werkelijk</th> <th style="text-align: right;">Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verkeersregelinstallatie</td> <td style="text-align: right;">305.000</td> <td></td> <td style="text-align: right;">4.701</td> <td style="text-align: right;">300.299</td> </tr> <tr> <td>Verdubbeling linksaffer</td> <td style="text-align: right;">438.000</td> <td></td> <td style="text-align: right;">0</td> <td style="text-align: right;">438.000</td> </tr> <tr> <td>Groot onderhoud asfalt</td> <td style="text-align: right;">151.000</td> <td></td> <td style="text-align: right;">0</td> <td style="text-align: right;">151.000</td> </tr> <tr> <td>Totaal (prijspeil 2017)</td> <td style="text-align: right;">894.000</td> <td style="text-align: center;">ja</td> <td style="text-align: right;">0</td> <td style="text-align: right;">889.299</td> </tr> </tbody> </table> <u>Dekking</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>Bijdrage RWS</td> <td style="text-align: right;">247.667</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bijdrage Sittard-Geleen</td> <td style="text-align: right;">247.667</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bijdrage Beek</td> <td style="text-align: right;">219.562</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Reserve wegen</td> <td style="text-align: right;">151.000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Subsidie BDU Beek</td> <td style="text-align: right;">28.104</td> <td style="text-align: center;">toegekend</td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td style="text-align: right;">894.000</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Verkeersregelinstallatie	305.000		4.701	300.299	Verdubbeling linksaffer	438.000		0	438.000	Groot onderhoud asfalt	151.000		0	151.000	Totaal (prijspeil 2017)	894.000	ja	0	889.299	Bijdrage RWS	247.667		Bijdrage Sittard-Geleen	247.667		Bijdrage Beek	219.562		Reserve wegen	151.000		Subsidie BDU Beek	28.104	toegekend	Totaal	894.000	
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																																												
Verkeersregelinstallatie	305.000		4.701	300.299																																												
Verdubbeling linksaffer	438.000		0	438.000																																												
Groot onderhoud asfalt	151.000		0	151.000																																												
Totaal (prijspeil 2017)	894.000	ja	0	889.299																																												
Bijdrage RWS	247.667																																															
Bijdrage Sittard-Geleen	247.667																																															
Bijdrage Beek	219.562																																															
Reserve wegen	151.000																																															
Subsidie BDU Beek	28.104	toegekend																																														
Totaal	894.000																																															

Realisatie Brede Maatschappelijke Voorziening Spaubeek

2017-01

Projectnummer	I.157	Datum	18-08-2019																																										
Portefeuillehouder	H. Hodzelmans																																												
Projectleider	S. Hannen																																												
Programma's	2 en 4																																												
Periode	mei 2017 – december 2020																																												
Doelstelling	Het realiseren van een Brede Maatschappelijke Voorziening (BMV) in Spaubeek																																												
Betrokken partijen	<u>Intern:</u> Afdeling Ruimte en BMO <u>Extern:</u> Bremen Bouw Adviseurs, architectenbureau Architectenzaak, bouwbedrijf (nog te bepalen), Spaubeekse verenigingen, huisarts, fysiotherapeuten.																																												
Acties 2020 e.v.	<p>Met de diverse toekomstige gebruikers zijn intentieovereenkomsten gesloten met betrekking tot de BMV. Het bestemmingsplan, om het planologisch mogelijk te maken de BMV te kunnen realiseren, is onherroepelijk. In het kader van de aanbesteding is Bouwbedrijf Jongen geselecteerd. In bouwteamverband zal met deze aannemer het bouwplan worden uitgewerkt in een definitief ontwerp. Er is een koopovereenkomst gesloten en de notaris is opdracht gegeven om de akte van levering uit te werken. Bij de provincie is in 2018 een subsidie aangevraagd van € 100.000 in het kader van een subsidiekader voor gemeenschapsaccommodaties. Er is een communicatieplan uitgewerkt waarin is beschreven hoe wordt omgegaan met de communicatie met de stakeholders. Tenslotte is in 2019 gestart met een werkgroep voor de communicatie rondom de BMV alsmede een werkgroep die zal meedenken over de structuur van de stichting en het beheer.</p>																																												
Eerdere besluitvorming	Kadernota 2016 (gemeenteraad 25 juni 2015). Raad 18-5-2017: verstrekking voorbereidingskrediet ter hoogte van € 150.000. Raad 14-12-2017: definitieve votering van het krediet. Raad 24-05-2018 voor grond.																																												
Financieel overzicht	<p><u>Uitgaven</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering (inclusief grond) (prijspeil 2017)</td> <td>8.563.300</td> <td>ja</td> <td>277.231</td> <td>8.286.069</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>Dekking</u></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Afschr.(voorbereidings)krediet (50jr)</td> <td>4.800.000</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Reserve dekking kapitaallasten</td> <td>2.512.000</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Investeringskrediet grond (0 jr)</td> <td>1.251.300</td> <td></td> <td>Geen afschrijvingslasten</td> <td></td> </tr> <tr> <td>DUB-gelden (1^e berap 2018)</td> <td>335.513</td> <td></td> <td>Bij realisatie verrekening met res.dekk.kap.lasten</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Subsidie Provincie</td> <td></td> <td>100.000</td> <td>Verleend</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td></td> <td>8.998.813</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Uitvoering (inclusief grond) (prijspeil 2017)	8.563.300	ja	277.231	8.286.069	Afschr.(voorbereidings)krediet (50jr)	4.800.000				Reserve dekking kapitaallasten	2.512.000				Investeringskrediet grond (0 jr)	1.251.300		Geen afschrijvingslasten		DUB-gelden (1 ^e berap 2018)	335.513		Bij realisatie verrekening met res.dekk.kap.lasten		Subsidie Provincie		100.000	Verleend		Totaal		8.998.813		
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																																									
Uitvoering (inclusief grond) (prijspeil 2017)	8.563.300	ja	277.231	8.286.069																																									
Afschr.(voorbereidings)krediet (50jr)	4.800.000																																												
Reserve dekking kapitaallasten	2.512.000																																												
Investeringskrediet grond (0 jr)	1.251.300		Geen afschrijvingslasten																																										
DUB-gelden (1 ^e berap 2018)	335.513		Bij realisatie verrekening met res.dekk.kap.lasten																																										
Subsidie Provincie		100.000	Verleend																																										
Totaal		8.998.813																																											

Deels gevoteerde investeringsprojecten

Ontkluizing Keutelbeek fase 1b- Rehabilitatie Stegen voorbereidingskrediet

2013-07b

Projectnummer	I.054.05/06	Datum	18-08-2019		
Portefeuillehouder	H. Hodzelmans				
Projectleider	P. Janssen				
Programma's	5				
Periode	Tot 31.12.2022				
Doelstelling	De ontkluizing van de Keutelbeek leidt tot het scheiden van schoon water en vuil rioolwater, minder belasting op de rioolwaterzuivering, een nieuw leefgebied voor flora en fauna, herstel van het historische dorpsbeeld en een opknapbeurt voor straat en landschap. Deelproject fase 1b betreft het tracé vanaf de Luciastraat, door de Stegen, Burg. Lemmenstraat Broekhovenlaan en Bourgognestraat naar de Oude Pastorie. Aangezien besloten is om de Keutelbeek door de Stegen aan te leggen wordt de rehabilitatie van de Stegen geïntegreerd.				
Betrokken partijen	<u>Intern:</u> Ruimte (riolering, wegen, grondverwerving, bestemmingsplan, archeologie) <u>Extern:</u> WL, NUTS-beheerders, percee-eigenaren, burgers (interactief planproces)				
Acties 2020 e.v.	Het streven is om het bestemmingsplan Keutelbeek fase 1b in het eerste kwartaal van 2020 door de raad vast te laten stellen. Als het bestemmingsplan en de benodigde vergunningen onherroepelijk zijn kunnen de werkzaamheden in de loop van 2020 worden aanbesteed. De uitvoering kan dan op zijn vroegst eind 2020 starten. De verwachting is dat het project in 2021 gereed komt.				
Eerdere besluitvorming	Raadsbesluit 2008, 11vra00129, 11vra00268, 13vra00133, 14vra00180, 15vra00121. Nota Wegbeheer 2013-2017, raad maart 2013, 18vra00087.				
Financieel overzicht	<u>Uitgaven</u>				
		Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant
	Uitvoering (prijspeil 2014)	4.131.421	375.151	319.078	3.812.343
	<u>Dekking</u>				
	Voorziening riolen			2.362.868	} 88%
	Bijdrage Waterschap Limburg (WL)			1.260.088	
	Stelpost afschrijving wegen			508.465	12%
	Subsidies			n.v.t.	
	Totaal			4.131.421	100%

Ontkluizing Keutelbeek fase 2 voorbereidingskrediet

2013-07c

Projectnummer	I.054.20	Datum	18-08-2019																																												
Portefeuillehouder	H. Hodzelmans																																														
Projectleider	P. Janssen																																														
Programma's	5																																														
Periode	Tot 31.12.2024																																														
Doelstelling	<p>Het openmaken van de Keutelbeek in combinatie met het afkoppelen van verhard oppervlak vormt een duurzaam alternatief voor het vergroten van de riolen en vormt tevens een meerwaarde voor de openbare ruimte. De ontkluizing van de Keutelbeek leidt tot het scheiden van schoon water en vuil rioolwater, minder belasting op de rioolwaterzuivering, een nieuw leefgebied voor flora en fauna, herstel van het historische dorpsbeeld en een opknapbeurt voor straat en landschap. Deelproject fase 2 betreft het voorkeustracé door Neerbeek vanaf de Oude Pastorie tot aan de Geleenbeek.</p>																																														
Betrokken partijen	<p><u>Intern:</u> afdeling Ruimte (riolering, wegen, grondzaken, bestemmingsplan, archeologie); <u>Extern:</u> Waterschap Limburg, beheerders NUTS-leidingen, perceeleigenaren, burgers (interactief planproces), Gemeente Sittard-Geleen.</p>																																														
Acties 2020 e.v.	Fase 2 van het Keutelbeek project zal verder worden uitgewerkt waarbij het definitief ontwerp, bestek en bestemmingsplan zal worden opgesteld.																																														
Eerdere besluitvorming	<p>Raadsbesluit 11 december 2008 Openmaken Keutelbeek, 11vra00129, 11vra00268, 13vra00133, 14vra00180, 15vra00121 Raadsbesluit 18vra00087 Vaststellen ontwerp fase 1b – planvoorbereiding fase 2</p>																																														
Financieel overzicht	<p><u>Uitgaven</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming(*)</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uitvoering (prijspeil 2014)</td> <td>8.873.368</td> <td>755.000</td> <td>10.000</td> <td>8.863.368</td> </tr> <tr> <td colspan="5">(*) Inclusief historische plankosten WRO.</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><u>Dekking</u></td> </tr> <tr> <td>Voorziening riolen</td> <td></td> <td></td> <td>4.843.514</td> <td rowspan="2">} 92%</td> </tr> <tr> <td>Bijdrage Waterschap Limburg (WL)</td> <td></td> <td></td> <td>3.304.530</td> </tr> <tr> <td>Stelpost afschrijving wegen</td> <td></td> <td></td> <td>725.324</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>Subsidie</td> <td></td> <td></td> <td>n.v.t.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td></td> <td></td> <td>8.873.368</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table>				Raming(*)	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	Uitvoering (prijspeil 2014)	8.873.368	755.000	10.000	8.863.368	(*) Inclusief historische plankosten WRO.					<u>Dekking</u>					Voorziening riolen			4.843.514	} 92%	Bijdrage Waterschap Limburg (WL)			3.304.530	Stelpost afschrijving wegen			725.324	8%	Subsidie			n.v.t.		Totaal			8.873.368	100%
	Raming(*)	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																																											
Uitvoering (prijspeil 2014)	8.873.368	755.000	10.000	8.863.368																																											
(*) Inclusief historische plankosten WRO.																																															
<u>Dekking</u>																																															
Voorziening riolen			4.843.514	} 92%																																											
Bijdrage Waterschap Limburg (WL)			3.304.530																																												
Stelpost afschrijving wegen			725.324	8%																																											
Subsidie			n.v.t.																																												
Totaal			8.873.368	100%																																											

Zonneweiden Aviation Valley voorbereidingskrediet

2018-01

Projectnummer	I.159	Datum	16-07-2019		
Portefeuillehouder	H. Schoenmakers				
Projectleider	W. van de Wauw				
Programma's	4				
Periode	01.07.2018 – 31.12.2023				
Doelstelling	Het mogelijk aanleggen/bouwen van een of meerdere zonneweiden, om hiermee duurzame elektriciteit te produceren.				
Betrokken partijen	<u>Intern:</u> Afdelingen Ruimte en BMO <u>Extern:</u> DBV (adviesbureau Driven By Values)				
Acties 2020 e.v.	Het opstellen van een voorontwerp bestemmingsplan en het uitvoeren van de benodigde onderzoeken.				
Eerdere besluitvorming	Raad 30-8-2018 (18vra00045)				
Financieel overzicht	<u>Uitgaven</u>				
		Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant
	Vorbereiding (prijspeil 2018)	70.000	ja	16.280	53.720
	<u>Dekking</u>				
	Vorbereidingskrediet	70.000			
	Subsidies	n.v.t.			
	Totaal	70.000			

Niet gevoteerde investeringsprojecten

Reconstructie Stationstraat

2016-01

Projectnummer	n.n.b.	Datum	23-08-2019		
Portefeuillehouder	H. Schoenmakers				
Projectleider	R. Knauf				
Programma's	5				
Periode	30.06.2018 – 31.12.2023				
Doelstelling	Een gerehabiliteerde en verkeersveilige Stationstraat vanaf de spoorweg tot aan Wolfeijnde , waarbij zoveel mogelijk wordt voldaan aan het concept Duurzaam Veilig. Inrichtingswensen van bewoners worden waar mogelijk meegenomen. De planvoorbereiding zal interactief geschieden.				
Betrokken partijen	<u>Intern:</u> Ruimte (verkeer, wegen, riolering, grondverwerving, ruimtelijke ordening, archeologie, bodem); <u>Extern:</u> Nutsbedrijven, inwoners, Arriva.				
Acties 2020 e.v.	Nadat aan de hand van het verkeerscirculatieplan voor de kern Beek een besluit is genomen over de toekomstige functie en het gebruik van de Stationstraat, kan worden gestart met de planvoorbereiding voor de reconstructie. Daartoe wordt eerst een startnotitie aan de raad voorgelegd en vervolgens een adviesbureau geselecteerd voor de ontwerp-, onderzoeks- en engineeringswerkzaamheden. De uitvoeringsplanning van het project Reconstructie Stationstraat schuift vooralsnog door van 2021 naar 2022.				
Eerdere besluitvorming					
Financieel overzicht	<u>Uitgaven</u>				
		Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant
	Uitvoering (prijspeil 2012)	2.348.306	nee	0	2.348.306
	<u>Dekking</u>				
	Voorziening riolen			1.408.984	60%
	Stelpost afschrijving wegen			939.322	40%
	Subsidie			n.v.t.	
	Totaal			2.348.306	100%

Stationsomgeving Beek-Elsloo

2016-02

Projectnummer	n.n.b.	Datum	10-09-2019		
Portefeuillehouder	H. Hodzelmans				
Projectleider	R. Knauf				
Programma's	5				
Periode	2011-2024				
Doelstelling	Herinrichting stationsomgeving Beek-Elsloo om daarmee de aantrekkelijkheid en functionaliteit van de stationsomgeving als OV knooppunt te vergroten, een ontsluiting van het station vanuit de Steinse zijde te bewerkstelligen, parkeercapaciteit voor auto en fiets te verbeteren, de afwikkeling van het busvervoer te verbeteren, de doorstroming en veiligheid bij de spoorwegovergang aan de Stationstraat te verbeteren en indien nodig de verkeersafwikkeling op het kruispunt Middelweg-Stationstraat te verbeteren. E.e.a. op basis van het Masterplan uit 2012.				
Betrokken partijen	<u>Intern</u> : Ruimte (verkeer, riolering, wegen, groen, ruimtelijke ordening, grondzaken) <u>Extern</u> : ProRail, NS Stations, Chemelot, gemeente Stein, provincie Limburg, LVO-programma, diverse ondernemers				
Acties 2020 e.v.	De planvoorbereiding heeft opnieuw vertraging opgelopen vanwege een mislukte aanbesteding van ProRail voor de vervanging van de treinbeveiliging voor het baanvlak Sittard-Maastricht. De vervanging van de treinbeveiliging behelsde ook het verleggen en vernieuwen van kabels en techniekkasten. De kasten en kabels voor de oude treinbeveiliging staan of liggen in de weg voor realisatie van de herinrichtingsplannen voor de stationsomgeving. De engineering voor het verleggen van deze assets gaat gelet op ProRail procedures 2 tot 3 jaar duren (inclusief het reserveren van de benodigde treinvrije periodes voor de uitvoering). De verwachting is dat realisatie van de plannen aan Beekse zijde niet eerder te verwachten is dan 2023. Definitieve besluitvorming door de raad wordt niet eerder verwacht dan 2021.				
Eerdere besluitvorming	Begroting 2016 19bbw00295				
Financieel overzicht	<u>Uitgaven</u>				
		Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant
	Uitvoering (prijspeil 2022)	8.299.916	nee	0 (*)	8.299.916
	(*) Voor het geval dat een van partijen voortijdig een no-go besluit neemt, is het risico op verrekening van de door de Provincie voorgefinancierde kosten opgenomen in het risicomanagementsysteem (Naris).				
	<u>Dekking</u>				
	Stelpost afschrijving wegen			1.464.000	
	Bijdrage Provincie en derden			6.835.916	
	Totaal			<u>8.299.916</u>	

Verkeersregelininstallatie Zandstraat

2016-08

Projectnummer	n.n.b.	Datum	03-09-2019																																					
Portefeuillehouder	H. Schoenmakers																																							
Projectleider	R. van Bergen																																							
Programma's	5																																							
Periode	2018-2021																																							
Doelstelling	De verkeersregelininstallatie aan de Zandstraat heeft het einde van de levensduur bereikt. De installatie moet worden vervangen dan wel worden gesaneerd.																																							
Betrokken partijen	<u>Intern:</u> Ruimte (verkeer, riolering, wegen, ruimtelijke ordening, grondzaken) <u>Extern:</u>																																							
Acties 2020 e.v.	De aanvankelijk in 2018 geplande verkeersanalyse, die antwoord moet geven op de vraag of de VRI kan worden vervangen door een andere oplossing, schuift door naar het eerste half jaar van 2020 . Vervolgstep is dan dat de gekozen oplossing wordt uitgewerkt zodat een eventuele nieuwe situatie in 2020 planologisch kan worden geregeld en in 2021 kan worden gerealiseerd. Is een nieuwe situatie niet haalbaar dan wordt in 2021 de VRI vervangen. De kosten voor de uitvoering van de verkeersanalyse bedragen ca.€ 5.000 en kunnen mogelijk niet binnen de bestaande exploitatiebudgetten worden gedekt.																																							
Eerdere besluitvorming	GVVP																																							
Financieel overzicht	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Raming</th> <th>Gevoteerd</th> <th>Werkelijk</th> <th>Restant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><u>Uitgaven</u></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Uitvoering (prijspeil 2016)</td> <td>150.000</td> <td>nee</td> <td>0</td> <td>150.000</td> </tr> <tr> <td><u>Dekking</u></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tekort (nog geen dekking)</td> <td></td> <td></td> <td>150.000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Subsidie</td> <td></td> <td></td> <td><u>n.v.t.</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td></td> <td></td> <td>150.000</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant	<u>Uitgaven</u>					Uitvoering (prijspeil 2016)	150.000	nee	0	150.000	<u>Dekking</u>					Tekort (nog geen dekking)			150.000		Subsidie			<u>n.v.t.</u>		Totaal			150.000	
	Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant																																				
<u>Uitgaven</u>																																								
Uitvoering (prijspeil 2016)	150.000	nee	0	150.000																																				
<u>Dekking</u>																																								
Tekort (nog geen dekking)			150.000																																					
Subsidie			<u>n.v.t.</u>																																					
Totaal			150.000																																					

Overige projecten

Het Groene Net

2013-23

Projectnummer	n.n.b.	Datum	01-09-2019
Portefeuillehouder	H. Schoenmakers		
Projectleider	R. Knauf		
Programma's	4		
Periode	2009 – 31.12.2025		
Doelstelling	Doelstelling is een substantiële bijdrage te leveren aan het terugdringen van de afhankelijkheid van aardgas en andere fossiele energiebronnen door op kostenefficiënte wijze grootschalige CO2 reductie binnen gemeentegrenzen realiseren.		
Betrokken partijen	<u>Intern:</u> Afdelingen Ruimte en BMO <u>Extern:</u> Gemeente Stein, Sittard-Geleen, Provincie Limburg, Ministerie Economische Zaken, Ennatuurlijk, ZoWonen, LEF, Enexis en Mijn Streekwarmte BV.		
Acties 2020 e.v.	Ontwerpfase: t/m 2020 Besluitvorming: 2020 Vorbereidingsfase: 2020-2021 Aanbestedingsfase: 2021-2022 Realisatiefase (Beek): 2023 e.v.		
	Duidelijk waarneembaar is dat de aandacht vanuit diverse hoeken voor Het Groene Net toeneemt. Zowel vanuit het bedrijfsleven alsook de Rijksoverheid worden de mogelijkheden van het Groene Net als zeer kansrijk betiteld.		
Eerdere besluitvorming	2010: Beschikbaar stellen voorbereidingskrediet € 75.000 als onderdeel resultaatbestemming 2009 (raadsbesluit); 2 ^e Berap 2014: voorziening Beeks aandeel voorbereidingskosten Groene Net (€ 204.750). Daarnaast bedraagt het Beeks aandeel in de voorbereidingskosten 2014-2015 (feitelijk oprichting HGN) € 351.500. De positieve ontwikkeling van HGN door daadwerkelijke realisatie van de 1e kraal inclusief een positief perspectief voor een Beekse kraal geldt als reële legitimatie om deze voorbereidingskosten via de risicoparagraaf te verantwoorden. In de geldende constructie betekent dit dat de kosten op termijn in het bedrijf worden ingebracht.		
Financieel overzicht	Uitgangspunt is dat voorbereidingskosten fasegewijs worden ingebracht in het bedrijf. Als HGN geen doorgang vindt, komt er een eindafrekening met gemeente Sittard-Geleen die alle kosten heeft 'voorgeschoten'. Als het zover komt wordt de bestaande voorziening € 280.000 ingezet en het weerstandsvermogen aangesproken voor € 351.500.		

Startersleningen

2014-05

Projectnummer	R.3.1.17	Datum	26-08-2019		
Portefeuillehouder	R. Dieren				
Projectleider	R. Klarenaar				
Programma's	4				
Periode	2007 - doorlopend				
Doelstelling	Overbruggen tekort tussen aankoop prijs woning en maximale hypotheeklening NHG voor starters.				
Betrokken partijen	<u>Intern:</u> Afdeling Ruimte <u>Extern:</u> Stimuleringsfonds Volkshuisvesting Nederlandse gemeenten (SVn)				
Acties 2020 e.v.	In 2020 e.v. gaat de gemeente Beek de focus leggen op het vergroten van de bekendheid van de Starterslening.				
Eerdere besluitvorming	Raadsbesluit 13rv00026 aanpassen Verordening Startersregeling Beek 2007 Raadsbesluit 17bra00135 Actualisatie Verordening Starterslening 2017				
Financieel overzicht	<u>Uitgaven</u>				
		Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant
	Uitvoering	450.000	ja	450.000	0 (*)
	(*) In het revolverend fonds is per 26-08-2019 van de gestorte € 450.000 nog € 278.100 beschikbaar voor uitgifte van leningen.				
	<u>Dekking</u>				
	Investeringskrediet			450.000	
	Subsidie			n.v.t.	
	Totaal			450.000	

Duurzaamheidsleningen

2016-04

Projectnummer	R.3.1.26	Datum	26-08-2019		
Portefeuillehouder	H. Schoenmakers				
Projectleider	B. Hoekstra				
Programma's	6				
Periode	2009 – doorlopend				
Doelstelling	Particuliere woningeigenaren tegen een gunstige rente geld lenen voor het verduurzamen van hun woning en hen om inwoners te stimuleren om energiebesparende en duurzame aanpassingen te doen in en om huis.				
Betrokken partijen	<u>Intern:</u> afdeling Samenleving (uitvoering), afdeling BMO (beleid) <u>Extern:</u> Stimuleringsfonds Volkshuisvesting Nederlandse gemeenten (SVn)				
Acties 2020 e.v.	Continueren van het verstrekken van Duurzaamheidsleningen.				
Eerdere besluitvorming	Verordening Duurzaamheidsleningen gemeente Beek 2009, raad 8 oktober 2009. Verordening Duurzaamheidsleningen gemeente Beek 2011, raad 28 april 2011. Eind 2019 wordt besluitvorming voorgelegd inzake actualisering van de Verordening Duurzaamheidslening en bijstorting in het revolverend duurzaamheidsfonds (SVn).				
Financieel overzicht	<u>Uitgaven</u>				
		Raming	Gevoteerd	Werkelijk	Restant
	Uitvoering	450.000	ja	450.000	0 (*)
	(*) Per 26-08-2019 staat een bedrag van € 500.700 uit aan Duurzaamheidsleningen.				
	<u>Dekking</u>				
	Investeringskrediet			450.000	
	Subsidie			n.v.t.	
	Totaal			450.000	